

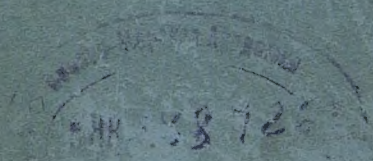
МИНИСТЕРСТВО ОБОРОНЫ И ВОЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ СЕКТОР

Экз. №

151

**Х Р О Н И К А
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ
МОРСКОМ ТЕАТРЕ**

Выпуск 6



Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил Союза ССР
1949

ВОЗВРАТИТЕ КНИГУ НЕ ПОЗЖЕ
обозначенного здесь срока

	оп 232263			

Тип. им. Котлякова. 4 — 7 500 000. 1985 г. ЛГ-087-01-589.
Цена 0 р. 58 к. за 1000 шт.

Пда 21



84209

МИНИСТЕРСТВО ВООРУЖЕННЫХ СИЛ СОЮЗА ССР
ИСТОРИЧЕСКИЙ ОТДЕЛ ГЛАВНОГО ШТАБА ВОЕННО-МОРСКИХ СИЛ

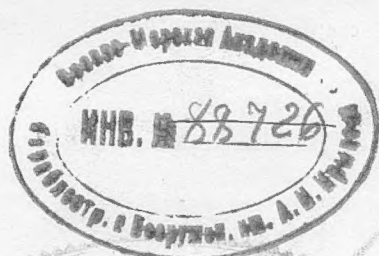
Экз. №

151

Х Р О Н И К А
ВЕЛИКОЙ ОТЕЧЕСТВЕННОЙ ВОЙНЫ
СОВЕТСКОГО СОЮЗА НА СЕВЕРНОМ
МОРСКОМ ТЕАТРЕ

Выпуск 6

(1 января — 30 июня 1944 г.)



Военное Издательство
Министерства Вооруженных Сил Союза ССР
Москва — 1949

БИБЛИОТЕКА
Военно-Морской
академии им. Греч-
ко А. А.

№ 232263

Настоящий выпуск „Хроники“ составлен капитаном 1 ранга *Д. В. Соколовым*, подполковником *К. М. Муратхановым* и капитан-лейтенантом *Н. Н. Денисовым*, под редакцией капитана 1 ранга *Д. В. Соколова*.

ЗАМЕЧЕННЫЕ ОПЕЧАТКИ

Страница	Строка	Напечатано	Следует читать
104	15 сверху	6 ЗАБ-150	6 ЗАБ-50
339	14 снизу	„С-113“	„С-103“
339	5 снизу	Банин	Балин
378	15 сверху	„БК-13“	„КБ-13“
381	3 и 9 сверху	„БК-12“	„КБ-12“
381	4 сверху и 25 снизу	„БК-13“	„КБ-13“
402	26 снизу	Банин	Балин
448—449	Приложение 6	28 иап	78 иап
504	16 снизу	Крашенинников Е. М.	Крашенинников Е. М.
505	33 сверху	командир	командира

В книгу вклеены:

Рис. 1 между стр. 34 и 35.
 Рис. 19 „ „ 258 и 259.
 Рис. 31 „ „ 336 и 337.
 Рис. 36 „ „ 386 и 387.
 Приложение 6 между стр. 449 и 450.
 Приложение 19 „ „ 489 и 490.
 Приложения 22, 23, 24 между стр. 495 и 496.
 Приложение 26 между стр. 497 и 498.
 Приложения 31 и 32 между стр. 501 и 502.

ПРЕДИСЛОВИЕ

Шестой выпуск «Хроники Великой Отечественной войны на Северном морском театре» представляет собой непосредственное продолжение первых пяти выпусков этой «Хроники» и охватывает события на театре за первое полугодие 1944 г.

Этот выпуск, как и предыдущие, рассчитан в первую очередь на офицеров Оперативного управления Главного штаба Военно-морских сил, оперативных отделов штабов флотов, флотилий и оперативных отделений соединений Военно-Морского Флота. Кроме того, он может служить пособием для строевых офицеров Военно-Морского Флота и наших военно-морских учебных заведений при изучении ими истории Великой Отечественной войны на море.

Вследствие того что «Хроника» является лишь первым этапом исследования хода войны без всестороннего изучения всего многообразия событий, и, тем более, без изучения деталей, а также вследствие недостаточного количества материалов противника, неизбежна известная ее неполнота. Кроме того, необходимо иметь в виду, что в «Хронике» большое количество мелких событий намеренно опущено.

В соответствии с характерными особенностями отдельных периодов первого полугодия 1944 г. настоящий выпуск «Хроники» разбит на четыре главы.

Исходя из основных направлений деятельности Северного флота и Беломорской военной флотилии, изложение событий за каждый день сгруппировано в «Хронике» под следующими основными рубриками:

- а) Действия на коммуникациях противника и против его баз.
- б) Действия на внешних морских коммуникациях, где излагается деятельность флота по обеспечению переходов конвоев из Англии в северные порты СССР.
- в) Оборона Главной базы флота, куда включены действия флота по поддержке приморского фланга Советской Армии.
- г) Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море, куда включены события, происходившие в оперативной зоне флотилии и на коммуникациях в восточной части Баренцова моря.
- д) Переходы тральщиков и больших охотников из Америки, где описываются переходы на Северный морской театр приобретенных по ленд-лизу от США тральщиков и катеров больших охотников.

События, происшедшие в течение суток по каждому из операционных направлений, не везде изложены в строго хронологическом порядке; они расположены в такой последовательности, которая облегчает нахождение оперативной связи между ними.

В конце каждого полумесячного периода в «Хронике» даются итоговые данные о движении конвоев противника и о результатах боевых действий на сухопутном фронте. В конце каждого месяца подводятся итоги о переходах наших транспортов на внутренних морских коммуникациях.

Географические названия даны в соответствии с последними изданиями лоций Гидрографического управления Военно-морских сил СССР, названия иностранных кораблей — в транскрипции, принятой в Справочнике корабельного состава военно-морских флотов мира, изд. 1944 г.

Отсчеты времени, кроме специально оговоренных, даны по московскому поясному времени, увеличенному на один час, в соответствии с постановлениями Совета Народных Комиссаров СССР от 16 июня и 30 сентября 1930 г. (Собрание законов СССР, 1930 г., № 33, ст. 362, и № 51, ст. 534.)

Все замечания и пожелания по «Хронике» просьба направлять в Исторический отдел Главного штаба Военно-морских сил.

ВВЕДЕНИЕ

I. Оперативная обстановка на театре

В результате летней кампании 1943 г. Советская Армия ликвидировала попытку наступления немцев под Курском и перешла сама в решительное наступление, форсировала реки Северный Донец, Десну, Сож, Днепр и отбросила противника на запад от 500 км в центральной части фронта до 1300 км на юге. Гитлеровская армия была поставлена перед катастрофой. Это был переломный период войны.

В это время англичане и американцы все еще продолжали затягивать открытие второго фронта, хотя и проводили довольно активные операции в Северной Африке, в бассейне Средиземного моря, в Южной Италии и подвергали систематическим бомбардировкам важные промышленные центры Германии.

✓ На приморском фланге советско-германского сухопутного фронта, упиравшемся в Баренцево море, противник не мог проводить активных операций, не имея для этого сил, и осуществлял лишь оборону занимаемых им позиций. Линия фронта на мурманском направлении проходила попрежнему через перешеек полуострова Средний и по реке Западная Лица (приложение 24). Оборону реки Западная Лица осуществляли части 14-й армии Карельского фронта, а на перешейке полуострова Средний — части Северного оборонительного района, подчиненного во всех отношениях Военному Совету Северного флота. Боевая деятельность обеих сторон на мурманском направлении ограничивалась эпизодическими действиями небольших разведывательных групп и минно-артиллерийской перестрелкой.

— Для наступательных действий в море противник также не располагал достаточными силами и поэтому использовал в основном оборонительные методы ведения войны. Из состава эскадры линейных кораблей, базировавшейся на фьорды Северной Норвегии, после потопления английским флотом в Баренцевом море в декабре 1943 г. линейного корабля «Шарнхорст» остался один «Тирпитц», но и тот был поврежден в сентябре 1943 г. английскими малыми подводными лодками в Альтенфьорде и находился там в ремонте. В результате действий наших и английских военно-морских сил план немецкого морского командования — использовать крупные корабли для действий на коммуникациях на Севере — полностью провалился, и теперь существовала уже угроза потерять и «Тирпитц» при его базировании на Альтенфьорд.

Тяжелой авиации для нанесения мощных ударов в море или по нашим базам у противника на Севере было недостаточно. Господство в воздухе прочно перешло к Военно-воздушным силам нашего Север-

ного флота. В ноябре и декабре 1943 г. не было ни одного налета на Мурманск и близлежащие объекты. Уменьшилось также количество налетов на объекты полуостровов Рыбачий и Средний (14 самолетоналетов в декабре против 291 в июле). Противник вел лишь систематическую разведку Главной базы флота истребителями и Баренцова моря самолетами Ю-88 и Хе-111.

Немцы продолжали подвозить морским путем снабжение для своей армии, действовавшей на мурманском направлении, и вывозить из портов Варангерфьорда никель и железо, проводя в среднем в месяц около 30 конвоев по 2—4 транспорта в каждом. Для охранения и прикрытия этих конвоев выделялось большое количество малых кораблей (от миноносцев до сторожевых катеров) и истребительной авиации (приложение 7).

Боевая деятельность неприятельской авиации по борьбе с нашими подводными лодками, оперировавшими у побережья Северной Норвегии, снизилась по сравнению с предыдущим полугодием и выражалась главным образом в ночных поисках силами самолетов, вооруженных радиолокаторами.

Подводные лодки немцев действовали на наших внешних коммуникациях во взаимодействии с разведывательной авиацией, но эти действия были малоуспешны.

В связи с поражениями на фронтах и большими потерями в море моральное состояние личного состава на германских кораблях было подавленным. На подводных лодках были случаи отказа экипажей выходить в море, но это не было общим явлением — основная масса матросов оставалась еще верной гитлеровскому правительству.

Так как обстановка на сухопутном фронте не требовала от Северного флота в целом непосредственной поддержки фланга армии, а лишь повседневной боевой и разведывательной деятельности частей Северного оборонительного района и Береговой обороны Главной базы, то действия наших кораблей и авиации были направлены преимущественно на обеспечение своих морских коммуникаций и на борьбу с перевозками противника. Эти действия в течение 1943 г. облегчались пополнением флота новой материальной частью, полученной от нашей промышленности и из-за границы (торпедные катера, большие охотники, тральщики типа АМ и др.).

С ноября 1943 г., с наступлением полярной ночи, возобновилось движение конвоев между портами Англии и СССР. 1 января 1944 г. на переходе в море находились два конвоя: RA-55-A, шедший из Кольского залива (находился на подходах к Шотландии) и RA-55-B, вышедший в море накануне двумя группами — одна из Кольского залива, другая из Белого моря; обе группы последнего конвоя должны были 1 января соединиться в 110 милях на норд-ост от острова Кильдин и следовать в Англию. Для прикрытия этого конвоя 30 декабря вышли в море из Кольского залива три английских крейсера. Кроме того, на переходе в Англию с 28 декабря находились английские линейный корабль «Дьюк-ов-Йорк» и крейсер «Ямайка», заходившие в Кольский залив после боя с «Шарнхорстом».

На позициях в море у берегов Северной Норвегии действовали на неприятельских коммуникациях три наши подводные лодки.

Наши внутренние морские коммуникации на театре действовали только между портами Баренцова и Белого морей. Кромка льда в Баренцовом море проходила в районе параллели 77°. В Белом море сплошной лед находился только в вершинах заливов. Карское море покрылось льдом, и навигация в нем была закончена. На острове

Диксон и в бухте Тикси решением правительства были оставлены на зимовку 11 транспортов, чтобы избежать излишних потерь при переводе их из Арктики в Белое море ввиду усиленной деятельности немецких подводных лодок в этом районе во второй половине 1943 г.

В американской базе Миами (Флорида) с 24 декабря 1943 г. находилась 4-я группа наших кораблей, полученных по ленд-лизу от США для Северного флота, в составе трех тральщиков типа АМ и трех больших охотников¹. Эти корабли ожидали окончательного решения вопроса о маршруте перехода их в Кольский залив, так как маршрут первых трех групп, проходивший через северную часть Атлантики, был признан опасным для перехода малых кораблей в условиях зимнего времени². (Дело 12701, л. 1, 2, 24; дело 14951, л. 2, 3; дело 13727, л. 3; дело 9190, л. 78, 78 об.; дело 17801, л. 80).

II. Состав и дислокация сил противника

А. Флот

По данным разведки, боевой состав флота противника на Севере на 1 января 1944 г. был следующий: линейных кораблей — 1 («Тирпитц»), миноносцев (типа «Карл Галстер», «Z» и «Т») — 14, минных заградителей — 2 («Альбатрос» и «Лауген»), подводных лодок — 18, кораблей ПВО — 2³, сторожевых кораблей и тральщиков — 51, сторожевых катеров и тральщиков-катеров — 42, самоходных барж — свыше 20, вспомогательных судов гидроавиации — 2, прочих вспомогательных судов — не менее 7, торпедных катеров — 8-я флотилия (предположительно).

Линейный корабль базировался на Альтенфьорд; миноносцы — на Альтенфьорд, Тромсе, Нарвик и Тронхейм; сторожевые корабли и тральщики — на Петсамо, Киркенес, Варде, Хоннингсвог, Хаммерфест, Альтенфьорд, Тромсе; торпедные катера — предположительно, на Вестфьорд; основной базой подводных лодок являлся Нарвик. (Дело 14951, л. 16, 28—30.)

Б. Авиация

На аэродромах Северной и Северо-Западной Норвегии и Северной Финляндии на 1 января 1944 г. было установлено наличие 206 неприятельских самолетов 5-го воздушного флота (против 371 на 1 июля 1943 г.), из них: 33 самолета Ю-88, 16 Хе-111, 25 БФ-138, 8 Ар-196, 12 Фи-156, 10 ФВ-189, 20 ФВ-190, 38 Ме-109, 11 Ме-110, 10 До-29 и 7 ФВ-200. Из общего количества самолетов было 90 бомбардировщиков и торпедоносцев, 30 разведчиков, 69 истребителей и 17 транспортных. Авиация была дислоцирована: на мурманском направлении — 108 самолетов (аэродромы: Банак, Биллефьорд,⁷ Хебуктен, Киркенес, Наутси, Свартнес, Салмиярви и Луостари); на кандалакшском направлении — 21 (Кемп, Рованиemi, Кемиярви, Алакуртти, Тунгозеро); на аэродромах Северо-Западной Норвегии — 77 (Тромсе, Бардуфосс, Боде, Тронхейм) (приложение 31). (Дело 14951, л. 33, 34.)

¹ См. «Хронику Великой Отечественной войны на Северном морском театре», вып. 5.

² Корабли 4-й группы вышли из Миами 20 января 1944 г.

³ Это бывшие норвежские броненосцы береговой обороны, перевооруженные под корабли ПВО и включенные в состав германского флота.

В. Береговая оборона

В течение войны в различных пунктах побережья Норвегии противник установил береговые батареи. Наиболее употребительными были орудия калибра 105 и 150 мм, но имелись артиллерийские установки и более тяжелых калибров, до 280 мм включительно. Береговые батареи были установлены на подходах к базам и в районе коммуникаций, подверженных воздействию боевых средств нашего флота (на мысах, на входах в фьорды и т. п.). (Дело 14951, л. 96—100.)

Г. Сухопутные силы

На мурманском направлении попрежнему действовали части горного корпуса «Норвегия», в который входили 2-я и 6-я горно-егерские дивизии, 388-й гренадерский, 139-й горно-егерский и 193-й пехотный отдельные полки и несколько отдельных батальонов, дивизионов и батарей. (Инв. 1314-с, стр. 8.)

III. Состав и дислокация Северного флота

На 1 января 1944 г. в состав Северного флота входили следующие силы.

Корабли: 1 лидер, 9 эскадренных миноносцев, 28 подводных лодок (из них одна типа К, 3 — Л, 9 — С, 2 — Ш, 8 — М), 3 сторожевых корабля типа «Гроза», 3 сторожевых корабля РТ, 9 больших охотников типа БО-1, 28 тральщиков (из них 7 типа АМ, 8 — ТАМ, 7 — РТ, 11 катеров-тральщиков), 15 катеров МО, 7 сторожевых катеров типа дрейфтербот и мотобот, 26 торпедных катеров (из них 13 типа Д-3 и 13 — «Хиггинс»). (Дело 12701, л. 10, 11.)

Авиация: всего 349¹ самолетов (против 301 на 1 июля 1943 г.), из них 85 бомбардировщиков и торпедоносцев, 152 истребителя, 53 разведчика, 51 штурмовик и 9 прочих. (Дело 17882, л. 105.)

Береговые батареи: 28 (99 орудий).

Зенитные батареи: 50 (203 орудия).

Стрелковые части: 3 бригады, 2 отдельных полка, 3 отдельных пулеметных батальона морской пехоты и другие более мелкие части. (Дело 12701, л. 12.)

В состав Беломорской военной флотилии входили 14 сторожевых кораблей (из них 4 типа «Рубин», 8 — РТ, 2 — «Дежнев»), 47 тральщиков (из них 3 типа ТАМ, 13 — РТ, 10 речных, 21 катер-тральщик), 37 сторожевых катеров типа мотобот и дрейфтербот, 2 катера МО, торпедный катер, 2 минных заградителя, сетевой заградитель, 30 береговых батарей (89 орудий) и 26 зенитных батарей (108 орудий). (Дело 12701, л. 11, 12.)

Корабли Северного флота базировались на различные пункты в Кольском заливе (Полярное, Ваенга, губа Оленья, Пала губа, Кувшинская салма). Береговая оборона флота была развернута в районах Сеть-Наволока, Кильдина, Териберки, Кольского залива и на полуостровах Рыбачий и Средний. Авиация базировалась на аэродромы Ваенга-1, Ваенга-2, Пумманки, Кильдин, Териберка и Грязная.

Корабли Беломорской военной флотилии базировались на Архангельск, Молотовск, Иоканку, губу Белушья и остров Диксон. Береговая оборона флотилии была развернута в горле Белого моря (Беломорский

¹ В это число входят и самолеты, находившиеся в оперативном подчинении командующего Беломорской военной флотилией.

укрепленный сектор), в районе Иоканки и в отдельных пунктах побережья юго-восточной части Баренцова и Карского морей. Авиация в операционной зоне флотилии базировалась на аэродромы Иоканка, Поной, Моржовец, Ягодник, Кехта, Холмовское, Нарьян-Мар, Белушья, Диксон. (Дело 17882, л. 105.)

IV. Задачи Северного флота

Северному флоту на первое полугодие 1944 г. были поставлены следующие задачи:

- 1) содействие приморскому флангу Карельского фронта высадкой десантов, артиллерийскими обстрелами, воинскими перевозками;
- 2) обеспечение движения англо-американских конвоев в Баренцовом и Белом морях;
- 3) систематическое нарушение морских коммуникаций противника у побережья Северной Норвегии и Северной Финляндии;
- 4) нанесение ударов с моря и с воздуха по неприятельским базам и аэродромам;
- 5) обеспечение движения своих конвоев между пунктами: Кольский залив — полуостров Рыбачий, Кольский залив — Белое море, Белое море — Новая Земля — Арктика. (Дело 12701, л. 30.)

Исходя из вышеуказанных задач, были поставлены задачи и соединениям флота.

Бригаде эскадренных миноносцев:

- 1) продолжать конвоирование англо-американских и местных конвоев;
- 2) иметь в походной готовности № 2 три-четыре миноносца для набеговых операций на коммуникациях противника в районе Харбакен — Маккауэр, проводимых самостоятельно и во взаимодействии с торпедными катерами, подводными лодками, бомбардировочной и торпедоносной авиацией;
- 3) быть готовой к поддержке корабельного дозора Главной базы флота и к обороне Главной базы во взаимодействии с другими родами оружия флота;
- 4) быть готовой к содействию армии огнем корабельной артиллерии. (Дело 10039, л. 1 об.)

Бригаде подводных лодок:

- 1) нарушать коммуникации противника в районе Хаммерфест — Варде;
- 2) вести активную минную войну;
- 3) прикрывать движение англо-американских конвоев от нападения тяжелых кораблей противника;
- 4) по особому заданию высаживать диверсионные группы;
- 5) прикрывать подводными лодками подходы к Главной базе флота от прорыва в нее надводных кораблей противника;
- 6) периодически (по обстановке) вести борьбу с подводными лодками противника в удаленных от Главной базы флота районах. (Дело 11033, л. 1.)

Военно-воздушным силам:

- 1) действовать по конвоям противника на его коммуникациях;
- 2) обеспечивать переходы англо-американских и наших конвоев на внешних и внутренних коммуникациях;

- 3) действовать по портам и базам противника;
- 4) уничтожать неприятельскую авиацию на ее аэродромах;
- 5) прикрывать Главную базу флота;
- 6) вести оперативную разведку. (Дело 12701, л. 45.)

Охране водного района Главной базы флота:

1) иметь корабли в готовности для содействия приморскому флангу 14-й армии высадкой десанта и артиллерийскими обстрелами побережья противника;

2) поддерживать устойчивый оперативный режим в районе Охраны водного района Главной базы флота;

3) эскортировать суда и конвои в зоне боевой деятельности Охраны водного района Главной базы флота и выделять корабли для эскорта англо-американских и наших конвоев вне этой зоны;

4) оборонять район Главной базы флота силами базового дозора и корабельной поддержки дозора от прорыва торпедных катеров и подводных лодок противника в Кольский залив и на его рейды;

5) мерами противоминной, противолодочной и противокатерной обороны обеспечивать вход англо-американских и местных конвоев в Кольский залив и выход из него;

6) к 5 мая 1944 г. подготовить 10 тральщиков типа АМ, 6 тральщиков типа ТАМ, 5 больших охотников и 4 катера МО к перебазированию в Главную базу Беломорской военной флотилии для боевого использования их в летний период в составе Иоканской и Карской военно-морских баз;

7) иметь в готовности большие охотники и катера МО для постановки мин у берегов противника. (Дело 12701, л. 41.)

Соединению торпедных катеров¹:

1) систематически производить набеговые операции на конвои противника как самостоятельно, так и во взаимодействии с авиацией и миноносцами;

2) постоянно иметь 2—3 катера в маневренной базе Пумманки в оперативном подчинении командующему Северным оборонительным районом для действий на коммуникациях противника в Варангерфьорде;

3) вести активную минную войну согласно особым указаниям, блокируя минами подходы к неприятельским базам и бухтам;

4) поддерживать ближний дозор на подходах к Главной базе флота;

5) оборонять Главную базу флота во взаимодействии с другими соединениями от набегов флота противника, от высадки его десантов и прорыва его легких сил на рейды;

6) быть готовыми к высадке десантов как диверсионных, так и при наступательных действиях 14-й армии и Северного оборонительного района;

7) поддерживать готовность сухопутной обороны базы торпедных катеров в губе Долгая. (Дело 12701, л. 34.)

Северному оборонительному району:

1) оборонять полуострова Рыбачий и Средний от морских и воздушных десантов противника;

¹ Торпедные катера Северного флота на 1 января 1944 г. входили в состав Охраны водного района Главной базы флота.

2) оборонять передний край нашей обороны на полуострове Средний;

3) блокировать порт Петсамо;

4) поддерживать артиллерийским огнем корабли и авиацию Северного флота;

5) прикрывать коммуникацию и якорные стоянки в районе полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело 12701, л. 62.)

Береговой обороне Главной базы флота:

1) оборонять Главную базу флота от прорыва кораблей противника в Кольский и Мотовский заливы и от высадок морских и воздушных десантов на побережье Главной базы и в районах отдельных гарнизонов;

2) оборонять Главную базу флота и отдельные гарнизоны с суши;

3) поддерживать корабельный дозор на подходах к Главной базе флота;

4) обеспечивать движение англо-американских и наших конвоев и кораблей и охранять рыбные промыслы в зоне береговой обороны от нападения надводных кораблей противника;

5) вести противовоздушную оборону отдельных гарнизонов, боевых объектов и береговых батарей Главной базы флота;

6) повседневно поддерживать готовность Береговой обороны к содействию наступательным операциям 14-й армии и Северного оборонительного района артиллерийским огнем, высадкой десантов и корректировкой огня самолетами-корректировщиками. (Дело 12701, л. 60.)

Беломорской военной флотилии:

1) обеспечить коммуникации в операционной зоне флотилии;

2) обеспечивать оборону побережья Белого моря и пунктов базирования соединений флотилии;

3) поддерживать выгодный оперативный режим в операционной зоне флотилии. (Дело 12149, л. 4.)

Глава I

ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ. ПОДГОТОВКА К СОВМЕСТНОЙ ОПЕРАЦИИ («РВ-1») СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. ОБЕСПЕЧЕНИЕ ВНУТРЕННИХ КОММУНИКАЦИЙ В УСЛОВИЯХ ЗИМНЕГО ВРЕМЕНИ

(1—14 января 1944 г.)

1 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Ввиду неблагоприятных метеорологических условий авиация Северного флота вела ограниченные боевые действия. На разведку в море с 10 ч. 22 м. до 13 ч. 53 м. летали один «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка). В Буссесунне был обнаружен неприятельский тральщик, шедший курсом норд; в районе Гамвика видимость была ноль и сильные снеговые заряды, вызывавшие обледенение самолетов. (Дело 17295, л. 37—39.)

На позициях у побережья Северной Норвегии для действий на коммуникациях противника находились наши подводные лодки: «К-21», «С-102» и «М-108»².

Подводная лодка «К-21», находившаяся в районе островов Серей и Магерей, в 3 ч. 53 м. получила приказание возвратиться в базу³, и следовала туда в светлое время суток в подводном, а в темное время — в надводном положении. Видимость в районе перехода была 12—20 каб. (Дело 9322, л. 1.)

Подводная лодка «С-102», действовавшая в районе Танафьорда, до 2 ч. 30 м. производила ночной поиск у берега противника в надводном положении, а затем из-за отсутствия видимости вышла из этого района. На рассвете лодка снова подошла к берегу и с 9 ч. 20 м. до 17 ч. 41 м. производила поиск в подводном положении. В 18 ч. 30 м. она отошла от берега для откачки воды из трюмов, а в 22 ч. 00 м. снова

¹ «В течение 1 января западнее и северо-западнее Невеля наши войска с боями продвинулись вперед и заняли 28 населенных пунктов ... Войска 1-го Украинского фронта, продолжая развивать наступление, овладели районным центром Житомирской области Бараши ... районными центрами Киевской области Володарка, Гребенки, узловыми железнодорожными станциями Белокоровичи, Погребище, а также заняли более 300 других населенных пунктов ...» (Сообщение Совинформбюро за 1 января 1944 г.)

² См. график действий подводных лодок (приложение 21). Подводные лодки «К-21» и «С-102» находились в море с 26 декабря и «М-108» — с 29 декабря 1943 г. Первые две лодки были высланы на перехват немецкого линейного корабля «Шарнхорст» и после потопления его английскими кораблями были направлены к берегу для действий на коммуникациях противника.

³ Боевое управление лодками, находившимися в море, производилось, как правило, командиром бригады подводных лодок.

подошла к берегу и, так как видимость была 1—2 каб., погрузилась на глубину 15 м и вела наблюдение по шумопеленгам. (Дело 9198, л. 1.)

Подводная лодка «М-108», обслуживавшая позицию в районе Варде — Берлевог, в 2 ч. 00 м. погрузилась и стала на «Спрут» на глубине 18 м в 2—4 милях от мыса Маккауэр. Лодка периодически всплывала на перископную глубину для осмотра горизонта, а в 18 ч. 52 м. всплыла в надводное положение и начала поиск вдоль берега; видимость была ноль, но к 23 ч. 00 м. увеличилась до 10 каб. Ни одна из наших лодок не обнаружила противника. (Дело 9199, л. 2.)

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, противник нес периодически дозор в Варангерфьорде, у полуострова Стуре Эккерей, у Варде, в Сюльтефьорде, в Свертхольтхаве, в Магерейсунне, у мыса Нордкин, у Хаммерфеста, в Серейсунне, у острова Арней, в Андфьорде, в Вестфьорде и в районе Тронхейм — Боде. В дозорах отмечались одиночные миноносцы, сторожевые корабли и сторожевые катера. Неприятельские тральщики периодически тралили фарватеры в районах Варде, Сюльтефьорда, Рольвсейсунна, острова Сенья, Серейсунна, Свертхольтхава и Тронхейм — Боде. (Инв. 1496-с, стр. 2.)

По данным радиоразведки, в 23 ч. 59 м. было обнаружено движение неприятельских транспортов курсом ост в районе Танафьорда, о чем было дано оповещение нашим подводным лодкам, находившимся на позициях. (Дело ШТ 6130, л. 23.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-A, шедший из Кольского залива в Англию, прибыл без потерь к месту назначения. (Дело 9176, л. 22 об.)

На 10 ч. 00 м. счислимое место мурманской группы конвоя RA-55-B (5 транспортов, танкер, 9 английских миноносцев и 3 корвета), вышедшей накануне из Кольского залива в Англию, было в ш = 70°29' норд, д = 37°52' ост. Счислимое место беломорской группы этого конвоя (транспорт, танкер, 3 английских и 2 наших тральщика) было в ш = 70°23' норд, д = 38°44' ост. По счислимым данным, эти группы в 12 ч. 00 м. соединились в ш = 70°38' норд, д = 38°30' ост (135 миль к северу от мыса Нокуев). От этой точки маршрут перехода конвоя проходил через точки: ш = 71°55' норд, д = 38°30' ост; ш = 73°50' норд, д = 34°50' ост и далее на Исландию (южнее острова Медвежий). После соединения обеих групп конвоя три английских тральщика и наши тральщики «Т-112» и «Т-116» направились в Кольский залив. В прикрытии конвоя находились вышедшие 30 декабря из Кольского залива английские крейсера «Белфаст», «Шеффилд» и «Норфолк». (Дело 10149, л. 2; дело 8879, л. 1, 2.)

По данным радиоразведки, с 13 ч. 36 м. до 20 ч. 57 м. в районе 110 миль севернее Иоканки были отмечены 6 неприятельских подводных лодок. По тем же данным, с 9 ч. 50 м. до 16 ч. 00 м. в восточной части Баренцова моря вели разведку два Ю-88. В 14 ч. 09 м. эти самолеты находились в районе своих подводных лодок¹. (Дело ШТ 6130, л. 21.)

Оборона Главной базы флота. Днем в разведке Кольского залива и линии фронта были отмечены немецкие самолеты — один Ю-88, два ФВ-190 и один ФВ-189. На перехват их и накрытие базы выле-

¹ После прохода в наши порты конвоя JW-55-B (мурманская группа этого конвоя прибыла 29 декабря 1943 г., беломорская — 30 декабря 1943 г.) позиции неприятельских подводных лодок переместились из района острова Медвежий в район к северу от Белого моря. (Инв. 1496, стр. 1.)

тали 8 наших истребителей; встреч с противником не было. (Дело 8879, л. 2; дело ШТ 6130, л. 20.)

С 11 ч. 26 м. до 14 ч. 04 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авианолка) производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 17295, л. 37, 38; дело ШТ 6130, л. 20.)

В корабельном дозоре на подходах к Кольскому заливу находились: тральщик № 35 — на линии мыс Кильдин — остров Малый Олений; тральщик «Т-106» — на линии остров Торос — мыс Летинский¹. В состав сил, несших дозорную службу в районе Главной базы флота, входили сторожевой корабль типа РТ, 5 тральщиков типа РТ, 3 тральщика типа ТАМ, тральщик типа АМ и сторожевой катер типа дрейфтербог. (Дело 11026, л. 2; дело 8879, л. 4.)

В Мурманске с транспортов конвоя JW-55-B были спущены на воду 12 импортных торпедных катеров типа «Хиггинс», прибывших для Северного флота. (Дело 8879, л. 2.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района² части 63-й бригады морской пехоты вели ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника; минометный дивизион бригады подавил вражескую 75-мм батарею в квадрате 2454—6. Батареи № 1043, 1044, 1047 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление батарей противника на высоте 122,0 и подавили ее, израсходовав 113 снарядов. В течение суток противник безуспешно выпустил 110 снарядов и 190 мин по нашему боевому охранению на перешейке полуострова Средний. (Дело 16028, л. 39; дело ШТ 6182, л. 21.)

На сухопутном фронте в районе реки Западная Лица части 14-й армии (14-я и 10-я гвардейская стрелковые дивизии, 31-я отдельная лыжная и 72-я отдельная морская стрелковые бригады) обороняли занимаемые ими рубежи и вели минно-артиллерийскую перестрелку с противником. Наш разведывательный отряд в районе квадрата 9248 захватил в плен немецкого ефрейтора из 3-й роты 141-го горно-егерского полка. (Дело ШТ 6182, л. 1; инв. 1314, стр. 7.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, расположение немецких частей на фронте на 1 января 1944 г. было следующим.

На участке полуострова Средний оборонялись 139-й горно-егерский полк (от губы Кутовая до хребта Муста-Тунтури), 13-й отдельный пулеметный батальон (от квадрата 2852—8 на хребте Муста-Тунтури до залива Маативуоно), подразделения авиапехотного полка (несли полевую караульную службу на побережье Маативуоно) и 388-й горно-пехотный полк (на южном побережье Мотовского залива); при этом 1-й батальон 388-го полка занимал опорные пункты «Могильный» (квадрат 2066—5), «Обергоф 1» (квадрат 1870—4), «Обергоф 2» (квадрат 1870—5), «Инсельзее» (квадрат 2066—8); 2-й батальон — опорные пункты «Райтер Альм» (квадрат 1472); «Рентирталь» (квадрат 1674), «Герцогштайн» (квадрат 0872), «Ландебухт» (квадрат 0874), «Зееэнге» (квадрат 0868—7) и «Брунауэрхов» (район не установлен); 3-й батальон находился на дороге Титовка — Паркино; штаб полка — в квадрате 1254. В резерве были 193-й пехотный полк (в районе Вадсе — Киркенес) и 14-й отдельный пулеметный батальон (в селении Нестебю).

На участке реки Западная Лица оборонялись подразделения 6-й горно-егерской дивизии; 2-я горно-егерская дивизия была в резерве. (Дело 17139, л. 23; инв. 1314, стр. 8.)

¹ См. график корабельных дозоров на северном морском театре (приложение 22).

² См. схему сухопутной обстановки на мурманском направлении (приложение 24).

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В корабельных дозорах в операционной зоне флотилии находились: сторожевой катер № 519 — на линии мыс Острые Лудки — банка Орловская; сторожевые корабли № 25 и 77 — на линии мыс Канин Нос — мыс Святой Нос; сторожевой катер № 541 — на линии Святой Нос — мыс Черный¹. (Дело 8879, л. 1 об.)

Тральщики № 45 и 62, вышедшие накануне с Северо-Двинского рейда в Иоканку, в 9 ч. 20 м. начали попутное траление рекомендованного курса от мыса Керец до Пулонги и в 21 ч. 00 м. стали на якорь у острова Сосновец (до рассвета). (Дело ШТ 6182, л. 14, 26; дело 8879, л. 2 об.)

В 10 ч. 00 м. с Молотовского рейда в Иоканку вышли тральщики «Т-113» и «Т-114» с попутным тралением рекомендованного курса до острова Сосновец. (Дело ШТ 6182, л. 14 об., 26.)

В 12 ч. 02 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел курсом 35° в видимости поста Коровий Нос; в 12 ч. 28 м. он же прошел курсом 90° в видимости дозорного сторожевого корабля № 77 и был безуспешно обстрелян последним. Средства противовоздушной обороны в Иоканке приводились в боевую готовность № 1. Авиация для перехвата неприятельского самолета не поднималась ввиду снежных зарядов. (Дело ШТ 6182, л. 14, 26; дело 15118, л. 1.)

На 1 января в Молотовске находились 7 английских и американских транспортов и танкер, в Архангельске — 11 транспортов из состава конвоев JW-54-B, JW-55-A и JW-55-B, в Иоканке — транспорт, оторвавшийся от конвоя JW-55-B. (Дело 12149, л. 15, 16 об.)

Ледовая обстановка в операционной зоне флотилии на 1 января 1944 г.: Карское море: мыс Желания — крупнобитый лед 1 балл, припай 5 каб.; мыс Выходной — нилос 10 баллов, припай; Баренцово море: мыс Столбовой — чисто; мыс Литке — чисто; губа Белушья — лед 4 балла; пролив Костин Шар — лед 4 балла; мыс Морозов — мелкобитый лед 3 балла; мыс Гребень толщина припая 40 см; Белое море: мыс Канин Нос — ледяная каша; Шойна — мелкобитый лед 10 баллов; Сенжа шуга 6 баллов, забереги; мыс Абрамовский — нилас 10 баллов; Пялица — снежура 3 балла; мыс Инцы — шуга 4 балла; мыс Вепревский — сало; Молотовск — в море мелкобитый лед 2 балла, припай 2 каб., в канале — чисто, в устье — лед 8 баллов; Сюзьма — сало 8 баллов; Лямцы — молодой лед 6 баллов; Онега — лед 10 баллов; Кемь (порт) — лед 2 балла, припай 2 каб.; Ковда — нилос 8 баллов, припай 2—2,5 мили; Кандалакша — лед 6 баллов, припай 1—1,25 мили; Моржовец, Жижгин, Великий, Кузомень — чисто². (Дело ШТ 6182, л. 15.)

* * *

Согласно донесению начальника штаба Военно-воздушных сил Северного флота, боевой состав и дислокация авиации флота на 1 января 1944 г. (включая самолеты, оперативно приданные Беломорской военной флотилии) был следующий (табл. 1).

2 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых полетов не производила. (Дело ШТ 6182, л. 52.)

Радиоразведкой было отмечено движение вражеских транспортов:

¹ В тексте «Хроники» в дальнейшем сведения о дозорах даются только в случаях снятия или установления новых линий дозоров, а также в случаях боевых соприкосновений наших дозоров с противником.

² Объяснение терминов ледовой обстановки дано в приложении 3.

Боевой состав и дислокация военно-воздуш
(в числителе показано общее число само

Соединение и отдельная часть	Подразделение	На каком аэродроме находились 1 января 1944 г.	Т и п		
			"Бостон" (А-20-В)	"Бостон" (А-20-Ж)	Ил-4
5-я минно-торпед- ная авиадивизия	9-й гвардейский минно- торпедный авиаполк	Ваенга-1 Нарьян-Мар	2/2	17/16	5/4 6/6
		Ягодник	—	4/4	4/2
	29-й авиаполк	Ваенга-1	—	—	—
	255-й авиаполк	Ягодник Ваенга-1 Ягодник	—	—	—
6-я истребитель- ная авиадивизия	20-й авиаполк	Ваенга-2	—	—	—
	27-й авиаполк	Пумманки Кильдин Иоканка	—	—	—
			—	—	—
3-я авиагруппа	9-я авиаэскадрилья	Белушья	—	—	—
	24-е звено связи	Соловки	—	—	—
	22-й авиаполк	Холмовское	—	—	—
		Моржовец	—	—	—
		Нарьян-Мар	—	—	—
		Туруханск	—	—	—
		Подкаменная Тунгуска	—	—	—
Отдельные части	95-й авиаполк	Поной Ягодник Ваенга-1	—	—	—
			—	—	—
	46-й штурмовой авиа- полк	Ваенга-2 Пумманки	—	—	—
			—	—	—
	118-й разведывательный авиаполк	Ваенга-1	1/0	3/1	—
		Грязная Кяхта	—	—	—
	78-й авиаполк	Ягодник	—	—	—
	2-й гвардейский Красно- знаменный авиаполк		—	—	—
	4-й артиллерийский авиаотряд	Ваенга-2	—	—	—
	Звено УВМС	Ваенга-1	1/1	—	—
	Резерв	—	—	—	—
	В ремонтных органах	—	—	—	2/0
	Оперативная группа	—	—	—	—
	36-й авиадивизии 8-го авиакорпуса	Ваенга-1	—	—	16/9
		Африканда	—	—	17/15
Итого . . .			4/3	24/21	50/36

Всего 349 самолетов, из них 243 исправных. (Дело ШТ 6182, л. 16, 17.)

Таблица 1

ных сил Северного флота на 1 января 1944 г.
летов, в знаменателе — число исправных)

с а м о л е т а												
Пе-2	Пе-3	Ил-2	МБР-2	Як-1	Як-9	Ил-15 В	Ил-16	Ил-153	"Спартан" Файр	"Харри- кейн"	"Китти- хаук"	"Аэро- кобра"
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
25/19	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
11/10	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	14/10
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	4/2
—	—	—	—	1 1	9 9	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	6 6	2 1	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	7 6	—	18/10	6 5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	9 3	—	—	—	—	—	—
—	—	—	2/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	10/10	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	4 4	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	3 3	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1/1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	1 1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5/2	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	5 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	1/1	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	10/5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	6 5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/1	3/3	—	—	—	2/1	—	—	—	4 4	1 1	2/2	1 1
—	—	—	13/10	—	—	—	—	—	—	3 3	11 5	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	1/1	13 9
—	—	5/5	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	26 16	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
2/0	2/0	2/0	11/0	2/0	1/0	—	2 0	—	—	—	2 0	1/0
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
39/30	16/11	49/31	45/31	9/7	14/11	9/3	2/0	7/6	4/4	22/14	22/13	33/22

ВНЕКА
Орской
Греч-
А.

в 0 ч. 00 м. в районе Танафьорда — на восток и в 9 ч. 00 м. в районе острова Лоппа — в порты Варангерфьорда. (Дело ШТ 6130, л. 44.)

Подводная лодка «М-108» в 0 ч. 45 м. получила радиogramму о движении неприятельских транспортов на восток в районе Танафьорда и с 1 ч. 28 м. до 18 ч. 47 м. стояла на «Спруте» в 2—4 милях от мыса Маккауэр, периодически всплывая для осмотра горизонта; видимость была 20—30 каб.; в 18 ч. 47 м. лодка в надводном положении отошла от берега и начала поиск противника за кромкой предполагаемого минного заграждения; ночью видимость была отличная (северное сияние). (Дело 9199, л. 1 об., 7.)

Подводная лодка «К-21» в 11 ч. 50 м. возвратилась с позиции из района островов Серей и Магерей в Главную базу; на подходах к Кольскому заливу видимость была 0—5 каб. (Дело 9322, л. 1, 6 об.)

Подводная лодка «С-102» производила поиск неприятельских транспортов в районе мыса Нордкин в подводном положении и слышала шум винтов двух мотоботов. В 16 ч. 58 м. лодка всплыла в надводное положение и в 17 ч. 23 м. получила приказание (радиogramму) возвращаться в базу. (Дело 9198, л. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-B, шедший из Кольского залива в Англию, находился к северу от Кольского залива. (Дело 10149, л. 2.)

По данным радиоразведки, на позициях в Баренцовом море находилось 6 подводных лодок противника; два самолета Ю-88 вели разведку в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6180, л. 44.)

В 5 ч. 00 м. наши тральщики «Т-113», «Т-116» и 3 английских тральщика после эскортирования конвоя RA-55-B прибыли в Кольский залив. (Дело 8879, л. 3.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила минометная и ружейно-пулеметная перестрелка. Противник выпустил до 80 мин. (Дело ШТ 6182, л. 51.)

Разведгруппа Северного оборонительного района (13 человек) под командованием лейтенанта Н. В. Правкина в 22 ч. 00 м. высадилась с катера на южное побережье Мотовского залива в районе мыса Пикшуев, имея задачу захватить пленного. Продвигаясь к опорному пункту немцев «Райтер-Альм», группа обнаружила минное поле, проволочное заграждение и лыжный след, устроила засаду и стала ожидать появления противника. (Дело 17139, л. 41; дело ШТ 6182, л. 81.)

Начальник штаба Северного флота донес начальнику Главного морского штаба, что в Мурманском порту на 2 января находились 18 транспортов, 3 судна-крана и танкер из состава конвоев JW-55-A и JW-55-B; под разгрузкой были 15 транспортов и в ожидании разгрузки — 3. Этими конвоями было доставлено 113 676 т сухого груза. Средняя выгрузка за последние дни была порядка 4500 т в сутки, отправка по железной дороге — 2000 т. Порт не справлялся с погрузкой подававшихся ему вагонов, что угрожало затором, в особенности учитывая январско-февральские снегопады. (Дело ШТ 6130, л. 66.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 30 м. тральщики № 45 и 62 снялись с якоря у острова Сосновец и продолжали траление рекомендованного курса в Горле Белого моря. (Дело 8879, л. 3.)

В 11 ч. 50 м. с Северо-Двинского рейда в Иоканку прибыли тральщики «Т-113», «Т-114»; на пути следования они тралили фарватеры. (Дело ШТ 6182, л. 47 об.)

С 12 ч. 55 м. до 13 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку по маршруту остров Нокуев — Святой Нос — Лумбовка — Исканка — губа Савиха. На перехват его с 13 ч. 44 м. до 14 ч. 14 м. летал с аэродрома Поной наш Пе-3 (95-го авиаполка), но противника не встретил. (Дело ШТ 6182, л. 47; дело 8879, л. 4.)

В 22 ч. 30 м. из Иоканки в Молотовск вышел конвой «ИБ-1» в составе транспорта (из конвоя JW-55-B), тральщиков «Т-113», «Т-114» и катеров МО № 251 и 252. (Дело 8879, л. 5.)

В Иоканке был поднят из воды тральщик-катер № 410, затонувший на рейде 18 декабря 1943 г. в результате столкновения с мотоботом. Пробойна была заделана и тральщик поставлен на осушку для приведения в порядок механизмов. (Дело 8879, л. 4 об.)

3 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-108» в надводном положении производила поиск кораблей противника в районе мыса Маккау, в 3 милях от берега. В 3 ч. 00 м. в районе Босфюрда лодка погрузилась и продолжала поиск в подводном положении, периодически становясь на «Спрут». В 11 ч. 18 м. в районе мыса Харбакен были слышны 8 взрывов глубинных бомб. В 23 ч. 58 м. «М-108» всплыла и стала производить ночной поиск в том же районе. (Дело 9199, л. 1 об., 7.)

С 10 ч. 00 м. до 14 ч. 50 м. четыре торпедоносца «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 односторонне летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили и возвратились с торпедами.

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 55 м. один Пе-3 и один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) произвели разведку кораблей противника в Варангерфюрде, а также вдоль неприятельского побережья до мыса Сверхольтклубб и обнаружили: в Варангерфюрде — 2 сторожевых катера, шедших курсом зюйд; в Босфюрде — тральщик; в Берлевоге у причалов — 5 мелких судов. (Дело 17295, л. 40, 41; дело ШТ 6130, л. 70.)

По данным радиоразведки, в течение суток у побережья противника были обнаружены 2 миноносца, 5 сторожевых кораблей, 4 тральщика, 6 сторожевых катеров, 4 неопознанных судна и 4 катера службы спасения. (Дело ШТ 6130, л. 71.)

Подводная лодка «С-102» в 19 ч. 17 м. возвратилась в Главную базу с позиции из района Танафюрда; встреч с противником лодка не имела. (Дело ШТ 6130, л. 70; дело 9198, л. 9.)

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, транспорты противника, выходившие из Киркенеса и других портов Варангерфюрда в направлении портов Северо-Западной Норвегии, проходили следующим маршрутом: вдоль западной части Бекфюрда, между островами Скугерей и Хельмей, к осту от минного заграждения, до полуострова Стуре Эккерей, вдоль берега до Варде, между материком и Варде, в 3—4 милях от береговой черты материка до мыса Нордкин, кратчайшим путем до точки ш = 70°58'5 норд, д = 26°11' ост, отсюда в направлении на мыс Скатера (остров Магерей) и далее в Магерейсунн. (Инв. 1498, стр. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-B, шедший из Кольского залива в Англию, находился в Баренцевом море к северу от берегов Норвегии. (Дело 10149, л. 2.)

По данным радиоразведки, более 7 неприятельских подводных лодок находились в Баренцевом море и преследовали конвой RA-55-B. (Дело ШТ 6130, л. 71 об.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 22 м. до 15 ч. 15 м. восемь самолетов ФВ-190 и четыре Ме-109 парами вели разведку Мотовского и Кольского заливов. Для перехвата их и прикрытия Главной базы истребители флота сделали 22 самолето-вылета. С 11 ч. 49 м. до 12 ч. 05 м. два Як-9 в районе губы Большая Волоковая безуспешно вели воздушный бой с двумя ФВ-190. В 13 ч. 37 м. один Пе-2 во время тренировочного полета был атакован одним Ме-109 и при вынужденной посадке в районе Ваенги был поврежден; экипаж остался невредимым. (Дело ШТ 6130, л. 70; дело 8879, л. 6.)

На участке фронта Казарма — Кутовая происходила ружейно-пулеметная перестрелка. (Дело ШТ 6182, л. 81.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление вражеских батарей на южных склонах хребта Муста-Тунтури, израсходовав 237 снарядов. (Дело 16028, л. 39.)

Батарея № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) с 23 ч. 39 м. до 24 ч. 00 м. выпустила 8 снарядов на подавление 210-мм батареи противника в районе порта Линнахамари; результат стрельбы не был установлен. (Дело 16028, л. 7 об., 8.)

Наша разведгруппа, высадившаяся накануне на южном побережье Мотовского залива и устроившая засаду в расположении противника, в 12 ч. 30 м. заметила группу (13 человек) неприятельских лыжников. Когда противник оказался окруженным, наши бойцы с дистанции 30—40 м открыли огонь и уничтожили двенадцать немцев, а одного взяли в плен (овер-ефрейтора 5-й роты 2-го батальона 388-го пехотного полка). В это время другая группа противника (9 человек) пыталась отрезать отход нашим разведчикам и поставила заградительный огонь из пулеметов. Однако разведчики стали прорываться. При этом исключительное мужество и самоотверженность проявил краснофлотец-коммунист Сальманов; он под сильным огнем подполз к немцам и ручными гранатами уничтожил расчет двух неприятельских пулеметов. Немецкие солдаты бросились бежать в сопки. При дальнейшем отходе наших разведчиков противник силой до роты преследовал их, но был рассеян огнем трех батарей 104-го пушечного артиллерийского полка. Во время боя было убито 19 гитлеровцев. Наши потери — 3 раненых; один из них — сержант Коршунов, получив тяжелое ранение, продолжал вести огонь по противнику. Коршунов умер по дороге; умирая, он просил своих товарищей считать его коммунистом. В 18 ч. 00 м. разведчики были сняты с берега катерами и в 19 ч. 00 м. возвратились в Озерко. (Дело 19442, л. 5; дело ШТ 1682, л. 102; дело 17139, л. 42; инв. 1314, стр. 6.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Катера МО № 251 и 252, охраняя транспорт, шедший из Иоканки в Молотовск, в 2 ч. 00 м. возвратились в Иоканку вследствие обледенения. Транспорт в сопровождении тральщиков «Т-113» и «Т-114» в 13 ч. 00 м. прошел остров Сосновец. (Дело ШТ 6182, л. 79; дело 8879, л. 5.)

В 4 ч. 25 м. в Иоканку после траления фарватеров в Горле Белого моря пришли тральщики № 45 и 62. (Дело 8879, л. 5.)

С 9 ч. 53 м. до 10 ч. 45 м. один И-153 (27-го авиаполка) произвел разведку в районе подходов к Иоканке, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 6182, л. 79, 87.)

С 12 ч. 35 м. до 14 ч. 54 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в Белом море по маршруту Кереть — Чаванга — Куя — Красногорский — Яренга — Шарапов. На перехват его вылетели 10 истребители.

лей Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны, но противника не встретили. (Дело 8879, л. 6 об., дело ШТ 6182, л. 87.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Начальник Главного морского штаба сообщил командующему Северным флотом, что четвертая группа кораблей, полученных по ленд-лизу от США для Северного флота, готова к переходу и что достигнута договоренность с американским и английским военно-морским командованием о маршруте этого перехода (из Миами с заходом на Бермудские и Азорские острова, в Англию, в Исландию и оттуда в Кольский залив). (Дело ШТ 6182, л. 94.)

4 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-108» производила ночной поиск в 2—4 милях от побережья противника в надводном положении на противолодочном зигзаге; видимость была 70—80 каб., светила луна. В 7 ч. 31 м. лодка погрузилась в 25 каб. от берега в районе Босфюрда и периодически становилась на «Спрут», продолжая наблюдать за горизонтом. В 17 ч. 26 м. она всплыла в позиционное положение, но так как ночь была светлая, вынуждена была снова погрузиться. Противник не был обнаружен. (Дело 9199, л. 1 об., 9.)

В 10 ч. 24 м. один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вылетел на разведку в Варангерфюрд, но в районе мыса Цып-Наволок встретил сплошную стену тумана и в 11 ч. 20 м. возвратился на аэродром. (Дело 17295, л. 42; дело ШТ 6130, л. 82.)

С 10 ч. 25 м. до 12 ч. 31 м. торпедоносец «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии, но противника не встретил. (Дело ШТ 6130, л. 82; дело 8879, л. 9 об.)

По данным радиоразведки, в течение суток у неприятельского побережья были отмечены 5 сторожевых кораблей и тральщиков, 4 сторожевых катера и 4 неопознанных судна противника. (Дело ШТ 6130, л. 81.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-B, шедший из Кольского залива в Англию, находился в Норвежском море к юго-западу от острова Медвежий. По данным радиоразведки, 7 немецких подводных лодок преследовали конвой до этого острова; немецкие самолеты (три Ю-88 и один БФ-138) производили разведку в восточной части Норвежского моря. (Дело ШТ 6130, л. 81; дело 1049, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 09 м. до 14 ч. 40 м. вражеские самолеты — 11 ФВ-190 и три Ме-109 (группами по 2—4) — вели разведку Мотовского залива, подходов к Главной базе и линии фронта в районе Рестикент. (Дело ШТ 6130, л. 81; дело 8879, л. 9.)

С 11 ч. 20 м. до 12 ч. 15 м. четыре Як-9 и четыре «Киттихаук» (6-й истребительный авиадивизион) летали на прикрытие Главной базы, но противника не встретили. (Дело ШТ 6130, л. 82.)

Батареи № 1043, 1044 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) на полуострове Средний вели огонь по переднему краю обороны противника, израсходовав 30 снарядов. (Дело 16028, л. 39.)

На участке фронта по реке Западная Лица противник беглым методическим огнем обстреливал отдельные участки нашей обороны, выпустив за сутки до 1100 снарядов и мин, из них более 900 по боевым порядкам 10-й гвардейской стрелковой дивизии. (Дело ШТ 6182, л. 164.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 45 м. из Иоканки в Мологовск прибыл конвой «ИБ-1» (иностранный транспорт в охранении тральщиков «Т-113» и «Т-114»). (Дело ШТ 6182, л. 103; дело 8879, л. 8.)

С 10 ч. 29 м. до 13 ч. 08 м. два И-153 (27-го авиаполка) производили разведку на подходах к Иоканке, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6182, л. 109.)

5 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Обеспечивая разгрузку английских и американских транспортов, 15 Ил-4 (36-й авиадивизии) с 18 ч. 55 м. 4 января до 0 ч. 55 м. 5 января произвели (с аэродрома Африканда) 27 самолето-вылетов для бомбардировки немецкого аэродрома Луостари. На него с высоты 4100—4700 м было сброшено: 9 ФАБ-250, 219 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50, 9 РРАБ-3, 160 АО-2,5, 40 ЗАБ-2,5, 40 ЗАБ-1а. На аэродроме возникло 9 пожаров, из них 2 крупных, сопровождавшихся взрывами (предположительно, горели боезапас и бензин). Противник отражал налет огнем зенитной артиллерии. У нас потерь не было. С 23 ч. 20 м. до 0 ч. 30 м. (5 января) один Ил-4 летал на разведку погоды в районе Киркенес — Луостари, но был отозван ввиду закрытия аэродрома Ваенга-1. (Дело ШТ 6130, л. 88; дело 8879, л. 10.)

Подводная лодка «М-108» в 7 ч. 00 м. всплыла в районе Босфорда в позиционное положение для вентилирования помещений и в 7 ч. 10 м. получила по радио приказание возвращаться в базу. В 8 ч. 10 м. лодка закончила форсирование минного заграждения противника и следовала в базу в светлое время в подводном, а в темное время суток в надводном положении. В 19 ч. 00 м. «М-108» находилась в ш = 70°17' норд, д = 32°34' ост. Других наших подводных лодок в море не было. (Дело ШТ 6182, л. 146; дело 9199, л. 1 об.)

По данным радиоразведки, в Варангерфьорде были обнаружены 2 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера противника, у Северного побережья Норвегии — 2 миноносца и 6 сторожевых кораблей и тральщиков. (Дело ШТ 6130, л. 99.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-B продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в Норвежском море в районе между островами Медвежий и Ян Майсен. (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. 8 немецких самолетов (поодиночке и попарно) с 11 ч. 24 м. до 15 ч. 11 м. вели разведку Главной базы, линии фронта и железной дороги на участке Мурманск — Мончегорск. С 11 ч. 32 м. до 11 ч. 36 м. пять батарей 110-го зенитного артиллерийского полка вели (безуспешно) огонь по двум Me-109.

С 11 ч. 32 м. до 15 ч. 25 м. восемь самолетов «Киттихаук», летая группами по четыре самолета, прикрывали Главную базу флота; встреч с противником не было. (Дело ШТ 6130, л. 97; дело 8879, л. 11.)

На фронте Северного оборонительного района части 63-й бригады морской пехоты вели ружейно-пулеметную перестрелку с противником.

Батареи № 1043, 1044, 1047, 1048 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление вражеских дзотов на хребте Муста-Тунтури по целеуказаниям нашей авиации. Прямым

¹ «Войска 2-го Украинского фронта... 5 января перешли в наступление, прорвали оборону противника на кировоградском направлении. За 3 дня наступления... расширили прорыв по фронту до 100 км и в глубину свыше 40 км, освободили более 120 населенных пунктов...» (Сообщение Совинформбюро за 7 января 1944 г.)

попаданием был поврежден дзот и разрушено 25 м проволочного заграждения. С 12 ч. 15 м. до 12 ч. 32 м. один Ил-2 (46-го авиаполка) и четыре Як-1 (20-го авиаполка) произвели с аэродрома Пумманки разведку артиллерийских батарей противника и штурмовали его обозы в районе высоты 298,4; было уничтожено 6 повозок. Неприятельская артиллерия обстреливала передний край нашей обороны. Наши батареи выпустили 85 снарядов и 40 мин. Одно вражеское орудие вело из района «Обергоф» пристрелку южного берега Мотовского залива в районе мыса Пикшуев. (Дело ШТ 6182, л. 148; дело 16028, л. 39, 40.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. С 10 ч. 09 м. до 11 ч. 05 м. два И-115 (27-го авиаполка) одиночными полетами с аэродрома Иоканка вели поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Черный — мыс Святой Нос, но не обнаружили их. (Дело ШТ 6182, л. 143, 147; дело 8879, л. 11.)

Один самолет СБ из Архангельска произвел ледовую разведку в Двинском заливе и в бассейне Белого моря. (Дело 8879, л. 11, дело ШТ 6182, л. 157.)

6 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 18 ч. 30 м. 5 января до 3 ч. 48 м. 6 января 11 Ил-4 (36-й авиадивизии) с аэродрома Ваенга и 12 Ил-4 с аэродрома Африканда нанесли удар по вражеским аэродромам Луостари, Хебуктен и городу Киркенес, сделав 34 самолето-вылета. 8 Ил-4 с высоты 3700—4900 м сбросили на аэродром Хебуктен: 60 ФАБ-100, 20 ЗАБ-100, 2 САБ-100, 20 000 листовок и наблюдали три пожара. 14 Ил-4 с высоты 4100—4900 м сбросили на Киркенес: 2 ФАБ-250, 79 ФАБ-100, 25 ЗАБ-100, 2 САБ-100, 10 ЗАБ-50, 10 ЗАБ-1э и 80 000 листовок; в городе произошли 14 пожаров и 4 сильных взрыва. 7 Ил-4 с высоты 4500—5000 м сбросили на аэродром Луостари: 17 ФАБ-100, 18 ЗАБ-100, 100 ЗАБ-2,5 и наблюдали 3 пожара. Один Ил-4 вылетел на разведку погоды. При возвращении самолетов, ввиду тумана над Африкандой, девять Ил-4 сели на аэродром Ваенга. (Дело 8879, л. 12; дело ШТ 6131, л. 6.)

В 2 ч. 26 м. подводная лодка «М-108» возвратилась в Главную базу с позиции из района Варде — Берлевог. Других наших лодок в море не было. (Дело 8879, л. 12.)

С 10 ч. 23 м. до 11 ч. 52 м. один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) производил разведку кораблей противника в Варангерфьорде и в 11 ч. 00 м. при входе в Ярфьорд обнаружил мотобот; видимость была 6—7 км, высота облаков 150—200 м. (Дело 17295, л. 43.)

По данным радиоразведки, в течение суток были отмечены: в Варангерфьорде сторожевой корабль, тральщик и 7 сторожевых катеров; в районе Нордкап — остров Серей — 3 сторожевых корабля, тральщик и 4 сторожевых катера; в районе Нарвик — Тронхейм — 3 сторожевых корабля и 3 тральщика противника. (Дело ШТ 6131, л. 25.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 7 ч. 20 м. из Кольского залива в Англию вышли английские эскадренные миноносцы «Саумарез» и «Скердж». (Дело 8879, л. 12.)

Конвой RA-55-B, продолжая переход из Кольского залива в Англию, находился в Норвежском море к юго-востоку от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 2.)

По данным радиоразведки, юго-западнее острова Медвежий в течение суток были обнаружены 4—5 подводных лодок противника. Не-

мецкий самолет Хе-111 производил разведку погоды в Норвежском море. (Дело ШТ 6131, л. 25.)

Оборона Главной базы флота. В течение дня 4 наших истребителя прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 8879, л. 13.)

На фронте Северного оборонительного района боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника. Вражеские минометы из района высоты 122,0 выпустили по нашему боевому охранению 41 мину, из них 37 агитационных. Батареи № 1044 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по неприятельской 150-мм батарее, стрелявшей из квадрата 2452—9 по нашему переднему краю, и подавили ее. (Дело ШТ 6183, л. 24; дело 16028, л. 40.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 10 м. тральщик № 31 вышел из Иоканки и в 17 ч. 45 м. прибыл в Поной, доставив 30 т горючего и почту. Ввиду штормовой погоды тральщик перешел к мысу Терско-Орловский и сдал грузы на сторожевой катер № 519. (Дело 8879, л. 12 об., 13 об.; дело ШТ 6183, л. 28.)

В 10 ч. 16 м. сторожевой корабль № 61 вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело ШТ 6131, л. 24.)

В 14 ч. 05 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «ИК-1» в составе транспорта «Вытегра» и тральщиков № 45 и 62. (Дело 8879, л. 13.)

В 16 ч. 00 м. сторожевой катер № 504, находившийся в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Черный, укрылся от шторма у мыса Коровий Нос. (Дело ШТ 6183, л. 28.)

В 17 ч. 10 м. транспорт «Рошаль» вышел из Кольского залива в Иоканку с заходом в промежуточные пункты. (Дело 8879, л. 13.)

7 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 10 ч. 15 м. до 14 ч. 30 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6131, л. 41.)

С 10 ч. 16 м. до 10 ч. 53 м. самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку кораблей противника в Варангерфьорде, но вследствие плохих метеорологических условий возвратился от мыса Цып-Наволоок. Видимость в районе полуострова Рыбачий была 50—100 м, высота облачности 30 м (Дело 17295, л. 44.)

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «С-14» вышла из Главной базы в море для одиночного крейсерства вдоль берегов Северной Норвегии от Варде до мыса Нордкап, имея задачей вести неограниченную войну против надводных и подводных кораблей противника и разведку на его коммуникациях. Срок операции 8 суток. Других наших лодок в море не было¹. (Дело 9308, л. 1, 4; дело ШТ 6131, л. 41.)

В 20 ч. 05 м. торпедные катера № 13 и 116 вышли из Кольского залива в Пумманки в распоряжение командующего Северным оборонительным районом для действий против кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ 6131, л. 41.)

¹ Остальные подводные лодки находились в Главной базе, где производилась подготовка к совместной операции («РВ-1») всех сил флота на коммуникациях противника, которая началась 16 января 1944 г.

По данным радиоразведки, в течение суток в плавании у берегов Норвегии были отмечены 2 минносца, 4 сторожевых корабля и 2 тральщика противника. (Дело ШТ 6131, л. 40.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-B, продолжая переход из Кольского залива в Англию, находился в Норвежском море к востоку от Исландии. (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. На фронте Северного оборонительного района в квадрате 2854 огнем артиллерийского дивизиона 63-й бригады морской пехоты была рассеяна группа немецких солдат, при этом 9 из них убиты. Артиллерия и минометы противника безуспешно выпустили по нашему боевому охранению 25 снарядов и 21 мину. (Дело ШТ 6183, л. 55.)

Заместитель начальника политотдела 12-й бригады морской пехоты майор Анисимович доложил начальнику политотдела Северного оборонительного района генерал-майору береговой службы Лаухину, что во исполнение директивы № 60с начальника Главного Политуправления Военно-Морского Флота в 12-й бригаде была проведена следующая работа:

1) С получением приказа товарища Сталина за № 309¹ во всех подразделениях проведены митинги, на которых выступали офицеры, сержанты и рядовой состав. Выступавшие давали обещания укреплять воинскую дисциплину, совершенствовать свою боевую выучку, повышать организованность. Так, например, разведчик 3-го батальона тов. Доронин на митинге заявил:

— «Приказ товарища Сталина — это боевая программа Красной Армии, Военно-Морского Флота и всего советского народа. Я не пожалею ничего, чтобы выполнить приказ нашего вождя. Клянусь, что со своим другом — автоматом, пока будет биться мое сердце, а руки — держать оружие, буду беспощадно истреблять немецких бандитов». И тов. Доронин с честью выполнил свою клятву: он отлично изучил свое оружие и был примером в боевой и политической подготовке.

Сержант того же батальона тов. Изюмов на митинге заявил: «До тех пор буду истреблять немецкую нечисть, пока в моем сердце будет жизнь и руки будут держать оружие». Таких выступлений на митингах было очень много.

2) Во всех подразделениях были организованы громкие читки приказа товарища Сталина. Партийным и комсомольским организациям была поставлена задача в кратчайший срок ознакомить каждого бойца, где бы он ни находился, с этим историческим документом. Эта задача была выполнена. Приказ вождя был глубоко изучен всем личным составом.

3) С рядовым и сержантским составом силами агитаторов и офицеров были проведены беседы и доклады, рекомендованные в директиве № 60с. Так, например, были проведены доклады на темы: «Приказ товарища Сталина ведет нас к победе»; «Летнее наступление Красной Армии»; «Трудовой героизм советского народа»; «Товарищ Сталин — великий полководец, вдохновитель и организатор наших побед».

Во всех батальонах в порядке военно-политической учебы с офицерским составом были проведены собеседования на следующие темы: «1943 год — год коренного перелома в ходе войны с немецкими захватчиками»; «Совхозы и колхозы в деле помощи фронту и в обеспечении страны сырьем и продовольствием»; «Дружба народов нашей страны выдержала все трудности и испытания войны».

¹ Приказ Верховного Главнокомандующего от 7 ноября 1943 г.

Для реализации приказа товарища Сталина и директивы № 60с во всех подразделениях были проведены партийные и комсомольские собрания. На этих собраниях принимались конкретные решения, мобилизующие коммунистов и комсомольцев на выполнение приказа № 309 и усиление воспитательной работы среди личного состава.

В итоге проведенной работы по изучению приказа товарища Сталина среди рядового, сержантского и офицерского состава, в бригаде наметился новый подъем, мобилизующий на дальнейшее повышение боевой и политической подготовки, на дальнейшую самоотверженную борьбу с немецкими захватчиками. (Дело 19443, л. 1—3.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. тральщик № 31, закончив выгрузку почты, вышел из губы Орловка в Молотовск. (Дело ШТ 6183, л. 49.)

В 14 ч. 27 м. конвой «ИК-1» в составе транспорта «Вытегра» и тральщиков № 45 и 62 прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 8879, л. 15.)

В 14 ч. 28 м. наш тральщик «Т-116» и английские тральщики «Глинер», «Хузар» и «Спидуэлл» вышли из Кольского залива в Белое море для эскортирования (в Кольский залив) сформировавшегося на Северо-Двинском рейде конвоя «БК-1». (Дело ШТ 6131, л. 41.)

Для обеспечения перехода конвоя «БК-1» командующий Беломорской флотилией приказал:

1) Командиру Иоканской военно-морской базы: а) с 0 ч. 00 м. 8 января до прохода конвоем мыса Корабельная Пахта¹ не менее одного раза в сутки вести воздушную разведку на пути следования конвоя с задачей обнаружения надводных кораблей и подводных лодок противника; б) по обстановке, прикрыть конвой с воздуха самолетами в светлое время суток и зенитными батареями при проходе конвоем участка мыс Зимнегорский — мыс Корабельная Пахта; в) усилить вторым кораблем дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос; г) прикрыть конвой от надводных сил противника авиацией и средствами береговой обороны.

2) Командиру авиагруппы — обеспечить боевую работу самолетов с аэродромов Иоканской военно-морской базы.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флотилии — обеспечить противоминную оборону конвоя при его выходе и усилить готовность береговых батарей во время перехода конвоя из Молотовска и Архангельска на Северо-Двинский рейд, а также при нахождении на этом рейде. (Дело ШТ 6183, л. 30.)

Из Москвы в Архангельск прибыл военно-морской атташе США контр-адмирал Олсен с несколькими сопровождавшими его американскими офицерами. (Дело ШТ 6547, л. 10.)

8 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-14», вышедшая накануне из Главной базы для одиночного крейсерства у берегов противника, следовала по назначению в надводном положении в условиях штормовой погоды (ветер 9—10 баллов от норд-норд-веста, море 7 баллов). Командир лодки решил находиться в море. В 8 ч. 00 м. «С-14» погрузилась на глубину 25 м в ш = 70°45' норд, д = 32°32' ост. Лодка получила радиogramмы

¹ От мыса Корабельная Пахта по пеленгу 45° проходила разграничительная линия операционных зон Иоканской военно-морской базы и Главной базы Северного флота.

оперативного дежурного штаба флота, извещавшие, что наша радиоразведка обнаружила неприятельские конвои: один — в районе мыса Комагнес, шедший курсом, предположительно, на Хаммерфест, а другой — южнее острова Арней, шедший курсом норд. В 13 ч. 50 м. на лодке был слышен шум винтов тральщика; объявили торпедную атаку и всплыли под перископ (при этом волной лодку выбросило на 4 м), но видимость была плохая, поэтому в перископ ничего не обнаружили. В 17 ч. 54 м. «С-14» всплыла в крейсерское положение и ввиду штормовой погоды продолжала оставаться за северной кромкой минного поля противника, не приближаясь к берегу. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в точке: ш = 70°59' норд, д = 31°32' ост. (Дело 9308, л. 1, 4.)

Авиация Северного флота вследствие неблагоприятных метеорологических условий боевых полетов не производила. (Дело 17295, л. 44.)

В 0 ч. 20 м. торпедные катера № 11 и 16 пришли из Кольского залива в Пумманки в распоряжение командующего Северным оборонительным районом для действий в Варангерфьорде. (Дело 8879, л. 17.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-55-B прибыл из Кольского залива в порт назначения. (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. В районе Главной базы весь день продолжалась пурга, ветер был 8—9 баллов, северного и северо-западного направлений, видимость 0—10 каб., облачность 10 баллов высотой не выше 300 м. Движения кораблей в районе базы не было. (Дело ШТ 6131, л. 60.)

Прибывшие для Северного флота (на английских и американских транспортах) 12 торпедных катеров типа «Хиггинс» были включены в 1-й отдельный дивизион торпедных катеров Охраны водного района Главной базы флота. (Дело 15681, л. 1 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной с 12 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. производили разведку в Северной части Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6183, л. 84.)

Наш тральщик «Т-116» и три английских тральщика, шедшие из Кольского залива в Белое море, в 15 ч. 30 м. прошли остров Сосновец. (Дело ШТ 6183, л. 84.)

Для формирования конвоя «БК-1» на Северо-Двинский рейд перешли: из Молотовска — тральщик «Т-113» и из Архангельска — три английских и американских транспорта; для той же цели из Молотовска на внешний рейд вышли сторожевой корабль № 18, тральщик «Т-114» и два английских и американских транспорта. (Дело 8879, л. 18; дело ШТ 6183, л. 93.)

9 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-14» штормовала в море, находясь в крейсерском положении; видимость была $1\frac{1}{2}$ —2 каб. В 8 ч. 19 м. лодка погрузилась и до 16 ч. 12 м. находилась под водой, периодически всплывая на перископную глубину для осмотра горизонта. В 16 ч. 20 м. «С-14» всплыла в крейсерское положение и начала форсировать неприятельское минное заграждение, чтобы выйти в ночной поиск кораблей противника у берега. В 17 ч. 26 м. лодка получила оповещение по радио, что наша радиоразведка в 11 ч. 00 м. обнаружила в районе острова Сейланн неприятельский конвой, шедший из Хаммерфеста на восток. В 20 ч. 58 м. «С-14» определила свое место по маякам Маккау и Хар-

бакен. Ветер был норд-норд-ост 4—5 баллов, видимость средняя. В 20 ч. 43 м. и в 21 ч. 21 м. были обнаружены по одному мотоботу противника, от которых лодка уклонилась погружением на глубину, после чего снова всплыла в крейсерское положение и ввиду большой видимости (полнолуние и северное сияние) стала отходить за северную кромку неприятельского минного заграждения для зарядки аккумуляторов. (Дело 9308, л. 1, 5, 5 об.; дело ШТ 6131, л. 67, 75.)

Вследствие нелетной погоды авиация флота боевых полетов не производила. (Дело 17295, л. 45.)

В течение суток наша радиоразведка обнаружила в плавании: между Хаммерфестом и Тромсе — 3 сторожевых корабля, тральщик и 4 сторожевых катера; в Варангерфьорде — 2 сторожевых катера; в Танафьорде и в Сверхольтхаве — по одному сторожевому кораблю. (Дело ШТ 6131, л. 75.)

По данным агентурной разведки, конвой противника в Рольвсейсунне обычно следовали по маршруту, проходившему через точки: ш = 70°45' норд, д = 23°39' ост; ш = 70°55' норд, д = 24°15' ост; ш = 70°58' норд, д = 24°16' ост; ш = 71°02' норд, д = 24°32' ост. Транспорты шли строем двух кильватерных колонн с круговым охранением; во время их прохождения работали все береговые маяки. В темное время все корабли несли отличительные огни. (Инв. 1314, стр. 13.)

Оборона Главной базы флота. Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело редкий ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам противника. (Дело ШТ 6183, л. 122.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 15 м. тральщик «Т-116» и 3 английских тральщика прибыли из Кольского залива на Северо-Двинский рейд. (Дело ШТ 6183, л. 105.)

С 3 ч. 00 м. до 13 ч. 51 м. семь немецких самолетов Ю-88 и один Хе-111 одиночными полетами в разное время вели разведку районов: железной дороги на участке Кандалакша — Беломорск и Кемь — Соловецкие острова — Унская губа. Один Ю-88 был безуспешно обстрелян зенитной батареей № 105 с Соловецких островов. Истребители Карельского фронта безрезультатно атаковали неприятельские самолеты. (Дело 8879, л. 207; дело 12149, л. 11.)

В 9 ч. 45 м. из Молотовска на Северо-Двинский рейд вышел еще один английский транспорт для присоединения к сформировавшемуся там конвою «БК-1». В 12 ч. 57 м. этот конвой вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив в составе шести английских транспортов, английских тральщиков «Глинер» (флаг командира конвоя), «Хэлсион», «Спидуэлл» и наших тральщиков «Т-113», «Т-114» и «Т-116». На кораблях конвоя отбыли в Полярное военно-морской атташе США контр-адмирал Олсен и сопровождавшие его американские офицеры. В 23 ч. 15 м. конвой прошел остров Сосновец. С 13 ч. 39 м. до 14 ч. 56 м. 10 самолетов «Харрикейн» (Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны) прикрывали конвой в районе Унской губы; встреч с противником не было. (Дело ШТ 6183, л. 105 об., 127 об.; дело ШТ 6547, л. 15; дело ШТ 6131, л. 80; дело 12149, л. 22.)

В 15 ч. 25 м. дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос был усилен сторожевым кораблем № 80. (Дело 8879, л. 21.)

В 17 ч. 25 м. сторожевой корабль № 18 перешел с Северо-Двинского рейда в Молотовск. (Дело ШТ 6183, л. 127 об.)

В 22 ч. 00 м. из Ваенги в Белое море (к мысу Большой Городец-кий) вышли эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Громкий» для усиления эскорта конвоя «БК-1». (Дело 8879, л. 20.)

10 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С рассветом подводная лодка «С-14» пошла к берегу, форсируя минное поле противника¹ в надводном положении в полную воду, а в 8 ч. 00 м. в районе мыса Маккау погрузилась на глубину 22 м, так как неоднократно был слышен шум винтов мотоботов, ходивших вдоль берега. В 16 ч. 09 м. «С-14» коснулась левым бортом минрепа в ш = 70°43' норд, д = 30°29' ост. В 17 ч. 01 м. лодка всплыла в крейсерское положение и получила по радио сообщение, что наша радиоразведка обнаружила подводные лодки противника: одну — в ш = 71°35' норд, д = 26°31' ост и другую — в ш = 72°15' норд, д = 20°30' ост. Вследствие отличной видимости (северное сияние) «С-14» отошла от берега для зарядки аккумуляторов. (Дело 9308, л. 1, 6.)

В 10 ч. 00 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) вылетели с аэродрома Ваенга на «свободную охоту» у побережья противника, но вследствие неблагоприятных метеорологических условий в 10 ч. 20 м. возвратились на аэродром с торпедами. Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) с 10 ч. 20 м. до 11 ч. 24 м. летал на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде, но не обнаружил их. (Дело 17295, л. 45.)

По данным радиоразведки, в течение суток были обнаружены: в Варангерфьорде — тральщик и 4 сторожевых катера; в районе Рольвсейсунн — Серейсунн — сторожевой корабль, тральщик и 2 сторожевых катера противника. (Дело ШТ 6131, л. 100.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, в течение недели с 4 по 10 января в северной части Норвежского моря (в районе острова Медвежий) было обнаружено до шести подводных лодок противника; часть из них, предположительно, к концу недели возвратилась в базы. (Инв. 1497, стр. 2.)

Радиоразведка Северного флота отметила в разведке Норвежского моря два Ю-88 и один Хе-111. (Дело ШТ 6131, л. 100.)

Оборона Главной базы флота. С 14 ч. 03 м. до 14 ч. 36 м. два немецких самолета Ме-109 и один Ю-88 вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. Ю-88 был безуспешно обстрелян зенитной батареей № 541. (Дело ШТ 6131, л. 100.)

На участке фронта Казарма — Кутовая противник выпустил по нашему боевому охранению 70 снарядов и 15 мин; был убит 1 и ранены 2 краснофлотца. (Дело ШТ 6183, л. 155.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 8 ч. 11 м. в районе Лумбовского залива эскадренные миноносцы «Куйбышев» и «Громкий» встретили конвой «БК-1», шедший из Белого моря в Кольский залив, и вступили в его охранение. Накрытие конвоя с 9 ч. 45 м. до 14 ч. 30 м. летали с аэродрома Поной три Пе-3 (95-го авиаполка). Кроме того, один И-153 (27-го авиаполка) произвел разведку в море на подходах

¹ См. «Хронику» за 9 января.

к Иоканке, но противника не обнаружили. В 22 ч. 00 м. конвой прошел траверз мыса Териберский. (Дело ШТ 6183, л. 147; дело 10039, л. 71.)

В 12 ч. 34 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе Соловецких островов. (Дело 8879, л. 23.)

В 23 ч. 15 м. тральщик № 61 вышел из Иоканки в губу Восточная Лица для эскортирования транспорта «Рошаль» в Иоканку¹. (Дело 8879, л. 24.)

11 ЯНВАРЯ². Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-14» штормовала в море за северной кромкой вражеского минного заграждения к северу от Танафьорда; ветер был норд-вест 7—8 баллов, море 7 баллов. До 7 ч. 20 м. лодка находилась в крейсерском положении, с 7 ч. 20 м. до 17 ч. 31 м. — в подводном положении на глубине 25 м, с 17 ч. 31 м. — снова в крейсерском положении. Кораблей противника не было обнаружено. (Дело 9308, л. 1, 6, 12.)

Радиоразведка отметила в плавании у берегов Норвегии: подводную лодку, тральщик, вспомогательное судно и 2 сторожевых катера противника. (Дело ШТ 6132, л. 18.)

В 18 ч. 23 м. в районе мыса Ристиниеми были обнаружены 2 неприятельских катера, шедших курсом 130°. Они были безуспешно обстреляны батареями № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) и в 18 ч. 33 м. скрылись за дымовыми завесами по направлению к Петсамо. (Дело 16028, л. 6 об., 7, 8; дело ШТ 6132, л. 18.)

Оборона Главной базы флота. В 11 ч. 28 м. три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и четыре Як-1 (20-го авиаполка) произвели с аэродрома Пумманки бомбо-штурмовой удар по батареям противника в районе высоты 195,8 (7 км к югу от Кутовой) и по скоплению лошадей в районе высоты 246,1 (в 4 км юго-западнее Кутовой). На цель было сброшено 12 ФАБ-100, 4 РС-82, 110 снарядов ВЯ, 170 снарядов ШВАК и выстрелено 930 патронов; был взорван склад боеприпасов и уничтожено до 60 лошадей. (Дело 8879, л. 25.)

В течение дня 6 немецких самолетов ФВ-190 вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. В 12 ч. 45 м. один Ме-109 с высоты 10—15 м обстрелял командный пункт Северного оборонительного района; самолет был сбит огнем зенитной батареи № 251 и взвода ДШК и упал в районе горы Рока-Пахта (на полуострове Рыбачий). (Дело ШТ 6184, л. 16; дело 8879, л. 25.)

Батареи № 1043, 1044, 1045, 1046, 1047 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) в разное время суток вели огонь на подавление вражеских батарей и разрушение дзотов, выпустив 513 снарядов; были подавлены 2 батареи, разрушены и повреждены 5 дзотов в районе хребта Муста-Тунтури и рассеяна группа солдат, работавших в районе мыса Ристиниеми. (Дело ШТ 6184, л. 16; дело 16028, л. 40.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 30 м. конвой «БК-1» (6 английских транспортов, 3 английских и 3 наших тральщика, эскадрен-

¹ См. «Хронику» за 6 января.

² «На мозырьском направлении наши войска 11 января перешли в наступление и за два дня упорных боев прорвали сильно укрепленную оборонительную полосу противника протяжением по фронту свыше 30 км и в глубину до 15 км». (Сообщение Совинформбюро за 12 января 1944 г.)

ные миноносцы «Куйбышев» и «Громкий») прибыл из Белого моря в Кольский залив. (Дело 8879, л. 24; дело 12149, л. 22.)

В 9 ч. 40 м. из Иоканки в губу Дроздовка вышел катер МО № 251 для усиления эскорта транспорта «Рошаль». В 15 ч. 50 м. весь конвой («Рошаль», тральщик № 61 и катер № 251) вышел из губы Дроздовка в Иоканку, куда и прибыл в 20 ч. 15 м. (Дело ШТ 6184, л. 12, 19.)

12 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация флота ввиду неблагоприятных метеорологических условий полетов не производила. (Дело ШТ 6184, л. 45.)

Подводная лодка «С-14» вследствие штормовой погоды маневрировала вдали от берегов к северу от Танафьорда днем в подводном, а ночью в крейсерском положении и в течение суток противника не обнаружила. (Дело 9308, л. 1, 6, 8, 13.)

Радиоразведкой в течение суток у побережья Норвегии были отмечены миноносец, сторожевой корабль и 2 тральщика, а в западной части Баренцова моря — 3 подводные лодки противника. (Дело ШТ 6132, л. 36.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Лох-Ю (Шотландия) в СССР вышел конвой JW-56-A (3 английских транспорта и 2 танкера, 13 американских транспортов, голландский транспорт и норвежский танкер). Эскорт конвоя состоял из девяти английских эскадренных миноносцев, двух корветов и шлюпа. Между меридианами 19° и 32° восточной долготы конвой должен был прикрываться английскими крейсерами «Кент» (флаг командующего 1-й эскадрой), «Беруик» и «Бермуда» с возвращением их в Исландию без захода в Кольский залив. Маршрут конвоя в Баренцовом море проходил через точки: ш = 74°00' норд; д = 19°10' ост; ш = 74°01' норд, д = 34°30' ост; ш = 72°30' норд, д = 37°30' ост; ш = 70°25' норд, д = 37°30' ост и далее в Кольский залив и в Белое море. (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. Неприятельский самолет Me-109, сбитый накануне нашей зенитной батареей, был обнаружен в районе квадрата 3472 (на полуострове Рыбачий) незначительно поврежденным; производились поиски летчика. (Дело 8879, л. 27 об., 29, 30.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка в течение дня вели огонь по вражеским батареям на южных склонах хребта Муста-Тунтури, выпустив 27 снарядов; батареи противника замолчали. (Дело 16028, л. 41.)

Разведгруппа 63-й бригады морской пехоты (8 человек) выходила в засаду в квадрат 2658—9 (в районе губы Кутовая) с целью захвата пленного, но противника не встретила и возвратилась. (Дело 10619, л. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. По сообщению наблюдательного поста, в заливе Карпинского (пролив Карские Ворота) промышленники обнаружили шаровую мину, вмерзшую в лед. (Дело ШТ 6184, л. 43, 52.)

13 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-14» вследствие свежей погоды (ветер норд-вест 7—8 баллов) продолжала штормовать в море вдали от берегов к северу от Танафьорда и в 6 ч. 05 м. обнаружила в 15—20 м от борта плававшую мину. (Дело 9308, л. 1 об., 14.)

Самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) в 12 ч. 20 м. вылетел на разведку в море, дошел до Варангерфьорда и ввиду плохой погоды в 13 ч. 20 м. возвратился. Облачность была 10 баллов, высотой 50—100 м, сильные снежные заряды. (Дело 17295, л. 47; дело ШТ 6184, л. 82.)

По данным радиоразведки, в течение суток были отмечены в плавании у берегов Норвегии миноносец, 2 сторожевых корабля и 2 тральщика. (Дело ШТ 6132, л. 49.)

В 21 ч. 21 м. один Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировал немецкий аэродром Луостари с высоты 4900 м, сбросив 6 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-100; на аэродроме возник пожар. (Дело ШТ 6132, л. 100.)

Оборона Главной базы флота. В 7 ч. 50 м. на полуострове Рыбачий в районе губы Большая Мотка был задержан немецкий летчик с самолета Ме-109, сбитого 11 января зенитной батареей № 251; летчик оказался командиром 9-го отряда 3-й группы 5-й эскадры. (Дело ШТ 6132, л. 79.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 35 м. транспорт «Рошаль» вышел из Иоканки в Мурманск (с заходом в губы Кольского полуострова) в охранении сторожевого корабля № 77 — до мыса Корабельная Пахта и катера МО № 251 — до мыса Черный. Однако из-за сильной волны корабли охранения вернулись в Иоканку: катер № 251 — в 12 ч. 42 м., а сторожевой корабль № 77 — в 24 ч. 00 м. (от мыса Корабельная Пахта). (Дело ШТ 6184, л. 77, 100; дело 8879, л. 30.)

На острове Медвежий (в районе Иоканки) была установлена шумопеленгаторная станция типа «Сатурн». (Дело 8879, л. 31.)

Во исполнение приказов Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 3 декабря 1943 г. и командующего Северным флотом от 19 декабря 1943 г. командующий Беломорской флотилией приказал 3-ю авиагруппу расформировать и на базе ее к 15 марта 1944 г. сформировать Военно-воздушные силы флотилии в следующем составе:

- 1) управление (Архангельск);
- 2) политический отдел (Архангельск);
- 3) 37-я авиационная рота связи (Архангельск);
- 4) 22-й разведывательный авиационный полк (озеро Холмовское);
- 5) 24-я морская авиационная база (озеро Холмовское);
- 6) 44-й смешанный авиационный полк в составе 1-й истребительной и 2-й бомбардировочной авиаэскадрилий (остров Диксон);
- 7) 37-я вспомогательная авиационная база (остров Диксон);
- 8) 45-я авиационная рота связи (остров Диксон);
- 9) 37-я подвижная авиационная мастерская (остров Диксон);
- 10) 21-я отдельная истребительная авиационная эскадрилья (Иоканка);
- 11) 35-я вспомогательная авиационная база (Иоканка);
- 12) 9-я отдельная смешанная авиационная эскадрилья (Белушья);
- 13) 41-я вспомогательная авиационная база (Белушья);
- 14) 16-й транспортный авиационный отряд (Кехта);
- 15) 24-е авиационное звено связи (острова Соловецкие);
- 16) 81-я аэродромно-строительная рота (Кехта);
- 17) 25-я аэродромно-техническая рота (Кехта);
- 18) 26-я аэродромно-техническая рота (Кехта);
- 19) 7-я аэродромно-изыскательная партия (Архангельск);
- 20) узел связи (Исакогорка);
- 21) 86-я авиационная мастерская (остров Ягодник);

- 22) 16-й передвижной радиопеленгаторный пункт (Поной);
- 23) 32-й отдельный радиопеленгаторный пункт (Лахта);
- 24) 33-я приводная радиостанция (Поной);
- 25) 12-й светомаяк (Ягодник);
- 26) 48-й авиационный пост (Шойна);
- 27) 58-й авиационный пост (Амдерма);
- 28) 59-й авиационный пост (мыс Челюскин);
- 29) 22-й авиационный пост (острова Соловецкие);
- 30) 53-й авиационный пост (Усть-Кара).

3-й учебный авиационный полк (остров Ягодник) был оставлен в подчинении командующего Военно-воздушными силами Северного флота. (Инв. 2137, стр. 30, 31.)

14 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-14» продолжала штормовать в море вдали от берегов к северу от Танафьорда. В 6 ч. 07 м. и в 7 ч. 07 м. она уклонялась погружением на глубину от двух немецких самолетов, пролетевших с отличительными огнями на высоте 200 м и в 500 м от нее. В 16 ч. 45 м. лодка всплыла в крейсерское положение и пошла к берегу, а в 22 ч. 15 м. получила по радио приказание возвратиться в базу. (Дело 9308, л. 1 об., 7, 15.)

С 9 ч. 20 м. до 13 ч. 19 м. самолеты 118-го разведывательного авиационного полка производили разведку кораблей противника у берегов Норвегии: один «Киттихаук» — до Сюльтефьорда, один «Бостон» — от Сюльтефьорда до меридиана 23°20', один Пе-3 — от мыса Маккауэр до острова Иельмсей; один «Спитфайр» вылетел на разведку Альтенфьорда и аэродрома Банак, но дошел только до Лангфьорда и из-за плохой погоды возвратился. Противник не был обнаружен. (Дело 17295, л. 48, 49; дело 17995, л. 14.)

Три самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка) поодиночке в разное время дня летали на «свободную охоту» в море и доходили до острова Ингей, но кораблей противника не обнаружили. (Дело 17995, л. 14; дело ШТ 6132, л. 63.)

Два Як-1 (20-го авиационного полка) с аэродрома Пумманки вели разведку в Варангерфьорде и в 14 ч. 00 м. в районе бухты Комагвер обнаружили торпедный катер и 2 мотобота противника, шедших курсом 45°; самолеты обстреляли их пушечно-пулеметным огнем, но результатов не наблюдали. (Дело 17995, л. 15; дело 8879, л. 32.)

Радиоразведкой в течение суток были обнаружены в плавании у северо-западного побережья Норвегии 2 тральщика, 4 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. В 14 ч. 00 м. в районе острова Арней было отмечено движение неприятельских транспортов курсом на Хаммерфест. (Дело ШТ 6132, л. 64.)

Оборона Главной базы флота. С 0 ч. 09 м. до 1 ч. 02 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку над Кольским заливом и сбросил 5 ФОТАБ в районе Мурманска — губа Грязная. Зенитные батареи № 825, 826 и 964 (190-го зенитного артиллерийского полка) безуспешно обстреляли его, израсходовав 100 снарядов. (Дело ШТ 6132, л. 64; дело 17995, л. 14.)

Два Як-1 (20-го авиационного полка) патрулированием на высоте 600—700 м прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 14.)

¹ Началось наступление войск Ленинградского фронта с ораниенбаумского плацдарма. (Дело 12679, л. 75).

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 45 м. сторожевой корабль № 81 вышел из Иоканки в Молотовск. (Дело ШТ 6184, л. 116; дело 8879, л. 32.)

Два И-153 (27-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели разведку на подходах к Белому морю и один И-15 (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья — на подходах к губе Белушья; противник обнаружен не был. (Дело ШТ 6184, л. 105, 116.)

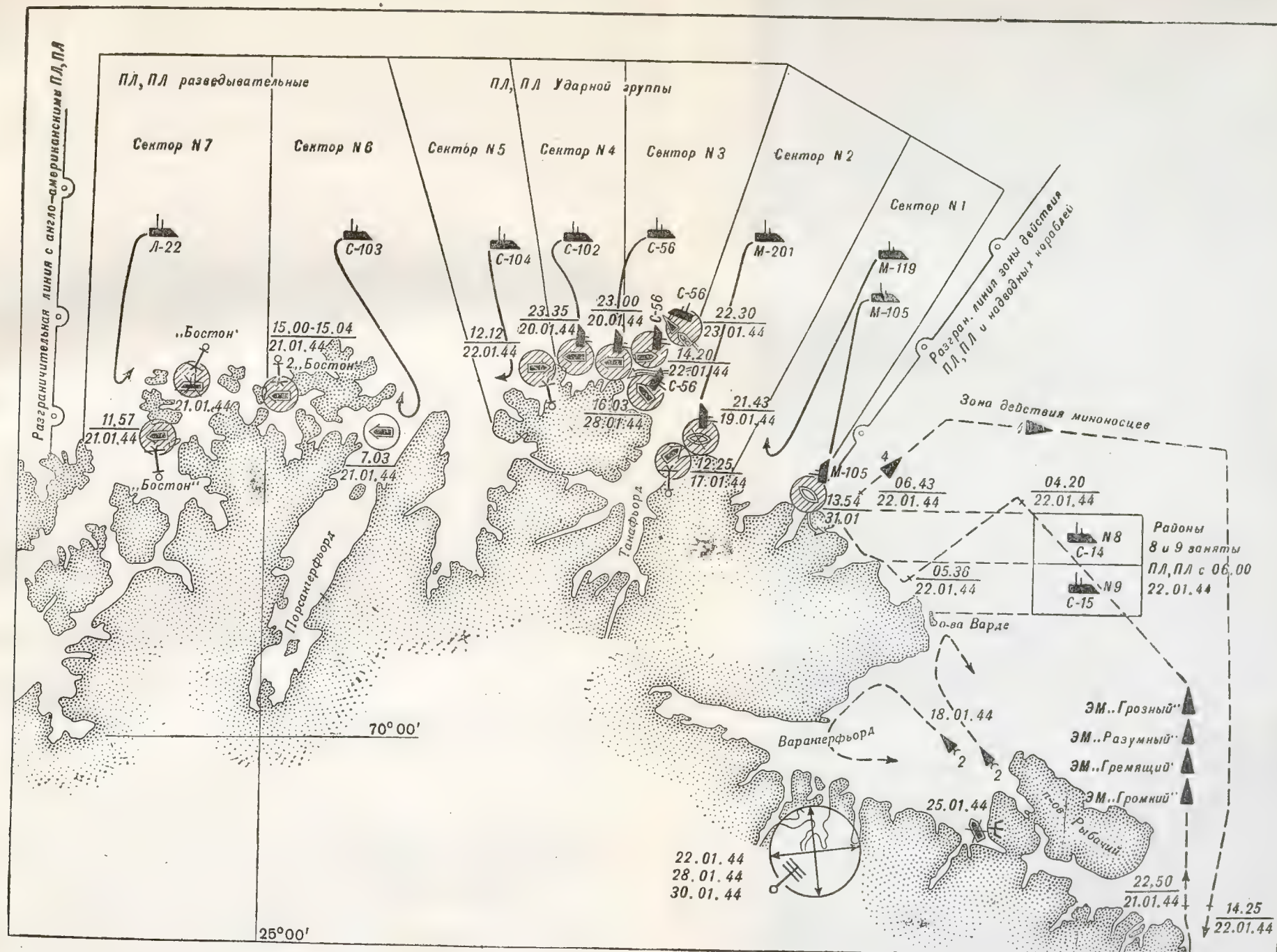


Рис. 1. Схема действий Северного флота в операции «РВ-1» с 16 января по 5 февраля 1944 г.



Глава II

СОВМЕСТНАЯ ОПЕРАЦИЯ («РВ-1») СИЛ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ. ДЕЙСТВИЯ НА ВНУТРЕННИХ КОММУНИКАЦИЯХ (15 января—5 февраля 1944 г.)

15 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий боевых полетов не производила. (Дело ШТ 6132, л. 89.)

Радиоразведкой были обнаружены: в 16 ч. 35 м. — неопознанное судно и 2 сторожевых катера в Варангерфьорде; в 18 ч. 31 м. — тральщик у мыса Лангбунес; в 19 ч. 51 м. — сторожевой корабль в районе Варде. (Дело ШТ 6132, л. 90.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «С-14» возвратилась в Главную базу из крейсерства у побережья Северной Норвегии. Вследствие светлых ночей (луна, северное сияние) и из-за штормовой погоды лодка не имела возможности плавать вблизи неприятельского берега; большую часть похода она находилась за минным заграждением противника и неприятельских кораблей не встретила. (Дело 9308, л. 1—3, 7.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, 14-й истребительный авиационный отряд противника (12 самолетов ФВ-190) перелетел с аэродрома Луостари на Ленинградский фронт. (Инв. 1502, стр. 3.)

За первую половину января на переходах у северного побережья Норвегии были отмечены 4 неприятельских конвоя (против 14 за такой же период в декабре 1943 г.), из них три прошли в восточном направлении и один на запад. По предположениям штаба флота, число конвоев с увеличением светлого времени суток должно было возрасти. (Инв. 1314, стр. 4; дело 12702, л. 2 об.)

Командующий Северным флотом поставил флоту задачу: с 16 до 26 января провести операцию «РВ-1», имея целью полностью уничтожить один или несколько конвоев противника на участке Хаммерфест — Киркенес — Петсамо последовательными ударами наших подводных лодок, эскадренных миноносцев, торпедных катеров, авиации и береговых батарей (Северного оборонительного района). Наши силы должны были действовать в следующих районах (рис. 1): подводные лодки — между меридианом острова Серей и пеленгом 35° от мыса Сейбонес (кроме того, две лодки из маневренных районов — в непосредственной близости от Варде); эскадренные миноносцы — между пеленгом 35° от мыса Сейбонес, пеленгом 122° от Варде и меридианом мыса Сеть-Наволоок; торпедные катера — в Варангерфьорде до пеленга 122° от Варде на севере и

¹ Войска Ленинградского фронта утром 15 января перешли в наступление из района Пулковских высот. (Дело 12679, л. 75.)

до меридиана мыса Сеть-Наволоок на востоке; авиация — во всем районе коммуникаций противника от Хаммерфеста до порта Киркенес включительно; береговые батареи Северного оборонительного района — на подходе к заливу Петсамонвуоно.

Основой выполнения операции являлись взаимная информация наших сил о движении вражеских конвоев, наведение друг друга на противника и нанесение согласованных последовательных ударов по конвою на всем пути его следования.

Источниками сведений о движении вражеского конвоя должны были служить донесения: подводных лодок-разведчиков, занимавших крайний западный район, и всех других лодок после атаки ими конвоя; самолетов-разведчиков и самолетов ударной группы; торпедных катеров и эскадренных миноносцев после атаки ими конвоя; постов береговой обороны и Службы наблюдения и связи о движении судов противника на подходе к Петсамонвуоно.

Атака конвоя должна была производиться подводными лодками на основе поиска в заданных секторах и данных разведки; авиацией — групповыми ударами на основе данных разведки по решению командующего Военно-воздушными силами; торпедными катерами и эскадренными миноносцами — путем выхода из пунктов развертывания на основе данных разведки с разрешения командующего флотом; береговыми батареями — на основе визуального и технического наблюдения.

✓ Для выполнения операции «РВ-1» были назначены следующие силы: 7 подводных лодок, предварительно развернутых в море; 2 подводные лодки — в Главной базе для действий из маневренных районов у Варде по приказанию командующего флотом; 3—4 эскадренных миноносца в походной готовности № 2 в губе Ваенга; 6 торпедных катеров в Пумманки и Кольском заливе в походной готовности 30 минут; самолеты-торпедоносцы, бомбардировщики, штурмовики и истребители (количество — по решению командующего военно-воздушными силами) — в немедленной готовности в светлое время суток на аэродромах Ваенга и Пумманки; батареи Северного оборонительного района на полуострове Средний.

Командовал операцией командующий Северным флотом вице-адмирал Головкин; командный пункт — в Полярном.

В штабе флота была проведена оперативно-тактическая игра на тему операции «РВ-1» с командирами соединений, после которой проведены групповые упражнения и игры на соединениях, и, наконец, детали операции отработаны с командирами кораблей и частей авиации. (Дело 12702, л. 2 об., 3 об., 11; дело 20 штаба СФ, л. 2—6.)

В соответствии с боевым приказом на операцию «РВ-1» командиры соединений приняли следующие решения.

1) Командир бригады подводных лодок выделил: для разведки в секторах № 6 и 7 — подводные лодки «С-103» и «Л-22»; в ударную группу для действий в секторах № 1—5 у неприятельского побережья — «М-119», «М-201», «Г-56», «С-102» и «С-104»; в резерв в Главной базе для выхода в маневренные районы № 8 и 9 и нанесения ударов в районе Варде — Сейбонес — «С-14» и «С-15».

Подводные лодки-разведчики должны были с приходом на свои позиции вести непрерывную разведку у побережья противника, а при обнаружении вражеского конвоя — отрываться от него и доносить по флоту: о месте конвоя, времени его прохождения и составе; после передачи шифрограммы о проходе конвоя разрешалось атаковать последний, но всегда помня о главной задаче — разведке.

Подводные лодки ударной группы должны были днем находиться у неприятельского берега и производить активный поиск конвоев противника; в темное время суток разрешалось отходить от берега для зарядки; после атаки и отрыва от конвоя лодки обязаны были донести о месте конвоя, времени его прохождения и составе; в светлое время суток при выходе в атаку разрешалось в случае необходимости маневрировать в соседнем секторе, а в темное время — производить атаку через сектор, но в обоих случаях возвращаться после атаки в свой сектор.

Подводные лодки резерва должны были при выходе эскадренных миноносцев для выполнения операции приводиться в боевую готовность № 1 и с получением приказа о выходе — следовать в район ожидания и маневрировать там в надводном положении, ожидая сигнала о подходе к неприятельскому берегу; после получения от командующего флотом сигнала «Район свободен» лодки должны были идти полным ходом в надводном положении для сближения с противником, руководствуясь указаниями, данными для подводных лодок ударной группы.

Всем подводным лодкам на переходе в сектора боевых действий, при нахождении на позициях и при возвращении в базу категорически запрещалась атака подводных лодок. (Дело 12702, л. 4; дело 20 штаба СФ, л. 35, 36.)

2) Командир Охраны водного района Главной базы флота приказал командиру 1-го отдельного дивизиона торпедных катеров иметь 3 катера в Пумманки в полчасовой готовности и 3 катера — в Кувшинской салме в часовой готовности; при получении сигнала об обнаружении неприятельского конвоя, идущего в восточном направлении, катера должны были на основе данных разведки рассчитать место встречи с противником в Варангерфьорде и нанести торпедный удар в темное время суток в назначенном районе; в случае движения конвоя из Киркенеса на запад надлежало: одной группе катеров (из Пумманки) нанести удар в районе к югу от Варде в темное время суток, а второй группе, используя данные первой группы, — атаковать противника в районе, назначенном для действий эскадренных миноносцев (в случае невыхода последних из-за недостатка времени); если миноносцы успеют нанести удар в своем районе, обе группы катеров должны были действовать в Варангерфьорде. Выходить из базы надлежало: катерам, находившимся в Кувшинской салме, — по приказанию командира Охраны водного района, а катерам, базировавшимся на Пумманки, — по приказанию командующего Северным оборонительным районом. (Дело 12702, л. 4; дело 20 штаба СФ, л. 56—58.)

3) Командующий Военно-воздушными силами флота приказал:

а) Командиру 118-го разведывательного авиаполка — вести усиленную разведку портов и коммуникаций противника на участке Хаммерфест — Варангерфьорд и в светлое время суток не пропустить незамеченным ни одного вражеского конвоя; за обнаруженным конвоем устанавливать непрерывное наблюдение; выяснить количество и тип самолетов противника на аэродромах Луостари, Банак, Хебуктен и Свартнес.

б) Командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии — на участке Хаммерфест — Конгсфьорд действовать одиночными торпедоносцами («охотниками») днем и в лунные ночи; на участке Конгсфьорд — Варангерфьорд наносить массированные торпедобомбовые удары под прикрытием истребителей 6-й истребительной авиадивизии и 255-го авиаполка.

в) Командиру 46-го штурмового авиаполка — уничтожать конвой противника на участке Варде — Киркенес; оперативной группе капитана Павлова по сигналу с командного пункта Военно-воздушных сил флота наносить предварительные удары по конвоям с целью рассредоточения средств противовоздушной обороны.

г) Командиру 6-й истребительной авиадивизии — обеспечивать истребителями торпедобомбовые и штурмовые удары 5-й минно-торпедной авиадивизии и 46-го штурмового авиаполка по конвоям противника.

д) Командиру оперативной группы авиации дальнего действия — непрерывными бомбардировочными ударами в темное время суток уничтожать неприятельские конвои на стоянках в портах Варангерфьорда; быть в готовности к нанесению бомбардировочных ударов по вражеским аэродромам Хебуктен и Луостари.

е) Начальнику противовоздушной обороны Северного флота не допустить налетов вражеской авиации на Главную базу флота и на наши аэродромы. (Дело 12702, л. 4; дело 20 штаба СФ, л. 20—27.)

4) Командующий Северным оборонительным районом назначил для нанесения ударов по кораблям противника на подходах к Петсамо береговые батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона. (Дело 12702, л. 4 об.)

Как только перед бригадой подводных лодок, игравшей видную роль в общефлотской операции «РВ-1», была поставлена боевая задача, Политотдел бригады на основе указаний начальника Политуправления флота и командира бригады составил план политического обеспечения операции. Все намеченные политотделом мероприятия имели целью повысить боевой дух личного состава.

К каждой подводной лодке были прикреплены политработники, на которых возлагалась вся ответственность за партийно-политическую работу на лодке в период подготовки к операции. Часть этих политработников должна была идти в боевой поход на той же лодке. Самым сложным было то, что большую сумму мероприятий нужно было провести в двое-трое суток, поэтому в общебригадном масштабе провели лишь небольшую часть их, а основная работа была развернута на лодках.

Из общебригадных мероприятий были проведены: беседа с командирами лодок на тему «Выполнение боевой задачи — священный долг советского офицера»; доклад для агитаторов «Роль морального фактора в современной войне»; выпущены многотиражная газета «Боевой курс», посвященная задачам операции, памятки: подводнику-радисту, торпедисту, сигнальщику и мотористу, а также листовка-плакат, посвященная гидроакустику Шунихину (погибшему в одном из боевых походов); парторгам вручен справочный материал, изданный Политуправлением флота.

Всем политработникам, прикрепленным к подводным лодкам, были даны следующие практические указания:

1) провести политинформации на тему «Героическое наступление Красной Армии обязывает подводников усилить удары по врагу»;

2) проинструктировать агитаторов по вопросам их работы, в частности по теме «Героическое наступление Красной Армии и задачи подводников»;

3) оказать помощь парторгам и комсоргам в составлении их планов работы на операцию;

4) тщательно проверить политико-моральное состояние личного состава, выявить все нездоровые настроения и принять по ним меры, в частности выявить чьим семьям необходимо оказать помощь;

5) довести до краснофлотцев памятки, выпущенные политотделом;

- 6) обсудить с краснофлотцами материал газеты «Боевой курс» (передовую статью и обращение Героя Советского Союза тов. Лунина);
- 7) организовать беседы со старшинским и рядовым составом;
- 8) проинструктировать редактора «Боевого листка» и помочь ему в выпуске «Боевого листка», посвященного подготовке к походу;
- 9) помочь парторгам в подборе художественной литературы.

Особое внимание было уделено подготовке лодок, шедших в первый боевой поход («С-103», «С-104», «М-201»). Личный состав, видя, что к выходу в море готовится большая группа лодок, воспринял эту операцию как очень серьезную, и подготовка к походу производилась с особым подъемом и тщательностью. Мероприятия политотдела сыграли большую роль в успешном выполнении кораблями их боевых задач. Проверка политико-морального состояния показала, что оно вполне здоровое, что личный состав идет в море с большим желанием и готов к выполнению боевой задачи. Аналогичные мероприятия по политическому обеспечению операции были проведены и в других соединениях флота. (Дело 23131, л. 16—18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным разведывательного отдела штаба флота на 15 января, немецкие подводные лодки находились на позициях в следующих районах: 3 лодки — в районе мыс Нордкап — остров Медвежий; 1—2 лодки — в восточной части Норвежского моря; 1 лодка — в средней части Баренцова моря; кроме того, в районе острова Андей были отмечены 2 подводные лодки противника. (Инв. 1314, стр. 5.)

Оборона Главной базы флота. В 0 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 появился над городом Мурманск и аэродромом Мурмаши, но был обстрелян зенитной артиллерией и к объектам не допущен. (Дело ШТ 6184, л. 155.)

С 9 ч. 15 м. до 15 ч. 30 м. катера МО № 132 и 135 производили поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Кильдин-ост — Териберка, но не обнаружили их. (Дело ШТ 6132, л. 89.)

С 10 ч. 30 м. до 14 ч. 30 м. тральщик «Т-106» тралил фарватер в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16.)

На фронте по реке Западная Лица наша разведывательная группа в квадрате 9264, преодолев проволочное заграждение противника и зайдя ему в тыл, напала на вражеский сторожевой пост и одного часового уничтожила, а другого взяла в плен; пленный принадлежал к 7-й роте 141-го горно-егерского полка. (Инв. 1314, стр. 7.)

В течение первой половины января на полуострове Средний противник ограничивался ведением редкого артиллерийского огня, совершенствованием своих позиций и подвозкой снабжения на линию фронта. Всего за этот период противник выпустил 2100 снарядов и мин (из них 100 агитационных) и 800 осветительных ракет. На реке Западная Лица противник также вел оборонительные работы и выпустил по нашему расположению свыше 4900 снарядов и мин. От всех видов нашего огня неприятель потерял убитыми и ранеными на полуострове Средний 36 солдат и офицеров и на реке Западная Лица 64 солдата и офицера. (Инв. 1314, стр. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 25 м. транспорт «Рошаль», шедший из Иоканки в Кольский залив, зашел в Териберку за грузами. (Дело ШТ 6132, л. 73.)

Сторожевой корабль № 81, следовавший из Иоканки в Молотовск, в 2 ч. 44 м. прошел маяк Терско-Орловский. (Дело ШТ 6184, л. 131.)

Радиомаяк на мысе Святой Нос был поврежден штормом и временно вышел из строя. (Дело ШТ 6184, л. 152.)

Аэродромы Малые Кармакулы и Рогачево (на острове Новая Земля) были пригодны для посадки самолетов на лыжах. (Дело ШТ 6184, л. 141.)

16 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота вследствие плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. В 12 ч. 50 м. один «Китихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вылетел на разведку Варангерфьорда, но долетел до Варде и в 13 ч. 50 м. возвратился, не обнаружив противника. В море была облачность высотой 100—300 м, сплошные снежные заряды. (Дело 17295, л. 50.)

Радиоразведка в течение суток отметила у побережья противника 3 сторожевых корабля, тральщик и 2 неопознанных судна. (Дело ШТ 6133, л. 11.)

Началось развертывание подводных лодок для проведения операции «РВ-1» на коммуникациях противника¹. В 20 ч. 14 м. подводная лодка «Л-22» вышла из Главной базы на позицию в сектор № 7 (к северу от острова Ингей) для разведки конвоев противника и постановки минного заграждения в проливе Рольвсейсунн. В 22 ч. 00 м. подводная лодка «С-103» вышла в сектор № 6 (к северу от мыса Нордкап) также с задачей разведки. (Дело ШТ 6133, л. 10; дело 9847, л. 1; дело 9855, л. 1.)

С выходом из базы командиры подводных лодок довели до партийного актива задачи похода. Политработники и партийный актив разошлись по отсекам и разъяснили предстоящие задачи каждому краснофлотцу. Вокруг изданных политотделом памяток проводилась большая работа по мобилизации личного состава на отличное несение вахты. На «С-103» были проведены беседы с радистами, сигнальщиками и другими специалистами; их проводили командир лодки капитан 3 ранга Н. П. Нечаев, заместитель по политической части командира 5-го дивизиона подводных лодок капитан 3 ранга Орлов, парторг Богачевский и боцман Лебедев². (Дело 23131, л. 18 об.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 15 м. до 15 ч. 12 м. тральщик «Т-106» тралил фарватеры в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16.)

С 11 ч. 40 м. до 15 ч. 00 м. немецкие самолеты (четыре Ме-109 и два ФВ-190) попарно вели разведку фронта, района селений Зимняя Мотовка, подходов к Мурманску, Мурмаши и рестикентского направления. (Дело ШТ 6133, л. 12.)

С 11 ч. 56 м. до 13 ч. 22 м. четыре наших самолета Як-9 (20-го авиаполка) прикрывали Главную базу флота; встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 10.)

Разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты (6 человек) выходила в засаду в квадрат 2658—9 для захвата пленных, но противника не встретила. (Дело 17139, л. 42; дело 10619, л. 10.)

Два снайпера 63-й бригады морской пехоты, выследив расположение вражеского секрета, состоявшего из трех немцев, сделали вылазку,

¹ См. «Хронику» за 15 января.

² Аналогичные мероприятия были проведены и на остальных подводных лодках, участвовавших в операции «РВ-1», сейчас же после их выхода в море.

уничтожили гранатами всех трех немцев и благополучно вернулись. (Дело 19442, л. 15.)

По данным штаба 14-й армии, в 14 ч. 40 м. в районе Сольозеро произвели вынужденную посадку два немецких самолета ФВ-190, летчики которых при попытке задержания были убиты. (Дело ШТ 6133, л. 20.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 13 ч. 00 м. тральщик № 61 вышел из Иоканки для траления фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец. (Дело ШТ 6185, л. 7.)

В 16 ч. 05 м. сторожевой корабль № 81 прибыл из Иоканки на Молотовский рейд. (Дело 8879, л. 37.)

В Белом море был шторм 9 баллов. (Дело 8879, л. 36.)

Радиомаяк на мысе Святой Нос возобновил работу после исправления повреждений, причиненных ему накануне штормом. (Дело ШТ 6185, л. 29.)

Транспорт «Рошаль» прибыл из Териберки в Кольский залив. (Дело 8879, л. 36.)

На Северо-Двинском рейде началось формирование конвоя «БК-2» (5 иностранных транспортов и корабли охранения) для отправки в Кольский залив. В 23 ч. 35 м. на рейд были выведены сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и 2 транспорта. (Дело ШТ 6185, л. 35.)

17 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 30 м. радиоразведка отметила движение вражеского конвоя в районе Сюльтефьорда в направлении на Варде под прикрытием трех Ю-88. (Дело ШТ 6133, л. 32.)

С 8 ч. 55 м. до 16 ч. 05 м. один «Бостон», один Пе-3 и два «Китихаук» (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-1 (20-го авиаполка) производили разведку на коммуникациях противника в Варангерфьорде и вдоль северного побережья Норвегии до мыса Нордкин; они обнаружили: в Киркенесе и в прилегающих фьордах — 13 транспортов и 12 кораблей охранения; в Петсамо — 4 небольших транспорта; у Варде в 14 ч. 50 м. — предположительно, танкер, шедший курсом зюйд в охранении двух тральщиков и двух Ме-110; в районе мыса Нордкин была плохая видимость и мощные снежные заряды. (Дело 17295, л. 50—54; дело 17995, л. 17.)

С 9 ч. 30 м. до 14 ч. 08 м. три самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» у северного побережья Норвегии. Два из них не встретили противника и вернулись на аэродром с торпедами, а третий (летчик — гвардии старший лейтенант Н. И. Зайцев) в 12 ч. 25 м. обнаружил на выходе из Танафьорда вражеский конвой (3 транспорта, танкер, 3 тральщика, 4 сторожевых катера), шедший на восток и атаковал (с высоты 25 м, с дистанции 1000 м) второй в строю танкер в 6000 т; произошел большой взрыв, танкер загорелся, а остальные корабли конвоя стали уходить от него полным ходом. При вторичной проверке результата атаки танкера на поверхности моря уже не было.

Экипаж самолета члена ВКП(б) старшего лейтенанта Н. И. Зайцева потоплением вражеского танкера открыл новый счет в своем полку за 1944 г. По этому случаю Политотдел Военно-воздушных сил флота выпустил специальную листовку. Через местный радиоузел была орга-

низована радиопередача для всего летного состава, в которой говорилось, что летчики-гвардейцы отвечают боевыми делами на приказ № 309 товарища Сталина. (Дело 12702, л. 4 об.; дело 17995, л. 17; дело ШТ 6133, л. 33; дело 23143, л. 100.)

С 10 ч. 34 м. до 11 ч. 25 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-1 (20-го авиаполка) летали с аэродрома Пумманки на «свободную охоту» в Варангерфьорд, но неприятельских кораблей не обнаружили и нанесли удар по селению Скальельва; наблюдались попадания бомб в двухэтажный дом и склад. (Дело 8879, л. 42; дело 17995, л. 17.)

В 10 ч. 50 м. батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь по выходящей из залива Петсамонвуоно самоходной барже противника и заставили ее повернуть обратно. (Дело 10619, л. 18; дело 16028, л. 6 об., 7.)

Подводные лодки «Л-22» и «С-103» продолжали следовать из Главной базы на позиции: первая — к северу от острова Ингей, а вторая — к северу от мыса Нордкап¹. Лодки получили оповещение (по радио) от штаба флота, что обнаружены неприятельские конвои: один — в районе мыса Кибергнес шел курсом норд, а другой — в районе Сюльтефьорд — Персфьорд курсом ост². В 9 ч. 50 м. «С-103» обнаружила в ш = 70°56' норд, д = 34°50' ост неприятельский самолет неопознанного типа, пролетевший на высоте 100 м курсом 330°, и уклонилась от него погружением на глубину; самолет лодку не заметил. В 24 ч. 00 м. подводные лодки находились: «Л-22» — в ш = 72°00' норд, д = 34°03' ост; «С-103» — в ш = 72°11' норд, д = 30°00' ост. (Дело 9855, л. 1, 6 об; дело 9847, л. 1, 5.)

Первые три подводные лодки ударной группы (из пяти, назначенных по плану операции «РВ-1») вышли из Главной базы на позиции: в 15 ч. 22 м. «С-102» — в сектор № 4 (мыс Нордкин — мыс Слетнес); в 16 ч. 12 м. «М-201» — в сектор № 2 (Танафьорд — Берлевог); в 18 ч. 18 м. «М-119» — в сектор № 1 (район Конгсфьорда). (Дело 8879, л. 39; дело 12702, л. 7 об; 8, 11.)

В 18 ч. 00 м. катера МО № 114, 115 и 116 под прикрытием (до Вайтолахти) торпедных катеров № 22 и 201 вышли из Кольского залива для постановки минной банки в Варангерфьорде на путях следования неприятельских конвоев. От Вайтолахти катера МО должны были прикрываться выходящими из Пумманки торпедными катерами № 13 и 116, а катера № 22 и 201 — следовать в район мыса Маккаура для перехвата и атаки вражеского конвоя, обнаруженного в 12 ч. 25 м. самолетом «Бостон» на выходе из Танафьорда³. Однако из-за снежных зарядов катера № 13 и 116 не встретили катеров МО и в 23 ч. 40 м. вернулись в Пумманки. (Дело ШТ 6133, л. 33 об.; дело ШТ 6185, л. 67; дело 12702, л. 4 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A, шедший из Англии в СССР, был застигнут сильным штормом на переходе между Шотландией и Исландией. Английское адмиралтейство приказало кораблям эскорта собирать транспорты и направлять их в Аккурейри (Исландия). Пять транспортов и шлюп были повреждены

¹ См. «Хронику» за 15 и 16 января.

² «Л-22» получила радио в 1 ч. 33 м., а «С-103» — в 2 ч. 30 м.

³ Этот район по плану операции «РВ-1» был назначен для действий эскадренных миноносцев, но они по расчету времени не успевали выйти на перехват конвоя, поэтому оставались в губе Ваенга в походной готовности № 2.

и возвратились в Лох-Ю. (Дело 10149, л. 2; дело ШТ 6185, л. 82; дело ШТ 6133, л. 24.)

По данным радиоразведки, два вражеских самолета (БФ-138 и Хе-111) производили разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 6133, л. 32 об.)

По данным разведывательного управления Главного морского штаба, с 11 по 17 января по одной немецкой подводной лодке были обнаружены у мыса Канин Нос, у полуострова Рыбачий, у острова Андей и до трех лодок — в районе острова Медвежий. (Инв. 1498, стр. 1.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 30 м. до 13 ч. 10 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) производили поиск неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело ШТ 6133, л. 33.)

С 11 ч. 25 м. до 14 ч. 41 м. шесть ФВ-190 и четыре Ме-109 в разное время попарно и по четыре самолета вели разведку Мотовского залива, подходов к Главной базе и линии фронта. (Дело ШТ 6133, л. 32.)

С 11 ч. 28 м. до 15 ч. 13 м., прикрывали Главную базу, 12 истребителей (20-го и 255-го авиаполков), которые летали на перехват неприятельских самолетов и в 11 ч. 51 м. в воздушном бою четыре Як-9 сбили один Ме-109, который упал в воду в районе мыса Сеть-Наволоок. (Дело ШТ 6133, л. 33; дело 8879, л. 39 об.)

На участке фронта Ивари — Кутовая (полуостров Средний) велась активная артиллерийская перестрелка. Противник выпустил по нашему боевому охранению и по батареям до 345 снарядов; были выведены из строя одно 130-мм орудие батареи № 140 и ранены 2 человека. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 150- и 210-мм неприятельских батарей. (Дело ШТ 6185, л. 49; дело 8879, л. 41.)

Зенитная батарея № 234 была передислоцирована из района Маативуоно в район высоты 200,0 (на полуострове Средний). (Дело ШТ 6185, л. 49 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 58 м. английские тральщики «Глинер», «Спидуэлл» и «Хузар» вышли из Кольского залива в Белое море для эскортирования с Северо-Двинского рейда в Мурманск конвоя «БК-2». (Дело 8879, л. 38.)

С 9 ч. 00 м. до 17 ч. 30 м. тральщики № 31 и 61 тралили фарватер в районе Поной — остров Сосновец, но мин не обнаружили. (Дело ШТ 6185, л. 45.)

Авиация Беломорской флотилии с 10 ч. 23 м. до 14 ч. 10 м. вела разведку в северной части Белого моря: один Пе-3 (95-го авиаполка) — с аэродрома Поной и два И-153 (27-го авиаполка) — с аэродрома Иоканка; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6185, л. 45; дело 8879, л. 40.)

В 12 ч. 31 м. в районе мыса Святой Нос был замечен вражеский самолет типа До-217, летевший курсом 180°, на высоте 200 м. (Дело 8879, л. 39 об.)

На Северо-Двинском рейде продолжалось формирование конвоя «БК-2». (Дело 8879, л. 40, 41 об.)

Самолет Си-47 перелетел из губы Белушья в Архангельск с командиром Новоземельской военно-морской базы. До острова Междушарский Си-47 прикрывался истребителем И-15. (Дело ШТ 6185, л. 46.)

18 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Вследствие неблагоприятных метеорологических условий наша авиация полетов не производила. (Дело ШТ 6185, л. 77.)

В 0 ч. 01 м. катера МО № 114, 115 и 116 поставили на подходах к Петсамо пять мин КБ-3 и один минный защитник ГМ-3 и в 6 ч. 00 м. ШТ 6185, л. 67; дело ШТ 6133, л. 39.)

В 1 ч. 00 м. торпедные катера № 13 и 116 вышли из Пумманки в район Лилле Эккерей — Кибергнес для поиска неприятельского конвоя, но не встретили его и в 6 ч. 00 м. вернулись в Пумманки. (Дело ШТ 6185, л. 67; дело ШТ 6133, л. 39.)

Торпедные катера № 22 и 201 произвели поиск неприятельского конвоя в районе Варде — Маккау — Персфьорд в условиях тумана и непрерывных снежных зарядов и, не обнаружив его, возвратились: катер № 201 — в 4 ч. 20 м. в Пумманки и катер № 22 — в 7 ч. 50 м. в Кольский залив. (Дело ШТ 6133, л. 39; дело 8879, л. 41.)

В 4 ч. 40 м. подводная лодка «С-104» (ударной группы) вышла из Главной базы на позицию в сектор № 5 (район мыса Нордкин); на походе она дважды (в 22 ч. 42 м. и в 23 ч. 23 м.) уклонялась от неприятельских самолетов срочным погружением на глубину. В 14 ч. 20 м. из базы на позицию в сектор № 3 (район Слетнес — Танафьорд) вышла последняя лодка ударной группы — «С-56». (Дело 8879, л. 41, 42; дело 9856, л. 1; дело 9309, л. 1.)

Подводные лодки-разведчики «С-103» и «Л-22» продолжали переход в свои сектора. «С-103» в 9 ч. 52 м. определилась по мысу Нордкап и пошла в подводном положении в Порсангерфьорд. В 18 ч. 29 м. она всплыла в крейсерское положение, начала поиск кораблей противника в районе Хоннингсвога и до 24 ч. 00 м. обнаружила огни девяти мотоботов. «Л-22» в 24 ч. 00 м. пришла на свою позицию к северу от острова Ингей и начала поиск противника. (Дело 9847, л. 5 об.; дело 9855, л. 1 об.)

Из трех подводных лодок ударной группы (вышедших накануне из Главной базы) «М-201» в 7 ч. 45 м. пришла на позицию в районе Танафьорд — Берлевог и начала поиск кораблей противника; «М-119» и «С-102» продолжали переход в море, первая — в район Конгсфьорда, а вторая — в район Нордкин — Слетнес. (Дело 9852, л. 1; дело 9307, л. 1; дело 9850, л. 1.)

В 17 ч. 50 м. катера МО № 112, 113 и 131 в сопровождении торпедных катеров № 13 и 201 вышли в Варангерфьорд для постановки минной банки на коммуникациях противника. В 22 ч. 50 м. катер № 201 из-за неисправности правого мотора возвратился в Пумманки. (Дело ШТ 6133, л. 55, 61.)

В 21 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила в районе острова Рейней движение неприятельских транспортов курсом норд-ост, о чем было в 21 ч. 22 м. дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море². (Дело ШТ 6133, л. 53, 56.)

¹ 18 января Совинформбюро сообщило, что «... на Ленинградском фронте, в районе южнее Ораниенбаума, несколько дней назад наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и успешно развивали дальнейшее наступление. На Волховском фронте, севернее Новгорода, несколько дней назад наши войска перешли в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и успешно развивали наступление». (Сообщение Совинформбюро, т. 6, стр. 29, 1944 г.)

² Радиограмма была получена в период с 21 ч. 22 м. до 22 ч. 00 м. подводными лодками «Л-22», «М-119», «С-102», «С-104», «С-56» и в 3 ч. 07 м. 19 января — подводной лодкой «С-103». Подводная лодка «М-201» эту радиограмму не получила.

Действия на внешних морских коммуникациях. Корабли эскадры конвоя JW-56-A собирали рассеявшиеся во время шторма транспорты и направляли их в Аккурейри (Исландия). (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района снайперы 63-й бригады морской пехоты убили трех немецких солдат. Батарея 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по двум группам вражеских солдат, производившим оборонительные работы в квадратах 2258 и 3438 и по противотанковому оружию в квадрате 2656; солдаты были рассеяны, орудия подавлено. (Дело ШТ 6185, л. 78.)

На участке фронта в районе реки Западная Лица наш разведывательный отряд, действовавший в квадрате 9444, вел бой с подразделением 136-го горно-егерского полка; до 50 немецких солдат были убиты и 5 взяты в плен. (Инв. 1342, стр. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 45 м. тральщик № 62 вышел из Кольского залива в Иоканку в распоряжение командира Иоканской военно-морской базы. (Дело 8879, л. 41.)

С 10 ч. 21 м. до 14 ч. 00 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной и два И-153 (27-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели разведку на подходах к Иоканке и в северной части Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6185, л. 73.)

В 15 ч. 20 м. из Кольского залива на Северо-Двинский рейд прибыли английские тральщики: «Глинер», «Спидуэлл», «Хузар» и наши тральщики: «Т-111» и «Т-112» и «Т-114» для эскортирования конвоя «БК-2»

В 17 ч. 00 м. ледокол «Ленин» и ледокольный буксир № 6 вывели из Архангельска на Северо-Двинский рейд три английских транспорта для формирования конвоя «БК-2». (Дело 8879, л. 42.)

19 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 47 м. катера МО № 112, 113 и 131 под прикрытием торпедного катера № 13 поставили 6 мин КБ-3 в Варангерфьорде на прибрежной неприятельской коммуникации Комагнес — Вадсе. Торпедный катер в 3 ч. 20 м. возвратился в Пумманки, а катера МО в 6 ч. 30 м. — в Кольский залив. (Дело 12273, л. 68; дело 8879, л. 43.)

Вследствие неблагоприятных условий погоды наша авиация вела ограниченные боевые действия. С 10 ч. 00 м. до 15 ч. 00 м. два «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) производили разведку в Варангерфьорде и у северного побережья Норвегии, но кораблей противника не обнаружили. В Варангерфьорде был туман, снежные заряды, видимость 50—100 м. (Дело 17295, л. 55, 56.)

С 10 ч. 05 м. до 14 ч. 20 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» у побережья Норвегии, но неприятеля не встретил и вернулся на аэродром с торпедой. (Дело ШТ 6133, л. 75.)

Подводная лодка «Л-22» в течение суток в условиях плохой видимости маневрировала вдали от неприятельского берега в районе своей позиции к северу от острова Ингей и противника не обнаружила. (Дело 9847, л. 5 об.)

¹ «Войска Ленинградского фронта... 19 января штурмом овладели городом Красное Село... и важнейшим узлом дорог — Ропша... городом Петергоф» и другими крупными населенными пунктами (сообщения Совинформбюро за 19 января 1944 г.).

Подводная лодка «С-103» находилась в Порсангерфьорде в районе Хоннингсвога и в течение суток обнаружила только большое число неприятельских мотоботов, работу зенитных прожекторов в Хоннингсвоге и огни береговых маяков. (Дело 9855, л. 1 об., 21.)

Подводная лодка «М-201» (командир лодки — капитан-лейтенант Балин), производя в надводном положении поиск кораблей противника в районе Танафьорд — Берлевог, в 1 ч. 19 м. обнаружила на курсовом угле 20° правого борта силуэт корабля и пошла на него в атаку. В 1 ч. 37 м. выяснилось, что это был неприятельский мотобот, который резко изменил курс и ушел в Танафьорд. В 17 ч. 14 м. были обнаружены еще два мотобота, шедшие с включенными огнями вдоль берега в направлении Танафьорда. В 21 ч. 27 м. лодка увидела стоявший на якоре на внешнем рейде Берлевога транспорт (в 6000 т) и в 21 ч. 44 м. с дистанции 8—9 каб. дала по нему двухторпедный залп, но торпеды прошли за кормой транспорта и через 2 минуты взорвались в гавани. В 21 ч. 47 м. и в 21 ч. 48 м. с дистанции 7—8 каб. по этому транспорту были выпущены еще две торпеды, был виден их взрыв, атакованный транспорт загорелся и считался потопленным. Противник лодку не преследовал. (Дело 9852, л. 1 об., 6 об.)

Подводная лодка «М-119» (командир — капитан-лейтенант К. М. Колосов) в 1 ч. 51 м. пришла на позицию в район Конгсфьорда. Рассчитав, что до рассвета она не успеет форсировать минные заграждения противника в подводном положении, лодка оставалась до темного времени этих суток за кромкой минного поля. В 17 ч. 45 м. она всплыла и пошла к берегу, в 20 ч. 00 м. у отвесного берега в районе мыса Маккауэр обнаружила силуэт стоявшего корабля, но приняла его за макет и от атаки отказалась. (Дело 9850, л. 1, 3 об.; 4.)

Подводные лодки «С-102», «С-56» и «С-104» прибыли на назначенные им позиции: первая в 7 ч. 30 м. — в район мыс Нордкин — мыс Слетнес; вторая в 9 ч. 06 м. — в район Слетнес Танафьорд; третья в 20 ч. 15 м. — в район мыса Нордкин. В течение суток эти лодки не обнаружили противника. (Дело 9309, л. 1; дело 9307, л. 1; дело 9856, л. 1 об.)

В 21 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила у мыса Комагнес (в Варангерфьорде) движение вражеского конвоя на север и в 21 ч. 15 м. об этом было дано оповещение (по радио) подводным лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6133, л. 74.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A, рассеявшийся во время шторма, был собран кораблями эскорта в Аккурайри (Исландия). (Дело 10149, л. 2.)

Военный Совет Северного флота поставил задачи по боевому обеспечению конвоя JW-56-A. По плану штаба флота для обеспечения конвоя предусматривались следующие мероприятия.

Силами Северного флота: 1) усиление эскорта Беломорской группы транспортов от точки «МУ» (34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберского) двумя эскадренными миноносцами до острова Сосновец и четырьмя тральщиками типа АМ — до Северо-Двинского рейда; 2) воздушная разведка в Баренцовом море для наблюдения за движением конвоя; 3) прикрытия истребителями с аэродромов Главной базы флота с подходом конвоя на 60—80 миль от острова Кильдин до при-

¹ Радиограмма была получена в период с 21 ч. 43 м. до 22 ч. 05 м. всеми лодками, находившимися в море, кроме «М-201», которая после атаки транспорта была в подводном положении.

хода его в Кольский залив (а Беломорской группы — до мыса Корабельная Пахта); 4) удары торпедоносной и бомбардировочной авиации по надводным кораблям противника в случае преследования ими конвоя и по аэродромам Хебуктен и Луостари по обстановке; 5) предварительный поиск неприятельских подводных лодок в районе между меридианами мысов Цып-Наволоок и Териберский и параллелью 70° самолетами МБР-2, а на Кильдинском плесе — кораблями противолодочной обороны; окончание поиска — за 6—8 часов до подхода конвоя к острову Торос; 6) разведывательное траление по курсу конвоя в Горле Белого моря от точки $\text{ш} = 67^{\circ}43'$ норд, $\text{д} = 41^{\circ}14'$ ост до острова Сосновец и на Кильдинском плесе от параллели $69^{\circ}30'$ норд до острова Торос; окончание траления — за 12 часов до подхода конвоя к острову Торос; 7) противокатерная оборона конвоя развертыванием трех сторожевых катеров на меридиане мыса Цып-Наволоок; 8) действия семи подводных лодок, уже развернутых на позициях по плану операции «РВ-1»; 9) поиск и встреча оставших транспортов поисковым отрядом (2—3 больших охотника) из бухты Могильная (в Кильдинской салме); 10) аварийно-спасательные меры — нахождение спасательного судна «Буревестник» в бухте Могильная с 24 ч. 00 м. 22 января.

Силами Беломорской военной флотилии: 1) воздушная разведка на подходах к Белому морю для обнаружения надводных и подводных сил противника; 2) прикрытие с воздуха в светлое время суток непрерывным патрулированием над конвоем пары самолетов Пе-3 от мыса Корабельная Пахта до маяка Зимнегорский; 3) прикрытие конвоя самолетами Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны от маяка Зимнегорского до Молотовска; 4) поиск неприятельских подводных лодок в северной части и в Горле Белого моря; 5) разведывательное траление от точки $\text{ш} = 67^{\circ}43'$ норд, $\text{д} = 41^{\circ}14'$ ост до острова Сосновец; 6) оказание помощи аварийным кораблям; 7) усиление корабельного дозора на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос; 8) проводка транспортов в порты ледоколами.

Для навигационного обеспечения Мурманской группы транспортов были предусмотрены включение радиомаяков и огней по заявкам британской миссии и проводка судов по Кольскому заливу лоцманами (9 лоцманов для транспортов и 11 для военных кораблей). Высадка лоцманов должна была производиться в районе остров Большой Олений — губа Большая Волоковая. Гидрографическое судно «Гидролог» должно было встретить транспорты в районе мыса Кильдин-вест и лондировать их к месту посадки лоцманов. В случае густого тумана «Гидролог» должен был за 4—6 часов до подхода конвоя к острову Кильдин выйти в район, ограниченный точками: $\text{ш} = 69^{\circ}21'$ норд, $\text{д} = 33^{\circ}53'$ ост; $\text{ш} = 69^{\circ}21'$ норд, $\text{д} = 33^{\circ}49'$ ост; $\text{ш} = 69^{\circ}23'$ норд, $\text{д} = 33^{\circ}49'$ ост; $\text{ш} = 69^{\circ}23'$ норд, $\text{д} = 33^{\circ}53'$ ост, и дать там условный радиосигнал для наведения конвоя на себя. (Дело 11213, л. 34—37; дело ШТ 6133, л. 72, 72 об.)

Оборона Главной базы флота. На участке фронта Ивари — Кутовая происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Батареи № 1042, 1048 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяли три группы (по 10—15 человек) солдат противника, производивших оборонительные работы. (Дело ШТ 6185, л. 121.)

По случаю успешного наступления войск Ленинградского фронта на кораблях и в частях Северного флота были проведены митинги, на которых краснофлотцы, старшины и офицеры выражали готовность на-

чать активные боевые действия против немецких захватчиков на северном театре и бить врага так, как его бьют под Ленинградом. (Дело 23116, л. 70, 70 об.; дело 14952, л. 1.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 30 м. конвой «БК-2» (5 иностранных транспортов, английские тральщики «Глинер», «Спидуэлл» и «Хузар» и наши тральщики «Т-111», «Т-112» и «Т-114») вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. Ледокол «Ленин», ледокольный буксир № 6 и сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») после вывода транспортов на рейд возвратились в Молотовск. (Дело ШТ 6185, л. 126; дело 8879, л. 43, 44.)

В 4 ч. 05 м. тральщик № 62 прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело ШТ 6185, л. 117 об.)

В 6 ч. 15 м. тральщик № 31 вышел из Иоканки для усиления дозора на линии Святой Нос — Канин Нос. (Дело 8879, л. 43.)

С 9 ч. 55 м. до 11 ч. 03 м. два И-153 (21-й авиаэскадрильи) с аэродрома Иоканка вели разведку с северной части Белого моря, но противника не обнаружили. С 10 ч. 02 м. до 11 ч. 45 м. два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на прикрытие конвоя «БК-2», но ввиду плохой погоды вернулись. В 18 ч. 00 м. конвой прошел остров Данилов. (Дело ШТ 6185, л. 117, 126.)

В 14 ч. 00 м. из Иоканки в Молотовск (с заходом в Поной) вышел тральщик № 53 с командиром Иоканской военно-морской базы. (Дело ШТ 6185, л. 126.)

Командующий Беломорской флотилией контр-адмирал Кучеров приказал сформировать Охрану водного района острова Вайгач с подчинением ее командиру 247-го отдельного артиллерийского дивизиона (батареи № 24, 1156 и 1157 и сторожевые катера № 506 и 602) и Охрану рейда в Нарьян-Маре, включив в ее состав сторожевые катера № 503 и 519. (Инв. 2137, стр. 32, 33.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки¹. В 16 ч. 30 м. (по местному времени) командир 6-го дивизиона тральщиков Северного флота капитан 3 ранга Моль, командовавший на переходе 4-й группой тральщиков и больших охотников, полученных нами по ленд-лизу от США, получил от американского морского командования приказ и документы на выход из порта Миами (Флорида). Маршрут был назначен с заходом на остров Бермуда, Азорские острова и в Англию, откуда корабли должны были следовать в СССР в составе англо-американского конвоя². В состав 4-й группы входили тральщики «Т-118», «Т-119», «Т-120» и большие охотники № 208, 209 и 211. (Дело 17801, л. 80; дело 10149, л. 1.)

Ко времени выхода наших кораблей из США на них были созданы партийные и комсомольские организации, назначены партийные и комсомольские организаторы, которые развернули большую работу по подготовке кораблей к переходу на Родину. Коммунисты, отлично овладевшие своей военно-морской специальностью, активно помогали командованию в боевой подготовке тральщиков.

19 января, когда корабли были полностью готовы к переходу, заместитель командира дивизиона по политической части капитан-лейтенант Кулаков провел совещание партийных и комсомольских организаторов, на котором поставил партийным организациям задачи на период

¹ См. введение к «Хронике».

² См. Приложение 27.

перехода. На совещании присутствовал заместитель нашего военного атташе в США капитан 3 ранга Скрягин, который обратил особое внимание на необходимость бдительности при несении вахт. (Дело 23126, л. 41, 41 об.)

20 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-201» в 0 ч. 01 м. всплыла в надводное положение и ввиду израсходования торпед² пошла в Главную базу. В 2 ч. 00 м. командир лодки дал радиogramму, что в ш = 70°52',4 норд, л = 22°11',5 ост он израсходовал весь боезапас. В 6 ч. 30 м. «М-201» приняла радиogramму, адресованную всем лодкам, находившимся на позициях, что в указанной выше точке был атакован вражеский конвой, шедший на ост³. В 8 ч. 30 м. командир лодки сообщил по радио, что он конвоя не видел, а атаковал транспорт в гавани Берлевог. (Дело 9852, л. 6 об., 7.)

С 9 ч. 04 м. 20 января до 0 ч. 33 м. 21 января авиация Северного флота вела разведку кораблей противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной и Северо-Западной Норвегии до Альтенфьорда, а также аэродромов Хебуктен и Банак; летали один «Бостон», два Пе-3, два «Киттихаук», один Як-9, один «Спитфайр», два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-1 (20-го авиаполка). Они обнаружили: в 11 ч. 15 м. на аэродроме Хебуктен — 20 двухмоторных и 5 одномоторных самолетов; в 12 ч. 40 м. в Биллефьорде — 4 гидросамолета; в 13 ч. 00 м. в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц», 2 пловучие базы, 2 миноносца, 3 транспорта; в 13 ч. 30 м. в порту Варде — 3 транспорта, 12 сторожевых кораблей и катеров; в 13 ч. 30 м. — в Буссесунне — конвой (6 транспортов, 4 миноносца, 6 тральщиков, 11 сторожевых катеров), шедший из Киркенеса под прикрытием двух самолетов Ме-110 и четырех ФВ-190; о движении этого конвоя в 15 ч. 15 м. было дано оповещение подводным лодкам, находившимся на позициях⁴. (Дело ШТ 6133, л. 106, 108; дело 17295, л. 56—63.)

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 10 м. четыре самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) одиночно вели «свободную охоту» вдоль побережья Норвегии до острова Йельмсей, но противника не обнаружили и вернулись с торпедами. (Дело 17995, л. 21; дело ШТ 6133, л. 106.)

С 13 ч. 55 м. до 14 ч. 05 м. батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) обстреляли самоходную баржу противника, выходившую из залива Петсамонвуоно; наблюдалось одно прямое попадание в баржу, после чего она, имея крен, скрылась в бухте Етелемукка. С 14 ч. 37 м. до 15 ч. 03 м. для нанесения удара по этой барже летали с аэродрома Пумманки два Ил-2 (47-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-1 (20-го авиаполка). Один Ил-2 сбросил четыре ФАБ-100 по барже и наблюдал взрывы в 3—5 м от нее и на причале Етелемукка; другой Ил-2 сбросил такое же коли-

¹ «Войска Волховского фронта в результате умелого обходного маневра 20 января штурмом овладели городом Новгород». (Сообщение Совинформбюро за 20 января 1944 г.)

² См. «Хронику» за 19 января.

³ Оперативный дежурный штаба флота в 6 ч. 30 м. дал извещение подводным лодкам, находившимся на позициях, что «М-201» в 2 ч. 00 м. атаковала конвой противника, шедший курсом вост.

⁴ Эта радиogramма была принята только подводной лодкой «Л-22» в 17 ч. 59 м.; остальные лодки в этот день ее не получили, так как в течение светлого времени суток находились в подводном положении.

чество бомб по батарее на мысе Ристиннеми и подавил ее. (Дело ШТ 6133, л. 106; дело 17955, л. 21 об.; дело 16028, л. 8 об., 9.)

В 18 ч. 00 м. катера МО № 114, 115 и 116 в обеспечении торпедных катеров № 12 и 186 вышли из Кольского залива для постановки минной банки на коммуникациях противника в Варангерфьорде. (Дело 8879, л. 46; дело ШТ 6133, л. 106 об.)

Самолеты 36-й авиадивизии (оперативной группы 8-го авиакорпуса дальнего действия) бомбардировали Киркенес и аэродромы Хебуктен и Луостари. С 18 ч. 18 м. до 20 ч. 45 м. два Ил-4 сбросили на аэродром Хебуктен 14 ФАБ-100 и 6 ЗАБ-100цк; на аэродроме произошел взрыв. С 18 ч. 20 м. до 22 ч. 30 м. четыре Ил-4 бомбардировали аэродром Луостари, сбросив на него 20 ФАБ-100 и 14 ЗАБ-100цк; на аэродроме произошло несколько больших пожаров. С 18 ч. 22 м. до 23 ч. 30 м. было произведено 17 самолетов-вылетов Ил-4 для удара по порту и городу Киркенес. Были сброшены 2 ФАБ-250, 89 ФАБ-100, 62 ЗАБ-100цк, 4 САБ-100, 6 САБ-15, 4 РРАБ-3, 400 ЗАБ-2,5 и 3000 листовок; в городе и в порту произошли 11 пожаров и 3 сильных взрыва. Налет отражали 5—6 вражеских зенитных батарей с участием 10—11 прожекторов. Один Ил-4 получил три осколочные пробития, остальные вернулись без повреждений. (Дело 17955, л. 24; дело 8879, л. 47.)

С 21 ч. 00 м. до 22 ч. 30 м. три Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставили с высоты 600 м по одной мине АМГ-1 в Лиинахамари, Вадсе и Коббхольмфьорде. (Дело 8879, л. 47 об.; дело 17955, л. 23; дело 12702, л. 5.)

В 22 ч. 45 м. оперативный дежурный штаба флота оповестил подводные лодки, находившиеся в море, что, по данным радиоразведки, из Тромсе в 15 ч. 25 м. вышел вражеский конвой предположительно в Киркенес. (Дело ШТ 6133, л. 112.)

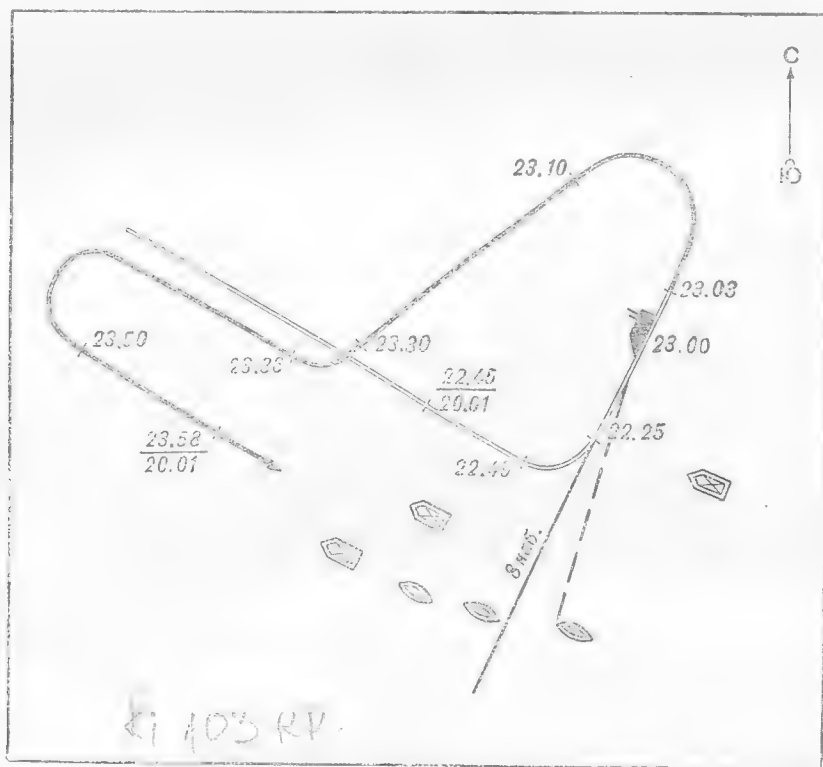
В 22 ч. 45 м. подводная лодка «С-56» (командир — капитан 3 ранга Г. И. Щедрин), находившаяся в районе мыса Слетнес в надводном положении, обнаружила в 15—20 каб. неприятельский конвой (3 транспорта и 3 сторожевых корабля), шедший курсом 305° (рис. 2). В 23 ч. 00 м. с дистанции 8 каб. по одному из транспортов был произведен залп двумя торпедами с интервалом 8 сек. Взрыва торпед не было слышно; командир лодки считал, что они прошли впереди цели. В 23 ч. 01 м. один из неприятельских сторожевых кораблей начал разворачиваться на лодку, но она погрузилась на глубину 30 м и отошла из района атаки. (Дело 9309, л. 1 об., 8.)

В 23 ч. 30 м. подводная лодка «С-102» (командир — капитан 3 ранга Л. И. Городничий), производя в надводном положении поиск противника в районе мыса Нордкин — мыс Слетнес, обнаружила конвой (4 транспорта), шедший на восток, и в 23 ч. 35 м. произвела по нему из носовых аппаратов с дистанции 12—14 каб. четырехторпедный залп с интервалом 10 сек. Был слышен один взрыв торпеды. Предполагалось, что был потоплен транспорт в 6000 т.¹ После залпа лодка погрузилась на глубину 40 м, уклоняясь от неприятельских кораблей охранения. (Дело 9307, л. 1, 7.)

Остальные подводные лодки, находившиеся на позициях, в течение суток противника не обнаруживали. «Л-22» находилась к северу от острова Ингей вдали от берегов в условиях плохой видимости, «С-103» — в районе Хоннингсвога, «С-104» и «М-119» — в северной части своих по-

¹ Подводные лодки «С-56» и «С-102» атакуют один и тот же конвой, шедший на запад. Повидимому, это был конвой, обнаруженный воздушной разведкой в 13 ч. 30 м. в Буессунне. Лодки донесли о встрече с противником командиру бригады подводных лодок: первая — в 2 ч. 02 м., а вторая — в 3 ч. 03 м. 21 января.

Во время нахождения подводных лодок на позициях на лодках проводилась большая партийно-политическая работа. Личный состав проявлял повышенный интерес к вопросам международного положения и особенно к действиям наступавшей Советской Армии. На всех лодках был организован прием телеграмм ТАСС; сообщения Совинформбюро записывались в специальные тетради, которые передавались по отсекам и там читались агитаторами. Находившиеся на лодках политработники лично разъясняли краснофлотцам важнейшие сообщения, увязывая их с боевыми задачами лодки. Успехи Советской Армии вдохновляли краснофлотцев на отличное выполнение боевых задач.



Агитаторы читали личному составу приказы Верховного Главнокомандующего, листовки Политуправления флота, проводили беседы. На лодках выпускались также и «Боевые листки», сыгравшие большую роль в устранении отдельных недочетов в боевой работе.

Личный состав проявлял высокое боевое мужество. Когда противник нанёс по лодкам удары глубинными бомбами, на лодках не было ни одного случая трусости и паникерства. (Дело 23131, л. 18—24.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A,шедший из Англии в СССР, стоял в Аккурейри. (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. Из Главной базы для поиска неприятельских подводных лодок вышли: в 4 ч. 30 м. — большие охотники № 201 и 202 на Кильдинский плес; в 7 ч. 20 м. — катера МО № 122 и 126 в район островов Кильдин и Малый Олений. Не обнаружив противника, катера в 16 ч. 00 м. вернулись в базу. (Дело ШТ 6133, л. 83, 106 об; дело 11026, л. 6.)

С 11 ч. 54 м. до 12 ч. 27 м. немецкие самолеты (один ФВ-189 и два Ме-109) вели разведку линии фронта и района Мурмаши. 14 наших истребителей (20, 27 и 255-го авиаполков) вылетали для прикрытия Главной базы, но противника не встретили. Четыре «Аэрокобра» 255-го авиаполка (ведущий — капитан Адонкин) вылетели на поиск неприятельских самолетов в районе фронта и в 15 ч. 12 м. в воздушном бою сбили один Ме-109, который упал в 2—3 км юго-западнее озера Чапр. (Дело 17955, л. 21 об.; дело ШТ 6133, л. 106.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района боевое охранение 63-й бригады морской пехоты обстреливало огневые точки и живую силу противника; снайперами был убит немецкий солдат; огнем артиллерии подавлены 2 неприятельские минометные батареи; батареи № 1043, 1045, 1046 (104-го пушечно-артиллерийского полка) подавили 5 батарей противника. (Дело ШТ 6185, л. 153 об.)

В Ваенге был сформирован 261-й малокалиберный зенитный артиллерийский дивизион (190-го зенитного артиллерийского полка) в составе шестиорудийных 25-мм батарей № 936, 938 и 939. (Инв. 2142, стр. 37.)

В доме Военно-Морского Флота было проведено торжественно-траурное заседание, посвященное 20-й годовщине со дня смерти В. И. Ленина. Заседание открыл начальник Политического управления Северного флота генерал-майор береговой службы Торик. После избрания почетного президиума с докладом выступил член Военного Совета флота контр-адмирал А. А. Николаев. Он отметил, что ленинские дни в этом году совпадают с замечательными успехами и крупными победами Советской Армии и Военно-Морского Флота, одерживаемыми под руководством товарища Сталина. Торжественно-траурное заседание послало приветствие товарищу Сталину. (Дело 14952, л. 1 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Конвой «БК-2»¹ продолжал переход с Северо-Двинского рейда в Кольский залив и в 9 ч. 00 м. (по расчету) прошел мыс Черный. (Дело 8879, л. 45.)

В 12 ч. 15 м. один И-153 (21-й авиаэскадрильи) вылетел с аэродрома Иоканка на разведку в северную часть Белого моря, но ввиду плохой видимости в 12 ч. 28 м. возвратился. Один Пе-3 (95-го авиаполка) вылетал с аэродрома Поной для поиска мин в Горле Белого моря, но ничего не обнаружил. (Дело ШТ 6185, л. 149; дело 8879, л. 46 об.)

В 22 ч. 20 м. из Молотовска в Иоканку вышел сторожевой корабль № 81; проводку его через лед обеспечивал сторожевой корабль № 18; (ледорез «Литке»). (Дело 8879, л. 47 об.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 12 ч. 00 м. (по местному времени) 4-я группа наших кораблей (тральщики «Т-118», «Т-119», «Т-120», большие охотники № 208, 209, 211) вышла из Миами (Флорида) в американскую базу на острове Бермуда для

¹ См. «Хронике» за 19 января.

дальнейшего следования в СССР. Корабли сопровождал американский большой охотник. Группа имела ход 11,5 узла. (Дело 17891, л. 80, 81.)

С выходом в море командиры кораблей информировали партийных и комсомольских организаторов о маршруте перехода и о задачах партийных организаций на переходе. После этого были проведены совещания партийного и комсомольского актива, с которого потребовали довести сведения о маршруте до всего личного состава и обеспечить передовую роль на своих боевых постах. Отдельным коммунистам и комсомольцам были поручены выпуск «Боевых листков», прием сообщений Совинформбюро и доведение их до всего личного состава. (Дело 23126, л. 41 об.)

21 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 43 м. катера МО № 114, 115 и 116 в обеспечении торпедных катеров № 12 и 186 поставили пять мин КБ-3 и один минный защитник в Варангерфьорде на прибрежной коммуникации противника в районе мыс Комагнес — Варде и в 7 ч. 43 м. возвратились в базу. (Дело 12273, л. 69; дело 8879, л. 47.)

В 7 ч. 45 м. подводная лодка «М-201» возвратилась в Главную базу с позиции из района Берлевог — Танафьорд. На эту позицию в 15 ч. 38 м. вышла из Главной базы подводная лодка «М-200». (Дело 9852, л. 1; дело 9851, л. 1.)

С 8 ч. 52 м. 21 января до 1 ч. 53 м. 22 января авиация флота вела разведку на вражеских коммуникациях до Хаммерфеста; летали два «Бостон», два Пе-3, два «Киттихаук», два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-1 (20-го авиаполка). Они обнаружили: в 10 ч. 50 м. в Брейсунде — 6 транспортов, 2 миноносца, 2 тральщика, 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера, шедших на запад;¹ в 11 ч. 05 м. на выходе из Хоннингсвога — транспорт, сторожевой корабль и 2 сторожевых катера, — курсом 60°; в 11 ч. 25 м. в проливе Стре-мен — 2 транспорта — курсом зюйд; на якорных стоянках: в Лиина-хамари — 2 транспорта и 2 тральщика, в Киркенесе и Бекфьорде — до 9 транспортов и 18 кораблей охранения, в Варде — 2 транспорта и танкер, в Хоннингсвоге — 2 транспорта, в Лофьорде — 3 транспорта и 2 сторожевых корабля, в Хаммерфесте — 2 транспорта. (Дело 12702, л. 5; дело ШТ 6134, л. 23; дело 17295, л. 65—68; дело 17995, л. 23.)

С 9 ч. 40 м. до 16 ч. 51 м. пять самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль побережья Норвегии. В 11 ч. 57 м. летчик гвардии младший лейтенант Гнетов обнаружил в районе острова Рольвсей неприятельский конвой (5 транспортов в 4000—8000 т и 12 кораблей охранения), шедший курсом 200°, и в 12 ч. 00 м. сбросил торпеду с дистанции 800 м и высоты 30 м по среднему транспорту, но результата атаки не наблюдал. В 12 ч. 12 м. летчик гвардии младший лейтенант Францев в 1,5—2 милях на восток от острова Ингей обнаружил подводную лодку противника, стоявшую в надводном положении, и потопил ее торпедой с дистанции 400 м. В 15 ч. 03 м. летчик гвардии старший лейтенант Пиров в районе Мосейсунда атаковал вражеский конвой (3 транспорта, 2 сторожевых корабля, тральщик) и с дистанции 1500 м и высоты 35 м потопил торпедой концевой транспорт в 6000 т. В 15 ч. 04 м. летчик гвардии старший лейтенант Марков атаковал этот же конвой и торпе-

¹ Предположительно, это был конвой, который атаковали 20 января подводные лодки «С-56» и «С-102».

дой с дистанции 800—1000 м потопил сторожевой корабль противника.¹

Пятый «Бостон» (летчик — гвардии младший лейтенант Вартанов) на аэродром не вернулся. (Дело 12702, л. 5; дело 19739, л. 17—19; дело 17995, л. 23 об.)

Подводные лодки «Л-22», «С-104», «С-56», «С-102» и «М-119» в течение суток находились в районах своих позиций,² но неприятельских конвоев не обнаруживали; отмечалось лишь движение мелких судов противника. Подводная лодка «С-103» в 7 ч. 03 м. обнаружила силуэты больших кораблей, входивших в Магерейсуни, но в атаку не выходила, так как считала своей главной задачей разведку кораблей, идущих на восток, и ожидала подхода конвоя, шедшего из Тромсе в Киркенес, оповещение о котором она получила по радио в 1 ч. 56 м. (Дело 9855, л. 10; дело 12702, л. 7.)

По данным агентурной разведки, было установлено, что в 14 ч. 20 м. в проливе Рольвсейсуни следует на восток конвой противника (2 транспорта, танкер, сторожевой корабль и тральщик). Командующий флотом решил преследовать этот конвой и нанести по нему удары подводными лодками и авиацией на всем пути его движения, эскадренными миноносцами — в районе Варде — Сейбонес и торпедными катерами — в Барангерфьорде. Кроме того, после выхода миноносцев из Кольского залива, должны были выйти из базы в район ожидания на меридиан маяка Вайдагубский две подводные лодки резерва для атаки конвоя после удара миноносцев в районе Варде — Сейбонес. Должны были продолжаться также ночные бомбардировочные удары авиации по порту Киркенес и постановки мин самолетами в Барангерфьорде.

В 16 ч. 10 м. и в 23 ч. 25 м. подводным лодкам, находившимся на позициях, было дано (по радио) оповещение о конвое, обнаруженном агентурной разведкой в 14 ч. 20 м.³ (Дело ШТ 6134, л. 14, 25; дело 12702, л. 5.).

В 21 ч. 10 м. торпедные катера № 126, 176 и 186 вышли из Кольского залива в Пумманки на соединение с находившимся там торпедными катерами № 12 и 116 для совместного удара по неприятельскому конвою в Барангерфьорде. (Дело ШТ 6134, л. 21 об.; дело 12702, л. 5 об.)

В 22 ч. 15 м. из губы Васенга для встречи конвоя противника в районе мыса Маккауры вышли эскадренные миноносцы «Грозный» (флаг начальника штаба флота контр-адмирала Федорова), «Гремящий», «Громкий» и «Разумный». (Дело 8879, л. 52; дело 12702, л. 5 об.)

На эскадренных миноносцах с получением боевого приказа на наступательную операцию была развернута партийно-политическая работа с целью доведения боевых задач до всего личного состава и мобилизации его на успешное выполнение этих задач. Были проведены совещания офицерского и старшинского состава, митинг всего личного состава, собрание партийного актива по вопросу «Задачи коммунистов в выполнении боевого задания и их авангардная роль», собрание комсомольского актива по вопросу «Авангардная роль комсомольцев в выполнении боевого задания», выпущен специальный номер стенгазеты. Личный состав кораблей горел желанием как можно лучше выполнить боевую операцию. Это выражалось в клятвах, написанных на портрете

¹ Повидимому, это был конвой, обнаруженный воздушной разведкой в Лофьорде.

² См. «Хронику» за 20 января.

³ Все подводные лодки, находившиеся на позициях, получили эти радиogramмы в период с 18 ч. 56 м. 21 января по 0 ч. 30 м. 22 января.

товарища Сталина, в лозунгах — «За Родину», «За Севастополь», «За Одессу», которые артиллеристы писали на снарядах, в общем боевом настроении всего личного состава. (Дело 19165, л. 12.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-53-A (12 транспортов и 3 танкера) с английским эскортом вышел из Аккурейри (Исландия) в СССР. (Дело 10149, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. В 10 ч. 05 м. пост Службы наблюдения и связи на острове Кильдин обнаружил в 5 милях к северу от него падение в воду какого-то предмета. Для траления этого района были высланы в 17 ч. 36 м. из Главной базы тральщики «Т-111» и «Т-112». (Дело 11026, л. 14 об.; дело ШТ 6134, л. 21 об.)

С 10 ч. 43 м. до 15 ч. 50 м. шесть немецких самолетов Ф-190, четыре Ме-109 и один ФВ-189 попарно вели разведку фронта в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело ШТ 6134, л. 23.)

16 самолетов Як-9 (20-го авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (255-го авиаполка) патрулировали в воздухе в районе Главной базы и линии фронта; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 23 об.)

Батареи № 1042 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по неприятельской 150-мм батарее и 210-мм орудия в квадрате 2452; противник огонь прекратил. (Дело ШТ 6186, л. 23.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 00 м. тральщик № 58 прибыл из Иоканки (с заходом в Поной) в Молотовск; проводку его через лед обеспечивал сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке»). (Дело 8879, л. 47 об.)

В 2 ч. 10 м. из Белого моря в Кольский залив пришел конвой «БК-2» (3 англо-американских транспортов, 3 английских и 3 наших тральщика). (Дело 8879, л. 47.)

В 8 ч. 09 м. тральщик № 31 начал траление фарватера в Горле Белого моря от маяка Терско-Орловский до острова Сосновец.

С 9 ч. 40 м. до 10 ч. 49 м. два И-153 (27-го авиаполка) производили разведку на подходах к Иоканке, но противника не обнаружили. В 11 ч. 12 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) вылетел с аэродрома Поной на разведку в Горле Белого моря и вследствие тумана и нехватки горючего произвел вынужденную посадку в районе аэродрома Ягодник; самолет был незначительно поврежден, экипаж невредим. (Дело ШТ 6186, л. 16, 32.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей находилась на переходе из Мнапи (Флорида) на остров Бермуда в сопровождении американского большого охотника. (Дело 17801, л. 80, 194.)

22 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 23 ч. 45 м. 21 января до 4 ч. 45 м. 22 января три Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на постановку мин в Барангерфьорде и с высоты 400—600 м сбросили по одной мине АМГ-1 на подходах к Петсамонвуоно, к Киркенесу и в районе мыса Скальнес. (Дело 8879, л. 53 об.; дело 12702, л. 5 об.)

В ночь на 22 января самолеты 36-й авиадивизии бомбардировали город и порт Киркенес, а также аэродромы Луостари и Хебуктен. Для удара по Киркенесу было сделано 19 самолето-вылетов Ил-4, которые с высоты 3800—4900 м сбросили 7 ФАБ-250, 98 ФАБ-100, 76-ЗАБ-100к,

4 САБ-100, 1 РРАБ-3 и 100 ЗАБ-2,5; было вызвано 11 пожаров и 2 сильных взрыва. В районе цели по нашим самолетам вели огонь 5—6 зенитных батарей, работали 11 прожекторов. Удар по аэродрому Хебуктен нанесли четыре Ил-4; они с высоты 4000—4100 м сбросили 23 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100цк и 2 ФАБ-250 и наблюдали на аэродроме пожар и воспламенение двух самолетов противника. Налет отражали 5 зенитных батарей; работали 10 прожекторов. Для удара по Лусстари было сделано 12 самолето-вылетов Ил-4, которые с высоты 4000—4900 м сбросили 1 ФАБ-250, 70 ФАБ-100, 53 ЗАБ-100 цк и 2 САБ-100; было вызвано 7 пожаров, 2 взрыва и зажжен неприятельский самолет.

Два Ил-4 вследствие неисправности материальной части сбросили бомбы по запасным целям: первый — 12 ФАБ-100 по порту Линнахамари, а второй — 4 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-100 цк по селению Титовка. (Дело 17995, л. 25 об., 26.)

В 0 ч. 00 м. и в 1 ч. 30 м. подводные лодки «С-15» и «С-14» (соответственно) вышли из Кольского залива на позицию ожидания к северу от Байтолахти, куда и прибыли: первая — в 5 ч. 25 м., а вторая — в 7 ч. 26 м.¹ (Дело ШТ 6134, л. 44 об.)

С 2 ч. 00 м. до 4 ч. 15 м. один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку у побережья противника, но вследствие плохой погоды дошел только до Персфьорда; противник не был обнаружен. С 9 ч. 11 м. до 15 ч. 47 м. два самолета Пе-3 вели разведку вражеских коммуникаций до острова Ингей и два «Киттихаук» — в Варангерфьорде. В 11 ч. 10 м. самолет Пе-3 обнаружил в районе мыса Нордкин неприятельский конвой (2 транспорта, 2 танкера, миноносец и более 10 других кораблей охранения), шедший курсом 100°, со скоростью 10 узлов, и донес об этом с воздуха. Штаб флота полагал, что это был конвой, обнаруженный накануне агентурной разведкой в Рольвсейсунне. В 11 ч. 57 м. об этом было дано (по радио) оповещение кораблям, находившимся в море. (Дело 17295, л. 71—77; дело 12702, л. 6; дело ШТ 6134, л. 48.)

В течение светлого времени дня пять торпедоносцев «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту». Один «Бостон» (летчик—младший лейтенант Гнетов) в 12 ч. 12 м. обнаружил указанный выше конвой в районе мыса Нордкин и с дистанции 1000 м с высоты 30 м потопил концевой транспорт в 6000 т; самолет был поврежден зенитным огнем кораблей, но благополучно возвратился. Другие два «Бостона» в 14 ч. 57 м. видели тот же конвой входившим в беспорядочном строю в Танафьорд под прикрытием двухмоторных истребителей противника, один из которых преследовал наш самолет до Варде. Остальные два «Бостона» неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело 17995, л. 25, 25 об.; дело 12702, л. 6.)

Эскадренные миноносцы «Грозный», «Разумный», «Гремящий» и «Громкий», вышедшие накануне из Ваенги на перехват неприятельского конвоя в районе мыса Маккау, следовали строем кильватера двадцатиузловым ходом для выполнения поставленной задачи. Ветер в море был зюйд-зюйд-вест 4 балла, море 2 балла, видимость 15 каб. В 4 ч. 20 м. миноносцы уменьшили ход до 15 узлов и легли на курс сближения с берегом для форсирования предполагаемого минного заграждения противника; наблюдение за минами велось прибором «Асдик». Выйдя к мысу Харбакен, миноносцы с 5 ч. 36 м. до 6 ч. 48 м. произвели поиск конвоя в 2,5 — 4 милях от бе-

¹ См. «Хронику» за 21 января.

рега (до мыса Маккаури), но не обнаружили его и отвернули от берега, чтобы вторично форсировать минное заграждение и возвращаться в базу. В 7 ч. 32 м. был дан ход 24 узла; в 12 ч. 50 м. получено оповещение по радио об обнаружении воздушной разведкой (в 11 ч. 10 м.) вражеского конвоя, шедшего у мыса Нордкин курсом ост. Однако, не имея прямых указаний о повторении операции, не зная местонахождения подводных лодок «С-14» и «С-15», которые должны были действовать в том же районе, и вследствие усилившегося ветра миноносцы продолжали следовать в Кольский залив. В 14 ч. 25 м. они получили (по радио) приказание командующего флотом — идти в район Маккаури — Варде для атаки конвоя (если успеют). Но они в это время были уже на подходе к Кольскому заливу в 160 милях от неприятельского побережья и не могли перехватить конвоя до его входа в Барангерфьорд. В 15 ч. 17 м. миноносцы стали на якорь в Ваенге. (Дело 12702, л. 5 об., 6; дело 20 штаба СФ, л. 51, 52; дело ШТ 6134, л. 29.)

Торпедные катера № 126, 176 и 186 в 5 ч. 00 м. прибыли из Кольского залива в Пумманки для действий в Барангерфьорде на коммуникациях противника, но ввиду отсутствия данных от подводных лодок и миноносцев о встрече с конвоем, наблюдавшимися в Рольвсейсунне, для удара не высылались. (Дело ШТ 6134, л. 44 об.; дело 12702, л. 6.)

Подводная лодка «С-56», находясь в районе Гамвика, в 14 ч. 20 м. обнаружила в перископ на дистанции 10 каб. неприятельский конвой (предположительно, транспорт и 3 сторожевых корабля), шедший курсом 125°. Лодка пошла в атаку, но в 14 ч. 25 м. ее выбросило волной на глубину 8 м; поэтому она погрузилась на 15 м, а затем, всплыв на перископную глубину, в 14 ч. 30 м. увидела, что корабли противника уже прошли угол упреждения, и от атаки отказалась. (Дело 9309, л. 2.)

Подводная лодка «М-119» в 16 ч. 00 м., находясь в надводном положении, обнаружила в районе мыса Кьельнес на дистанции 10 каб. неприятельский тральщик. Так как согласно полученным перед выходом в море указаниям запрещалось топить одиночные корабли противника меньше, чем миноносец, то лодка в атаку не выходила, а продолжала поиск у берегов более крупных целей. (Дело 9850, л. 1.)

Подводные лодки «С-14» и «С-15» (находившиеся на позициях ожидания) в 18 ч. 27 м. получили по радио приказание командующего флотом — идти в район Сейбонес — Варде для атаки неприятельского конвоя, так как миноносцы уже вернулись в Кольский залив¹.

Получив эту радиограмму, «С-15» дала ход 13 узлов и направилась в точку ш = 70°49' норд, д = 30°56' ост с расчетом форсировать оттуда минное заграждение противника и выйти к Сюльтефьорду. В 21 ч. 23 м. она пришла в эту точку, но по глубинам обнаружила неточность своего счисления (которое впоследствии оказалось равным 4 милям); кроме того, по расчету времени неприятельский конвой должен был уже пройти район позиции. Поэтому командир лодки решил производить зарядку аккумуляторов севернее неприятельского минного заграждения и после этого пройти его с полной водой.

Подводная лодка «С-14» в 18 ч. 28 м. легла на курс 267°, затем прошла неприятельское минное заграждение в надводном положении и в 20 ч. 45 м. пришла в район мыса Харбакен. В 21 ч. 02 м. она обнаружила силуэт какого-то корабля, но подойдя к нему на 2—3 каб., выяснила, что это сторожевой корабль, поэтому от атаки отказалась и погрузилась на глубину 40 м. В 22 ч. 25 м. лодка всплыла в надводное

¹ Радиограмма была отправлена в 14 ч. 25 м., но лодки находились в подводном положении: «С-14» — до 17 ч. 35 м., «С-15» — до 18 ч. 10 м.

положение и начала почной поиск в назначенном ей районе. (Дело 9853, л. 1, 5; дело 9854, л. 1; дело ШТ 6134, л. 3.)

Подводные лодки «Л-22», «С-103», «С-104» и «С-102» находились в районах своих позиций,¹ но в течение суток противника не обнаружили. (Дело 9847, л. 1; дело 9855, л. 2; дело 9856, л. 1 об.; дело 9307, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-200» продолжала переход из Главной базы на позицию в район Берлевог — Таннафьорд и в 24 ч. 00 м. находилась в точке ш = 70°37'5" норд, д = 34°02' ост. (Дело 9851, л. 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A, шедший из Англии в СССР, находился к югу от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 2, 2 об.)

Из Лох-Ю (Шотландия) в северные порты СССР вышел конвой JW-56-B (3 английских и 13 американских транспортов, 9 английских эскадренных миноносцев, 2 корвета, тральщик и шлюп). На переходе между меридианами 19° и 32° ост конвой должны были прикрывать английские крейсера «Кент», «Бермуда» и «Беруик». Маршрут конвоя в Баренцовом море был назначен через точки: ш = 74°01' норд, д = 19°10' ост; ш = 74°01' норд, д = 34°30' ост; ш = 72°30' норд, д = 37°30' ост; ш = 70°25' норд, д = 37°30' ост, откуда одна часть конвоя должна была следовать в Кольский залив, а другая — в Белое море по маршруту предыдущих конвоев. (Дело 10149, л. 2.)

По данным радиоразведки, в течение суток в Норвежском море были отмечены 3 немецких самолета-разведчика (Хе-111, Хе-115 и БФ-138). (Дело ШТ 6134, л. 60.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики «Т-111» и «Т-112» до 8 ч. 00 м. тралили в северу от острова Кильдин, но мин не обнаружили и возвратились в Кольский залив. Для обследования того же района вылетали два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка), но и они мин не обнаружили. (Дело 8879, л. 52; дело 17295, л. 77.)

С 9 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. тральщик «Т-103» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 8879, л. 53.)

С 11 ч. 05 м. до 14 ч. 57 м. четыре Ме-109 и два ФГ-190 вели разведку подходов к Главной базе, аэродрома Ваенга и линии фронта. Для прикрытия базы и аэродромов вылетали два «Лэркобра» (255-го авиаполка) и шесть Як-9 (20-го авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17295, л. 25 об.; дело ШТ 6134, л. 60.)

На фронте Северного оборонительного района батареи № 1043 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) с 11 ч. 30 м. до 14 ч. 55 м. вели контрбатарейную стрельбу по 75-мм вражеской батарее в квадрате 2454—4 и по 150-мм батарее в квадрате 1858—2 и заставили их замолчать. В 13 ч. 40 м. батарея № 1045 (того же полка) рассеяла группу противника (15 человек), производившую работы в квадрате 3046—2 (Дело ШТ 6186, л. 67.)

Два снайпера 63-й бригады морской пехоты, заметив четырех немцев, устанавливавших проволочное заграждение впереди своих окопов, подползли к ним и уничтожили их гранатами. (Дело 10442, л. 15.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР летчикам — майору П. А. Панину, капитанам Л. И. Елькину, Адонкину, М. К. Вербицкому и лейтенанту П. С. Шенну — было присвоено звание Героя Советского Союза. В честь героев-североморцев в частях авиации флота прошли митинги, на которых бойцы, сержанты и офицеры приветство-

¹ См. «Хроника» за 20 января.

вали награжденных и давали обещания ответить на высокую правительственную награду новыми сокрушительными ударами по врагу. (Дело 23143, л. 92. об., 93.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 15 м. сторожевой корабль № 81 прибыл из Молотовска в Иоканку. (Дело 8879, л. 53 об.)

Тральщик № 31 продолжал траление фарватеров в северной части Белого моря. (Дело ШТ 6186, л. 60.)

Вылетевший из Териберки в Поной самолет Як-6 (10-й авиаэскадрилья) разбился в 20 км от поста в губе Качковская; на помощь ему были высланы 6 оленьих упряжек из Поной. (Дело 8879, л. 51; дело 17095, л. 26.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей в сопровождении американского большого охотника продолжала переход из Миами (Флорида) на остров Бермуда. (Дело 17801, л. 80.)

23 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 00 м. командующий флотом приказал (радиограммой) подводным лодкам «С-14» и «С-15» отойти от берега на позиции ожидания, так как в случае обнаружения днем неприятельского конвоя эскадренные миноносцы должны были выйти в свой район для атаки противника. (Дело ШТ 6134, л. 64.)

С 10 ч. 10 м. до 15 ч. 09 м. один Пе-3 и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) производили разведку на коммуникациях противника до мыса Нордкап и обнаружили: в Босфьорде — транспорт и тральщик; в Варде — тральщик; в Вадсе — 2 тральщика; в Линнахамари — транспорт на якоре; в Танафьорде — транспорт; в Бекфьорде — 2 транспорта и 6 сторожевых кораблей. (Дело ШТ 6134, л. 78.)

По данным радиоразведки, в 2 ч. 30 м. из Тромсе в Киркенес вышли неприятельские транспорты; по тем же данным, в 16 ч. 13 м. в районе мыса Маккаура было обнаружено, предположительно, движение вражеского конвоя. О движении этих конвоев было дано по радио в 7 ч. 35 м. и в 16 ч. 57 м. оповещение подводным лодкам, находящимся на позициях¹. (Дело ШТ 6134, л. 66, 74.)

С 10 ч. 10 м. до 13 ч. 35 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» до мыса Нордкап, но противника не обнаружил и вернулся на аэродром с торпедой. (Дело ШТ 6134, л. 78.)

Подводная лодка «С-14», получив приказание командующего флотом об отходе от берега, направилась на свою позицию ожидания и в 18 ч. 55 м. получила приказание командира бригады подводных лодок возвращаться в базу. (Дело 9853, л. 1—5 об.)

Подводная лодка «С-15» до 12 ч. 15 м. находилась за северной кромкой неприятельского минного заграждения для точного определения своего места, после чего также пошла на позицию ожидания. В 12 ч. 35 м. у нее вышел из строя перископ. В 18 ч. 10 м. лодка прибыла на позицию ожидания. В 20 ч. 45 м. из строя вышел второй перископ, о чем командир лодки сообщил по радио командиру бригады и в 23 ч. 15 м. получил от него приказание — возвратиться в базу. (Дело 9854, л. 1, 5.)

¹ Первая радиограмма была получена подводными лодками «С-14», «С-102», «С-103», «Д-22», «М-119», «С-56» в период с 7 ч. 58 м. до 8 ч. 56 м.; вторую получили «С-14», «С-102», «С-103», «Д-22» и «М-119» с 17 ч. 20 м. до 19 ч. 50 м.

Подводная лодка «М-200» в 2 ч. 00 м. пришла из Главной базы на позицию в район Берлевог — Танафьорд и начала поиск конвоев противника вдоль берега. В 20 ч. 15 м., находясь в позиционном положении, «М-200» обнаружила прямо по носу стоявший без хода неприятельский сторожевой корабль, который открыл по лодке артиллерийский и пулеметный огонь и выпустил несколько осветительных ракет. Лодка срочно погрузилась на глубину и стала отходить от берега для отрыва от преследования. До 23 ч. 50 м. сторожевой корабль сбросил 35 глубоководных бомб. Лодка повреждений не имела. (Дело 9851, л. 1.)

Подводная лодка «С-56» в 20 ч. 17 м., находясь к северу от мыса Омганг и производя ночной поиск противника, видела по пеленгу 130° трассы осветительных снарядов и слышала отдаленные взрывы. В 22 ч. 31 м. она увидела силуэты двух кораблей, а в 22 ч. 37 м. опознала неприятельский миноносец, который с дистанции 7 каб. выстрелил осветительным снарядом. Лодка срочно погрузилась на глубину 20 м. До 23 ч. 40 м. корабли противника сбросили 18 глубоководных бомб, не причинивших лодке повреждений. В 24 ч. 00 м. шумы винтов стали удаляться. (Дело 9309, л. 2 об., 11.)

Подводная лодка «М-119», находясь в районе Конгсфьорда, с 20 ч. 20 м. по пеленгу 260° на дистанции около 100 каб. видела ряд осветительных ракет и стрельбу трассирующими снарядами. Предполагая, что находившаяся к западу подводная лодка «М-200» атаковала конвой противника, лодка пошла к берегу для встречи этого конвоя, но не обнаружила его. (Дело 9850, л. 1 об., 6 об.)

Подводная лодка «С-102» производила поиск противника к северу от мыса Нордкин и в 20 ч. 20 м. наблюдала по пеленгу 150° выпуск пяти осветительных снарядов, после чего легла на курс отрыва от берега. (Дело 9307, л. 10 об.)

Подводные лодки «Л-22», «С-103» и «С-104» находились в районах своих позиций¹ и в течение суток неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело 9847, л. 1 об.; дело 9855, л. 2; дело 9856, л. 1 об.)

В 23 ч. 30 м. торпедные катера № 116 и 126 прибыли из Пумманки в Кольский залив, так как условия погоды не позволяли использовать их для атаки кораблей противника в море. (Дело ШТ 6134, л. 89.)

Эскадренные миноносцы стояли в губе Ваенга в готовности № 2, но в море не высылались. (Дело ШТ 6186, л. 100.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A,шедший из Англии в СССР, находился в районе острова Ян Майен и, предположительно, был обнаружен самолетом-разведчиком противника. Около полудня в 120 милях восточнее Ян-Майена корабли конвоя перехватили радио с немецкой подводной лодки. С этого момента работа радиостанции этой лодки перехватывалась через каждые 4 часа. Предполагалось, что это была разведывательная лодка, шедшая в стороне, в 30—40 милях от конвоя.

Конвой JW-56-B, вышедший накануне из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, находился в районе Фарерских островов. (Дело 10149, л. 2; инв. 2174, стр. 53.)

Обзорная Главная база флота. В 14 ч. 07 м. три немецких самолета ФВ-190 производили разведку в районе полуострова Средний. (Дело 8879, л. 55.)

В 13 ч. 25 м. наш наблюдательный пост обнаружил работу 50 солдат противника на подвесной дороге через реку Западная Лица, о чем

¹ См. «Хронику» за 20 января.

было сообщено командующему Военно-воздушными силами. Два самолета «Аэрокобра» (255-го авиаполка, ведущий — лейтенант Горбачев) летали на разведку дороги от селения Большая Западная Лица к фронту и в 14 ч. 25 м. с высоты 25 м. штурмовали скопление 15 автомашин и 10 повозок; были подожжена 1 и повреждены 2 автомашины, убиты 2 лошади. (Дело 17955, л. 27; дело 19739, л. 21 об., 22.)

Батареи Северного оборонительного района подавили 2 артиллерийские и 3 минометные батареи и 2 дзота противника. (Дело 8879, л. 56.)

Директивой начальника штаба флота на командира Охраны водного района Главной базы флота было возложено формирование бригады торпедных катеров с последующим подчинением ее Военному Совету флота. (Дело 15681, л. 2.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 19 ч. 20 м. тральщик № 31 прибыл в Иоканку после траления фарватера в северной части Белого моря; мины обнаружено не было. (Дело 8879, л. 55.)

Для эскортирования конвоя «БК-3» из Белого моря в 21 ч. 38 м. из Кольского залива вышли наши тральщики «Т-112», «Т-115» и английские тральщики «Хузар» и «Хэльсдон» — на Северо-Двинский рейд, а большие охотники № 210 и 212 — в Иоканку. (Дело ШТ 6134, л. 78.)

Из Архангельска был начат вывод на Северо-Двинский рейд трех иностранных транспортов для формирования конвоя «БК-3». (Дело 8879, л. 55.)

Один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной производил разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружил. (Дело 6183, л. 101.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей подошла к острову Бермуда и в 21 ч. 45 м. (по местному времени) стала на якорь до утра на рейде Санджоржа. (Дело 17801, л. 195.)

24 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводные лодки «С-14» и «С-15» возвратились в Главную базу с позиции ожидания: первая — в 0 ч. 23 м., а вторая в 9 ч. 03 м. (Дело 8879, л. 56.)

Из Пумманки в Кольский залив прибыли: в 7 ч. 20 м. торпедные катера № 12, 186 и в 10 ч. 00 м. — торпедный катер № 176. (Дело ШТ 6134, л. 89.)

Вследствие плохих метеорологических условий авиация флота вела ограниченные боевые действия. Два Як-9 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки с 11 ч. 15 м. до 11 ч. 40 м. и с 15 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. производили разведку на коммуникациях противника до Конгсфьорда и обнаружили: в Конгсфьорде и в Хавнингберге — по одному транспорту и севернее Варде — сторожевой корабль, шедший курсом зюйд. (Дело ШТ 6134, л. 107.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 03 м. в районе Конгсфьорд — Берлевог был обнаружен, предположительно, конвой противника, шедший на восток. Штаб флота полагал, что это был конвой, вышедший из Тромсе в 2 ч. 30 м. 23 января. О данных воздушной разведки и радиоразведки было дано в 13 ч. 40 м. и в 16 ч. 55 м. оповещение подводным лодкам, находившимся на позициях. (Дело ШТ 6134, л. 94, 100.)

Подводная лодка «М-200» в 2 ч. 15 м. оторвалась от преследовавшего ее неприятельского сторожевого корабля и отошла на 20 миль от

берега, где и оставалась в течение остальной части суток¹. (Дело 9851, л. 1.)

Подводная лодка «С-104» в 3 ч. 12 м., производя в надводном положении поиск неприятельских кораблей в районе мыса Нордкин, заметила сторожевой корабль, два сторожевых катера и мотобот противника и уклонилась от них погружением. В 4 ч. 15 м. лодка всплыла и продолжала поиск. (Дело 9856, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-119» в 11 ч. 07 м. в районе Конгсфьорда обнаружила тральщик, самоходную баржу и катер противника, но не атаковала их из-за малочисленности целей. В 16 ч. 00 м. ей было послано (по радио) приказание возвращаться в базу². (Дело 9850, л. 7.)

Подводная лодка «С-103» выполняла разведывательную задачу в районе Хоннингсвога и видела отдельные мотоботы противника. В 20 ч. 06 м. она всплыла в надводное положение и пошла на выход из Порсангерфьорда для зарядки батарей. (Дело 9855, л. 13, 13 об.)

Подводная лодка «Л-22» находилась в северной части своей позиции и в 20 ч. 34 м. уклонилась погружением на глубину от неприятельского сторожевого корабля. При определении своего места она получила невязку в 17 миль. (Дело 9847, л. 1 об.)

Подводные лодки «С-56» и «С-102» в течение суток неприятельских судов не обнаружили. (Дело 9309, л. 2 об.; дело 9307, л. 1 об.)

В 18 ч. 00 м. командир бригады подводных лодок приказал (по радио) лодкам, находившимся в море, действовать в своих секторах самостоятельно, выполняя задачу ведения неограниченной подводной войны. Разрешалось топить все корабли противника, но запрещалось атаковать подводные лодки. (Дело ШТ 6134, л. 118.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A и JW-56-B,шедшие из Англии в СССР, находились: первый между островами Ян-Майсен и Медвежий, второй к востоку от Исландии. (Дело 10149, л. 2 об.)

По данным разведывательного управления Главного морского штаба, из баз Северной Норвегии вышли в район острова Медвежий дополнительно 4—5 немецких подводных лодок. (Инв. 1500, л. 1.)

Штаб старшего британского морского офицера в Полярном сообщил письмом штабу Северного флота о выходе конвоя JW-56-B и предположительные данные о конвое RA-56. (Дело 11213, л. 17.)

Сборона Главной базы флота. С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 10 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мины не обнаружил. (Дело 8879, л. 57.)

На фронте полуострова Средний группа вражеских солдат подползла к нашей огневой точке и пыталась забросать ее гранатами, но была отеснена ружейно-пулеметным огнем. (Инв. 1342, стр. 9.)

Снайпер 63-й бригады морской пехоты Исаков и сержант Мякушка, заметив четырех немцев, которые восстанавливали проволоочное заграждение, незаметно подползли к ним и уничтожили их гранатами. (Дело 19444, л. 9.)

На фронте по реке Западная Лица группа противника (до 50 человек) вела разведку в квадрате 9670, но была обнаружена в 200 м от нашего проволоочного заграждения и, будучи обстреляна ружейно-пулеметным огнем, отошла в свое расположение. (Инв. 1342, стр. 10.)

¹ См. «Хронику» за 23 января.

² Лодка получила эту радиogramму в 8 ч. 20 м. 25 января.

Приказом командующего Северным флотом были зачислены навечно: член ВЛКСМ сержант К. К. Лопатин в списки 1-й авиаэскадрильи 78-го авиаполка, член ВКП(б) гвардии капитан А. З. Стоянов — в списки 2-й эскадрильи 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, член ВКП(б) сержант Ф. К. Царьгородцев — в списки 3-го батальона 125-го полка морской пехоты, член ВКП(б) капитан А. Я. Юневич — в списки 63-й бригады морской пехоты¹. (Инв. 2142, стр. 43—46.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 12 ч. 10 м. большие охотники № 210 и 212 прибыли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 8879, л. 57.)

С 12 ч. 24 м. до 14 ч. 03 м. один Пе-3 (94-го авиаполка) летал с аэродрома Поной в район губы Качковская для поиска потерпевшего аварию самолета Як-6 и наведения на него поисковой группы, но из-за сильной поземки ничего не обнаружил; поисковая группа продолжала искать самолет. (Дело ШТ 6186, л. 120; дело 8879, л. 57 об.)

Самолет Пе-3 произвел разведку в районе мыс Святой Нос — остров Сосновец, но противника не обнаружил. (Дело 8879, л. 57 об.)

В 16 ч. 03 м. наши тральщики «Т-112», «Т-115» и английские тральщики «Хузар» и «Хэлсон»,шедшие из Кольского залива на Северо-Двинский рейд для эскортирования конвоя «БК-3», прошли маяк Гордеевский. (Дело ШТ 6186, л. 120 об.)

К 17 ч. 00 м. для формирования конвоя «БК-3» на Северо-Двинский рейд вышли: из Молотовска — сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и 4 иностранных транспорта; из Архангельска — 3 иностранных транспорта. Один транспорт стоял у Черной башни в ожидании полной воды. (Дело 8879, л. 57.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 10 ч. 48 м. (по местному времени) 4-я группа кораблей вошла в американскую базу на острове Бермуда — порт Рогаль и ошвартовалась у пирса для приема топлива воды и провизии. (Дело 17801, л. 81, 195.)

25 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 2 ч. 15 м. наблюдательный пост на полуострове Средний обнаружил в луче прожектора на дистанции 85 каб. 4 неприятельских сторожевых катера, ставивших дымовую завесу курсом 105° для прикрытия входившего в Петсамонвуоно транспорта. Батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) с 2 ч. 24 м. до 2 ч. 52 м. вели огонь по этим катерам и один из них в 2 ч. 28 м. потопили прямым попаданием. Наши батареи и прожекторы были обстреляны четырьмя батареями противника (две 105-мм, одна 210-мм и одна 150-мм), выпустившими 213 снарядов; были повреждены две наши прожекторные станции. Четыре полевые батареи Северного оборонительного района вели огонь на подавление неприятельских батарей. (Дело 8879, л. 60; дело 10619, л. 19.)

¹ Сержант К. К. Лопатин 29 мая 1942 г., ведя воздушный бой с Ме-109, не отвернул от курса, а таранил неприятельский самолет и сам при этом погиб. Гвардии капитан А. З. Стоянов героически погиб во время полета в море 1 января 1943 г., обеспечивая англо-американский конвой. Сержант Ф. К. Царьгородцев во время майской десантной операции в 1942 г. уничтожил из своего пулемета 45 фашистов; получив три ранения, он не ушел с поля боя и погиб смертью храбрых. Капитан А. Я. Юневич в марте 1943 г., возглавляя разведывательный отряд, выполнивший задачу в тылу врага, попал в окружение численно превосходившего противника и в течение трех суток отбивал многочисленные атаки врага. Израсходовав боеприпасы и неоднократно вызывая на себя огонь нашей артиллерии, личный состав отряда во главе с капитаном Юневич погиб смертью храбрых, отдав свою жизнь за Родину.

Вследствие плохой погоды наша авиация вела ограниченные боевые действия. С 9 ч. 55 м. до 14 ч. 50 м. два самолета «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-1 (20-го авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и обнаружили: в 14 ч. 00 м. в Персфьорде — транспорт, шедший курсом ост; в Варде — 2 транспорта и 2 тральщика; в Вадсе — транспорт и 2 тральщика; у мыса Свартнес — транспорт. (Дело ШТ 6134, л. 141, 142; дело 17295, л. 81—84.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 30 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море, но противника не обнаружил. (Дело 8879, л. 59.)

Радиоразведка в 16 ч. 00 м. обнаружила движение неприятельского конвоя из Тромсе на север; об этом в 18 ч. 05 м. было дано (по радио) оповещение подводным лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6134, л. 136.)

Подводная лодка «Л-22» (командир — капитан 3 ранга Афонин), определив свое место по береговым предметам, форсировала минное заграждение противника на глубине 70 м и направилась к начальной точке постановки минной банки в проливе Рольвсейсунн². В 16 ч. 00 м. лодка выставила 20 мин ПЛТ-2 и пошла из этого района. В 17 ч. 15 м. на глубине 67 м лодка два раза ударила о банку, но повреждений не получила. (Дело 9847, л. 1, 8.)

Подводная лодка «М-200», действовавшая в районе Берлевог — Танафьорд, в 4 ч. 35 м. слышала шум винтов подводной лодки, находившейся в подводном положении, и отдаленные взрывы бомб, но визуально в течение суток противника не наблюдала. (Дело 9851, л. 10.)

Подводная лодка «М-119» в 8 ч. 20 м. получила по радио приказание возвращаться в базу. Командир лодки решил в течение светлого времени суток оставаться у неприятельского берега в ожидании прохода конвоев, но ничего не обнаружил, и в 19 ч. 05 м. лодка направилась с позиции в районе Конгсфьорда в Главную базу. (Дело 9850, л. 7 об., 8.)

Подводные лодки «С-103», «С-104», «С-102» и «С-56» находились в районах своих позиций³, но конвоев противника не обнаружили. (Дело 9855, л. 2; дело 9856, л. 2; дело 9307, л. 1 об.; дело 9309, л. 2 об., 3.)

С 20 ч. 14 м. до 20 ч. 28 м. батареи № 140 и 221 в соответствии с данными тепловизионных станций вели огонь по неопознанному судну в районе входа в Петсамонвуоно, выпустив 93 снаряда, при этом визуально цели не наблюдали. 210-мм батарея противника выпустила по нашим батареям 36 снарядов, не причинивших им повреждений. (Дело 8879, л. 60.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A, шедший из Англии в СССР, находился к югу от острова Медвежий. В течение суток корабли конвоя обнаружили до девяти подводных лодок противника в районе между параллелями 72° и 74°30' север и меридианами 16° и 24° восток. Судя по месту обнаружения этих лодок, они, по видимому, выходили в море из Нарвика и Хаммерфеста после того, как патрулировавшая в море лодка обнаружила конвой 23 января. К середине дня до пяти неприятельских подводных лодок были на полпути между конвоем и норвежским берегом. В 13 ч. 00 м. было очевидным,

¹ Радиогруппу получили: подводная лодка «С-102» — в 18 ч. 55 м., «М-119» — в 19 ч. 05 м. и «С-103» — в 19 ч. 36 м. 25 января; «С-56» — в 3 ч. 12 м. и «С-104» — в 4 ч. 13 м. 26 января.

² Подводная лодка «Л-22» имела две задачи: разведку на коммуникациях противника и постановку активного минного заграждения. Выполнение второй задачи задержалось на 5 дней вследствие больших невязок в счислении пути.

³ См. «Хронику» за 19 января.

ито не менее четырех лодок уже находились в контакте с конвоем и следовали за ним, а пятая, находясь южнее конвоя, передавала данные о нем остальным. В 14 ч. 00 м. английский эскадренный миноносец «Велус», производивший поиск подводных лодок справа от конвоя, обнаружил лодку противника, которая немедленно погрузилась. Вслед за этим миноносец был атакован, предположительно, акустической торпедой, так как взрыв ее наблюдался за кормой корабля. В 18 ч. 30 м. эскадренный миноносец «Обдюрет» в ш = 73°28' норд, д = 21°30' ост был также атакован акустической торпедой, которая взорвалась в 7 м от его правого борта; миноносец был поврежден и сбавил ход до 10 узлов¹.

С наступлением темноты радиообмен между вражескими подводными лодками усилился. Лодка наведения отходила за корму, а остальные подтягивались вперед по обеим сторонам конвоя на 4—5 миль от него. В 20 ч. 14 м. в точке ш = 73°22' норд, д = 22°30' ост был потоплен торпедой транспорт «Пинелопи Баркер». (Инв. 2174, стр. 59—60; инв. 1342, стр. 4, 5.)

Конвой JW-56-B, тоже шедший из Англии в СССР, находился к югу от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 2 об.)

Оборона Главной базы флота. С 13 ч. 26 м. до 14 ч. 36 м. два самолета «Аэрокобра» (255-го авиаполка) прикрывали Главную базу. (Дело ШТ 6134, л. 141.)

На фронте Северного оборонительного района семь батарей 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 356 снарядов, подавили девять неприятельских батарей. Противник выпустил по нашему расположению 237 снарядов и 72 мины. (Дело 16028, л. 42; дело 8879, л. 60.)

Группа (18 человек) 63-й бригады морской пехоты произвела вылазку в квадрате 2854—6 (на южном склоне хребта Муста-Тунтури) и забросала гранатами группу немцев; при этом один немец был убит. Наши снайперы убили 4 немецких солдата. (Дело 8879, л. 59.)

В 22 ч. 00 м. группа подносчиков 4-го батальона 63-й бригады морской пехоты (11 человек) вышла из района высоты «Безымьянная» с дровяками и продвигалась к линии боевого охранения под прикрытием шести автоматчиков под командованием лейтенанта Г. Н. Зубова. В 22 ч. 20 м. младший сержант В. В. Копылов заметил небольшую группу (до 40 человек) в белых халатах и, подбежав к ней на 18—20 м, спросил пропуск. Вместо ответа последовал выстрел. Тяжело раненый Копылов успел крикнуть своему отряду: «Противник!..» После этого наши автоматчики вступили в бой с неприятельской группой, которая стала успешно отходить, отстреливаясь из автоматов под прикрытием огня, вызванных ею четырех артиллерийских батарей. Бой длился 20 минут. У противника были убиты и ранены; у нас 3 раненых. (Дело 19442, л. 12; дело 19444, л. 4, 5.)

На фронте по реке Западная Лица группа противника неустановленной численности пыталась приблизиться к нашему переднему краю в квадрате 9374, но попала на наше минное поле, поставленное в 400 м от огневых позиций, и отошла в свое расположение, прикрываясь артиллерийским и минометным огнем. (Инв. 1342, стр. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. С 9 ч. 28 м. до 10 ч. 43 м. два

¹ По другим данным, «Обдюрет» был атакован около 2 ч. 30 м. 26 января. (Дело ШТ 6135, л. 54.)

И-15 бис (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья веши разведку в районе мыс Гусиный — мыс Костни Нос, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6186, л. 153.)

В 11 ч. 30 м. конвой «БК-3» (8 иностранных транспортов, английские тральщики «Хузар», «Хэлсдон» и наши тральщики «Т-112» и «Т-115») вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. Кромке льда конвой выводили ледокол «Ленин», ледокольный буксир № 6 и ледорез «Литке», которые после этого возвратились: первые два — в Архангельск, а последний — в Молотовск. Для встречи и эскортирования этого конвоя в район Поноя вышли: в 14 ч. 30 м. из Иоканки — большие охотники № 210 и 212; в 14 ч. 50 м. из Кольского залива — эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев». (Дело 879, л. 58, 59.)

Поиск самолета Як-6, потерпевшего аварию в районе губы Качковская, продолжался, но безуспешно. (Дело 8879, л. 59 об.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей стояла в порту Рогаль на острове Бермуда и принимала топливо, воду и провизию для дальнейшего перехода в СССР. (Дело 17801, л. 81, 195.)

26 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация флота вследствие неблагоприятной погоды вылетов на разведку в море не производила. (Дело 8879, л. 60.)

Радиоразведка обнаружила: в 13 ч. 25 м. в Варангерфьорде — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; у северных берегов Норвегии — 2 сторожевых корабля противника. (Дело ШТ 6135, л. 28.)

Подводная лодка «Л-22» в 3 ч. 07 м. получила приказание возвращаться в базу. «М-119» продолжала переход из района своей позиции в базу. «С-103», «С-104», «С-102», «С-56» и «М-200» производили поиск конвоев противника в своих районах¹, но никого не обнаружили. (Дело 9847, л. 1 об.; дело 9855, л. 2; дело 9856, л. 2; дело 9859, л. 8, 8 об.; дело 9307, л. 1 об.; дело 9309, л. 3; дело 9851, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-A продолжал переход из Англии в СССР и в 0 ч. 20 м. в ш — 73°22' nord, д = 24°45' ост (в 110 милях на зюйд-ост от острова Медвежий) был снова² атакован подводными лодками противника: были потоплены еще 2 транспорта. В 9 ч. 00 м. в районе конвоя был обнаружен немецкий самолет-разведчик, а через 2 часа еще два самолета.

В 11 ч. 30 м., когда конвой находился на меридиане мыса Цын-Наволоок, он был обнаружен немецким самолетом Ю-88, который донес об этом по радио своему командованию. После этого радиостанции противника, видимо для уточнения места конвоя, пеленговали этот самолет, а он продолжал наблюдать за конвоем в течение пяти часов и пе-

¹ См. «Хронику» за 19 января. С 26 января эскадренные миноносцы и большая часть авиации Северного флота были привлечены к непосредственному обеспечению переходов англо-американских конвоев и не загруженных английских и американских транспортов, переводившихся из Белого моря в Кольский залив. С этого времени операция «РВ-1» на коммуникациях противника выполнялась главным образом подводными лодками, частично катерами МО (минные постановки) и незначительно авиацией. Торпедные катера по условиям погоды, а также в связи с организационными мероприятиями по приему новых катеров, прибывших с англо-американскими конвоями, также использовать в операции не удалось. (Дело 12702, л. 6 об.)

² См. «Хронику» за 25 января.

риодически сообщал данные о нем своим подводным лодкам. (Дело 10149, л. 2 об.; инв. 1342, стр. 8; инв. 2174, стр. 60.)

По данным радиопознания, с 11 ч. 08 м. до 17 ч. 00 м. шесть немецких самолетов Ю-88 и два Хе-115 производили (из Киркенеса) разведку в Баренцевом море. Два Хе-115 и два Ю-88 возвратились в Баниак, а остальные — в Киркенес, причем один из них из-за недостатка горючего потерпел аварию к западу от Варангерфьорда. (Дело ШТ 6135, л. 23.)

Конвой JW-56-B, шедший также из Англии в СССР, находился в Норвежском море к востоку от Ян-Майена и был обнаружен немецким самолетом-разведчиком. (Дело 10149, л. 2 об.; инв. 1342, стр. 8.)

Для усиления эскорта конвоя JW-56-A в 9 ч. 50 м. из Кольского залива вышли в море английские тральщики «Глинер», «Спидуэлл» и наши тральщики «Т-111», «Т-114» и «Т-117». (Дело 8879, л. 60.)

Начальник штаба Северного флота приказал (от имени командующего флотом) командиру бригады эскадренных миноносцев выслать в море «Гремящий», «Громкий» и «Разъяренный» для обеспечения конвоя JW-56-A. По выходе из Кольского залива миноносцы должны были следовать обратным маршрутом конвоя для встречи его, ориентировочно, в 9 ч. 00 м. 27 января в 55 милях к северу от точки «Н» (ш = 72°25' nord, д = 37°30' east) и после встречи эскортировать в Белое море совместно с двумя английскими и тремя нашими тральщиками Беломорскую группу транспортов конвоя. В районе Иоканки двум миноносцам совместно с танкером «Сан Адольфо» надлежало отделиться от Беломорской группы и эскортировать танкер на Иоканский рейд, после чего догнать конвой и конвоировать его до острова Сосновец, а оттуда возвратиться в Кольский залив. (Дело 11213, л. 38, 38 об.)

В 22 ч. 20 м. из Кольского залива для эскортирования конвоя JW-56-A вышли эскадренные миноносцы: «Гремящий» (флаг командира 2-го дивизиона капитана 2 ранга Гурниа), «Громкий» и «Разъяренный». (Дело 8879, л. 63.)

Оборона Главной базы флота. Тральщики № 34 и 40 тралили фарватер на подходах к Кольскому заливу (к северу от острова Кильдин), но мины не обнаружили. (Дело 8879, л. 63.)

Два самолета «Киттихаук» (27-го авиаполка) вылетали с аэродрома Кильдин на перехват неприятельского самолета-разведчика Ю-88, но не встретили его. (Дело 17995, л. 30.)

Приказом командующего флотом были зачислены навечно: сержант П. И. Шушарев — в списки 3-го батальона 125-го полка морской пехоты и старшина М. М. Семененко — в списки 3-й эскадрильи 2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка¹. (Инв. 2142, стр. 47.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 30 м. тральщик № 53 вышел из Молотовска в Поной (с попутным контрольным тралением фарватера от Северо-Двинского рейда до Поноя) и в 22 ч. 53 м. прибыл к месту назначения. (Дело 8879, л. 60 об.)

В 2 ч. 58 м. тральщик № 62 вышел из Иоканки для траления механическим и акустическим тралями фарватера от мыса Святой Нос до

¹ Сержант П. И. Шушарев, выполняя боевое задание с группой бойцов 7-й роты 3-го батальона 125-го полка морской пехоты, вел бой против взвода вражеской пехоты, не дал противнику обойти свою роту и уничтожил более 20 гитлеровцев. Будучи тяжело раненым, тов. Шушарев продолжал вести бой до последних сил. Старшина М. М. Семененко в многочисленных воздушных боях сбил 7 вражеских самолетов и погиб смертью храбрых при выполнении боевого задания 16 ноября 1941 г.

острова Сосновец и на обратном курсе — от острова Сосновец до Поноя. (Дело 8879, л. 63.)

В 4 ч. 00 м. вышедшие накануне из Иоканки большие охотники № 210 и 212 в районе маяка Терско-Орловский присоединились к конвою «БК-3» (8 английских и американских транспортов, 2 английских и 2 наших тральщика), шедшему с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. В 6 ч. 30 м. в районе мыса Большой Городецкий к этому конвою присоединились вышедшие из Кольского залива эскадренные миноносцы «Разумный» и «Куйбышев». В 9 ч. 00 м. конвой был на подходах к мысу Святой Нос. В 15 ч. 25 м. на дистанции 20 каб. корабли конвоя обнаружили вражеский самолет типа Ю-88, летевший на высоте 10—25 м. и обстреливали его из зенитных автоматов. Самолет задымился, резко уклонился в сторону и, набрав высоту, скрылся в облаках. (Дело 8879, л. 60; дело 10039, л. 7 об.)

С 13 ч. 34 м. до 15 ч. 23 м. один Ю-88 пролетел в районе железнодорожных станций Шуя и Беломорск, а потом вдоль Летнего и Зимнего берега, обстреливал из пулеметов наши посты Службы наблюдения и связи Чапото и Чаванга и скрылся курсом 280°; жертв и повреждений не было. (Дело ШТ 6187, л. 30.)

В 18 ч. 03 м. катера МО № 132, 135 и 136 вышли из Кольского залива в район мыса Цып-Наволоок — остров Кильдин для противокатерной обороны конвоя «БК-3». (Дело 8879, л. 61.)

Продолжался поиск самолета Як-6, потерпевшего аварию в районе губы Качковской¹. (Дело 8879, л. 62.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 8 ч. 00 м. (по местному времени) 4-я группа кораблей совместно с английским тральщиком «Маджик» вышла из порта Рогаль (остров Бермуда) на Азорские острова. Большие охотники шли на буксире тральщиков. (Дело 73801, л. 81.)

27 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 4 ч. 30 м. подводная лодка «М-119» прибыла с позиции из района Конгсфьорда в Главную базу. (Дело 9850, л. 1 об.)

С 9 ч. 05 м. до 15 ч. 34 м. два самолета Пе-3 и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии до острова Ингей. В 10 ч. 20 м. один «Киттихаук» обнаружил к югу от полуострова Стуре Эккерей неприятельский конвой в составе 23 судов (из них 3 транспорта), шедший курсом норд-ост; в 10 ч. 25 м. он же обнаружил в Петсамонвуоно 4 транспорта, в Киркенес — 5 и в Варде — 2. Об обнаружении конвоя в Варангерфьорде было дано (в 11 ч. 00 м.) оповещение подводным лодкам, находившимся в море². (Дело 17295, л. 74—79; дело ШТ 6135, л. 40.)

Акустик подводной лодки «Л-22», возвращавшейся в базу с позиции от острова Ингей, в 12 ч. 07 м. доложил, что он слышит справа на курсовом угле 90° шум винтов. В 12 ч. 13 м. «Л-22» всплыла на перископную глубину и обнаружила с правого борта на курсовом угле 70° в 12—14 каб. подводную лодку, шедшую в надводном положении со скоростью 8—10 узлов; курсовой угол с обнаруженной лодки на нашу был 60° левого борта. Командир «Л-22», имея приказание не топить подводных лодок, стал рассматривать ее в перископ и пришел к заключе-

¹ См. «Хронику» за 22 января.

² Эту радиogramму подводные лодки получили: «С-102» — в 17 ч. 02 м., а «С-56», «С-104», «С-103» и «Л-22» — в период с 3 ч. 12 м. до 4 ч. 00 м. 28 января; «М-200» радиogramму не получила.

нию, что лодка неприятельская, но она в 12 ч. 20 м. развернулась на обратный курс, и атака носовыми аппаратами стала невозможной, а в кормовых аппаратах торпед не было. «Л-22» находилась в этот момент в 140 милях к северу от входа в Кольский залив. В 12 ч. 54 м. шум винтов неприятельской подводной лодки прекратился. В дальнейшем, в течение дня «Л-22» еще четыре раза обнаруживала работу винтов подводных лодок, но в перископ ничего не наблюдала. (Дело 9847, л. 1 об., 8 об.)

Подводные лодки «С-56», «М-200», «С-102», «С-103» и «С-104» продолжали поиск на коммуникациях противника в районах своих позиций¹, но неприятельских конвоев не обнаружили. (Дело 9309, л. 3; дело 9851, л. 2; дело 9307, л. 12 об.; дело 9856, л. 2; дело 9855, л. 2.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Утром 27 января от конвоя JW-56-A в точке ш = 71°20' норд, д = 37°30' ост отделилась Беломорская группа (7 транспортов и 2 танкера), которая под эскортом английских тральщиков «Глинер» (командир конвоя), «Спидуэлл» и наших эскадренных миноносцев «Гремящий», «Громкий», «Разъяренный», тральщиков «Т-111», «Т-114» и «Т-117» направилась в Белое море. Мурманская группа конвоя (2 транспорта и танкер в охранении девяти английских миноносцев и двух корветов) следовала в Кольский залив. (Дело 12149, л. 17 об.; дело 8879, л. 65.)

В 8 ч. 28 м. большие охотники № 201 и 204 и спасательное судно «А-1» вышли из Кольского залива в Кильдинскую салму для обеспечения Мурманской группы конвоя JW-56-A. (Дело 8879, л. 63.)

В 9 ч. 18 м. один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вылетел в море на поиск англо-американского конвоя и в 10 ч. 23 м. обнаружил его в ш = 71°10' норд, д = 36°35' ост (в 110 милях на северо-ост от полуострова Рыбачий). После этого четыре «Бостона» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) попарно летали в этот район для прикрытия конвоя с воздуха и для противолодочной обороны его. (Дело 17295, л. 87 об.; дело 17995, л. 31.)

В 20 ч. 34 м. в Кольский залив вошли 5 английских миноносцев из эскорта конвоя JW-56-A. Остальные корабли этого конвоя в 24 ч. 00 м. были на подходе к Кольскому заливу. (Дело 8879, л. 64.)

Конвой JW-56-B, шедший из Англии в СССР, находился в Норвежском море между островами Ян Майен и Медвежий. (Дело 10149, л. 2 об.)

По данным радиоразведки, три немецких самолета Ю-88 и два Хе-111 вели разведку в Норвежском море, а в течение суток на наших внешних морских коммуникациях в Баренцевом море действовали до 8 неприятельских подводных лодок, которые постепенно начали отходить к западу. Предполагалось, что противник уже имел сведения о движении конвоя JW-56-B в наши порты. (Дело ШТ 6135, л. 47; инв. 1342, л. 5; дело 11213, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 10 м. до 15 ч. 25 м. четыре МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) производили поиск неприятельских подводных лодок и плавающих мин в районе острова Кильдин — Семь Островов, но ничего не обнаружили. (Дело 17295, л. 84, 89.)

С 12 ч. 01 м. до 13 ч. 39 м. авиация противника вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний, линии фронта, Главной базы флота и побережья Кольского полуострова; всего в полетах (поодиночке и груп-

¹ См. «Хронику» за 20 и 23 января.

нами по четыре самолета) были замечены два ФВ-190, четыре Ме-109, один ФВ-189 и один Ю-88. С 13 ч. 23 м. до 13 ч. 25 м. три зенитные батареи 190-го зенитного артиллерийского полка безуспешно выпустили 44 снаряда по четырем Ме-109. В течение дня шесть Як-9 (20-го авиаполка) прикрывали Главную базу, но противника не встретили. Один Як-9 вследствие порчи мотора упал в районе Ваенги и разбился, летчик погиб. (Дело ШТ 6135, л. 46, 47; дело 17995, л. 31.)

В 13 ч. 25 м. катер МО № 114, обеспечивавший боевую подготовку подводных лодок на Кильдинском плесе, обнаружил четыре Ме-109, летевших курсом вост. Два из них в 13 ч. 29 м. пикировали на катер и обстреливали его пушечно-пулеметным огнем; на катере было 14 пулевых пробоин; потерь в личном составе не было. Катер вел огонь по самолетам из ДВК. (Дело 11026, л. 25; дело 19261, л. 141.)

Багарей № 1042 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем рассеяла группу немецких солдат, производивших оборонительные работы. (Дело 16028, л. 42.)

В составе Цып-Наволоцкого участка Службы наблюдения и связи была сформирована теплосенсорная станция № 051 с дислокацией на Маативуоно. (Иив. 2142, л. 55.)

Приказом командующего флотом были зачислены навечно: член ВКП(б) капитан В. С. Дорошин — в список 78-го авиаполка и член ВКП(б) гвардии капитан И. Я. Гарбуз — в список 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка¹. (Иив. 2142, л. 28, 34.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 0 ч. 50 м. в Кольский залив прибыл из Белого моря конвой «БК-3»². (Дело ШТ 6135, л. 35.)

В 1 ч. 25 м. тральщик № 53 вышел из Поной в Молотовск с комиссией штаба Беломорской флотилии. (Дело 8879, л. 63 об.)

В 2 ч. 58 м. тральщик № 62 вышел из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец и обратно до Поной. (Дело ШТ 6187, л. 55.)

В 5 ч. 09 м. катера МО № 132, 133 и 136, выходившие для противолодочного обеспечения конвоя «БК-3», возвратились в Кольский залив. (Дело 8879, л. 63.)

В 6 ч. 35 м. тральщик № 61 вышел из Иоканки для траления прибрежных фарватеров до мыса Черный. (Дело ШТ 6187, л. 57 об.)

В 12 ч. 22 м. наблюдательный пост Савиха обнаружил немецкий самолет Ю-88, летевший курсом норд-вест. (Дело ШТ 6187, л. 59.)

Один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной с 11 ч. 08 м. до 13 ч. 17 м. вел разведку в северной части и в Горле Белого моря, но противника не обнаружил, а в 11 ч. 35 м. нашел экипаж самолета Як-6, сделавшего вынужденную посадку в районе губы Качковской, и сбросил ему продукты. Туда была направлена поисковая группа, находившаяся в 8 км от этого места. (Дело 8879, л. 64 об.)

В 22 ч. 05 м. транспорт «Рошаль» вышел из Кольского залива в Иоканку с заходом в попутные становища. (Дело 8879, л. 65.)

¹ Капитан В. С. Дорошин во время Великой Отечественной войны сделал свыше 300 боевых вылетов и провел 30 воздушных боев, в которых лично уничтожил 8 вражеских самолетов. 23 июня 1943 г. он погиб при выполнении боевого задания. Гвардии капитан И. Я. Гарбуз бомбил танковые колонны противника под Двинском и Псковом, наносил бомбовые удары по Петсамо, Киркенесу, Варде, Банакку, первый на Северном флоте применил торпеды с самолета, потопив ими два вражеских транспорта и геройски погиб 18 ноября 1942 г. при выполнении боевого задания.

² См. «Хронику» за 26 января.

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. Корабли 4-й группы находились в пути с острова Бермуда на Азорские острова. К вечеру ветер усилился до 7—8 баллов, а волна (попутная) — до 7 баллов. Поэтому тральщики прекратили буксировку больших охотников. (Дело 17801, л. 81.)

23 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 18 ч. 42 м. 27 января до 2 ч. 30 м. 28 января самолеты 36-й авиационной дивизии нанесли бомбардировочные удары по аэродрому Луостари, порту Линнахамари и городу Киркенес. Было сброшено: на Луостари (семью Ил-4) — 2 ФАБ-250, 48 ФАБ-100, 22 ЗАБ-100цк, 4 САБ-100 и 6 САБ-15; на аэродроме произошли 7 пожаров и 2 взрыва; на Линнахамари (пятью Ил-4) — 19 ФАБ-100 и 23 ЗАБ-100цк; в порту произошли 3 пожара и большой взрыв (предположительно, боеприпасов); на Киркенес (тремя Ил-4) — 12 ФАБ-100; в городе произошел взрыв. (Дело 17995, л. 32 об.; дело 8879, л. 65.)

Подводная лодка «М-200» в 2 ч. 20 м., находясь в ш = 71°09' норд, д = 29°31' ост (к северу от Конгсфьорда), обнаружила шум винтов и работу дизелей, предположительно, подводной лодки, шедшей курсом зюйд-вест в направлении на Танафьорд. Маневрируя на сближение, «М-200» в 3 ч. 00 м. всплыла в позиционное положение, но из-за малой видимости (3—5 каб.) ничего не обнаружила. (Дело 9851, л. 13.)

С 9 ч. 07 м. до 15 ч. 40 м. два самолета «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в Линнахамари — 2 транспорта и 2 катера; в Киркенесе — 2 транспорта и 2 тральщика; в Варде — транспорт в 10 000 т; в 14 ч. 00 м. в районе Омганга — неприятельский конвой (3 транспорта, 6 сторожевых кораблей, 4 тральщика и 12 сторожевых катеров)¹, шедший курсом 330°. (Дело ШТ 6135, л. 74; дело 17995, л. 32.)

По данным радиоразведки, в 19 ч. 00 м. в районе мыса Слетнес было отмечено движение транспортов противника курсом ост. (Дело ШТ 6135, л. 74.)

Об обнаружении конвоев в районе Омганг — Слетнес были даны (в 15 ч. 55 м. и в 19 ч. 35 м.) оповещения по радио подводным лодкам, находившимся в море². (Дело ШТ 6135, л. 62, 70.)

В 11 ч. 08 м. подводная лодка «Л-22» возвратилась с позиции от острова Ингей в базу. (Дело 9847, л. 9.)

Подводная лодка «С-56» (командир-капитан 2 ранга Г. И. Щедрин) в 15 ч. 54 м., находясь в районе мыса Слетнес, услышала шум винтов конвоя и, подвсплыв под перископ, в 15 ч. 58 м. обнаружила неприятельский танкер в 10 000—12 000 т, шедший в охранении двух сторожевых кораблей, курсом 295°. В 16 ч. 01 м. в ш = 71°07', 8 норд, д = 28°17' ост лодка произвела по танкеру из кормовых аппаратов двухторпедный залп с дистанции 6 каб. и через 50 сек. слышала сильный взрыв; шум винтов танкера прекратился (рис. 3.) В 16 ч. 36 м. на «С-56» было сброшено 8 глубинных бомб; в 16 ч. 52 м. были слышны еще два взрыва бомб. Лодка повреждений не получила и пошла от берега для зарядки аккумуляторов. (Дело 9309, л. 3 об.)

¹ По расчетам штаба флота, это был конвой, обнаруженный воздушной разведкой накануне в районе полуострова Стуре Эккерей (см. «Хронику» за 27 января).

² Первую радиограмму получили: «С-102» — в 19 ч. 56 м.; «С-103» — в 20 ч. 10 м. 28 января и «С-56» — в 3 ч. 25 м. 29 января; вторую радиограмму получили: «С-102», «С-103» и «С-56» — в период между 20 ч. 15 м. и 20 ч. 45 м. 28 января.

Подводные лодки «С-102», «С-103» и «С-104» в течение суток конвоев противника не обнаружили. В 21 ч. 00 м. «С-102», а в 23 ч. 39 м. «С-103» получили (по радио) приказание возвратиться в базу. (Дело 9307, л. 13 об.; дело 9856, л. 12 об.; дело 9855, л. 16 об., 17.)

В 17 ч. 13 м. посты Службы наблюдения и связи на полуострове Рыбачий отметили взрыв и пламя в районе Коббхольмфьорд — бухта Суолавуоно. В этом районе 6 апреля 1943 г. наши катера МО выставили две минные банки. (Дело 8879, л. 66.)

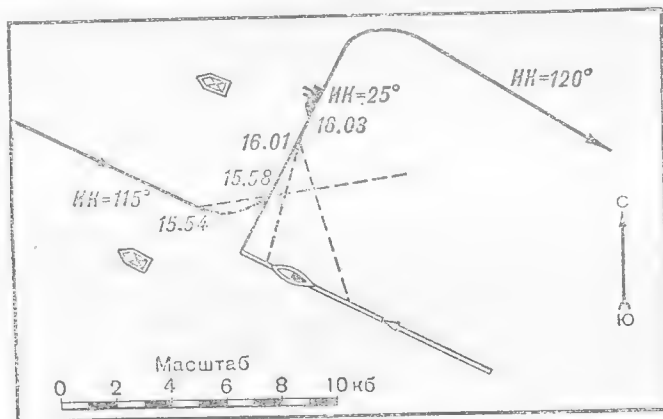


Рис. 3. Схема боевого маневрирования подводной лодки «С-56» во время торпедной атаки 28 января 1944 г.

В 17 ч. 40 м. катера МО № 112, 113 и 131 в обеспечении торпедного катера № 50 вышли из Кольского залива в Варангерфьорд для постановки минного заграждения. (Дело ШТ 6135, л. 72 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 0 ч. 04 м. и 1 ч. 15 м. Мурманская группа конвоя JW-56-A (2 транспорта, танкер, 4 эскадренных миноносца и 2 корвета) вошла в Кольский залив. В 6 ч. 00 м. Беломорская группа этого конвоя находилась в районе мыса Святой Нос. В 9 ч. 20 м. танкер «Сан Адольфо» из этой группы под эскортом вышедших ему навстречу сторожевого корабля № 80 и тральщика № 31 был введен в Иоканку. В 21 ч. 00 м. Беломорская группа прошла маяк Никодимский. Эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий» и «Разъяренный» в районе острова Сосновец отделились от конвоя и в 23 ч. 40 м. прибыли в Иоканку. Два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной прикрывали конвой JW-56-A от мыса Вешняк до Трех Островов; встреч с противником не было. (Дело 8879, л. 65—67.)

Конвой JW-56-B, шедший из Англии в СССР, находился к западу от острова Медвежий. В 23 ч. 30 м. из Кольского залива вышли 6 английских и норвежских эскадренных миноносцев на поиск и уничтожение подводных лодок противника по маршруту движения этого конвоя с последующим присоединением к его эскорту в районе острова Медвежий. Штаб Северного флота составил план боевого обеспечения этого конвоя, аналогичный плану обеспечения конвоя JW-55-A¹. (Дело 11213, л. 18, 39—43; дело 10149, л. 2 об.; дело 8879, л. 67.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 01 м. до 14 ч. 06 м. восемь самолетов «Харрикейн» и четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка) при-

¹ См. «Хронику» за 19 января.

крывали Главную базу на высоте 2000—2500 м; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 32.)

С 11 ч. 39 м. до 15 ч. 03 м. тральщик «Т-104» тралил фарватер в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16.)

С 13 ч. 32 м. до 13 ч. 56 м. три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-1 (20-го авиаполка) летали с аэродрома Пумманки для нанесения бомбо-штурмового удара по переднему краю вражеской обороны на фронте Северного оборонительного района, но из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 17995, л. 32.)

С 18 ч. 01 м. до 22 ч. 47 м. тральщики № 35 и 40 протралили фарватер на подходе к Кольскому заливу через Кильдинскую салму, но мин не обнаружили. (Дело 11026, л. 16.)

Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по пулемету противника, стрелявшему из дзота, и подавила его. (Дело 16028, л. 42.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 40 м. тральщик № 53 прибыл из Поноя в Молотовск. (Дело 8879, л. 65 об.)

Тральщик № 61 закончил траление в Святоносском заливе и в 15 ч. 20 м. возвратился в Иоканку; мин не было обнаружено. Тральщик № 62 продолжал тралить фарватер в Горле Белого моря. (Дело 10557, л. 8 об.)

Экипаж самолета Як-6 (5 человек), разбившегося в районе губы Качковской, был найден и доставлен на пост Службы наблюдения и связи. (Дело 8879, л. 66 об.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей была на переходе с острова Бермуда на Азорские острова. Ветер был 7—8 баллов от вест-норд-веста. На английском тральщике «Маджик» вышла из строя правая машина, и он мог давать ход не свыше 9,5 узлов. (Дело 17801, л. 81, 197.)

29 ЯНВАРЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Катера МО № 112, 113 и 131 под прикрытием торпедного катера № 50 в 0 ч. 30 м. поставили 5 мин КБ-3 на прибрежной коммуникации противника в Варангерфьорде в районе острова Лилле Эккерей и в 8 ч. 05 м. возвратились в Кольский залив. (Дело 12273, л. 68; дело ШТ 6135, л. 83.)

С 9 ч. 40 м. до 15 ч. 30 м. два самолета «Киттихаук», два Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-1 (20-го авиаполка) произвели разведку в Варангерфьорде и у побережья Норвегии до мыса Нордкап и обнаружили: в Киркенесе — 4 и в Варде 2 транспорта; в 10 ч. 27 м. в районе мыса Скальнес — 5 тральщиков, шедших с поставленными параванами, курсом зюйд. (Дело 17295, л. 92—94; дело 17995, л. 33.)

Подводная лодка «М-200» с 10 ч. 10 м. до 12 ч. 00 м. наблюдала в перископ за тремя катерами-тральщиками противника, тралившими вход в Танафьорд; с 16 ч. 00 м. до 20 ч. 15 м. лодка слышала взрывы глубоководных бомб сериями по 3—4 бомбы. (Дело 9851, л. 2.)

¹ «Войска Волховского фронта ... овладели городом и крупным железнодорожным узлом Чудово ... Октябрьская железная дорога полностью освобождена от немецких захватчиков на всем своем протяжении». (Сообщение Совинформбюро за 29 января 1944 г.).

Подводная лодка «С-104», находившаяся на позиции в районе мыса Нордкин, вследствие малой видимости (2—5 каб.) отошла от неприятельского берега и держалась в открытом море. (Дело 9855, л. 2.)

Подводная лодка «С-56» находилась к северу от мыса Слетнес и с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 32 м. слышала многочисленные взрывы бомб у места атаки ею танкера противника¹. (Дело 9309, л. 3 об.)

Подводные лодки «С-102» и «С-103» совершали переход со своих позиций в Главную базу: первая — из района Нордкин — Слетнес, а вторая — от мыса Нордкап. (Дело 9307, л. 14; дело 9855, л. 2.)

В 13 ч. 00 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием двух Як-1 (20-го авиаполка) вылетели с аэродрома Пумманки для удара по вражеским тральщикам, обнаруженным воздушной разведкой в Варангерфьорде у мыса Скальнес, но из-за плохой погоды возвратились, не выполнив задания. (Дело 17995, л. 33 об.; дело ЦТ 6135, л. 94.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Бомоморская группа конвоя JW-56-A (7 транспортов, танкер, 2 английских и 3 наших тральщика) в 2 ч. 35 м. прибыла на Северо-Двинский рейд. В 17 ч. 00 м. два транспорта были введены ледоколами в Архангельск, а в 19 ч. 40 м. — пять транспортов и танкер — в Молотовск. (Дело 12149, л. 18.)

Танкер «Сан Адольфо», зашедший в Иоканку для отгрузки 3000 т мазута, закончил выгрузку и в 8 ч. 20 м. в охранении эскадренных миноносцев «Гремящий», «Громкий» и «Разъяренный» вышел в Кольский залив, куда и прибыл в 23 ч. 20 м. (Дело 10557, л. 8.; дело 8879, л. 67, 70.)

Конвой JW-56-B,шедший из Англии в СССР, был обнаружен немецкими подводными лодками. В 9 ч. 30 м. корабли эскорта заметили первую неприятельскую лодку в 10 милях на правом траверзе конвоя, а в 10 ч. 25 м. — вторую. В полдень, находясь в ш = 73° 18' nord, д = 8° 38' ост (в Норвежском море), конвой повернул на курс ост. В 21 ч. 00 м. было установлено, что за конвоем следуют до трех подводных лодок противника: одна — на правом траверзе, другая — на левом, третья — справа по корме. Всего за 29 января корабли конвоя обнаружили около шести лодок. По данным радиоразведки, было отмечено до 10 лодок противника главным образом в районе, ограниченном параллелями 71° и 73° nord и меридианами 14° и 24° ост. Таким образом, основные силы неприятельских подводных лодок только выходили в море и находились на этапе развертывания, в то время как постоянно патрулировавшие лодки, наведенные самолетами, вошли в контакт с конвоем и следовали за ним. Главная группа подводных лодок (до восьми) сосредоточивалась к юго-востоку от острова Медвежий. (Инв. 2174, стр. 60, 61.)

С 19 ч. 20 м. два немецких самолета БФ-138, повидимому с радиолокаторами, вели поиск англо-американского конвоя в Норвежском море. (Инв. 1342, стр. 8.)

Оборона Главной базы флота. С 10 ч. 37 м. до 12 ч. 36 м. три немецких самолета ФВ-190 и два Ме-109 вели разведку Главной базы флота, полуостровов Рыбачий, Средний и линии фронта. С 13 ч. 34 м. до 14 ч. 48 м. тринадцать Ме-109 и два ФВ-190 (группами по 2—3) летали в районах Мурманска и Шонгуя. Два Ме-109 безуспешно штурмовали пост Службы наблюдения и связи в губе Моча (на полуострове Рыбачий). Батареи 110-го и 190-го зенитных артиллерийских полков

¹ См. «Хронику» за 28 января.

обстреливали эти самолеты, израсходовав 109 снарядов. (Дело 8879, л. 18 об., 69; дело 17139, л. 38.)

Прикрывая Главную базу, истребители флота с 12 ч. 12 м. до 15 ч. 10 м. сделали 24 самолето-вылета. Летали шесть «Аэрокобра» (255-го авиаполка), восемь Як-9 (20-го авиаполка), четыре «Киттихаук» и четыре «Харрикейн» (27-го авиаполка). В 14 ч. 32 м. два Як-9 в районе озера Нял-Яир на высоте 1000—3000 м вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбили (сбил младший лейтенант Шевченко). Кроме того, лейтенант Турганов сбил один ФВ-190, который упал горющим за линией фронта.

Прикрывая Мурманск и Шонгуй, истребители Мурманского района противовоздушной обороны сбили два Ме-109. (Дело 17995, л. 33, 33 об.; дело 8879, л. 68, 69.)

С 11 ч. 35 м. до 13 ч. 46 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 8879, л. 68.)

С 11 ч. 45 м. до 14 ч. 42 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Колескому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 17283, л. 94.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 4 ч. 02 м. конвой «БК-1» (английские транспорт и тральщики «Глинер» и «Спидуэлл») вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив и в 16 ч. 30 м. прошел Поной. (Дело ШТ 6187, л. 135, 140; дело 8879, л. 67.)

С 8 ч. 13 м. до 17 ч. 30 м. тральщик № 61 тралил в Святоносском заливе. Тральщик № 62 после контрольного траления фарватера в Герме Белого моря в 10 ч. 30 м. прибыл в Поной. Мин обнаружено не было. (Дело ШТ 6187, л. 140.)

В 10 ч. 50 м. из Кольского залива в Иоканку прибыл транспорт «Рошаль». (Дело 8879, л. 69.)

В 17 ч. 50 м. тральщики «Т-111», «Т-114» и «Т-117», эскортировавшие Беломорскую группу англо-американского конвоя, вышли от Инокольского буя в Кольский залив. (Дело 8879, л. 69.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход с острова Бермуда на Азорские острова. В 9 ч. 20 м. (по местному времени) тральщики взяли на буксир большие охотники. (Дело 17801, л. 198.)

30 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 30 января самолеты 36-й авиадивизии бомбардировали аэродромы Хебуктен и Луостари. 21 Ил-4 сбросили на Хебуктен 10 ФАБ-250, 99 ФАБ-100, 80 ЗАБ-100цк, 8 САБ-100, 6 САБ-15 и 12 АО-25; на аэродроме произошли 11 пожаров и 11 взрывов. Четыре Ил-4 сбросили на Луостари 1 ФАБ-250, 21 ФАБ-100 и 17 ЗАБ-100цк; летчики видели два пожара. Два самолета из-за неисправности материальной части бомбардировали запасную цель — порт Линнахамари, сбросив на него 10 ФАБ-100 и 10 ЗАБ-100цк; в порту произошел сильный взрыв. (Дело ШТ 6135, л. 96; дело 17995, л. 34.)

С 19 ч. 30 м. 29 января до 4 ч. 44 м. 30 января два Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставили в Бекфьорде и в Брейсунде по две мины АМГ-1 в каждом. (Дело 17995, л. 34; дело ШТ 6135, л. 96, 160.)

С 9 ч. 50 м. до 10 ч. 10 м. два Як-1 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки вели разведку в Варангерфьорде, но противника не обнаружили. (Дело 17995, л. 34.)

По данным радиоразведки, транспорты противника в 13 ч. 00 м. вышли из Хаммерфеста на восток; об этом в 14 ч. 35 м. было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6135, л. 101, 109.)

В 7 ч. 51 м. подводная лодка «С-102» возвратилась с позиции из района Нордкин — Слетнес в базу. (Дело 9307, л. 4, 14.)

Подводные лодки «С-56», «С-104» и «М-200» находились в районах своих позиций; они кораблей противника не обнаружили, но в течение дня слышали многочисленные взрывы глубинных бомб у неприятельского побережья. (Дело 9309, л. 15 об.; дело 9851, л. 15; дело 9856, л. 2, 14.)

Подводная лодка «С-103» продолжала переход с позиции от мыса Нордкап в Главную базу. (Дело 9855, л. 2.)

В 16 ч. 32 м. подводная лодка «М-105» вышла из Главной базы на позицию в район Варде — Берлевог для действий против конвоев противника. (Дело 8879, л. 71.)

В 21 ч. 27 м. тепловизионная станция Северного оборонительного района обнаружила неопознанное судно противника при входе в Петсамонвуоно за дымовой завесой. Батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) и две батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели заградительный огонь по этому судну и наблюдали 3 большие вспышки, предположительно, — прямые попадания. В 21 ч. 42 м. судно скрылось в заливе Петсамонвуоно. Неприятельские батареи вели контрбатарейный огонь, выпустив 165 снарядов, но безуспешно. (Дело 8879, л. 72.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-B продолжал переход из Англии в СССР. В 4 ч. 04 м. английский эскадренный миноносец «Харди» был атакован неприятельской подводной лодкой в ш — 73°37' норд, д = 18°56' ост (в 48 милях к югу от острова Медвежий). Акустическая торпеда попала в корпус корабля. Через 3 минуты последовал второй взрыв; предполагалось, что попала вторая торпеда. «Харди» был значительно поврежден и после снятия с него экипажа потоплен эскадренным миноносцем «Венус». Неприятельские лодки и самолеты продолжали преследовать конвой.

В 19 ч. 40 м. конвой изменил курс на зюйд-ост. В 21 ч. 15 м. лодка противника атаковала торпедами два эскадренных миноносца эскорта, но не попала в них; одна торпеда взорвалась вблизи эскадренного миноносца «Уайтхолл». (Дело 11213, л. 3; дело 10149, л. 2 об.; инв. 2174, стр. 61; инв. 1342, стр. 6.)

По данным радиоразведки, немецкие самолеты вели разведку: с 0 ч. 12 м. до 4 ч. 23 м. один БФ-138 — в Норвежском море, а с 10 ч. 34 м. до 17 ч. 00 м. один Ю-88 и один Хе-111 — в Баренцевом и Норвежском морях. С 11 ч. 25 м. до 18 ч. 30 м. один Хе-115 вел поиск англо-американского конвоя в Баренцевом море. (Дело ШТ 6135, л. 109.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 58 м. до 10 ч. 46 м. четыре вражеских самолета ФВ-190 вели разведку Главной базы и в 10 ч. 12 м. в районе аэродрома Ваенга-1 сбросили 4 фугасные бомбы, не причинив-

¹ Подводные лодки получили эту радиограмму: «С-56» в 18 ч. 58 м. 30 января; «С-104» — в 4 ч. 12 м. 31 января.

шие ущерба. Налет отражали 110-й и 190-й зенитные артиллерийские полки. (Дело ШТ 6135, л. 107, 108.)

С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 05 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-1 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки нанесли штурмовой удар по 150-мм батарее противника в квадрате 2452-6 и по гужевому транспорту на дороге Титовка — Куговая; были уничтожены автомашина, до 40 солдат, до 40 подвод и, предположительно одно 150-мм орудие. (Дело 17995, л. 34, 39 об.; дело ШТ 6135, л. 107.)

Пленный немецкий летчик собитого в районе Шонгуя самолета Me-109¹ показал, что он принадлежит к 9-му отряду 3-й группы 5-й истребительной эскадры, вылетел с аэродрома Луостари, где базируются до 30 истребителей, а бомбардировщиков нет. (Дело ШТ 6135, л. 109.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 3 ч. 20 м. тральщик № 62 вышел из Пооя в Иоканку с попутным тралением фарватера до мыса Святой Нос и в 17 ч. 36 м. прибыл к месту назначения. С 11 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. тральщик № 61 тралил в Святоносском заливе, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 6187, л. 174, 187.)

С 11 ч. 03 м. до 11 ч. 35 м. два И-153 (21-авиаэскадрилья) вели разведку на подходах к Иоканке, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6187, л. 174.)

В 16 ч. 18 м. конвой «БК-4» (английские транспорт и тральщики «Глинер» и «Спидуэлл») прибыл из Белого моря в Кольский залив. На переходе от Териберки до Кольского залива конвой прикрывали 5 самолетов «Киттихаук» и 7 «Харрикейн» (27-го авиаполка). (Дело 8879, л. 71; дело 17995, л. 34.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход с острова Бермуда на Азорские острова. В 8 ч. 00 м. (по местному времени) ветер усилился до 9 баллов, и тральщики отдали буксиры, поданные на большие охотники. (Дело 17801, л. 82, 198.)

31 ЯНВАРЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-200» в 2 ч. 03 м. слышала отдаленные взрывы глубинных бомб, а в дальнейшем, в течение дня, слышала шум винтов тральщика и наблюдала отдельные дозорные катера и моторботы противника в районе Берлевога и у входа в Танафьорд. (Дело 9851, л. 2.)

Подводная лодка «С-103» (командир — капитан 3 ранга Печев), находившаяся на позиции в районе мыса Нордкап для разведки конвоев противника, в 5 ч. 25 м. вернулась в Главную базу. Лодка обнаружила только один конвой, шедший на запад, а остальных не видела, так как они проходили в ночное время в 5 милях (и более) от нее. Было установлено, что неприятельские конвой лодки ежедневно ходили не проливом Магерейсунд, а к северу от мыса Нордкап. (Дело 9855, л. 2, 5.)

Подводная лодка «М-105» (командир — капитан 3 ранга В. Хрулев) в 7 ч. 06 м. прибыла на свою позицию и погрузилась на глубину 15 м, так как видимость была 1,5—2 каб. (туман). С 7 ч. 13 м. до 7 ч. 49 м. (с перерывами) в районе Конгсфьорда было слышно 13 взрывов глубинных бомб. В 10 ч. 38 м. акустик доложил, что слышит шум

¹ См. «Хронику» за 29 января.

винтов, а через 2 минуты в перископ были обнаружены два силуэта неприятельских тральщиков, шедших в 30 каб., курсом 125°. «М-105» начала маневрировать для атаки и в 11 ч. 01 м. по пеленгу 275°, в 15—20 каб., обнаружила конвой противника (3 транспорта, 4 тральщика, 3 сторожевых корабля и 4 катера), над которым летали три самолета. В 11 ч. 02 м. лодка погрузилась на глубину 15 м от самолета, летевшего прямо на нее; в 11 ч. 11 м. она снова всплыла под перископ, но в 1—1,5 каб. увидела шедший на нее сторожевой корабль и опять погрузилась. В 11 ч. 23 м. этот корабль прошел над лодкой. В 11 ч. 27 м. она всплыла под перископ, но конвой уже прошел и курсовой угол с его концевой корабля был 120° левого борта, а дистанция — 14—15 каб.

В 11 ч. 41 м. «М-105» обнаружила в перископ на дистанции 35—40 каб. транспорт в 6000 т, стоявший на якоре у мыса Маккауэр в 2—3 каб. от берега, и пошла на сближение. В 12 ч. 00 м. были замечены 2 мотобота, ходившие около транспорта. В 13 ч. 54 м. с дистанции 6 каб. лодка дала по транспорту двухторпедный залп с интервалом 3 секунд и через 55 секунд слышала два сильных взрыва. Отворачивая на курс отхода, лодка на глубине 30 м (глубина по карте 45 м) ударила о грунт, но повреждений не получила. С 14 ч. 15 м. до 15 ч. 10 м. из отсеков был слышен вой сирен, а в 14 ч. 38 м. — взрыв бомбы, предположительно, сброшенной с самолета, так как шума винтов акустик лодки не слышал. В 15 ч. 27 м. в районе атаки был слышен шум винтов сторожевого катера. В 18 ч. 38 м. лодка всплыла в позиционное положение, легла на курс отрыва от берега и в 23 ч. 45 м. дала радиогранму об израсходовании торпед. (Дело 9848, л. 1, 4, 5.)

Подводная лодка «С-56», находившаяся на позиции в районе Слетнес — Танафьорд, с 7 ч. 06 м. до 14 ч. 38 м. слышала отдаленные взрывы глубинных бомб. В 19 ч. 54 м. в ш = 71°47' норд, д = 28°54' ост лодка погрузилась на 30 м от двух вражеских бомбардировщиков, летевших на высоте 300 м, курсом 220°. (Дело 9303, л. 4. 16.)

Подводная лодка «С-104», находясь в районе мыса Нордкин, в течение дня слышала взрывы глубинных бомб в направлении мыса Сверхольтклубб. (Дело 9856, л. 2, 14 об., 15.)

С 8 ч. 54 м. до 14 ч. 30 м. два Пе-3, один «Киттихаук», один Як-9 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку у берегов Северной Норвегии (до мыса Нордкап). В 11 ч. 15 м. самолет Пе-3 обнаружил в районе Сюльтефьорда неприятельский конвой (3 транспорта, миноносец, 4 тральщика и 5 сторожевых кораблей), шедший на восток. В 13 ч. 25 м. другой Пе-3 обнаружил тот же конвой в Буссесунне, шедшим курсом 120°, в сопровождении двух истребителей. (Дело 17295, л. 96—102; дело ШТ 6135, л. 137.)

В 9 ч. 50 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) вылетел на «свободную охоту» у побережья противника, но из-за плохой погоды вернулся от мыса Цып-Наволлок. (Дело 17995, л. 35.)

В 18 ч. 00 м. большие охотники № 204 и 206 и катера МО № 114, 115, 116 и 135 в обеспечении торпедных катеров № 13 и 126 вышли из Кольского залива для постановки минного заграждения в Варангерфьорде на коммуникации противника. (Дело ШТ 6135, л. 137.)

В течение второй половины января были обнаружены: у побережья Северной Норвегии — 11 конвоев противника (против 4 в первой половине месяца)¹, из них 8 шли из Тромсе в Варангерфьорд, а 3 из Киркенеса на запад; между Киркенесом и Ллинахамари — 2 конвоя (по

¹ См. «Хронику» за 15 января.

одному в восточном и западном направлениях). От острова Магерей вражеские транспорты шли на зюйд-вест с меньшим охранением, чем у северо-восточного побережья Норвегии, и от Магерей до Тромсэ эскортировались обычно миноносцем и несколькими сторожевыми кораблями. (Инв. 1342, стр. 4, 6, инв. 2174, стр. 93.)

Во второй половине января возобновилось воздушное прикрытие неприятельских конвоев, чего не наблюдалось в первой половине месяца. Всего было отмечено 36 самолетов, прикрывавших 6 конвоев. Противолодочная оборона осуществлялась самолетами Ю-88 (124-й группы) и незначительным числом Хе-115 и БФ-138; участвовали в прикрытии также Ме-109, ФВ-190 и небольшое количество Ме-110. Противник стал практиковать поиск наших подводных лодок в ночное время в районе Кибергнес — Сверхольтхав; предполагалось, что на самолетах была установлена радиолокационная аппаратура. (Инв. 1342, стр. 9.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-B,шедший из Англии в СССР, находился в Баренцовом море к северу от Кольского залива. (Дело 10149, л. 2 об.)

Начальник штаба Северного флота контр-адмирал Федоров от имени командующего флотом поставил задачи по эскортированию конвоя JW-56-B командирам бригады миноносцев и Охраны водного района Главной базы. Эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный», «Куйбышев» и «Разъяренный», тральщики «Т-111» и «Т-117», большие охотники № 201 и 210 совместно с английским тральщиком «Глппер» (командир эскорта) должны были выйти из Кольского залива и следовать в точку «МУ» (пеленг 14°, расстояние 34,5 мили от маяка Терпоберкнй) с расчетом прибыть в эту точку к 10 ч. 00 м. 1 февраля. В районе этой точки корабли должны были по указаниям командира эскорта производить поиск конвоя и после встречи с ним эскортировать Беломорскую группу транспортов миноносцами до острова Сосновец (откуда миноносцы должны были следовать в Кольский залив), а остальными кораблями — до Северо-Двинского рейда (до кромки льда). (Дело 11213, л. 18, 44, 44 об.)

По данным радиоразведки, два немецких самолета Ю-88 и два Хе-115 вели поиск конвоя JW-56-B в средней части Баренцова моря, давая сведения о конвое своим подводным лодкам. По тем же данным, немецкие лодки, повидимому, на основании данных воздушной разведки начали движение на северо-восток с намерением перехватить конвой к востоку от острова Медвежий. К началу суток 31 января большая часть лодок поднялась на параллель этого острова и выше — до параллели 75° — и находилась к востоку от него до 110 миль. (Инв. 1342, стр. 5.)

С 14 ч. 32 м. до 17 ч. 07 м. два Ю-88, производившие разведку в Баренцовом море, были обнаружены на обратном пути в районах мысов Святой Нос и Цып-Наволоок. На перехват их с 15 ч. 55 м. до 16 ч. 55 м. в район остров Кильдин — Териберка летали четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка), но они противника не встретили. (Дело 8879, л. 73, дело 17995, л. 35.)

Один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск конвоя JW-56-B до ш — 75°55' норд, д = 37°00' ост, но не обнаружил его. Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали для противолодочного охранения этого конвоя, но тоже не нашли его. (Дело 17995, л. 35.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 31 января разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты (12 человек) выходила

в засаду в квадрат 2856—7 для захвата пленных, но противника не обнаружила и вернулась в свое расположение. С 14 ч. 05 м. до 14 ч. 20 м. батарея № 1043 (104-го пушечного артиллерийского полка) расстреляла группу неприятельских лыжников (25 человек) и обоз (7 подвод) в квадрате 2456—2. (Дело ШТ 6187, л. 215.)

С 10 ч. 05 м. до 12 ч. 30 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 17295, л. 97, 99.)

С 19 ч. 40 м. до 23 ч. 40 м. тральщики № 17 и 40 тралили фарватер на подходе к Кольскому заливу, но мин не обнаружили. (Дело 8879, л. 73; дело 9239, л. 1.)

За вторую половину января на участке фронта Северного оборонительного района противник выпустил 2000 снарядов и мин и 2500 зажигательных ракет, а от нашего огня потерял убитыми и ранеными 60 солдат и офицеров, 40 лошадей и склад боезапаса (был подожжен). За этот же период на фронте по реке Западная Лица противник выпустил 4300 снарядов и мин и потерял убитыми и ранеными 111 солдат и офицеров и пленными 5 человек. (Инв. 1342, стр. 10, 11, 17.)

В январе 11 снайперов 63-й бригады морской пехоты истребили 27 немцев. Из этих снайперов тов. Черномаз имел уже на своем счету 114 убитых немцев, тов. Беднягин — 110 и тов. Ваксер — 84. (Дело 19442, л. 15.)

В январе Политотдел Северного оборонительного района выпустил пять листовок для вражеских войск на темы: «Новое крупное поражение гитлеровской армии на Украине»; «Потери гитлеровской армии и трофеи войск 1-го Украинского фронта с 24.12.43 г. по 13.01.44 г.»; «Мощный удар по гитлеровской армии под Ленинградом»; «Кому в фашистской Германии хорошо живется?»; «Немецкий солдат, что дала тебе эта война?». Общий тираж листовок — 12 500 экземпляров; кроме того, 59 000 листовок было получено от Политуправления Северного флота. К 31 января на сторону противника было заброшено 68 300 листовок. Переброска их производилась личным составом 63-й бригады морской пехоты с опорных пунктов боевого охранения вручную, по ветру.

Противник в январе систематически забрасывал передний край нашей обороны своими листовками посредством агитснарядов и агитмин. Большая часть этих листовок была собрана специально выделенными для этого лицами и уничтожена.

Тематика их была разнообразна (до 10 названий).

В январе было произведено 157 передач для войск противника по звуковещательной станции, установленной на блокгаузе 3-го опорного пункта (в районе хребта Муста-Тунтури), а затем с 4-го пункта (в 75 м от противника). Во время этих передач немцы обычно усиливали минометный и ружейно-пулеметный огонь, при этом линия передач была повреждена 9 раз, а динамик получил 6 пулевых пробоин. Однако в конце месяца огонь противника во время передач стал уменьшаться или совсем прекращался. (Дело 19442, л. 10, 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 00 м. тральщик № 31 вышел из Иоканки для траления фарватера от маяка Городецкий до острова Сосновец; в 15 ч. 50 м. он прошел Поной, а в 16 ч. 40 м. стал на якорь у мыса Красный. (Дело ШТ 6187, л. 211.)

В 2 ч. 17 м. тральщики «Т-111», «Т-113» и «Т-114» после эскортирования ими англо-американского конвоя прибыли из Белого моря в Кольский залив. (Дело 8879, л. 72.)

С 12 ч. 25 м. до 15 ч. 40 м. немецкий самолет Хе-115 вел разведку в районе остров Большой Олений — мыс Святой Нос и скрылся курсом юрд. (Дело ШТ 6187, л. 219.)

В течение января на внутренних коммуникациях в операционной зоне Беломорской флотилии были проведены 7 конвоев¹, из них: из Белого моря в Кольский залив — 4, из Иоканки в Кольский залив — 2, из Иоканки в Белое море — 1. (Дело 12149, л. 49.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход с острова Бермуда на Азорские острова. В 13 ч. 00 м. (по местному времени) английский тральщик «Маджик» донес, что у него неисправны машина и рулевое устройство. В 15 ч. 40 м. командир группы приказал тральщику «Т-120» идти вместе с «Маджиком» в порт назначения, а остальные корабли увеличили ход до 11,5 узла и пошли самостоятельно (катерам могло нехватить топлива в случае задержки с поврежденным тральщиком). В 23 ч. 10 м. «Т-120» донес по радио, что «Маджик» получил извещение о том, что в ш = 30° юрд, д = 38° вост обнаружена подводная лодка противника, шедшая на пересечку курса наших кораблей. (Дело 17801, л. 82, 199.)

1 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Большие охотники № 204 и 206 и катера МО № 114, 115, 116 и 135, вышедшие накануне в море для постановок мин в Варангерфьорде, из-за плохой погоды задания не выполнили и в 2 ч. 28 м. возвратились в Кольский залив; обеспечивавшие их торпедные катера № 13 и 126 вернулись в Пумманки. (Дело 9239, л. 1.)

Подводная лодка «М-105», находившаяся в районе Консгфьорда, в 3 ч. 00 м. получила по радио разрешение возвратиться в базу. В 9 ч. 20 м., когда лодка шла в подводном положении и находилась в ш = 69°57' юрд, д = 33°16' ост, акустик доложил, что слышит шум винтов подводной лодки, шедшей под водой. «М-105» стала на прибор «Спрут» на глубине 40 м. В 10 ч. 15 м. шум винтов прекратился по пеленгу 175°; лодка продолжала движение и в 21 ч. 30 м. прибыла в базу. (Дело 9848, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-200», действовавшая в районе Танафьорда, в 3 ч. 35 м. получила приказание возвратиться в базу. В 13 ч. 19 м., следуя в надводном положении, лодка в ш = 69°49' юрд, д = 34°11' ост обнаружила по пеленгу 225° в 50 каб. силуэт неприятельской подводной лодки, шедшей курсом ост. «М-200» срочно погрузилась и легла на курс сближения с противником, но в перископ ничего не обнаружила. В 13 ч. 30 м. акустик доложил, что слышит шум винтов лодки, идущей в подводном положении в 20—25 каб.; «М-200» начала маневрировать с расчетом выйти вражеской лодке за корму, уйдя на глубину 60 м. В 20 ч. 20 м. шум винтов прекратился, и наша лодка продолжала переход в базу в крейсерском положении. С 22 ч. 40 м. до 23 ч. 15 м. акустик снова слышал шум винтов подводной лодки, шедшей в подводном положении, курсом вост. (Дело 9851, л. 3.)

Подводные лодки «С-56» и «С-104» находились в районах своих позиций², но кораблей противника не обнаружили. У мыса Нордкин ветер

¹ В это число не входят две группы транспортов, прибывших в Белое море из Англии.

² См. «Хронику» за 31 января.

был вест-норд-вест 6—7 баллов, море — 7 баллов. (Дело 9856, л. 3; дело 9309, л. 4.)

С 13 ч. 22 м. до 15 ч. 58 м. один Пе-3 и один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника до острова Ингей; в 14 ч. 45 м. Пе-3 обнаружил сторожевой корабль на выходе из Танафьорда. (Дело 17295, л. 103.)

По данным радиоразведки, у северо-западного побережья Норвегии в течение суток были отмечены 6 сторожевых кораблей, 2 тральщика и миноносец противника. (Дело ШТ 6136, л. 24.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-56-B, шедший из Англии в СССР, находился на подходах к Кольскому заливу. В 1 ч. 55 м. в Кольский залив вошли 3 английских эскадренных миноносца из эскорта этого конвоя, а в 8 ч. 44 м. прибыли еще 4 миноносца. (Дело ШТ 6136, л. 9.)

В 6 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Разъяренный» (флаг командира 1-го дивизиона капитана 3 ранга Крашенинникова), «Гремящий», «Грозный» и «Куйбышев», тральщики «Т-111», «Т-117», большие охотники № 201, 210 и английский тральщик «Глинер» вышли из Кольского залива для встречи и эскортирования Беломорской группы транспортов конвоя. В 8 ч. 50 м. они встретили конвой в ш — 69°23' норд, д = 34°07',6 ост и начали движение к Горлу Белого моря. В 18 ч. 20 м. Беломорская группа конвоя (6 транспортов) с нашим эскортом прошла мыс Белый курсом зюйд-ост. (Дело 10039, л. 7 об.; дело 9239, л. 1, 2.)

Катера МО № 126 и 132, вышедшие 31 января в район мыса Цып-Наволоки для противокатерной обороны конвоя JW-56-B, в 8 ч. 25 м. возвратились в Кольский залив. (Дело 9239, л. 1.)

С 10 ч. 24 м. до 13 ч. 29 м. Мурманская группа конвоя (10 транспортов, 9 эскадренных миноносцев, тральщик, 2 корвета и шлюп) вошла в Кольский залив. (Дело 11213, л. 18; дело 9239, л. 2.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) несли противолодочную оборону конвоя JW-56-B в районе мыса Зелененский — мыс Харлов, а четыре Як-1 (20-го авиаполка), шесть «Киттихаук» и четыре «Харрикейн» (27-го авиаполка) прикрывали его на подходах к Кольскому заливу. (Дело 17995, л. 36.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 55 м. до 17 ч. 00 м. три немецких самолета Ю-88 и один Хе-115 вели разведку в южной части Баренцева моря, а пять Ю-88 — в Норвежском море. (Дело ШТ 6136, л. 24.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командирам соединений о том, что 3 февраля из Кольского залива выйдет в Англию конвой RA-56 (37 транспортов, 16 миноносцев, 2 тральщика, 4 корвета и шлюп). Эскорт до точки «К» (ш = 72°30' норд, д = 37°30' ост) будет усилен одним английским тральщиком и нашими кораблями — миноносцем, тральщиком типа АМ и двумя большими охотниками. Для обеспечения конвоя до меридиана 20° ост командующий флотом приказал:

1. Командующему военно-воздушными силами: а) со 2 февраля до прохода конвоем меридиана 20° ост наблюдать за подводными лодками противника в районе движения конвоя; б) с рассветом 2 февраля производить поиск неприятельских подводных лодок по маршруту конвоя с удалением на 150 миль от острова Торос; в) в светлое время прикрывать выход конвоя максимальным числом истребителей и зенитными батареями; г) на переходе от меридиана 20° ост прикрыть конвой барражированием в светлое время самолетов «Бостон» и Ил-4, а также про-

изводить поиск неприятельских подводных лодок в 10—20 милях впереди по курсу конвоя.

2. Командиру Охраны водного района Главной базы флота: а) с 16 ч. 00 м. 2 февраля вести кораблями и самолетами поиск подводных лодок противника в море до параллели 70° норд, а также нести противолодочную оборону конвоя впереди его; б) к 12 ч. 00 м. 3 февраля произвести разведывательное траление от острова Торос до параллели 69°30' норд по маршруту конвоя; в) усилить эскорт конвоя одним тральщиком типа АМ и двумя большими охотниками.

3. Командиру бригады эскадренных миноносцев — усилить эскорт конвоя до точки «К» эскадренным миноносцем «Громкий».

4. Командиру бригады подводных лодок — иметь в Главной базе в двухчасовой готовности две подводные лодки для маневренного использования их.

5. Коменданту береговой обороны Главной базы флота — прикрыть конвой от надводных сил противника в зоне огня береговых батарей. (Дело ШТ 6136, л. 28.)

Оборона Главной базы флота. Разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты (12 человек) в ночь на 1 февраля выходила в засаду для захвата пленного, но противника не обнаружила и возвратилась в свое расположение. (Дело 9239, л. 1.)

Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь на подавление минометной батареи противника в квадрате 2654 и заставила ее замолчать. (Дело 16028, л. 43.)

На транспортах конвоя из США прибыли для Северного флота 5 торпедных катеров типа «Хиггинс» и 2 катера МО типа МО-1. (Дело 15681, л. 2.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 7 ч. 41 м. тральщик № 31 возобновил траление фарватера от Поной до острова Сосновец. В 11 ч. 00 м. тральщик № 62 вышел из Иоканки для траления фарватера от маяка Городецкий до острова Сосновец. (Дело ШТ 6188, л. 15.)

С 9 ч. 40 м. до 10 ч. 45 м. два И-15 (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья летали на разведку в море до мыса Северный Гусиный Нос, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6188, л. 16.)

С 14 ч. 48 м. до 15 ч. 07 м. два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной вели поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканке и в Горле Белого моря. В 13 ч. 45 м. в 20 км севернее мыса Черный они встретили немецкий самолет Ю-88, летевший на высоте 300—400 м, курсом 110°, и восемь раз атаковали его; он был подбит и скрылся курсом 315°. (Дело ШТ 6188, л. 15; дело 9239, л. 2 об.)

Ледовая обстановка в операционной зоне Беломорской флотилии на 1 февраля была следующая. Карское море: мыс Желания — обломки ледяных полей и битый лед 2 балла; мыс Выходной — молодой лед 9 баллов; мыс Абросимов — молодой лед 5 баллов; мыс Морозов — мелкобитый лед 8 баллов; Баренцево море: мыс Литке — чисто; мыс Гребень — лед 8 баллов; Индига — обломки полей и шуга 2 балла; Белое море: мыс Канин Нос — ледяная каша и битый лед 4 балла; Шойна — мелкобитый лед 5 баллов; Моржовец — ледяная каша 10 баллов; Сосновец — шуга и мелкобитый лед 3 балла; мыс Инцы — чисто, мыс Зимнегорский — снежура 9 баллов; Соловки — молодой мелкобитый лед 8 баллов. (Дело ШТ 6188, л. 19.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход с острова Бермуда на Азорские острова. Тральщики «Т-118» и «Т-119», воспользовавшись затишьем, застопорили ход и передали большим охотникам топливо по шлангу, имея в круговом охранении два больших охотника. В 16 ч. 29 м. (по местному времени) во время приемки топлива к группе присоединились отставшие тральщики «Т-120» и «Маджик».

В 17 ч. 23 м. «Т-119» в ш = 37°27',5 норд, д = 36°14',5 вост обнаружил прибором «Асдик» по пеленгу 97° неприятельскую подводную лодку. В 17 ч. 31 м. и в 17 ч. 56 м. «Т-119» и «Т-120» атаковали лодку глубинными бомбами, но из-за наступившей темноты результатов атаки не наблюдали. (Дело 17801, л. 82, 200.)

2 ФЕВРАЛЯ. Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал сформировать отряд кораблей, принимаемых от английского и американского флотов по договору между тремя державами. В отряд включались английский линейный корабль «Ройял Соверин», американский крейсер «Милуоки», английские эскадренные миноносцы «Брайтон», «Линмингтон», «Ричмонд», «Роксборо», «Челси», «Черчилль», «Джорджтаун», «Сент Олбэнс», английские подводные лодки «Санфиш», «Айброкен», «Юншон» и «Урсула».

Центральным управлением наркомата Военно-Морского Флота надлежало сформировать штаб этого отряда, подготовить штаты кораблей и определить потребное количество офицерского, старшинского и рядового состава для их укомплектования, подготовить все необходимое для перевода кораблей в Советский Союз. Флотам была поставлена задача отобрать и отправить личный состав для этих кораблей в пункты формирования команд — в Архангельск и Мурманск. Формирование команд было возложено на контр-адмирала Абанькина. (Дело 20017, л. 1—3.)

Начальник Главного морского штаба сообщил командующему Северным флотом, что возможно ожидать получения иностранных кораблей для Северного флота (линейный корабль, крейсер, 4—8 миноносцев), и запросил соображения по размещению команд до отправки их на запад. (Дело ШТ 6188, л. 83.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-56», находясь к северу от Танафьорда, в 7 ч. 05 м. и в 7 ч. 50 м. слышала шум винтов подводной лодки, шедшей на запад, но, всплыв под перископ, ничего не увидела, а от атаки по шумотелателю отказалась из боязни потопить свою лодку. В 9 ч. 00 м. и в 9 ч. 27 м. снова был слышен шум винтов подводной лодки, но в перископ ничего не было обнаружено. В 11 ч. 25 м. шум прекратился. В 20 ч. 30 м. «С-56» получила по радио приказание возвращаться в базу. (Дело 9309, л. 1, 1 об.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась за северной кромкой неприятельского минного заграждения к северу от мыса Нордкин и к берегу не приближалась, так как ветер был от зюйд-воста силой 6—8 баллов, море 6—7 баллов. (Дело 9856, л. 2 об.)

С 8 ч. 57 м. до 15 ч. 15 м. один «Киттихаук», один Як-9, два Пе-3 и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника у побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 10 ч. 47 м. в районе Гамвика — неприятельский конвой (2 транспорта, танкер, миноносец, 3 тральщика, 4 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера), шедший курсом 110°; в 13 ч. 35 м. в районе Конгсфьорда — часть того же конвоя (транспорт, 2 тральщика, 2 сторожевых корабля), шедшего курсом 120°. Самолет «Киттихаук» в районе Хавнингберга об-

стрелял пушечным огнем 2 неприятельских мотобота. (Дело ШТ 6136, л. 53 об., 54; дело 17995, л. 37.)

По данным радиоразведки, в 20 ч. 57 м. из Тромсе на восток вышли транспорты противника. (Дело ШТ 6136, л. 57.)

С 9 ч. 07 м. до 15 ч. 45 м. четыре «Бостон» (9-го гвардейского мино-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6136, л. 53 об.)

В 17 ч. 00 м. подводная лодка «М-108» вышла из Главной базы на позицию в район Варде — Берлевог. (Дело ШТ 6136, л. 53 об.)

В 20 ч. 30 м. подводная лодка «М-200» возвратилась в Главную базу с позиции из района Танафьорда. (Дело 9851, л. 3.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Беломорская группа конвоя JW-56-B продолжала следовать в Белое море и в 8 ч. 45 м. прошла Поной. В 9 ч. 10 м. большие охотники отделились от конвоя и пошли в Иоканку, куда и прибыли в 23 ч. 50 м. В 13 ч. 00 м. у острова Сосновец эскадренные миноносцы «Разъяренный», «Грозный», «Гремящий» и «Куйбышев» также отделились от конвоя и направились в Кольский залив. В 17 ч. 15 м. Беломорская группа прошла маяк Пулонга. С 10 ч. 30 м. до 15 ч. 10 м. три самолета Пе-3 (95-го авиаполка) прикрывали корабли этого конвоя с аэродрома Поной. (Дело 9239, л. 3—5.)

Для ледовой проводки транспортов конвоя, на Северо-Двинский рейд вышли: в 17 ч. 00 м. из Архангельска — ледокол «Ленин» и ледокольные буксиры № 6 и 8; в 17 ч. 30 м. из Молотовска — ледорез «Литке». Одновременно с ним из Молотовска на Северо-Двинский рейд вышел тральщик № 53. (Дело 9239, л. 5.)

Для предварительного обеспечения выхода конвоя RA-56 в 14 ч. 30 м. сторожевой корабль № 16, а в 18 ч. 30 м. — большой охотник № 203 и катера МО № 113, 122, 125, 126, 133 и 136 вышли из Главной базы флота на поиск подводных лодок противника на выходах из Кольского залива. С той же целью два самолета «Бостон» (9-го гвардейского мино-торпедного полка) вылетели в район 120 миль к северу от Териберки и два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) — на Кильдинский плес. Противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 37; дело 9239, л. 4.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 54 м. до 15 ч. 38 м. два Як-9 (20-го авиаполка) летали в район остров Кильдин — Териберка на перехват немецкого самолета Ю-88, но не встретили его. (Дело ШТ 6136, л. 53 об.)

На участке фронта по реке Западная Лица в квадрате 9874 противник четырьмя взводами под прикрытием темноты пытался вести разведку нашей обороны боем, а для обеспечения ее вызвал отсечный огонь четырех батарей калибра 75, 105, 150, 155 мм и двух 81-мм минометных батарей, который длился 55 минут; было выпущено до 3000 снарядов и мин. Однако под воздействием нашего артиллерийского огня противник отошел, потеряв не менее 30 человек убитыми и ранеными. В этот же день взвод вражеской пехоты пытался вести разведку в квадрате 9470, но был обнаружен нашим секретом и отошел, потеряв 10 солдат убитыми и ранеными. (Иив. 1375, стр. 7, 81.)

Действия в районе Беломорской восточной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 12 ч. 00 м., 12 ч. 27 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел по маршруту губа Порчнх — мыс Святой Нос — мыс Коровий Нос и обратно, а затем скрылся курсом 315°

Средства противовоздушной обороны в Иоканке приводились в боевую готовность № 1, но истребители вследствие неблагоприятных метеорологических условий в воздух не поднимались. (Дело ШТ 6188, л. 57, 59.)

Командующий флотом приказал: 1) посыльное судно «Ястреб» («ПС-49») переоборудовать под спасательное судно и передать из Иоканского района Службы наблюдения и связи в 72-й аварийно-спасательный отряд Беломорской военной флотилии; 2) тральщик № 57 перевести в класс посыльных судов и передать из 3-го дивизиона тральщиков бригады траления Беломорской военной флотилии в Иоканский район Службы наблюдения и связи. (Инв. 2142, стр. 36.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход с острова Бермуда на Азорские острова. (Дело 17801, л. 82.)

3 ФЕВРАЛЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 1 ч. 21 м. подводная лодка «С-104» получила по радио приказание возвращаться в базу и следовать в светлое время в подводном, в темное время — в надводном положении. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в ш = 71°55' норд, д = 34°20' ост; ветер был зюйд-зюйд-ост 7 баллов, море 6—7 баллов. (Дело 9856, л. 16.)

Подводная лодка «М-108» (командир — капитан-лейтенант Юдович) в 2 ч. 25 м. прибыла на позицию в район Варде — Берлевог, с 5 ч. 35 м. до 6 ч. 20 м. форсировала в подводном положении минное заграждение противника, а в 6 ч. 52 м. в районе мыса Маккауэр погрузилась в 25 каб. от берега и стала на прибор «Спрут» на глубине 20 м. В 9 ч. 47 м. по пеленгу 245° лодка в перископ обнаружила на дистанции 30 каб. неприятельский транспорт в 4000—5000 т, шедший курсом 206° в сопровождении двух сторожевых катеров (рис. 4), и начала маневрировать для торпедной атаки. Однако в 10 ч. 02 м. транспорт изменил курс и повернул в Маккауэр-Сандфьорд, а в 10 ч. 23 м. стал на якорь в глубине фьорда. «М-108» последовала за ним, придерживаясь его кильватерной струи, и в 10 ч. 32 м. произвела по нему с дистанции 12—13 каб. двухторпедный залп с интервалом 4 секунды. Через 2 минуты был слышен взрыв торпеды, и лодка начала выходить из фьорда. В 10 ч. 39 м. в середине фьорда были слышны 8 взрывов глубинных бомб. В 10 ч. 49 м. «М-108» всплыла на перископную глубину для выяснения результатов атаки и транспорта на поверхности воды не обнаружил; в районе атаки ходили 2 сторожевых катера. В 18 ч. 05 м. лодка вышла в надводное положение и легла на курс отрыва от берега. В 23 ч. 00 м. она получила (по радио) приказание возвращаться в базу. (Дело 9849, л. 1, 4 об., 5.)

Подводная лодка «С-56» продолжала переход с позиции из района Танафьорда в базу и в 24 ч. 00 м. находилась в ш = 70°50' норд, д = 34°07' ост. (Дело 9309, л. 17 об., 18.)

С 8 ч. 56 м. до 15 ч. 15 м. один «Киттихаук», один Як-9, один «Бостон» и два Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) производили разведку на коммуникациях противника до Гамвика и обнаружили: в 10 ч. 00 м. в районе Гамвика — транспорт, сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие курсом 110°; в 10 ч. 48 м. в районе Босфьорда — сторожевой корабль в дозоре; в 13 ч. 53 м. в районе Пет-

¹ «... войска 2-го Украинского фронта, перейдя в наступление из района севернее Кировограда в западном направлении, и войска 1-го Украинского фронта, — из района юго-восточнее Белая Церковь в восточном направлении, прорвали сильно укрепленную оборону немцев и ... продвинулись навстречу друг другу... соединились в районе городов Звенигородка, Шпола». (Сообщение Совинформбюро за 3 февраля 1944 г.)

само — 6 транспортов по 3000—7000 т. В 13 ч. 45 м. самолет Пе-3 в районе мыса Сверхолтклубб обстрелял неприятельский сторожевой катер. (Дело 17295, л. 109, 113; дело ШТ 6136, л. 79.)

По данным агентурной разведки, в 15 ч. 00 м. в Рольвсейсунне проходили курсом ост 2 неприятельских танкера и транспорт в сопровождении трех тральщиков-катеров и сторожевого катера. (Дело ШТ 6136, л. 81.)

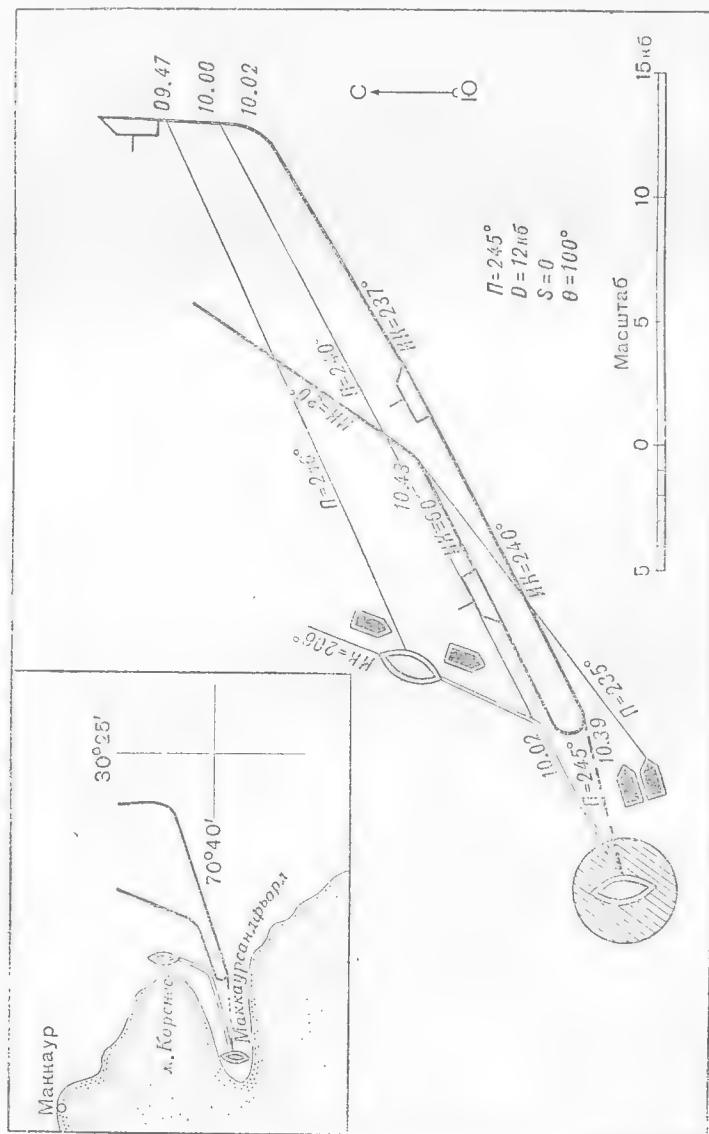


Рис. 4. Схема торпедной атаки подводной лодки «М-108» 3 февраля 1944 г.

Три самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиационного полка) летали на «свободную охоту» у побережья противника, но неприятельских кораблей не встретили и возвратились с торпедами на аэродром. (Дело 17995, л. 38.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 0 ч. 45 м. Беломорская группа конвоя JW-56-B (6 транспортов) в сопровождении англий-

ского тральщика «Глинер» прибыла на Северо-Двинский рейд. Наши тральщики «Т-111» и «Т-117» вследствие ледовых условий на рейд не вошли, а вернулись к маяку Зимнегорский и в 2 ч. 00 м. стали там на якорь. В 14 ч. 30 м. ледокол «Ленин» и ледорез «Литке» ввели 3 транспорта в Молотовск и 3 — в Архангельск. (Дело 9239, л. 6, 8.)

С 2 ч. 45 м. большой охотник № 203 и катера МО № 113, 122, 125, 126, 133 и 136, вышедшие накануне из Кольского залива для противолодочного обеспечения выхода в море конвоя RA-56, отставались в Кильдинской салме; с 9 ч. 00 м. они приступили к поиску неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их и в 20 ч. 00 м. возвратились в базу; в 18 ч. 05 м. с поиска подводных лодок возвратился сторожевой корабль № 16.

В 8 ч. 50 м. головные транспорты конвоя RA-56 начали движение из Мурманска, а в 16 ч. 05 м. весь конвой (36 транспортов, 3 танкера, 15 эскадренных миноносцев, 4 корвета, 3 тральщика и шлюп) вышел из Кольского залива и направился в Англию. Конвой сопровождали наши корабли — эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный», «Разъяренный», тральщик «Т-114», большие охотники № 204, 206, 207 и 212. Большой охотник № 204 отстал от конвоя и в 21 ч. 50 м. возвратился в Кольский залив.

В Кольском заливе остались для ремонта английские эскадренные миноносцы: «Обдюрет», поврежденный в море близким разрывом торпеды немецкой подводной лодки, и «Вилаго», имевший повреждения форштевня при столкновении во время оказания помощи погибавшему эскадренному миноносцу «Харди»¹. (Дело ШТ 6136, л. 79, 82 об.; дело 9239, л. 6, 7.)

Авиация Северного флота предпринимала активную деятельность для обеспечения конвоя RA-56. Шесть МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) вели поиск подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу; один из них произвел вынужденную посадку в море, переломился и потонул, экипаж (младший лейтенант Самосадкин и младший сержант Филиппов) погиб. Один «Бостон» (того же полка) летал на поиск противника в море на 400 миль от острова Кильдин, и в 13 ч. 00 м. в ш = 71°30' норд, д = 35°30' ост обнаружила вражескую подводную лодку в надводном положении; лодка выпустила по самолету 15 снарядов, но безуспешно. Четыре самолета «Бостон» (9-го гвардейского мино-торпедного авиаполка) летали на противолодочное охранение конвоя. Шесть Як-1 и шесть Як-9 (20-го авиаполка) четверками патрулировали над конвоем на высоте 700—1700 м. Четыре «Киттихаук» (78-го авиаполка) вылетали на перехват немецких самолетов Ю-88, обнаруженных в 30 км на норд-ост от мыса Цып-Наволоок, но не встретили их. (Дело 17995, л. 38; дело ШТ 6136, л. 79; инв. 1375, стр. 5.)

Оборона Главной базы флота. Батарея № 1049 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреляла и рассеяла скопление немецких солдат на перешейке полуострова Средний, выпустив 20 снарядов. (Дело 16028, л. 43.)

Наша разведгруппа в квадрате 0012 на рестикентском направлении захватила в плен финского солдата из 2-й роты батальона Пеноннена. (Инв. 1375, стр. 8.)

Приказом командующего Северным флотом в состав флота были зачислены прибывшие из США: 5 торпедных катеров типа «Хиггинс» —

¹ См. «Хронику» за 30 января.

с присвоением им № 215, 216, 217, 218 и 219; 2 катера типа МО — с присвоением им № 435 и 436 (зачислены в состав Охраны водного района Главной базы). Тем же приказом торпедному катеру № 22 (типа «Хиггинс») был присвоен № 214. Все эти катера были получены по ленд-лизу для флота от США. (Инв. 2142, стр. 71, 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 25 м. из Белого моря в Кольский залив прибыли эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный», «Разъяренный» и «Куйбышев». Они закончили эскортирование Беломорской группы конвоя JW-56-B. (Дело 9239, л. 6.)

С 10 ч. 25 м. до 13 ч. 01 м. два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной производили поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканке и в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 38 об.)

В 16 ч. 20 м. из Молотовска в Кольский залив вышел конвой «БК-5» (английские танкер и тральщик «Глинер» и наши тральщики «Т-111» и «Т-117»). Во льдах конвой проводил ледорез «Литке». В 22 ч. 18 м. для усиления эскорта этого конвоя из Иоканки в район Поной вышли большие охотники № 201 и 210. (Дело 9239, л. 8, 10.)

В 16 ч. 35 м. из Иоканки в Индигу вышел конвой «ИП-1» (транспорт «Рошаль» и сторожевые корабли № 25 и 30). (Дело 9239, л. 9.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей в 4 ч. 44 м. (по местному времени) пришла на видимость Азорских островов, а в 7 ч. 50 м. вошла в португальский порт Хорта и обшартовалась у стоявшего там американского десантного транспорта «ЛСТ-44». Командир группы явился к командиру имевшейся там английской базы и получил от него указание — в течение 24 часов покинуть порт. На заявление, что английский корабль эскорта — тральщик «Маджик» — имеет серьезные повреждения машин, был получен ответ: «Маджик» может остаться, а остальные корабли должны выйти. Наши корабли, совершив переход в 1900 миль в штормовую погоду, нуждались в осмотре и в пополнении запасов, что не могло быть сделано в 24 часа. Поэтому командир группы дал по линии своего командования телеграмму о том, что корабли имели повреждения и для ремонта требуется 48—72 часа. Текст этой телеграммы был показан португальским властям. После этого выход наших кораблей был назначен на 5 февраля. Однако в порту ни у португальцев, ни у англичан не было ни топлива, ни продовольствия, и наши корабли получили эти запасы с американского транспорта «ЛСТ-44». (Дело 17801, л. 83, 201.)

4 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота вследствие неблагоприятной погоды полетов не производила. (Дело 9239, л. 11.)

Радноразведка в течение суток отметила до 40 неприятельских кораблей, находившихся в плавании: в районе Боде — Тронхейм — миноносец, 8 сторожевых кораблей, 5 тральщиков и 9 сторожевых катеров; в районе Вестфьорд — мыс Нордкап — миноносец, 7 сторожевых кораблей и 2 сторожевых катера; в Варангерфьорде — 6 сторожевых катеров. (Дело ШТ 6136, л. 103.)

Две подводные лодки возвратились с позиции в Главную базу флота: в 12 ч. 17 м. «С-56» — из района Танафьорда; в 22 ч. 15 м. «М-108» — из района Варде — Берлевог. (Дело 9239, л. 11.)

Подводная лодка «С-104» продолжала переход в Главную базу с позиции из района мыса Нордкин. (Дело 9856, л. 2 об.)

В 21 ч. 35 м. торпедные катера № 13 и 126 вышли из Пумманки в Варангерфьорд для поиска кораблей противника. (Дело ШТ 6136, л. 119.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой РА-56, шедший из Кольского залива в Англию, находился в Баренцовом море к северу от Териберки. (Дело 10149, л. 11 об.)

В 17 ч. 00 м. бывшие в охранении этого конвоя эскадренные миноносцы «Гремящий», «Грозный», «Громкий», «Разъяренный», тральщик «Т-114», большие охотники № 206, 207 и 212 и английский тральщик «Сигал» в ш = 72°30' норд, д = 37°30' ост отделились от конвоя и пошли в Кольский залив, одновременно эскортируя 2 транспорта, возвращавшиеся обратно ввиду их тихоходности. (Дело 11026, л. 18; дело 10039, л. 8; дело 9239, л. 14.)

По данным радиоразведки, с 9 ч. 27 м. до 16 ч. 00 м. в разведке Баренцова и Норвежского морей были отмечены два немецких самолета Ю-88, два Хе-111 и один БФ-138. (Дело ШТ 6136, л. 103.)

Оборона Главной базы флота. Огнем батарей Северного оборонительного района была рассеяна группа неприятельских солдат (10 человек) и подавлен огонь противотанкового орудия. Противник выпустил по нашему переднему краю 74 снаряда и мины; был ранен краснофлотец и поврежден дзот. (Дело 9239, л. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. в районе Поной к конвою «БК-5», шедшему из Молотовска в Кольский залив¹, присоединились вышедшие из Иоканки большие охотники № 201 и 210. В 8 ч. 00 м. конвой прошел маяк Терско-Орловский.

С 10 ч. 57 м. до 12 ч. 32 м. немецкий самолет Ю-88 пролетал в районе Териберка — мыс Святой Нос. На перехват его и для прикрытия конвоя «БК-5» с аэродрома Иоканка вылетали два И-153 (21-й авиаэскадрилья), но они противника не встретили. (Дело 9239, л. 10, 11.)

В 9 ч. 20 м. два иностранных транспорта под проводкой ледокола «Ленин» и ледореза «Литке» вышли из Молотовска в Архангельск. (Дело 9239, л. 10.)

В 11 ч. 55 м. тральщик № 53 вышел из Молотовска в Иоканку с заходом в Поной с командиром Иоканской военно-морской базы. (Дело 9239, л. 11.)

В 20 ч. 00 м. конвой «ИП-1», шедший из Иоканки в Индигу, в районе северо-восточной оконечности полуострова Канинская земля встретил десятибалльный лед. (Дело 9239, л. 13.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей стояла в порту Хорта (на Азорских островах), принимала топливо, воду и продовольствие с американского транспорта «ЛСТ-44» и ожидала окончания ремонта механизмов английского тральщика «Маджик», который сопровождал группу от острова Бермуда. (Дело 17801, л. 84.)

5 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 5 февраля торпедные катера № 13 и 126 производили

¹ См. «Хронику» за 3 февраля.

поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде в районе Варде — Лилле Эккерей — Стуршер, но ничего не обнаружили и в 4 ч. 20 м. возвратились в Пумманки. (Дело ШТ 6136, л. 119.)

С 9 ч. 38 м. до 15 ч. 26 м. два Пе-3, один Як-9 и один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника и обнаружили: в 10 ч. 00 м. на рейде в Петсамо — 2 транспорта; в 14 ч. 10 м. в Варде — 2 транспорта и до 10 мелких судов. (Дело ШТ 6136, л. 140; дело 17995, л. 40.)

Радиоразведка в течение суток отметила в Варангерфьорде 3 сторожевых корабля и 3 сторожевых катера. (Дело ШТ 6136, л. 138.)

С 11 ч. 53 м. до 16 ч. 35 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» в море, дошли до острова Ингей и, не встретив противника, вернулись на аэродром с торпедами. (Дело 17995, л. 40.)

В 12 ч. 52 м. в Главную базу вернулась с позиции от мыса Нордкин подводная лодка «С-104». Других наших лодок в море не было. На этом считалась законченной совместная операция («РВ-1») сил Северного флота на коммуникациях противника. В ходе операции с 16 января до 5 февраля считались потопленными 4 транспорта, танкер, подводная лодка, сторожевой корабль и сторожевой катер противника; кроме того, подводными лодками были, предположительно, потоплены или повреждены 2 транспорта и танкер; на аэродромах Луостари и Хебуктен при ночных налетах нашей авиации уничтожены 3 неприятельских самолета; катерами МО под прикрытием торпедных катеров выставлены 18 мин КБ-3 в Варангерфьорде, самолетами (Ил-4) — 10 мин АМГ-1 в Варангерфьорде и в Брейсунне; подводной лодкой — 20 мин ПЛТ в Ролвсейсунне.

В период операции на коммуникациях противника действовали 12 наших подводных лодок, из них 9 одновременно, а 3 сменяли те лодки, которые израсходовали торпеды или исчерпали свою автономность. Самолеты «Бостон» сделали 21 самолето-вылет с торпедами на «свободную охоту»; при этом произведены 5 атак вражеских кораблей, из них 4 успешных. Выходы четырех миноносцев и двух групп торпедных катеров (по 2 катера) были безрезультатными. Штаб Северного флота сделал следующие выводы по операции «РВ-1».

По действиям подводных лодок: 1) ударная группа свою задачу выполнила — ею были потоплены 3 транспорта и 2 повреждены;

2) из лодок разведывательной группы — «С-103» задачу выполнила, а «Л-22» из-за ошибок в счислении и недостаточной настойчивости ее командира — не выполнила;

3) данные разведки о выходе вражеских конвоев лодки получали систематически, но из-за пребывания в глубине районов и из-за ошибок в счислении («С-104» и «Л-22») не всегда успевали выйти на путь конвоя;

4) противник нес активную противолодочную оборону; кроме усиления эскорта конвоев, он вел поиск наших подводных лодок, освещал район (в ночное время) осветительными снарядами и производил контрольные бомбардировки районов прохождения конвоев, примерно за 2 часа до прохода конвоя;

5) для действий лодок назначались районы по 10—12 миль, но они оказались тесными, при нарезке их исходили из расчета действий большого числа лодок в течение короткого промежутка времени, но вследствие движения англо-американских конвоев время пребывания отдельных лодок у берегов противника было доведено до 14—17 суток;

необходимо иметь более широкие районы — до 20 миль и срок пребывания в них лодок довести до 5—6 суток;

6) выходы подводных лодок в районы смежных позиций оказались целесообразными;

7) большинство подводных лодок выходило в атаку по данным разведки.

По действиям миноносцев: выход миноносцев был безуспешным, так как 1) протяженность района поиска была мала (миноносцы находились в нем в течение 1 ч. 12 м.; кроме того, вражеский конвой, шедший из Рольвсейсуна, зашел в Танафьорд); 2) расстояние между местом базирования миноносцев в Кольском заливе и районом коммуникаций противника было слишком велико; получив предупреждение об опасности, неприятельские конвои могли укрыться в фьордах, которыми этот район очень богат. В последующих операциях необходимо увеличивать район действий миноносцев. Целесообразно держать их в море на пределе видимости (25—30 миль) от побережья противника, откуда они могли бы выходить на поиск, руководствуясь разведанными нашими подводными лодками и торпедными катерами, расположенными в засаде у побережья.

По действиям авиации: сложная метеорологическая обстановка на театре ограничивала действия нашей авиации на коммуникациях противника в период операции «РВ-1».

По действиям торпедных катеров: метеорологическая обстановка не позволяла использовать торпедные катера; один выход их в море был безуспешным, а повторные не состоялись из-за свежей погоды, большой волны и снежных зарядов.

Общие выводы. 1) Основной замысел операции — нанесение последовательных ударов подводными лодками, авиацией миноносцами и торпедными катерами по одному и тому же конвою противника — осуществить не удалось; конвой, на который были нацелены миноносцы и другие силы нашего флота, укрылся в фьордах и поэтому не был обнаружен 21 и 22 января, а с 26 января миноносцы не участвовали в операции.

2) Была проверена связь между взаимодействовавшими соединениями и подтверждено, что оперативное взаимодействие между этими силами существует.

3) Целесообразнее было расширить район действий миноносцев и каждой подводной лодки; для этого необходимо было бы сократить число лодок, одновременно действовавших у побережья в ударной группе, и увеличить число лодок, выполнявших разведку в районе Порсангерфьорд — остров Серей, с таким расчетом, что главный удар по конвою наносили бы миноносцы и торпедные катера.

4) Управление всеми силами, участвовавшими в операции, должно быть централизовано в руках командования флотом, так как в одном районе действовали разные силы.

5) Совместные операции на коммуникациях противника на Северном театре могут проводиться систематически. (Дело 12702, л. 6 об., 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 11 ч. 30 м. до 12 ч. 18 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авианолка) летали для противолодочного охранения конвоя RA-56, вышедшего накануне из Кольского залива в Англию, но из-за плохой погоды возвратились.

Один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку в море до острова Медвежий, но возвратился от точки ш = 70°00' север, д = 34°28' вост; в 11 ч. 58 м. он встретил и обстрелял немецкий самолет Ю-88, который при этом ушел в облака. (Дело 17995, л. 40; дело ШТ 6136, л. 140.)

После эскортирования конвоя RA-56 в 13 ч. 00 м. в Кольский залив прибыли эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный», «Разъяренный», тральщик «Т-114», большие охотники № 206, 207, 212, английский тральщик «Сигалл» и два транспорта, отставшие от конвоя. На подходе к острову Кильдин в 12 ч. 20 м. — 12 ч. 30 м. «Разъяренный» и «Т-114» обстреляли немецкий самолет-разведчик Ю-88, но безуспешно. (Дело 9239, л. 14.)

Конвой RA-56 в 22 ч. 00 м. находился (по числению) в точке ш = 73°23' север, д = 20°14' вост (в 60 милях к югу от острова Медвежий). (Дело ШТ 6136, л. 140.)

По данным радиоразведки, вражеские самолеты-разведчики — шесть Ю-88, два Хе-113 и один Хе-111 — были отмечены в Баренцовом море и три Хе-111 — в Норвежском море. (Дело ШТ 6136, л. 138.)

Сборная Главной базы флота. На фронте Северного оборонительного района батарея № 1043 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила неприятельскую батарею в квадрате 1858—2, а также рассеяла группу немецких солдат (30 человек) и обоз. В 14 ч. 00 м. немецкий самолет ФВ-190 был отмечен в разведке над полуостровами Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6189, л. 65.)

С 11 ч. 02 м. до 15 ч. 17 м. два Як-1 и два Як-9 (20-го авиаполка), четыре «Харрикейн» и семь «Киттихаук» (27-го авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 40.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. из Белого моря в Кольский залив прибыл конвой «БК-5» (английские танкер и тральщик, наши 2 тральщика и 2 больших охотника). (Дело ШТ 6136, л. 119.)

Конвой «ИП-1», шедший из Иоканки в Индигу, в 3 ч. 40 м. вышел из льда на чистую воду¹, но в дальнейшем снова попал в тяжелый для него лед и поэтому получил приказание возвращаться в Иоканку; в 22 ч. 00 м. «ИП-1» находился в 45 милях к северо-востоку от мыса Канин Нос и шел в Иоканку. (Дело ШТ 6189, л. 48, 50, 57, 84.)

В 4 ч. 30 м. два иностранных транспорта были переведены из Молотовска в Архангельск и поставлены у причала в Бакарице. (Дело 9239, л. 13.)

С 10 ч. 02 м. до 13 ч. 14 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной вел разведку на подходах к Иоканке, в Горле Белого моря и в районе острова Колгуев, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 6189, л. 59.)

Немецкий самолет-разведчик Ю-88 был отмечен в районе мыса Корвин Нос — Поной на высоте 200—400 м. На перехват его с 11 ч. 17 м. до 12 ч. 15 м. из Иоканки летали два И-153 (21-й авиаэскадрилья), но они противника не встретили. (Дело ШТ 6189, л. 59.)

В 18 ч. 10 м. из Кольского залива в Молотовск вышел конвой «КБ-1» (транспорт «Вытегра» и тральщики № 40 и 45). (Дело 9239, л. 14.)

В 19 ч. 00 м. тральщик № 61 и тральщик-катер № 410 вышли из Иоканки в Кольский залив на ремонт. (Дело 9239, л. 15.)

¹ См. «Хроника» за 4 февраля.

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 14 ч. 00 м. (по местному времени) корабли 4-й группы вышли из порта Хорта (Азорские острова) в Лондондерри (Ирландия). Ремонт английского тральщика «Маджик» не был еще закончен; командир тральщика рассчитывал выйти в море в 18 ч. 00 м. и догнать наши корабли к вечеру 5 февраля. В 16 ч. 00 м. тральщики вышли из предела видимости с берега, взяли на буксир большие охотники и пошли со скоростью 8 узлов, ожидая присоединения «Маджика». (Дело 17801, л. 84, 202.)

Глава III

ДЕЙСТВИЯ СЕВЕРНОГО ФЛОТА НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА (ОПЕРАЦИИ «РВ-2» И «РВ-3»). ОБЕСПЕЧЕНИЕ КОНВОЕВ НА ВНЕШНИХ МОРСКИХ КОММУНИКАЦИЯХ. ДЕЙСТВИЯ НА ВНУТРЕННИХ КОММУНИКАЦИЯХ. ВЫСАДКИ КРУПНЫХ РАЗВЕДЫВАТЕЛЬНЫХ ГРУПП НА ПОБЕРЕЖЬЕ ПРОТИВНИКА

(6 февраля — 4 мая 1944 г.)

6 ФЕВРАЛЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 02 м. до 10 ч. 00 м. один «Бостон», один Пе-3, один Як-9 и один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку у побережья Норвегии, но вследствие неблагоприятной погоды возвратились, не обнаружив противника. С 9 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море, но ввиду плохой погоды также вернулся на аэродром. (Дело ШТ 6137, л. 16.)

Радиоразведка отметила в дозорах у побережья Норвегии миноносец, 3 сторожевых корабля и 3 тральщика. (Дело ШТ 6137, л. 15.)

В 18 ч. 23 м. подводная лодка «С-54» вышла из Главной базы флота для одиночного крейсерства в районе Варде — мыс Нордкап, имея задачей поиск и уничтожение кораблей противника с последующим оповещением о проходе крупных неприятельских конвоев. Лодке рекомендовалось сначала пройти по району и осмотреть его, а в дальнейшем останавливаться на более продолжительный срок в узловых точках движения вражеских конвоев, в 2—4 милях от берега. Разрешалось также производить поиск и в темное время суток в полосе 10—20 миль от побережья, но в таких случаях, когда будут данные о движении конвоев в этом районе и об отсутствии их вблизи берега; при этом возвращение на светлое время суток к побережью считалось обязательным. (Дело БПЛ СФ № 84, л. 14, 15; дело 9239, л. 18.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-56, шедший из Кольского залива в Англию, находился в районе острова Медвежий. (Дело 10149, л. 11 об.)

По данным радиоразведки, с 11 ч. 06 м. до 19 ч. 10 м. пять немецких самолетов Ю-88 и один Хе-111 вели разведку в Баренцовом море

¹ «В течение 6 февраля на нарвском направлении наши войска полностью очистили от противника восточный берег реки Нарва севернее и южнее города Нарва... Несколько дней назад войска 3-го Украинского фронта, перейдя в наступление из районов северо-восточнее Кривой Рог и северо-восточнее Никополя, прорвали сильно укрепленную оборону немцев, продвинулись вперед за четыре дня наступательных бсев от 45 до 60 км и расширили прорыв до 170 км по фронту». (Сообщение Совинформбюро за 6 февраля 1944 г.)

и с 10 ч. 19 м. до 18 ч. 50 м. три Хе-111, один Хе-115 и один БФ-138 — в Норвежском море. (Дело ШТ 6137, л. 15.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 58 м. из Молотовска в Иоканку прибыл тральщик № 53 с командиром Иоканской военно-морской базы. (Дело 9239, л. 17.)

В 16 ч. 00 м. тральщик № 31 пришел из дозора на линии мыс Острые Лудки — банка Орловская в Иоканку с попутным тралением фарватера. (Дело ШТ 6189, л. 107.)

В 16 ч. 55 м. из-за неблагоприятных ледовых условий при переходе в Чешскую губу конвоем «ИП-1» (транспорт «Рошаль», сторожевые корабли № 25 и 30) вернулся в Иоканку.

В 16 ч. 59 м. сторожевой корабль № 31 вышел из Иоканки для присоединения к конвою «КБ-1»¹, следовавшему из Кольского залива в Молотовск, и в 18 ч. 00 м. присоединился к нему в районе мыса Святой Нос. (Дело ШТ 6189, л. 98.)

В 18 ч. 00 м. тральщик № 41 и тральщик-катер № 410 на пути из Иоканки в Кольский залив зашли в Териберку. (Дело 9239, л. 18.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа наших кораблей была на переходе с Азорских островов в Лондондерри (Ирландия) и имела ход всего 8 узлов, так как поджидала присоединения английского тральщика «Маджик», запоздавшего с выходом с Азорских островов. В 0 ч. 09 м. и в 23 ч. 24 м. (по местному времени) корабли обнаруживали приборами асдик присутствие подводных лодок противника. (Дело 17801, л. 84.)

7 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Вследствие неблагоприятной погоды авиация флота боевых вылетов не производила. (Дело 9239, л. 20.)

По данным радиоразведки, в 11 ч. 18 м. из Тромсе на восток вышли транспорты; об этом в 13 ч. 35 м. было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6190, л. 23, 33.)

Подводная лодка «С-54», вышедшая накануне в отдельное крейсерство на коммуникациях противника, следовала в район Варде — мыс Нордкап в светлое время в подводном, а в темное время — в надводном положении. Перед этим походом лодка около пяти месяцев стояла в ремонте; чтобы дать возможность личному составу потренироваться в погружении лодки и в работе на горизонтальных рулях, командир «С-54» решил начать поиск противника с западной части позиции. В 24 ч. 00 м. лодка находилась в ш = 71°58' норд, д = 28°55' ост (в 60 милях к северу от входа в Танафьорд). Ветер был зюйд-ост до 8 баллов, снежные заряды, сплошная облачность. Радиограмму о выходе неприятельского конвоя из Тромсе «С-54» не получила. (Дело 11140, л. 1, 7 об., 8.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота указал Военному Совету Северного флота, что несмотря на полученное флотом пополнение торпедных катеров деятельность их на коммуникациях противника является совершенно недостаточной. Народный Комиссар считал необходимым использовать темное время суток для усиления деятельности катеров как в соответствии с данными разведки, так и в систематических поисках кораблей противника в Варангерфьорде. (Дело ШТ 6190, л. 31.)

¹ См. «Хронику» за 5 февраля.

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-56 продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в Норвежском море к юго-западу от острова Медвежий. (Дело 10149, л. 11 об.)

По данным радиоразведки, с 10 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. немецкие самолеты (три Ю-88, два Хе-115 и Хе-111) вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело ШТ 6137, л. 33.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. тральщик «Т-103» тралил в Кильдинской салме, мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16 об.)

Батареи № 1045 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреляли и рассеяли группу вражеских солдат, производивших оборонительные работы. (Дело 16028, л. 43.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 30 м. тральщики № 40 и 45, бывшие в охранении конвоя «КБ-1», следовавшего из Кольского залива в Белое море, пришли в Иоканку. В 16 ч. 00 м. конвой «КБ-1» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 81) к югу от Пулонги встретил ледяные поля 9—10 баллов; движение было затруднено. (Дело 9239, л. 19, 20.)

В 9 ч. 00 м. тральщик № 61 и тральщик-катер № 410 пришли из Иоканки в Кольский залив. (Дело 9239, л. 19.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 6 ч. 40 м. (по местному времени) тральщики отдали буксиры, поданные на большие охотники, и 4-я группа кораблей, дав ход 12 узлов, продолжала переход в Лондондерри (Ирландия), не дожидаясь присоединения к ней английского тральщика «Маджик». (Дело 17801, л. 203.)

По данным разведки на 7 февраля, неприятельские подводные лодки, ранее державшиеся в 500 и более милях от английских берегов, начали действовать вблизи западного побережья Англии, взаимодействуя с авиацией дальнего действия. (Дело 10149, л. 10; инв. 1502, л. 7.)

8 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 37 м. до 7 ч. 02 м. торпедные катера № 13 и 126 ходили из Пумманки в Варангерфьорд на поиск неприятельских кораблей, но не встретили их и возвратились в базу. (Дело ШТ 6137, л. 41.)

Из-за плохой погоды авиация флота боевых полетов не производила. (Дело 9239, л. 22.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 30 м. из Тромсе в Варангерфьорд вышли неприятельские транспорты. В 19 ч. 40 м. об этом было дано по радио сообщение подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6137, л. 53, 58.)

Подводная лодка «С-54» вследствие штормовой погоды (ветер 7—8 баллов) и неуверенности в точности своего местонахождения маневрировала к северу от мыса Нордкин за северной кромкой неприятельского минного заграждения, ожидая улучшения погоды. Радиограмму о выходе конвоя противника из Тромсе она не получила. (Дело 11140, л. 1 об.)

В 20 ч. 30 м. торпедные катера № 13 и 126 снова вышли из Пумманки в Варангерфьорд для поиска кораблей противника. (Дело 9239, л. 22.)

С 21 ч. 15 м. до 21 ч. 35 м. пять батарей Северного оборонительного района выпустили 409 снарядов по неприятельскому транспорту,

входившему в Петсамонвуоно; транспорт загорелся (наблюдались дым и пламя). Батареи противника вели ответный огонь по нашим батареям; попаданий не было. (Дело 9239, л. 24.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-56 продолжал переход из Кольского залива в Англию и находился в Норвежском море между островами Медвежий и Ян Майен. (Дело 10149, л. 11 об.)

По данным радиоразведки, два немецких самолета Ю-88 вели разведку в Норвежском море, а два Ю-88, три Хе-111 и три Хе-115 — в Баренцовом море. (Дело ШТ 6137, л. 58.)

Оборона Главной базы флота. С 13 ч. 47 м. до 13 ч. 58 м. батарея № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) обстреляла и рассеяла группу немецких солдат, производивших оборонительные работы на мысе Ристиниеми. Батареи № 1043 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили неприятельскую 210-мм батарею, обстреливавшую наши части в квадрате 3054. (Дело 16028, л. 14—17.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «КБ-1»¹ до 8 ч. 00 м. дрейфовал во льдах у острова Сосновец, затем вышел на чистую воду и продолжал движение в Белое море. (Дело ШТ 6190, л. 48.)

В 10 ч. 15 м. большой охотник «Штурман» под проводкой ледореза «Литке» вышел с Молотовского рейда в Кольский залив. В 18 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» вышел из Кольского залива в Поной для эскортирования «Штурмана». (Дело 9239, л. 22, 23.)

Два самолета МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Лахта (в районе Архангельска) производили ледовую разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря. (Дело 17995, л. 66 об.; дело 9239, л. 23.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход с Азорских островов в Лондондерри (Ирландия). (Дело 17801, л. 84.)

9 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера № 13 и 126, выходившие в Варангерфьорд для поиска кораблей противника, в 4 ч. 15 м. возвратились в Пумманки вследствие неисправности мотора на катере № 13; этот катер был отослан в Кувшинскую салму, а оттуда на смену ему в 22 ч. 16 м. прибыл в Пумманки торпедный катер № 186. (Дело 9238, л. 24, 26.)

С 8 ч. 54 м. до 12 ч. 03 м. один «Бостон», один Пе-3 и один Як-1 (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку на вражеских коммуникациях (до острова Ингей), но ничего не обнаружили, так как погода была плохая (фьорды закрыты снежными зарядами). (Дело 17295, л. 123—126.)

Радиоразведка отметила: с 7 ч. 00 м. до 11 ч. 21 м. в Варангерфьорде — 4 сторожевых катера противника; в течение суток у побережья Норвегии — 4 сторожевых корабля и 4 тральщика; в море — 2 подводные лодки. (Дело ШТ 6137, л. 83.)

Подводная лодка «С-54» находилась к северу от мыса Нордкин и в 7 ч. 53 м. из-за крупной зыби, не позволявшей лодке держаться на перископной глубине, стала отходить в район зарядки. Противник не был обнаружен. (Дело 11140, л. 8 об., 9.)

¹ См. «Хронику» за 7 февраля.

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-56, шедший из Кольского залива в Англию, находился в Норвежском море к юго-востоку от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 11 об.)

По данным радиоразведки, с 13 ч. 00 м. до 16 ч. 08 м. шесть немецких самолетов Ю-88 вели разведку в Баренцовом море, а три Хе-111, один Хе-115 и один Ю-88 — в Норвежском море. (Дело ШТ 6137, л. 83.)

Оборона Главной базы флота. Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам противника; батарея № 53 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) рассеяла группу немецких солдат, производивших работы в квадрате 3240—4. Противник выпустил 7 (150-мм) снарядов и 9 (82-мм) мин по нашему боевому охранению на высоте 135,0. (Дело ШТ 6190, л. 98.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 30 м. большой охотник «Штурман» и ледорез «Литке», следуя из Молотовска в Иоканку, прошли мыс Большой Городецкий. Вышедший им навстречу из Кольского залива эскадренный миноносец «Куйбышев» разошелся с ними и в 8 ч. 25 м. прибыл в Поной; отсюда он повернул обратно в Иоканку и в 11 ч. 10 м. в районе мыса Коровий Нос присоединился к «Штурману» и «Литке», а в 13 ч. 20 м. вместе с ними прибыл в Иоканку. В 21 ч. 05 м. «Литке» в сопровождении тральщика № 31 (до Поноя) вышел из Иоканки в Молотовск. В 22 ч. 30 м. «Штурман» в охранении «Куйбышева» вышел из Иоканки в Полярное. (Дело 9239, л. 24—26.)

Конвой «КБ-1»¹, шедший из Кольского залива в Белое море, в 13 ч. 00 м. в районе маяка Никодимский вышел из льдов на чистую воду. (Дело 9239, л. 25 об.)

С 11 ч. 21 м. до 14 ч. 00 м. два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной вели разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружили. Два МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Лахта вели ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 9239, л. 25 об.)

В 11 ч. 46 м. немецкий самолет Ю-88 пролетел над Иоканкой на высоте 500 м в направлении мыса Святой Нос и был обстрелян зенитной батареей № 946, но безуспешно. (Дело ШТ 6190, л. 92.)

Промышленники обнаружили две плавающие мины: одну в заливе Синельникова, а другую — в районе губы Олонкина (юго-западное побережье острова Новая Земля). (Дело ШТ 6190, л. 91.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей продолжала переход Азорские острова — Лондондерри. (Ирландия). (Дело 17801, л. 84.)

10 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-54» в 0 ч. 24 м. форсировала неприятельское минное заграждение и начала ночной поиск кораблей противника у берега в районе Омганг — мыс Нордкин, но в 4 ч. 43 м. вследствие большой волны (ветер норд-норд-ост 7 баллов, море 6 баллов) вынуждена была снова отойти на север в район зарядки; противник не был обнаружен. (Дело 11140, л. 2.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Один Як-9 (118-го разведывательного авиаполка) вы-

¹ См. «Хроника» за 7 февраля.

летал в разведку в Варангерфьорд, но из-за плохой погоды вернулся. (Дело 17995, л. 45.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 02 м. в 25 милях к северу от Берлевога была отмечена неприятельская подводная лодка, повидимому, выполнявшая задачу борьбы с нашими подводными лодками; об этом в 17 ч. 40 м. было дано оповещение по радио подводной лодке «С-54», но она его не получила. В 19 ч. 32 м. в районе острова Сенья был обнаружен вражеский миноносец. (Дело ШТ 6137, л. 102.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-56, следуя из Кольского залива в Англию, находился в районе Фарерских островов. (Дело 10149, л. 11 об.)

В штабе флота была проведена оперативная игра на тему «Обеспечение приходящего англо-американского конвоя»; в игре участвовали командиры соединений флота, командующий авиацией и командующий Беломорской военной флотилией. (Дело 9239, л. 28.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 26 м. до 16 ч. 45 м. четыре немецких самолета Me-109, два ФБ-190 и один ФВ-189 вели разведку аэродрома Мурманш, линии фронта и Мотовского залива. С 19 ч. 40 м. до 21 ч. 00 м. один Ю-88 разведывал аэродром Ваенга. (Дело ШТ 6137, л. 102.)

На прикрытие Главной базы и аэродромов вылетали четыре Як-9 (20-го авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 45.)

Батареи № 1043, 1044, 1048 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по минометным батареям и 210-мм орудия противника в квадратах 2452, 2458, 2460 и заставили их замолчать. (Дело ШТ 6191, л. 25.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 35 м. из Белого моря в Кольский залив прибыли большой охотник «Штурман» и эскадренный миноносец «Куйбышев». (Дело 9239, л. 26.)

Вражеские самолеты-разведчики были замечены: в 9 ч. 55 м. один Ю-88 — в Кандалакшском заливе; с 12 ч. 43 м. до 14 ч. 05 м. два Ю-88 — у побережья Кольского полуострова до Горла Белого моря. На перехват их летали два Як-9 (20-го авиаполка), но они противника не встретили. (Дело 9239, л. 27; дело 17995, л. 45.)

В 13 ч. 25 м. из Кольского залива в Молотовск прибыл конвой «КБ-1» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 81). (Дело 9239, л. 27.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей в 21 ч. 18 м. (по местному времени) подошла к порту Лондондерри (Ирландия) и стала на якорь на внешнем рейде. (Дело 17301, л. 205.)

11 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 11 февраля самолеты Ил-4 36-й авиадивизии бомбардировали порты и аэродромы противника. Дивизии была поставлена задача — атаковать немецкий линейный корабль «Тирпитц» в Альтенфьорде. Однако из-за плохих метеорологических условий только два самолета дошли до цели и сбросили 1 ФАБ-500, 2 БРАБ-222, 7 САБ-100 и 6 САБ-15; летчики наблюдали разрывы двух РРАБ-220 на берегу фьорда и одной ФАБ-500 в воде. Остальные самолеты бомбардировали запасные цели. Так, 12 Ил-4 сбросили 74 ФАБ-100, 45 ЗАБ-100цк,

1 ФАБ-500, 6 ФАБ-250 и 2 БРАБ-220 на город Киркенес, вызвав там 8 пожаров и большой взрыв, предположительно, склада боеприпасов. Восемь Ил-4 нанесли удар по аэродрому Хебуктен, сбросив на него 43 ФАБ-100, 35 ЗАБ-100цк и 2 САБ-100; на аэродроме произошли 6 пожаров и 3 взрыва. Три Ил-4 бомбили порт Хаммерфест, сбросив 15 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100цк и 2 САБ-100; в порту произошли 4 пожара. Три Ил-4 обнаружили в Босфьорде 4 неприятельских транспорта и сторожевой корабль и сбросили по ним 3 ФАБ-250, 12 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100цк, 6 САБ-100; в районе стоянки судов произошел сильный взрыв. Два Ил-4 нанесли удар по порту Линнахамари, сбросив 1 ФАБ-250, 11 ФАБ-100 и 9 ЗАБ-100цк; бомбы рвались на берегу бухты. Один Ил-4 сбросил 6 ФАБ-100 и 4 ЗАБ-100цк на аэродром Лаксельвен; бомбы рвались в южной части аэродрома. Один Ил-4 атаковал вражескую колонну (15—20 машин) в 20 км юго-восточнее Хаммерфеста, сбросив на нее 8 ЗАБ-100цк. (Дело 17995, л. 46 об., 47.)

В ночь на 11 февраля шесть Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставили 5 мин АМГ-1 на подходах к Вадсе и одну — у Варде. Углубление мин — 6 футов от нуля глубины; на поверхности воды мины были безопасны. (Дело ШТ 6138, л. 17; дело 17995, л. 46.)

С 8 ч. 26 м. до 13 ч. 47 м. наши самолеты (один «Киттихаук», один Як-9 и один Пе-3) производили разведку неприятельских кораблей до Конгсфьорда и обнаружили: у причала в Линнахамари — транспорт и тральщик; в Киркенесе — 2 транспорта и 10 кораблей охранения; в Вадсе — тральщик; в Варде — транспорт, тральщик и 3 сторожевых катера. (Дело ШТ 6138, л. 22; дело 17995, л. 46.)

С 9 ч. 02 м. до 13 ч. 45 м. два самолета «Бостон» одиночно летали на «свободную охоту» у побережья противника, но целей не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. (Дело 17995, л. 46; дело 19739, л. 41.)

Подводная лодка «С-54» находилась к северу от мыса Слетнес за минным заграждением противника; ветер был норд-вест 7 баллов, видимость 5—10 каб.; в 1 ч. 34 м. лодка получила по радио извещение, что наши самолеты обнаружили в Босфьорде неприятельские транспорты и на выходе из фьорда — сторожевой корабль. В 18 ч. 30 м. было получено новое оповещение — о нахождении подводной лодки противника в районе действий нашей лодки. В 22 ч. 15 м. с улучшением погоды (ветер 3 балла, видимость 30—40 каб.) «С-54» начала форсировать минное заграждение, в 23 ч. 50 м. пришла к берегу в районе Омганг — Слетнес и начала ночной поиск кораблей противника. (Дело 11140, л. 2, 10.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-56 прибыл из Кольского залива в Англию. (Дело 10149, л. 11 об.)

По данным радиоразведки, три немецкие подводные лодки были отмечены в районе острова Медвежий, два немецких самолета Ю-88 производили разведку коммуникаций в Норвежском море и четыре Ю-88 — в Баренцовом море. (Дело ШТ 6138, л. 22.)

В 21 ч. 00 м. английские эскадренные миноносцы «Обдюрет» и «Ипраго»¹, закончив ремонт, вышли из Кольского залива в Англию. (Дело 9239, л. 29.)

Командующий Северным флотом донес Народному Комиссару Военно-Морского Флота, что командиром 36-й авиадивизии было полу-

¹ См. «Хроника» за 3 февраля.

чено от Ставки верховного главнокомандования распоряжение о переподчинении дивизии Карельскому фронту. Ввиду ожидавшегося в конце февраля прихода в северные порты СССР англо-американского конвоя (до 40 транспортов) и необходимости в связи с этим иметь интенсивные действия авиации по базам и аэродромам противника, командующий флотом просил разрешения оставить 36-ю авиадивизию в его подчинении до прихода очередного конвоя. (Дело ШТ 6138, л. 10.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 41 м. до 14 ч. 08 м. вражеские самолеты (один Ю-88, семь ФВ-190 и два ФВ-189) группами вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний, Мотовского залива и линии фронта.

С 9 ч. 45 м. до 14 ч. 00 м. шесть самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка), шесть Як-9 и один Як-1 (20-го авиаполка) попарно и по четыре прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело ШТ 6138, л. 23; дело 17995, л. 46 об.)

Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по неприятельской 105-мм батарее в квадрате 3240—5. Противник за сутки выпустил по нашему боевому охранению 11 снарядов и 23 мины. (Дело ШТ 6191, л. 52.)

Два самолета «Бостон» производили на полигоне испытания радиолокационных установок. (Дело ШТ 6138, л. 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 40 м. ледорез «Литке» прибыл из Иоканки на Северо-Двинский рейд; сопровождавший его тральщик № 31 в 15 ч. 55 м. зашел в Поной для приемки пассажиров и в 23 ч. 25 м. вышел оттуда в Иоканку. (Дело 9239, л. 28, 30; дело ШТ 6191, л. 71.)

Командующий флотом приказал передать с 20 мая из состава Главной базы флота в оперативное подчинение командующего Беломорской военной флотилией на летний период 10 тральщиков типа АМ, 6 тральщиков типа ТАМ, 12 больших охотников, 4 катера МО и 8 торпедных катеров. (Инв. 2142, л. 49.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. 4-я группа кораблей прибыла в порт Лондондерри (Ирландия) и приступила к пополнению запасов и переборке механизмов¹. (Дело 17801, л. 85.)

12 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-54», производившая поиск неприятельских кораблей у побережья в районе Омганг — Слетнес, в 2 ч. 54 м. начала переход в район Консфьорд — Босфьорд для выполнения той же задачи. Придя в этот район, лодка периодически всплывала на перископную глубину для осмотра горизонта и определения своего места. Не обнаружив противника, она в 18 ч. 50 м. всплыла в позиционное положение и пошла в район зарядки. (Дело 11140, л. 10 об. 11.)

С 8 ч. 34 м. до 15 ч. 13 м. два Пе-3, один «Киттихаук», один Як-9 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в Петсамо — транспорт и баржу; в Киркенесе — 4 транспорта; в районе Вадсе — транспорт, буксир и до 40 мелких судов. Один «Бостон» (того же полка) летал на разведку в открытом море и дошел до ш = 76°25' норд, д = 34°10' ост, но кораблей противника не обнаружил.

¹ Эти корабли продолжали стоять в Лондондерри до 19 февраля 1944 г.

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» у неприятельского побережья, дошли до мыса Пордкин, но целей не обнаружили и вернулись с торпедами. (Дело 17995, л. 48; дело ШТ 6138, л. 51.)

По данным радиоразведки, в 21 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышел неприятельский конвой. (Дело ШТ 6138, л. 53.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Радиоразведка отметила: с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. — один Хе-111 в разведке Норвежского моря; с 11 ч. 30 м. до 15 ч. 00 м. — по одному Хе-111 в метеоразведке в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6138, л. 50.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота сообщил командующему Северным флотом, что 36-я авиадивизия¹ остается в оперативном подчинении Маршалу авиации Голованову с задачей обеспечения конвоев. Карельскому фронту разрешено использовать дивизию для ударов по объектам Финляндии только в те дни, когда она не занята боевой работой для флота. (Дело ШТ 6191, л. 104.)

Оборона Главной базы флота. С 7 ч. 25 м. до 13 ч. 43 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) одиночно производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Главной базе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 48; дело 17295, л. 132—136.)

С 9 ч. 39 м. до 10 ч. 56 м. немецкие самолеты (два Ме-109 и два ФВ-190) вели разведку Кольского и Мотовского заливов. Накрытие Главной базы и аэродромов вылетали два Як-9 (20-го авиаполка) и четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка). (Дело 17995, л. 48.)

В 21 ч. 40 м. разведывательная группа 4-го батальона 63-й бригады морской пехоты (32 человека) под командованием лейтенанта И. И. Ильева вышла с опорного пункта № 6 (на перешейке полуострова Средний), чтобы атаковать огневую точку противника в квадрате 2656—6 и захватить пленного. Незаметно подойдя к этой точке, разведчики забросали ее гранатами, истребили 7 немцев и взяли в плен ефрейтора 193-го пехотного полка, а затем возвратились в свое расположение, имея двух легко раненых². В этой операции особенно отличились старшие краснофлотцы Тупиков, Прохоров, Федукон и сержант Хабибулин, которые первыми ворвались во вражеский дзот и, действуя смело и решительно, захватили пленного. (Дело 19442, л. 18; дело 9239, л. 35; дело 23150, л. 65.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 30 м. транспорт «Канин» вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. (Дело 9239, л. 31.)

В 15 ч. 05 м. тральщик № 31 прибыл из Поноя в Иоканку.

В 20 ч. 25 м. ледорез «Литке» перешел с Северо-Двинского рейда в Молотовск. (Дело ШТ 6191, л. 77, 95.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 54 м. в Кандалакшском заливе был слышен шум моторов немецкого самолета Ю-88, летевшего на большой высоте в западном направлении. (Дело 9239, л. 33.)

¹ См. «Хронику» за 11 февраля.

² В подготовительный период (с 1 по 12 февраля) к этой операции разведчики активно проводили тренировочные занятия по штурму дотов и дзотов, преодолению минных полей, проводочных заграждений и других противопехотных препятствий. Командир этой группы провел с бойцами разбор плана действий в предстоящей операции. В группе был поставлен доклад на тему «Ответим новыми боевыми делами на исторические решения 10-й Сессии Верховного Совета СССР». Перед выходом в операцию был проведен митинг, на котором разведчики заверили командование, что боевой приказ они выполнят с честью. (Дело 19442, л. 18.)

13 ФЕВРАЛЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 13 февраля три Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали для постановки мин в районе Киркенес — Петсамо; при этом два самолета из-за плохой погоды не выполнили задание и сбросили мины в Средне-Ваенгское озеро, а один Ил-4 (летчик — гвардии старший лейтенант Пирогов) поставил с высоты 400 м одну мину АМГ-1 у входа в Петсамонвуоно. (Дело 17995, л. 49; дело ШТ 6138, л. 55.)

В ту же ночь Ил-4 (36-й авиадивизии) сделали 25 самолето-вылетов по заданию Карельского фронта; при этом 15 самолетов бомбардировали город Оулу (сброшено 83 ФАБ-100, 48 ЗАБ-100пк, 6 САБ-15; вызвано 14 пожаров и 8 взрывов); шесть — город Рованиemi (сброшено 2 ФАБ-500, 4 ФАБ-250, 27 ФАБ-100, 11 ЗАБ-100пк, 9 САБ-100; вызвано 2 пожара); один — город Кемиярви (сброшено 6 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100); два — железнодорожные станции Мисси и Вика (сброшено 6 ЗАБ-100, 9 ФАБ-100, 5 ЗАБ-100; вызвано 2 пожара, сопровождавшиеся взрывами); один самолет до цели не дошел. Противодействия противника не было. (Дело ШТ 6138, л. 55.)

Подводная лодка «С-54» в 1 ч. 36 м. подошла к берегу в районе Конгсфюрда и начала поиск неприятельских кораблей. В 1 ч. 38 м. лодка получила радиogramму, что в 21 ч. 00 м. 12 февраля из Тромсе вышел конвой противника. Лодка направилась в район Омганг — Слетнес, чтобы перехватить этот конвой, если он зайдет в Танафьорд. В 7 ч. 02 м. при подходе к мысу Слетнес «С-54» обнаружила на светлом фоне Танафьорда в 70—80 каб. силуэты кораблей, шедших на восток, но ввиду светлого времени не атаковала этот конвой, а погрузилась на глубину 25 м и до 19 ч. 14 м. ходила у берега, периодически всплывая под перископ для осмотра горизонта. В 19 ч. 14 м. лодка всплыла и начала зарядку аккумуляторной батареи. В 23 ч. 11 м. «С-54» срочно погрузилась, так как обнаружила красный огонь неприятельского самолета, летевшего на высоте 100 м. (Дело 11140, л. 3, 11 об., 12, 22.)

В течение дня один Як-9, один «Киттихаук», три Пе-3 и три «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника до мыса Нордкап. Один «Спитфайр» летал на разведку Альтенфюрда, но из-за неисправности материальной части задания не выполнил. Один «Бостон» вел ледовую разведку в Баренцовом море, но из-за плохой погоды вернулся от точки: ш = 73°00' норд, д = 27°30' ост, не обнаружив льда. Самолет «Киттихаук» в 9 ч. 02 м. обнаружил в Лиинахамари 2 и в Киркенесе 8 неприятельских транспортов. Самолет Пе-3 в 10 ч. 02 м. в районе Берлевога обнаружил конвой (2 транспорта, 2 миноносца, 3 тральщика, 9 сторожевых кораблей и 7 сторожевых катеров), шедший курсом 110°. Другой Пе-3 обнаружил этот же конвой в 13 ч. 30 м. в ш = 70°30' норд, д = 31°00' ост, шедший курсом 140°; в до-разведку был послан третий Пе-3 и он донес, что в 14 ч. 55 м. конвой находился в районе Варде, шел курсом 170°, над конвоем летали один Ю-88, один До-24, шесть ФВ-190 и три Ме-109. В 16 ч. 42 м., по донесению самолета «Бостон», конвой находился в точке ш = 70°10' норд, д = 30°40' ост и шел курсом 170°.

Для удара по этому конвою в 17 ч. 20 м. вылетели три «Бостон» и три Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием четырех истребителей «Аэрокобра» (255-го авиаполка) и один «Бостон» для наблюдения (118-го разведывательного авиаполка). В 18 ч.

¹ «Войска Ленинградского фронта... 12 февраля, овладели городом и железнодорожным узлом Луга... нашими войсками полностью очищено от противника восточное побережье озера Чудское». (Сообщение Совинформбюро за 13 февраля 1944 г.)

27 м. на подходах к Бекфьорду три Ил-4 (летчики — гвардии старшие лейтенанты Пирогов, Шибанов и Марков) сбросили по конвою с высоты 1000 м три торпеды и при отходе наблюдали взрыв и пожар на транспорте (то же наблюдали и наши береговые посты). Транспорт в 6000 т считался потопленным. В районе цели наши самолеты были обстреляны интенсивным огнем с неприятельских кораблей и с берега. Самолеты «Бостон» не обнаружили противника и вернулись на аэродром с торпедами. (Дело 17995, л. 49; дело ШТ 6138, л. 63.)

С 18 ч. 28 м. до 20 ч. 28 м. самолеты Ил-4 (36-й авиадивизион) из-за облаков (цели были закрыты облачностью) бомбардировали аэродромы Луостари и Хебуктен, сделав 11 самолето-вылетов, при этом пять Ил-4 атаковали Хебуктен, четыре — Луостари, один — автоколонну на дороге Луостари — Петсамо и один — бараки в 12 км восточнее Луостари. (Дело 9239, л. 38.)

Один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на коммуникациях противника, но целей не нашел и вернулся с торпедой.

Два Як-9 (20-го авиаполка) летали в район аэродрома Луостари и на обратном пути нитурмовали 20 повозок на дороге Петсамо — Титовка; были уничтожены 3 повозки и 8 неприятельских солдат. (Дело 17995, л. 49 об.)

В 15 ч. 05 м. торпедные катера № 12 и 172 из Кувшинской салмы и в 17 ч. 15 м. торпедные катера № 126 и 186 из Пумманки вышли на поиск неприятельских кораблей, в случае выхода их из Киркенеса. Два самолета «Киттихаук» (27-го авиаполка) прикрывали катера на участке Сеть-Наволоок — Вайтолахти. (Дело 6138, л. 63.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 12 м. до 9 ч. 39 м. два немецких самолета Ме-109 вели разведку в районе Мурмаши — Мурманск. Один из них в 9 ч. 35 м. сбросил на Мурманск фугасную бомбу; жертв не было. (Дело ШТ 6138, л. 64.)

Два Як-9 (20-го авиаполка) прикрывали Главную базу патрулированием на высоте 500—2000 м; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 49 об.)

На фронте в районе реки Западная Лица в квадрате 9872 наша разведывательная группа зашла в тыл противника и напала на его опорный пункт; весь гарнизон опорного пункта был уничтожен, взорваны 3 землянки, склад, компрессорная станция, цистерна с бензином, миномет и 3 огневые точки, захвачены станковый и ручной пулеметы и 4 пленных. На отходе нашу группу пытались преследовать до 60 неприятельских солдат, кроме того, противник вел сильный артиллерийский и минометный огонь по своему опорному пункту и по путям отхода наших разведчиков. Во время перестрелки были убиты 3 пленных немца; оставшийся в живых оказался ефрейтором 82-го саперного батальона 2-й горно-егерской дивизии. (Инв. 1375, стр. 8.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщики № 40 и 45 в 0 ч. 40 м. вышли из Иоканки в Поной для эскортирования транспорта «Канни» и в 15 ч. 00 м. прибыли туда. В 20 ч. 25 м. из Архангельска в Поной пришел «Канни». В 23 ч. 25 м. из Поной в Кольский залив вышел конвой «БК-6» («Канни» и тральщики № 40 и 45). (Дело 9239, л. 33, 36, 38.)

С 11 ч. 51 м. до 14 ч. 21 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной вел разведку в Горле Белого моря. С 13 ч. 49 м. до 14 ч. 27 м. два И-153 (21-й авиаэскадрильи) летали на разведку на подходах к Иоканской базе. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6192, л. 15.)

14 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 2 ч. 20 м. торпедные катера № 12, 126, 176 и 186, вышедшие накануне на поиск кораблей противника в Варангерфьорде, возвратились в Пумманки; встреч с неприятельскими кораблями не было. (Дело 9239, л. 38.)

Ввиду неблагоприятной погоды авиация флота вела ограниченные боевые действия. С 15 ч. 15 м. до 17 ч. 37 м. один «Спитфайр» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) производили разведку на коммуникациях противника до мыса Нордкин и обнаружили: в Петсамо — 3 транспорта; в Киркенесе — 5 транспортов и 12 других кораблей; в Вадсе — 25 мелких судов. (Дело ШТ 6138, л. 80.)

Подводная лодка «С-54» находилась к северу от мыса Слетнес и в течение суток кораблей противника не обнаружила. В 20 ч. 32 м. в точке ш = 71°10',5 норд, д = 28°40',6 ост лодка погружением уклонилась от неприятельского самолета, летевшего с огнями на высоте 200 м. (Дело 11140, л. 13.)

С 18 ч. 26 м. до 22 ч. 34 м. самолеты Ил-4 (36-й авиадивизии) произвели 11 одиночных вылетов на бомбардировку Хаммерфеста; при этом 9 самолетов с 20 ч. 26 м. до 20 ч. 47 м. сбросили (с высоты 2300—4000 м) по незатемненному городу 2 ФАБ-500, 5 ФАБ-250, 42 ФАБ-100, 22 ЗАБ-100цк, 6 САБ-100, 6 САБ-15 и наблюдали 7 пожаров, сопровождавшихся взрывами; налет безуспешно отражали 2 крупнокалиберные и 4—5 мелкокалиберных зенитных батарей и корабельная артиллерия противника, работали 3 зенитных прожектора. Два самолета, вследствие неисправности материальной части, с 19 ч. 42 м. до 20 ч. 18 м. сбросили бомбы по запасной цели — аэродрому Хебуктен — и наблюдали там 2 пожара. (Дело ШТ 6138, л. 86.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, с 8 по 14 февраля на позициях в западной части Баренцова моря продолжали находиться 3—4 подводные лодки противника; предположительно, 2 лодки, ранее действовавшие в этом районе, возвратились в свои базы. (Инв. 1502, стр. 1.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 14 февраля разведывательная группа 1-го батальона 63-й бригады морской пехоты под командованием младшего лейтенанта Бокарева выходила в квадрате 2854—4 (в районе западных скатов хребта Муста-Тунтури) для атаки огневой точки противника и захвата пленного. Уничтожив двух немцев и взяв в плен ефрейтора 193-го пехотного полка, группа возвратилась в свое расположение, имея одного раненого. В этой операции особенно отличился младший лейтенант Бокарев, младший сержант Лупачев, краснофлотцы Бугров, Коптягин и Криморов.

Подготовка к этой операции велась с 20 декабря 1943 г. В подготовительный период был составлен план действий разведгруппы, велось усиленное наблюдение за противником в целях изучения системы его обороны, проведена рекогносцировка местности. В порядке подготовки личного состава группы были проведены два партийных собрания с обсуждением вопросов «О задачах коммунистов в подготовительный период к операции» и «Об авангардной роли коммунистов в выполнении предстоящей боевой задачи», проведен ряд бесед с разведчиками. Перед выходом в операцию состоялся митинг. (Дело 17139, л. 42; дело 10619, л. 10; дело 19442, л. 17.)

В 2 ч. 40 м. минометные батареи противника обстреливали наш спорный пункт в квадрате 2658; в том же районе до взвода неприятель-

ской пехоты пытались вклиниться в наше боевое охранение, но были отброшены артиллерийским и минометным огнем. (Дело 9239, л. 38.)

С 13 ч. 46 м. до 14 ч. 11 м. четыре немецких самолета ФВ-190 вели разведку подходов к Главной базе флота, линии фронта и района Мурманши. С 14 ч. 00 м. до 16 ч. 38 м. на прикрытии Главной базы летали два ЯК-1, два Як-9 (20-го авиаполка) и четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 42 об.; дело ШТ 6138, л. 82.)

Согласно приказу Народного Комиссара Военно-Морского Флота была полностью сформирована бригада сторожевых кораблей Охраны водного района Главной базы флота с дислокацией в губе Пала и в Полярном. (Дело 12704, л. 4.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 10 м. тральщик «Т-103» вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 9239, л. 38.)

Воздушную разведку производили: с 12 ч. 18 м. до 14 ч. 25 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной — в северной части Белого моря; с 11 ч. 50 м. до 12 ч. 31 м. два И-153 (21-й авиаэскадрильи) из Иоканки — на подходах к Иоканке. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6192, л. 40.)

Конвой «БК-6» (транспорт «Канин» и тральщики № 40 и 45), шедший из Белого моря в Кольский залив, в 17 ч. 55 м. вошел в Иоканку. (Дело 9239, л. 40.)

В Новоземельской военно-морской базе была сформирована судоремонтная мастерская № 1212 с дислокацией в губе Белушья. (Инз. 2142, стр. 98.)

15 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Самолеты 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка — три Ил-4 (с 20 ч. 25 м. 14 февраля до 1 ч. 05 м. 15 февраля), два Ил-4 (с 2 ч. 17 м. до 4 ч. 03 м. 15 февраля) и два Ил-4 (с 2 ч. 17 м. до 4 ч. 03 м. 15 февраля) — с высоты 600 м поставили три мины АМГ-1 в Магерейсунде, одну — в Бекфьорде и одну — в Петсамонвуоно. (Дело ШТ 6138, л. 86; дело ШТ 6192, л. 57.)

С 1 ч. 00 м. до 14 ч. 15 м. девять Ил-4 (36-й авиадивизии) поодиночке летали бомбардировать аэродром Луостари. Семь самолетов сбросили по аэродрому 6 ФАБ-250, 18 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100 цк, 14 САБ-100 и 6 САБ-15, вызвав там 4 пожара. Два самолета из-за плохой погоды задания не выполнили и сбросили бомбы по запасным целям: один — 2 ФАБ-250 по селению Титовка, где наблюдал прямое попадание в действовавший прожектор противника, другой — 10 ФАБ-100 по порту Линнахамари. (Дело ШТ 6138, л. 86.)

С 7 ч. 30 м. до 16 ч. 00 м. два «Спитфайр», два «Бостон», два Пе-3 и один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку коммуникаций противника до Альтенфьорда и обнаружили: в 12 ч. 30 м. в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц», 5 миноносцев, 5 транспортов, пловучую мастерскую и неопознанное большое судно; в 12 ч. 45 м. в Биллефьорде (на воде) — 7—8 гидросамолетов, а на рейде, предположительно, авиатранспорт; в 12 ч. 25 м. в Хаммерфесте — 3 транспорта, пловучую базу, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и подводную лодку; в 13 ч. 20 м. в 3 км от селения Берлевог — посадочную площадку размером 200 × 1200 м. (Дело ШТ 6138, л. 102.)

Военнопленный немецкий летчик показал, что в районе селения Берлевог строится посадочная площадка (по типу площадки в Свартнес) и

что на аэродроме Луостари имеются радиолокационные установки для управления огнем зенитной артиллерии и для обнаружения самолетов. (Инв. 1375, стр. 14.)

По данным радиоразведки, отмечено движение неприятельских транспортов в восточном направлении: в 14 ч. 00 м. в районе острова Рейней и в 18 ч. 45 м. — в Свертхольтхаве; об этом были оповещены наши подводные лодки, находившиеся в море. (Дело ШТ 6138, л. 94, 98, 104.)

С 8 ч. 52 м. до 14 ч. 00 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии, но противника не встретили. (Дело 17995, л. 52.)

С 18 ч. 15 м. до 22 ч. 07 м. три Ил-4 (того же полка) летали для постановки мин на коммуникациях противника. Один самолет поставил мину АМГ-1 в Мосейсуине (к западу от острова Магерей), а остальные из-за неблагоприятной погоды задания не выполнили и освободились от мин, сбросив их в Средне-Ваенгское озеро. (Дело 6138, л. 102; дело ШТ 6139, л. 8.)

Подводная лодка «С-54» в течение суток находилась к северу от мыса Слетнес и производила поиск неприятельских кораблей. В 19 ч. 35 м. она получила радиограмму о шедшем в районе Свертхольтхава конвое противника, но попытки обнаружить его оказались безуспешными. (Дело 11140, л. 13 об.)

За первую половину февраля на переходах у побережья Северной Норвегии нашей разведкой было обнаружено 10 неприятельских конвоев, из них 8 следовали в восточном и 2 — в западном направлениях. Из конвоев, шедших на восток, только 4 вошли в порты Варангерфьорда, остальные, повидимому, совершали переходы между пунктами, расположенными на участке Тромсе — Порсангерфьорд. Количество транспортов в конвоях не превышало 3 единиц (большая часть состояла из одного-двух транспортов). (Инв. 1375, стр. 4.)

По агентурным данным, все транспорты противника, шедшие из Бекфьорда (Киркенеса), следовали западной частью пролива Хельмессунн, а пройдя его ложились на курс вост и шли вдоль северного берега острова Скугерей до траверза северной оконечности острова Хьей. Далее транспорты, придерживаясь внутренней кромки минного заграждения, подходили к северной оконечности острова Бугей, оттуда шли курсом на Вадсе, а от Вадсе до Варде — вдоль северного берега Варангерфьорда. По тем же данным, транспорты, выходившие из Порсангерфьорда, шли от острова Рейней к острову Ковенхольм и далее на норд — вдоль западного берега фьорда (огибая мыс Вейнес) до мыса Кистранднес, затем через пролив Лангесунн до банки Книвгрунн, от которой снова следовали вдоль западного берега фьорда к острову Ерней и уже после этого выходили из фьорда. Инв. 1503, стр. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Командующий Военно-воздушными силами Северного флота доложил командующему флотом о том, что согласно решению Ставки Верховного Главнокомандующего, как указывалось в телеграмме, полученной им от штаба Карельского фронта, для авиации дальнего действия оставлена одна наземная цель — железнодорожный узел Оулу — и что массированными налетами необходимо вывести этот узел из строя. Кроме того, телеграммой запрещалось действовать по другим объектам за исключением тех, которые нарушали обеспечение англо-американских конвоев. (Дело ШТ 6192, л. 70.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 30 м. до 13 ч. 07 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 52; дело ШТ 6138, л. 102.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная и минометная перестрелка; батарея № 1042 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяла в квадрате 1660 группу пехоты (30 человек) и в квадрате 1662 — обоз противника. Неприятельские батареи выпустили по нашему переднему краю 50 снарядов и 100 мин. (Дело ШТ 6192, л. 83.)

По показаниям пленных, на перешейке полуострова Средний произошла смена 139-го горно-егерского полка и 13-го отдельного батальона 193-м пехотным полком. До смены этот полк находился на отдыхе в районе Варде — Вадсе¹. (Инв. 1375, стр. 12.)

В первой половине февраля немцы по перешейку полуострова Средний выпустили 2100 снарядов и мин и 1300 ракет; на своих оборонительных работах они произвели свыше 400 взрывов. Потери противника на этом участке составляли к этому времени 23 солдата и офицера. Нашим огнем были повреждены 4 землянки и огневая точка. За этот же период на фронте по реке Западная Лица немцы выпустили свыше 9000 снарядов и мин; потеряли 104 солдата и офицера; нашим огнем был разрушен один опорный пункт противника. (Инв. 1375, стр. 7, 8, 11.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота прибывшим из-за границы и включенным в состав Северного флота кораблям были присвоены следующие номера: пяти торпедным катерам типа «Хиггинс»: № 215, 216, 217, 218 и 219; двум катерам МО — № 435 и 436. (Дело ШТ 6192, л. 100.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. тральщик «Т-103» прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 9239, л. 42.)

В 10 ч. 45 м. конвой «БК-6» (транспорт «Канин» и тральщики № 40 и 45) вышел из Иоканки в Кольский залив с заходом в губу Дроздовка. В 18 ч. 00 м. конвой прибыл в Дроздовку. (Дело 9239, л. 44.)

Для контрольного траления фарватеров от мыса Святой Нос до мыса Никодимский из Иоканки вышли тральщики «Т-103» и № 31. (Дело 9239, л. 44.)

В 19 ч. 40 м. из Иоканки в Молотовск вышло гидрографическое судно «Метель». (Дело ШТ 6192, л. 91.)

С целью эскортирования конвоя «БК-7» в 21 ч. 30 м. из Кольского залива на Северо-Двинский рейд (до кромки льда) вышли: тральщики «Т-111» и «Т-117», английские тральщики «Глинер» и «Сигалл» и одновременно (до Иоканки) — наши большие охотники № 210 и 212. (Дело 12149, л. 22 об.; дело 9239, л. 43.)

16 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 13 м. до 16 ч. 43 м. два самолета «Киттихаук», два Пе-3 и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночно вели разведку на коммуникациях противника до острова Ингей и обнаружили: в 13 ч. 40 м. в Рольвсейсунне — транспорт, шедший в охранении пяти эскортных кораблей курсом 40°; в 13 ч. 45 м. в Хаммерфесте — транспорт, пловучую базу и подводную лодку; в 15 ч. 22 м. в Порсангер-фьорде — транспорт в охранении трех экспортных кораблей, курсом зюйд. (Дело 17295, л. 151, 152; дело ШТ 6139, л. 23.)

¹ См. «Хронику» за 1 января.

В 16 ч. 55 м. оперативный дежурный штаба флота по радио сообщил подводной лодке «С-54», что в Рольвсейсунне обнаружен неприятельский конвой. (Дело ШТ 6139, л. 15.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6139, л. 22.)

Подводная лодка «С-54» производила поиск неприятельских кораблей в районе мыса Слетнес. В 19 ч. 52 м. она получила радиogramму об обнаружении конвоя в районе Рольвсейсунна, но противника не встретила. (Дело 11140, л. 3, 3 об.)

Оборона Главной базы флота. Минометы 63-й бригады морской пехоты на перешейке полуострова Средний вели огонь по минометным батареям и живой силе противника; снайперами был убит один немецкий солдат. (Дело ШТ 6193, л. 21.)

На фронте по реке Западная Лица противник тремя группами (численностью до роты) пытался вести разведку в квадратах 0474 и 0274, но был своевременно замечен и под воздействием нашего огня отошел в свое расположение, понеся потери. Для прикрытия своих отходивших частей неприятельские батареи выпустили до 1000 снарядов и мин. (Инв. 1434, стр. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 05 м. конвой «БК-6» (транспорт «Канин» и тральщики № 40 и 45) вышел из губы Дроздовка в Кольский залив. (Дело 9239, л. 45.)

В 9 ч. 25 м. ледорез «Литке» вышел с Северо-Двинского рейда в Иоканку, но в 10 ч. 35 м., вследствие закрытия створа туманом, сел на мель на выходе из канала; в 22 ч. 00 м. он самостоятельно сошел с мели и направился по назначению. (Дело 9239, л. 46.)

В 11 ч. 45 м. из Кольского залива в Иоканку прибыли большие охотники № 210 и 212. (Дело ШТ 6193, л. 28.)

В 12 ч. 05 м. из Молотовска в Иоканку вышел конвой «БИ-1» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 81). В 18 ч. 15 м. он попал в десятибалльный лед толщиной 10—12 см и пробивался ударами; для встречи его в 9 ч. 25 м. из Иоканки вышел тральщик № 53; в 19 ч. 30 м. конвой стал на якорь в губе Орловка. (Дело 9239, л. 46.)

Тральщики «Т-103» и № 31 тралили в северной части Белого моря. В 18 ч. 25 м. ввиду плохой погоды «Т-103» стал на якорь у острова Сосновец, а тральщик № 31 пошел в Молотовск. (Дело ШТ 6193, л. 28 об.)

Два самолета МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Лахта вели разведку в Двинском заливе и в горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело 9239, л. 47.)

Наши тральщики «Т-111», «Т-117» и английские — «Глинер» и «Сигалл», шедшие эскортировать конвой «БК-7», находились на переходе из Кольского залива в Белое море. (Дело 9239, л. 43.)

17 ФЕВРАЛЯ.¹ Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 9 ч. 23 м. до 16 ч. 10 м. самолет «Киттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-9 (20-го

¹ «Войска 2-го Украинского фронта... 17 февраля завершили операцию по уничтожению десяти дивизий и одной бригады немцев, окруженных в районе Корсунь-Шевченковский. В ночь с 16 на 17 февраля большая группа наших самолетов произвела массированный налет на город Хельсинки». (Сообщение Совинформбюро за 17 февраля 1944 г.)

авианоска) поодиночке разведывали коммуникации противника до мыса Нордкап и обнаружили: в районе Берлевога — 2 тральщика, шедшие курсом 100°; в районе Гамвика — 3 мотобота. Над Гамвиком наш самолет сбросил 20 000 листовок. (Дело 17295, л. 154, 155; дело ШТ 6139, л. 38.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авианоска) летали на «свободную охоту» у побережья противника, но целей не обнаружили и вернулись с торпедами. (Дело ШТ 6139, л. 37.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии (в течение суток) были отмечены 2 миноносца, 4 сторожевых корабля и тральщик, а в 13 ч. 15 м. в Рольвсейсунне — транспорт и сторожевой корабль противника, шедших курсом ост; об этом транспорте в 15 ч. 35 м. было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6139, л. 32, 38.)

Подводная лодка «С-54», находившаяся к северу от мыса Слетнес, в 0 ч. 45 м. получила по радио приказание возвращаться в базу. В 1 ч. 10 м. она разошлась с плавающей миной; в 3 ч. 37 м. подошла к берегу и погрузилась на глубину 20 м; в 9 ч. 52 м. в перископ обнаружила моторную шхуну в 50 т, шедшую курсом ост; в 19 ч. 18 м. всплыла в позиционное положение и легла на курс возвращения в базу. Радиограмму о наличии в Рольвсейсунне вражеского транспорта лодка не получила. (Дело 11140, л. 14 об, 15.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радиоразведки, два немецких самолета Хе-111 производили разведку на коммуникациях в Норвежском море; в 150 милях на зюйд-зюйд-вест от острова Медвежий была обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело ШТ 6139, л. 38.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила перестрелка между нашим и вражеским боевыми охранениями. (Дело ШТ 6193, л. 58.)

На реке Западная Лица батальон немцев, имея на флангах подвижные группы лыжников, тремя колоннами пытался вести разведку нашей обороны в квадратах 9872 и 9672, но был своевременно обнаружен нами и встречен автоматным и минно-артиллерийским огнем. Потеряв внезапность, немцы начали отходить. Для прикрытия отхода они вызвали огонь 10 артиллерийских и 7 минометных батарей, которые выпустили до 9000 снарядов и мин; в огневом налете участвовали также 4 установки 280-мм метательных аппаратов. На поле боя (на нашей территории) противник оставил несколько трупов и 3 автомата. (Инв. 1434, стр. 9; дело ШТ 6194, л. 37.)

Начальник штаба 14-й армии просил у начальника штаба Северного флота распоряжения о нанесении (в период с 6 ч. 00 м. до 9 ч. 00 м. 20 февраля) бомбардировочного удара по аэродрому Луостари с тем, чтобы воспрепятствовать авиации противника бомбардировать части лыжной бригады 14-й армии. (Дело ШТ 6193, л. 40.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 17 м. из губы Дроздовка в Кольский залив прибыл конвой «БК-6» (транспорт «Канин» и тральщики № 40 и 45). (Дело 9239, л. 48.)

В 8 ч. 00 м. тральщик № 53 вышел из губы Орловка в Поной для эскортирования конвоя «БИ-1» из Молотовска в Иоканку. В 16 ч. 05 м. он прибыл к месту назначения. (Дело 9239, л. 48, 49 об.)

С 10 ч. 29 м. до 12 ч. 23 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку по маршруту Кирбей — Наволок — Кузомень — Чаванга — Соловецкие острова и скрылся курсом 330°. Другой Ю-88 в 17 ч. 20 м. пролетел курсом 290° в 27 км юго-западнее острова Соловецкий. (Дело ШТ 6193, л. 62.)

В 11 ч. 15 м. семь неприятельских самолетов Ме-109 бомбардировали железнодорожный состав в районе станции Полярный Круг (к югу от Кандалакши); были сброшены 12 бомб, из них 6 не взорвались. (Дело 9239, л. 52.)

В 11 ч. 40 м. из Иоканки вышли большие охотники № 210 и 212 для встречи и сопровождения ледореза «Литке», шедшего из Белого моря в Иоканку. В 18 ч. 40 м. корабли соединились в районе маяка Городецкий и в 23 ч. 30 м. прибыли в Иоканку. (Дело 9239, л. 49 об, 51.)

С 14 ч. 15 м. до 16 ч. 30 м. наш самолет СБ (с аэродрома Ягодник), разведав ледовую обстановку в Горле Белого моря, сел на аэродроме Шойна. (Дело ШТ 6193, л. 63 об.)

В 17 ч. 00 м. конвой «БК-7» (5 иностранных транспортов), следовавший из Молотовска в Кольский залив, вышел под проводкой ледокола «Ленин» к кромке льда навстречу шедшим для его охранения нашим тральщикам — «Т-111», «Т-117» и английским — «Глинер» и «Сигалл»; тральщики в 16 ч. 00 м. прошли мыс Никодимский. (Дело ШТ 6193, л. 63.)

Конвой «БИ-1» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 81) в 17 ч. 00 м. зашел в десятибалльный лед и находился без движения в ш = 65°05' норд, д = 39°11' ост. Тральщик № 31 (в ш = 65°24' норд и д = 39°19' ост) и гидрографическое судно «Метель» (в районе Золотицы) также находились во льду и ожидали помощи ледокола «Ленин». (Дело 9239, л. 49 об.)

18 ФЕВРАЛЯ. Командующий флотом в приказе № 0037/оп поставил соединениям флота задачу — обеспечить конвой JW-57, RA-57 и группы иностранных транспортов без груза, которые подлежали перевозу из Белого моря в Кольский залив для формирования очередного конвоя в Англию¹. Этим же приказом предусматривались действия на коммуникациях противника для обеспечения указанных выше конвоев (эта операция — «РВ-2» — во многом сходна с операцией «РВ-1» проведенной на неприятельских коммуникациях)². Командирам соединений были поставлены следующие конкретные задачи:

1) Командующему Беломорской военной флотилией: всеми мерами обороны обеспечить безопасный переход группы порожних транспортов из Белого моря в Кольский залив и Беломорской группы конвоя JW-57, обратив особое внимание на прикрытие конвоев с воздуха при проводке их ледоколами в Белом море до встречи с эскортом у кромки льда в горле Белого моря.

2) Командующему Военно-воздушными силами:

а) усилить наблюдение за надводными кораблями и подводными лодками противника в море и в фьордах до Тромсе, а также за авиацией противника на аэродромах Луостари, Хебуктен и Банак при проходе конвоем участка — меридиан 18° ост — Кольский залив, выполнение этой задачи совмещать с разведкой конвоев противника для обеспечения ударов по ним нашими подводными лодками, миноносцами и торпедными катерами;

¹ Выход конвоя JW-57 из Лох-Ю (Шотландия) ожидался 20 февраля; выход конвоя RA-56 из Кольского залива — 2 марта.

² См. «Хронику» за 15 января.

б) уничтожать конвои и одиночные суда противника самолетами-торпедоносцами у побережья Северной Норвегии на полный радиус действий самолетов и в Варангерфьорде — ударной группой истребителей и штурмовиков («Аэрокобра» и Ил-2);

в) нести противолодочную оборону конвоев JW-57 и RA-57 по маршруту их движения в светлое время суток на участке меридиан 23° ост — Кольский залив и группы порожних транспортов на переходе от мыса Корабельная Пахта до Кольского залива; обеспечить противолодочную оборону конвоев на подходах к Главной базе флота по планам командира Охраны водного района Главной базы;

г) прикрыть конвои (во время их стоянки в Кольском заливе) от самолетов противника всеми средствами зенитной артиллерии, а также непрерывным патрулированием максимального числа истребителей по маршруту конвоев с удалением на 60—80 миль от острова Кильдин и парой истребителей дальнего действия в светлое время суток — на полный радиус действия самолетов;

д) в темное время суток уничтожать авиацию противника на аэродромах Луостари и Хебуктеп, обеспечивая подход конвоев и стоянку их в Кольском заливе и нарушать погрузочно-разгрузочные работы противника в Киркенесе и Петсамонвуоно;

е) нанести ряд ударов ночными бомбардировщиками по стоянке кораблей противника в Альтенфьорде.

3) Командиру бригады подводных лодок:

а) с 22 февраля по 3 марта развернуть шесть подводных лодок на прибрежных коммуникациях противника в зоне, ограниченной с запада меридианом 23° ост, с востока — пеленгом 30° от мыса Сейбонес и с севера — параллелью 72° норд (рис. 5); задача этих лодок — обеспечение иностранных конвоев и нанесение торпедных ударов по конвоям, линейным кораблям, крейсерам и миноносцам противника, выходящим из фьордов в море; подводным лодкам, находящимся в районе Хаммерфест — Танафьорд, доносить о движении неприятельских конвоев с запада на восток с целью обеспечения ударов по ним нашими миноносцами и торпедными катерами; всем подводным лодкам доносить об обнаружении ими выхода в море линейных кораблей, крейсеров и миноносцев противника (доносить после своей атаки);

б) иметь в Главной базе в резерве две подводные лодки для маневренного использования их и для подмены других лодок.

4) Командиру бригады эскадренных миноносцев:

а) в периоды с 22 по 25 февраля и с 28 февраля по 3 марта иметь в Кольском заливе четыре миноносца в походной готовности № 3 для ударов по неприятельским конвоям в зоне: пеленг 30° от мыса Сейбонес — пеленг 122° от Варде;

б) пятью миноносцами совместно с приданными им четырьмя тральщиками типа АМ и шестью большими охотниками эскортировать Беломорскую группу конвоя JW-57 из точки «МУ» (в 34,5 мили по пеленгу 14° от мыса Териберского) до кромки льда в Горле Белого моря;

в) назначить один миноносец для эскортирования группы порожних транспортов из района Поной — мыс Большой Городецкий в Кольский залив совместно с двумя английскими тральщиками, двумя тральщиками типа АМ и двумя большими охотниками.

5) Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

а) с 22 февраля (до особого распоряжения) иметь четыре торпедных катера в Пумманки и четыре — в Кольском заливе в готовности к набеговым действиям на коммуникациях противника с задачей уничтожения его конвоев в районе Варде — Киркенес — Петсамо; по обста-

новке — использовать торпедные катера в зоне действий миноносцев, в случае их отсутствия;

б) назначить два тральщика типа АМ и два больших охотника совместно с двумя английскими тральщиками и нашим миноносцем для эскортирования группы порожних транспортов, стоявших у кромки льда в Горле Белого моря;

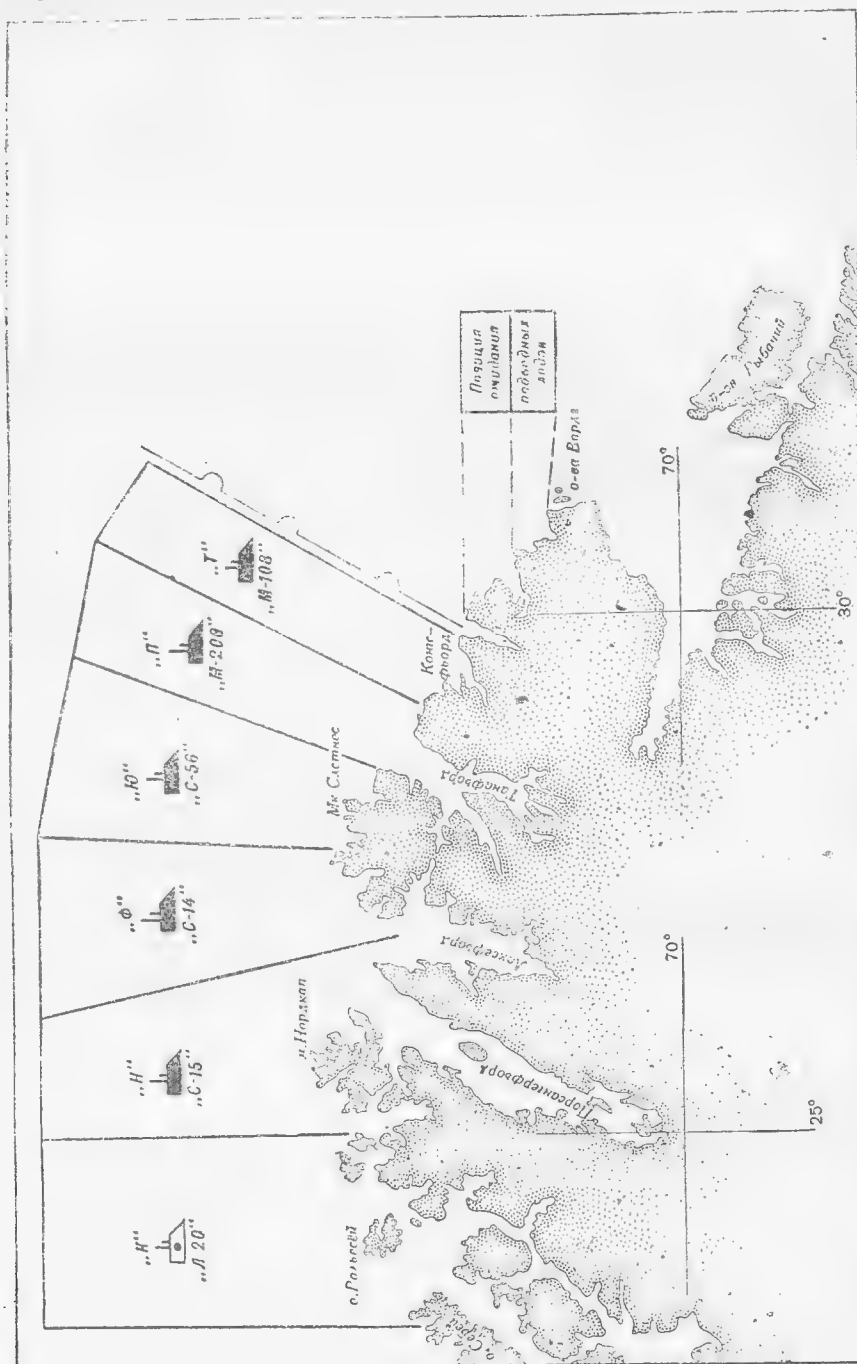


Рис. 5. Нарезка позиций подводных лодок Северного флота на операцию «РВ-2» (20 февраля — 5 марта 1944 г.)

в) с подходом конвоя JW-57 придать командиру бригады эскадренных миноносцев четыре тральщика типа АМ и шесть больших охотников для эскортирования Беломорской группы конвоя JW-57 до кромки льда в Горле Белого моря;

г) обеспечить переход конвоев на подходах к Главной базе флота: поиском и уничтожением подводных лодок противника в районе меридиан мыса Цып-Наволоч — меридиан мыса Териберский — параллель 69°45' север в течение двух суток до подхода конвоя JW-57 к точке «МУ» и в течение двух суток до выхода конвоя RA-57; прикрытием конвоев от ударов торпедных катеров противника с запада на участке точка «МУ» — Кольский залив в темное время суток; заблаговременной проверкой тралами маршрута конвоев от острова Торос до параллели 69°30' север в направлении на точку «МУ» и проверкой корабельного фарватера, проходящего через Кильдинскую салму;

д) иметь в готовности поисковую группу из двух-трех кораблей для эскортирования отставших транспортов на подходах к Главной базе флота.

6) Командующему Северным оборонительным районом: выполнять прежнее задание — всемерно блокировать вход в Петсамонвуоно.

7) Команданту береговой обороны Главной базы флота: прикрывать береговыми батареями (в зонах их действия) корабли и транспорты конвоев на подходах к побережью, при втягивании в Кольский залив и при выходе из него.

Операцией «РВ-2» руководил командующий флотом. Вторым заместителем его был назначен командир Охраны водного района Главной базы. Схема связи, указания по связи и ТУС были те же, что и для операции «РВ-1». (Дело 11213, л. 42—54.)

Временно исполнявший обязанности командира бригады подводных лодок капитан 1 ранга Скорохватов выделил для выполнения операции «РВ-2» подводные лодки «Л-20», «С-14», «С-15», «С-56», «М-108» и «М-200».

Подводной лодке «Л-20» были поставлены задачи: а) вести разведку, поиск, обнаруживать и атаковать неприятельские линейные корабли, крейсера и миноносцы при выходе их (на север) из фьордов в районе острова Рольвсей; б) производить поиск конвоев противника и давать оповещения о конвоях, идущих на восток; в) ставить минные заграждения у берегов противника; г) атаковать неприятельские конвои, идущие на запад. Главной задачей являлась разведка.

Такие же задачи были поставлены и подводной лодке «С-15», которая должна была действовать в районе Порсангерфьорда. Остальные четыре лодки составляли ударную группу, задачей которой являлась атака проходивших конвоев, а также линейных кораблей, крейсеров и миноносцев противника, выходивших из фьордов, с последующим допесечением о их движении.

Подводная лодка «М-108» должна была действовать в районе Конгсфьорда, «М-200» — в районе Танафьорда, «С-56» — у мыса Слетнес и «С-14» — в районе Лаксефьорда (рис. 5.)

Подводным лодкам ударной группы были даны следующие указания: а) первые четыре суток непрерывно находиться у неприятельского побережья, отходя в мористую часть позиции только в особых случаях (уклонение от преследования, авария и т. п.); б) во всех случаях стремиться атаковать вражеский конвой при входе его в сектор действия лодки; в) после атаки и отрыва от конвоя обязательно доносить о месте конвоя, времени его прохождения и состава, даже в случае неудачной атаки; г) в светлое время суток разрешалось при выходе в атаку мане-

вприоритет в соседнем секторе, а в темное — через сектор, с возвращением (в обоих случаях после атаки) в свой сектор.

Выходы лодок из Главной базы для выполнения операции были назначены на 19 и 20 февраля. (Дело БПЛ СФ № 84, 1944 г. л. 18, 19 об.; дело 11033, л. 2, 15.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 7 ч. 55 м. до 17 ч. 55 м. два самолета «Киттихаук» и четыре «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) производили одиночные полеты на разведку в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии до острова Ингей и обнаружили: в 15 ч. 30 м. в Варде — 15 мелких судов и в Вадсе — 25; в 13 ч. 40 м. в Киркенесе — 7 транспортов и 17 кораблей охранения; в 13 ч. 43 м. в Петсамонвуоно — 7 транспортов; в 17 ч. 15 м. — 6 тральщиков, шедших из Киркенеса на север. Один наш самолет «Спитфайр» летал на разведку Альтенфьорда, но ввиду плохой погоды вернулся от мыса Нордкин. (Дело 17995, л. 55; дело ШТ 6139, л. 60.)

По данным радиоразведки, за сутки в плавании у берегов Норвегии были отмечены 3 миноносца и 3 тральщика. (Дело ШТ 6139, л. 60.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» до мыса Нордкап. Один из них не обнаружил противника и вернулся на аэродром с торпедой; другой (летчик — гвардии младший лейтенант Гарбуз) в 12 ч. 12 м. в 2 км северо-западнее Гамвика обнаружил неприятельский конвой (транспорт и 2 сторожевых корабля) и сбросил по транспорту (5000 т) с высоты 25—30 м, с дистанции 700—800 м одну торпеду. При сближении с конвоем самолет был обстрелян пулеметным огнем с кораблей. Результаты атаки летчик не наблюдал. (Дело 17995, л. 55.)

В 18 ч. 20 м. катера МО № 112, 114, 115 и 116 вышли из Кольского залива на постановку мин в Варангерфьорде. (Дело 9239, л. 52.)

В 18 ч. 53 м. торпедные катера № 12 и 186 вышли из Пумманки в засаду в район Пеуравуоно для удара по транспортам противника. (Дело ШТ 6139, л. 58 об.)

В 22 ч. 15 м. в Главную базу возвратилась с крейсерства от побережья Северной Норвегии подводная лодка «С-54». Во время похода встреч с противником не было. Других наших лодок в море не было. (Дело 9239, л. 53.)

В 20 ч. 36 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли огонь по неопознанному судну и четырем катерам-дымзавесчикам противника, пытавшимся выходить в море из Петсамонвуоно; неприятельские суда повернули обратно. В 20 ч. 38 м. пять батарей противника безуспешно обстреляли наши батареи, выпустив по ним 122 снаряда. (Дело ШТ 6194, л. 7.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 40 м. до 14 ч. 30 м. десять немецких самолетов Me-109 и один ФВ-189 (группами по 2—4) производили разведку линии фронта и подходов к Главной базе флота. В 16 ч. 26 м. два ФВ-190 были обнаружены в разведке Мотовского залива и полуострова Средний; в 11 ч. 02 м. один Ю-88 вылетел из Киркенеса на разведку Кировской железной дороги южнее Мурманши. (Дело ШТ 6193, л. 60 об.)

На прикрытии Главной базы флота и аэродромов летали пять Як-9 и два Як-1 (20-го авиаполка) и восемь «Харрикейн» (27-го авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 55.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 11 орудий (противотанковых и 76-мм) 63-й бригады морской пехоты били прямой

наводкой по огневым точкам противника, расположенным на хребте Муста-Тунтури; были разрушены 7 и повреждены 4 дзота; при этом особенно отличились орудийные расчеты коммунистов старших сержантов Н. Судакова и Г. Захарова. Первый разрушил 2 вражеские дзота раньше, чем немецкие батареи открыли огонь по нашему орудью. Второй, выкатив орудие на открытую позицию, выпустил по неприятельскому дзоту 50 снарядов, из которых 13 попали в цель. Несмотря на то что неприятельские снаряды и мины разрывались в 15—20 м от нашего орудия, весь расчет смело и мужественно вел огонь до тех пор, пока не разбил огневую точку противника. Прикрывая эту стрельбу, две батареи (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили две минометных батареи противника и рассеяли группу немецких солдат (12 человек). Три неприятельские артиллерийские батареи безуспешно выпустили 51 снаряд по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка. (Дело ШТ 6193, л. 97; дело 19444, л. 58, 59.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 10 ч. 00 м. тральщик «Т-103» по окончании траления фарватера в Горле Белого моря вышел в Иоканку. (Дело 9239, л. 52 об.)

Воздушную разведку производили: с 9 ч. 37 м. до 10 ч. 45 м. и с 13 ч. 45 м. до 14 ч. 58 м. по два И-153 (21-й авиаэскадрильи) — на подходах к Иоканке; с 9 ч. 55 м. до 12 ч. 10 м. два Пе-3 (95-го авиаполка) — в Горле Белого моря; с 11 ч. 17 м. до 12 ч. 27 м. два И-15 (9-й авиаэскадрильи) — на подходах к губе Белушья. С 10 ч. 47 м. до 13 ч. 37 м. два МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовец вели ледовую разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря. (Дело ШТ 6193, л. 90, 91; дело 17995, л. 55.)

В 14 ч. 25 м. тральщик № 59 вышел из Иоканки в Кольский залив на ремонт. (Дело 9239, л. 52 об.)

Конвой «БК-7» (5 англо-американских транспортов под проводкой ледокола «Ленин») в 18 ч. 00 м. прошел маяк Зимнегорский и следовал к мысу Никодимский совместно с конвоем «БИ-1» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 81). Подход конвоя «БК-7» ожидали: в районе Поной — большие охотники № 210 и 212, вышедшие в 12 ч. 00 м. из Иоканки; в районе острова Сосновец — два наших и два английских тральщика. Тральщик № 53 ожидал конвой «БИ-1» в губе Орловка. (Дело 9239, л. 52 об; дело ШТ 6193, л. 92, 101.)

В 23 ч. 00 м. ледокол «Иосиф Сталин» вышел из Молотовска для проводки от маяка Зимнегорского застрявшего там во льду тральщика № 31, а от мыса Инцы — гидрографического судна «Метель». (Дело 9239, л. 53 об.)

Ледовая обстановка в Белое море: Шойна — поля и битый лед 10 баллов; Моржовец — каша и мелкобитый лед 10 баллов; Орловский и Поной — чисто; Сосновец — молодой лед 5 баллов; Данилов — лед 3 балла; Инцы — мелкобитый лед 9 баллов; Зимнегорский — битый лед 10 баллов; Мудьюгский — неподвижный лед 10 баллов. (Дело ШТ 6193, л. 94.)

19 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 19 февраля три Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставили 3 мины АМГ-1 в районе Варде. (Дело 17995, л. 56.)

Ночью один МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) производил разведку в Варангерфьорде, но кораблей противника не обнару-

жил. Один «Бостон» (того же полка) сфотографировал аэродром Хебуктен и порт Киркенес, сбросив там по две ФОТАБ. (Дело 17295, л. 164 об., 165.)

В 4 ч. 07 м. катера МО № 112, 114, 115 и 116, выходившие накануне на постановку мин в Варангерфьорде, возвратились в Главную базу, так как наличие большой волны препятствовало выполнить задание. (Дело ШТ 6139, л. 70.)

В 4 ч. 51 м. в Пумманки возвратились из Варангерфьорда торпедные катера № 12 и 186; встреч с противником они не имели. (Дело 9239, л. 53.)

С 8 ч. 35 м. до 9 ч. 20 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием шести Як-1 (20-го авиаполка) летали для нанесения штурмового удара по пяти транспортам противника, обнаруженным в порту Лиинахамари. В 8 ч. 47 м. младший лейтенант Васин с высоты 1400—300 м прямым попаданием двух ФАБ-100 и одного РОФС потопил транспорт в 5000—6000 т. Летчики наблюдали на транспорте пожар, и затем судно потонуло. Наблюдательный пост, находившийся на высоте 200,0 (на полуострове Средний), в 8 ч. 52 м. видел в районе Лиинахамари густые клубы дыма. Противник отражал налет наших бомбардировщиков сильным огнем зенитной артиллерии; на одном Ил-2 была перебита рама фюзеляжа. (Дело 17995, л. 56 об.; дело ШТ 6139, л. 88.)

С 11 ч. 23 м. до 12 ч. 20 м. батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) безуспешно вели огонь по неприятельским транспортам, стоявшим в Лиинахамари. Для корректировки огня и выяснения результатов обстрела вылетали с аэродрома Пумманки два Як-1 (20-го авиаполка). Пять неприятельских батарей вели ответный огонь по нашим батареям, но были приведены к молчанию батареями № 1045, 1046 и 858 (104-го пушечного артиллерийского полка). (Дело ШТ 6194, л. 10, 10 об., 23.)

С 13 ч. 18 м. до 18 ч. 14 м. один «Бостон» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) одиночными полетами вели разведку на коммуникациях противника до Свертхольтклубба и обнаружили в Петсамонвуоно 8 транспортов. (Дело ШТ 6139, л. 89; дело 17995, л. 56.)

В 15 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила в районе Берлевога неприятельский конвой, шедший курсом вост под прикрытием истребителей. (Дело ШТ 6139, л. 89.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» у побережья Северной Норвегии до острова Ингей, но, не обнаружив противника, возвратились с торпедами. (Дело 17995, л. 56.)

С 18 ч. 47 м. до 21 ч. 08 м. три самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставили две мины АМГ-1 в районе Варде и одну — в Бекфьорде. (Дело ШТ 6194, л. 45; дело 17995, л. 58.)

В 19 ч. 26 м. один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) произвел аэрофотосъемку портов Киркенес и Вадсе. (Дело 17995, л. 58.)

В 19 ч. 33 м. торпедные катера № 12 и 176 вышли из Пумманки в район мыса Маккаура для выполнения задания Разведывательного отдела штаба флота и атаки кораблей противника. (Дело 9239, л. 54.)

В 22 ч. 05 м. подводная лодка «Л-20» вышла из Кольского залива в район острова Рольвсей для действий на коммуникациях противника (по плану операции «РВ-2»). Лодке была поставлена задача вести разведку, прикрыть англо-американский конвой и поставить активное минное заграждение. (Дело 11045, л. 1, 5.)

Оборона Главной базы флота. С 2 ч. 54 м. до 17 ч. 25 м. десять немецких самолетов Ме-109, тринадцать ФВ-190, три Ю-88 и один ФВ-189 (поодиночке и группами по 2—5) разведывали линию фронта, Мотовский залив, полуострова Рыбачий и Средний и подходы к Главной базе флота, а также нанесли несколько ударов по нашим объектам¹. В 3 ч. 11 м. один Ю-88 безуспешно сбросил четыре фугасные 50-кг бомбы на аэродром Кильдин; с 9 ч. 08 м. до 9 ч. 32 м. четыре Ме-109 также безуспешно сбросили четыре 50-кг и одну 250-кг фугасные бомбы на аэродроме Ваенга; в 14 ч. 13 м. пять ФВ-190 обстреляли из пулеметов наблюдательные посты на мысах Скоробеевский и Шарапов, причем на последнем был убит старшина и ранен краснофлотец; с 12 ч. 45 м. до 16 ч. 50 м. два Ю-88 без ущерба сбросили на Пумманки три 250-кг и три 100-кг фугасные бомбы. (Дело ШТ 6139, л. 88.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейная и минометная перестрелка между частями боевого охранения.

Разведывательная группа 2-го батальона 63-й бригады морской пехоты (12 человек) выходила на разведку дороги к дзоту противника в квадрате 2856—7 и обнаружила 10—12 немецких солдат, работавших над восстановлением этого дзота; забросав противника ручными гранатами, наши разведчики без потерь вернулись в свое расположение. (Дело 10619, л. 10; дело 17139, л. 42.)

Два Як-9 (20-го авиаполка) вылетали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов; встреч с противником не было. Два Як-1 (того же полка) безуспешно вылетали к линии фронта для перехвата вражеского самолета Ю-88. Два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-1 (20-го авиаполка) летали на бомбо-штурмовой удар по переднему краю обороны противника, но ввиду отказа материальной части одного Ил-2 и одного Як-1 задания не выполнили и сбросили бомбы в Мотовский залив. (Дело 17995, л. 56 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 10 м. тральщик «Т-108» прибыл в Иоканку, окончив траление в Горле Белого моря. (Дело 9239, л. 53 об.)

В 16 ч. 00 м. конвой «БК-7» (5 англо-американских транспортов), шедший с Северо-Двинского рейда в Кольский залив, был выведен ледоколом «Ленин» в районе Пулонга на чистую воду. В 16 ч. 30 м. в районе Поноя конвою присоединились наши тральщики «Т-111», «Т-117» и английские — «Глинер» и «Сигалл», а в 17 ч. 20 м. — большие охотники № 210 и 212; после этого ледокол «Ленин» пошел в Архангельск.

Конвой «БИ-1» (транспорт «Вытегра» и сторожевой корабль № 81) следовал до Поноя совместно с конвоем «БК-7»; в 17 ч. 40 м. к нему присоединился вышедший из Поноя тральщик № 53. (Дело 9239, л. 55.)¹

В 17 ч. 45 м. ледокол «Иосиф Сталин» в районе мыса Инцы начал проводку во льду гидрографического судна «Метель» и следовал с ним к мысу Зимнегорскому для вывода из льдов тральщика № 31. (Дело 9239, л. 55.)²

В 12 ч. 44 м. тральщик № 59 прибыл из Иоканки в Кольский залив на ремонт. (Дело 9239, л. 54.)

¹ Штаб Северного флота считал, что вражеская авиация предпринимала бомбардировочные действия с целью обеспечения своего конвоя, обнаруженного нашей радио-разведкой в 15 ч. 00 м. в районе Берлевога.

² См. «Хроника» за 18 февраля.

В течение дня разведку в Белом море и на подходах к Иоканке производили: два самолета И-153 (21-й авиаэскадрильи), четыре МБР-2 (22-го авиаполка) и один Пе-3 (95-го авиаполка). Кроме того, два Пе-3 (95-го авиаполка) с 14 ч. 02 м. до 16 ч. 34 м. прикрывали конвой «БК-7» и «БИ-1». Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6194, л. 18.)

В 19 ч. 28 м. начальник штаба Северного флота передал следующее приказание командующего флотом: командующему Военно-воздушными силами флота, командиру Охраны водного района Главной базы и коменданту береговой обороны Главной базы — обеспечить переход конвоя «БК-7» всеми видами обороны; начальнику гидрографического отдела — иметь в готовности к 15 ч. 00 м. 20 февраля в Полярном пять лоцманов и лоцманский бот, а в Ваенге — гидрографическое судно для лидирования конвоя «БК-7» в Кольский залив в случае плохой видимости; начальнику аварийно-спасательного отдела — к 15 ч. 00 м. 20 февраля иметь в Кильдинской салме спасательное судно для оказания помощи аварийным судам конвоя. (Дело ШТ 6194, л. 82.)

Переход тральщиков и больших охотников из Америки. В 12 ч. 00 м. (по местному времени) 4-я группа кораблей (тральщики «Т-118», «Т-119» и «Т-120» и большие охотники № 208, 209 и 211) вышла из Лондондерри (Ирландия) в Лох-Ю (Шотландия) для присоединения к конвою JW-57, готовившемуся к выходу в Кольский залив¹. (Дело 17801, л. 85.)

20 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. 24 самолета Ил-4 (36-й авиадивизии) с 20 ч. 00 м. 19 февраля до 0 ч. 05 м. 20 февраля с высоты 3500—5100 м одиночно бомбардировали аэродром Луостари, сбросив на него 15 ФАБ-250, 164 ФАБ-100, 41 ЗАБ-100цк, 8 САБ-100, 6 САБ-15, 4 РРАБ-3 и 400 ЗАБ-2,5; на аэродроме произошли 13 пожаров и 5 взрывов. Один Ил-4 сбросил по запасной цели — селению Титовка — 10 ФАБ-100, но результатов на наблюдал. (Дело 17995, л. 58; дело ШТ 6139, л. 95.)

Торпедные катера № 12 и 176, вышедшие накануне из Пумманки (по заданию Разведывательного отдела штаба флота), ночью без помех со стороны противника высадили в Босфьорде 30 разведчиков. Они взяли в плен 4 норвежцев и возвратились на катера. В 9 ч. 25 м. оба катера вернулись в Пумманки. (Дело 9239, л. 57, 60.)

Авиация Северного флота ввиду неблагоприятной погоды вела ограниченные боевые действия. С 13 ч. 15 м. до 14 ч. 40 м. самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку в район Варангерфьорда и в 14 ч. 15 м. обнаружил в порту Лиинахамари 3 неприятельских транспорта. (Дело 17295, л. 169.)

По данным радиоразведки, с 12 ч. 51 м. до 13 ч. 48 м. неприятельские корабли были отмечены в следующих районах: в Фулейсунне — миноносец; у острова Рольвсей — сторожевой корабль; у мыса Лангбунес — неопознанное судно; в Варде — вспомогательное судно. Эти данные в 15 ч. 36 м. были переданы по радио подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6139, л. 98, 106.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала переход из Главной базы на позицию к острову Рольвсей и в 20 ч. 02 м. получила радиogramму о неприятельских судах, обнаруженных радиоразведкой. В 24 ч. 00 м. лодка находилась ш = 72°01' норд, д = 34°00' ост (в 160 милях к северу от Кольского залива). В это время ветер усилился до 8 баллов (от норд-веста), проходили снежные заряды. (Дело 11045, л. 5.)

¹ См. «Хронику» за 11 февраля. В дальнейшем переход 4-й группы кораблей будет описываться в тексте под рубрикой «Действия на внешних морских коммуникациях»

По плану операции «РВ-2» из Главной базы в море вышли подводные лодки¹: «С-15» в 2 ч. 00 м. — в район Порсангерфьорда; «С-14» в 16 ч. 23 м. — в район Лаксфьорда; «С-56» в 18 ч. 16 м. — к мысу Слетнес; «М-200» в 21 ч. 18 м. — в район Танафьорда. (Дело 9239, л. 57, 59.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57 вышел из Лох-Ю (Шотландия) в Северные порты СССР. В состав конвоя входили: 7 английских и 30 американских транспортов, 3 английских, американский и голландский танкеры, спасательное судно, 18 английских эскадренных миноносцев, 4 корвета, крейсер противовоздушной обороны и эскортный авианосец. Между меридианами 15° и 32° восточной долготы конвой должны были прикрывать английские крейсера «Белфаст» (флаг командующего 10-й крейсерской эскадрой), «Беруик», «Нигериа» и «Дрэгон» (без захода их в Кольский залив), а между Британскими островами и меридианом 20° ост — отряд противолодочной обороны (4 охотника). Кроме того, к западу от меридиана 22°47' ост развертывались английские подводные лодки. Маршрут конвоя JW-57 проходил через точки: ш = 73°04' норд, д = 11°43' ост; ш = 73°32' норд, д = 28°50' ост; ш = 72°09' норд, д = 36°30' ост и дальше к точке «МУ» (в 34,5 милл по пеленгу 14° от мыса Териберского), откуда транспорты должны были следовать в Кольский залив и в Белое море.

Совместно с конвоем JW-57 из Лох-Ю вышли наши корабли, полученные по ленд-лизу от США (тральщики «Т-118», «Т-119», «Т-120» и большие охотники № 208, 209 и 211); они прибыли в Лох-Ю из Лондон-дерри в 8 ч. 00 м. (по местному времени). Большие охотники буксировались тральщиками. (Дело 10149, л. 11 об., 12; дело 17801, л. 85.)

По данным радиоразведки Северного флота, два немецких самолета Ю-88 вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях. По тем же данным, в ш = 70°45' норд, д = 6°40' вост (в районе острова Ян Майен) находилась немецкая подводная лодка. (Дело ШТ 6139, л. 106.)

Оборона Главной базы флота. С 23 ч. 00 м. 19 февраля по 1 ч. 25 м. 20 февраля вражеский самолет Ю-88, производя разведку Мурманского порта и Кировской железной дороги, безуспешно бомбардировал аэродромы Шонгуй и Кильдин. (Дело ШТ 6139, л. 95.)

С 4 ч. 54 м. до 8 ч. 48 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») тралил фарватер на подходах (с востока) к Кольскому заливу, но мин не обнаружил. (Дело ШТ 6139, л. 57.)

В 5 ч. 00 м. большие охотники № 201 и 206 и катера МО № 122 и 125 вышли из Главной базы на поиск неприятельских подводных лодок в районе остров Кильдин — Териберка, но противника не обнаружили и в 13 ч. 30 м. возвратились в Кольский залив. (Дело 9239, л. 57, 59.)

На участке фронта по реке Западная Лица (квадрат 8014, юго-западнее Луостари) наш разведывательный отряд уничтожил полевое охранение противника, захватил 4 пленных, 2 радиостанции, 2 ручных пулемета и 15 винтовок. Кроме того, были уничтожены 2 склада с продовольствием и боеприпасами и 4 землянки. На обратном пути отряд был безуспешно атакован противником силой до батальона. Всего в этом бою немцы потеряли свыше 100 человек убитыми и ранеными. (Инв. 1434, стр. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Эскадренный миноносец «Разъярен-

¹ См. «Хроника» за 18 февраля.

ный» в 0 ч. 03 м. вышел из Кольского залива для присоединения к эскورتу конвоя «БК-7» (шедшему из Белого моря в Мурманск), в 8 ч. 40 м. присоединился к нему в районе губы Восточная Лица и в 22 ч. 00 м. вместе с конвоем прибыл в Кольский залив. Ледокол «Ленин», выводивший конвой к кромке льда в Белом море, в 8 ч. 00 м. пришел на Северо-Двинский рейд. (Дело 9239, л. 57, 59.)

Ледокол «Иосиф Сталин» в 7 ч. 45 м. подошел вместе с гидрографическим судном «Метель» к дрейфовавшему во льдах (у маяка Зимнегорский) тральщику № 31 для вывода его в Молотовск¹. (Дело 9239, л. 58.)

В 12 ч. 30 м. из Белого моря в Иоканку прибыл конвой «БИ-1» (транспорт «Вытегра», тральщик № 53 и сторожевой корабль № 81). (Дело ШТ 6194, л. 56.)

В 15 ч. 00 м. сторожевой катер № 508, бывший в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Черный, укрылся от шторма в губе Дроздовка. (Дело ШТ 6194, л. 70.)

В 17 ч. 00 м. тральщики № 61 и 64 вышли из Кольского залива в Иоканку — к месту своего постоянного базирования. (Дело 9239, л. 59.)

Ввиду неоднократного обрыва (из-за шторма) сетей бонового заграждения на рейде Иоканка эти сети были подняты на берег для ремонта. Противолодочное охранение рейда обеспечивалось только сторожевыми катерами и средствами береговой противолодочной обороны. (Дело 10557, л. 7 об.)

Командующий флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией передать ледорез «Литке» (сторожевой корабль № 18) Главному управлению Северного морского пути. (Инв. 2142, стр. 73.)

За период с 15 по 20 февраля поисковая партия Охраны рейдов острова Колгуев обнаружила на берегу 5 мин типов ЕМС, «Виккерс», КБ (по одной) и типа ИМА (две). (Дело 9239, л. 73.)

21 ФЕВРАЛЯ². Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 10 м. из Главной базы в Конгсфьорд вышла подводная лодка «М-108». (Дело ШТ 6140, л. 8.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. С 9 ч. 43 м. до 17 ч. 47 м. четыре самолета — «Киттихаук», «Бостон», Пе-3 и «Спитфайр» (118-го разведывательного авиационного полка) — летали на разведку у побережья Норвегии до острова Ингей. В 10 ч. 30 м. «Киттихаук» обнаружил в порту Киркенес 6 неприятельских транспортов. Об этом в 20 ч. 55 м. было дано (по радио) оповещение³ подводным лодкам, находившимся в море. (Дело ШТ 6140, л. 27, 32.)

На переходах из Главной базы к позициям находились подводные лодки: «Л-20», «С-14», «С-15», «С-56» и «М-200». В море был шторм, ветер норд-вест, 6—8 баллов. Подводная лодка «С-15» (командир — капитан-лейтенант Мадиссон) в 20 ч. 00 м. из точки ш = 72°06' норд, д = 30°15',5 ост дала в базу радиogramму о заболевании командира лодки и в 23 ч. 36 м. получила разрешение возвратиться в базу. (Дело 11045, л. 5 об.; дело 11046, л. 1; дело 11142, л. 1 об.; дело 11047, л. 1; дело 14444, л. 98.)

¹ См. «Хронику» за 19 февраля.

² За месяц наступательных боев войск Ленинградского и Волховского фронтов нанесено тяжелое поражение основным силам 18-й армии немцев. Противник потерял только убитыми свыше 90 000 солдат и офицеров. В ходе наступления наши войска продвинулись вперед на 150—250 км, очистили от противника побережье Финского залива до устья реки Нарва и всю территорию восточнее реки Нарва и Чудского озера. (Из сообщения Совинформбюро за 21 февраля 1944 г.)

³ Радиogramму получила только подводная лодка «С-14» — в 21 ч. 45 м.

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, находился в районе Фарерских островов. (Дело 10149, л. 11 об, 12.)

Из данных разведывательного управления Главного морского штаба, стало известным значительное уменьшение числа подводных лодок противника на Северном театре. На позициях в Норвежском море были отмечены всего лишь две неприятельские подводные лодки. (Инв. 1503, стр. 1.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 50 м. ледокол «Иосиф Сталин» привел в Молотовск находившиеся во льдах тральщик № 31 и гидрографическое судно «Метель». (Дело 9239, л. 60.)

С 9 ч. 13 м. до 10 ч. 00 м. два И-153 (21-й авиаэскадрильи) производили воздушную разведку на подходах к Иоканке; с 9 ч. 15 м. до 10 ч. 00 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) — в Горле Белого моря; с 10 ч. 30 м. до 13 ч. 47 м. два МБР-2 (22-го авиаполка) — в северной части Белого моря. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6174, л. 87; дело 9239, л. 61.)

С 13 ч. 09 м. до 15 ч. 37 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе Кандалакши и Кировской железной дороги на высоте 2000—5000 м и скрылся курсом 270°. (Дело ШТ 6194, л. 98.)

В 13 ч. 20 м. из Кольского залива в Иоканку прибыли (по окончании ремонта) тральщики № 61 и 64. (Дело ШТ 6194, л. 99.)

В 14 ч. 20 м. ледокол «Ленин» прибыл с Северо-Двинского рейда в Архангельск. (Дело 9239, л. 61.)

22 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 22 февраля по заданию штаба Карельского фронта шестнадцать Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали железнодорожную станцию Оулу. Один Ил-4 (той же дивизии) сбросил бомбы на аэродром Луостари. (Дело ШТ 6140, л. 41.)

С 10 ч. 48 м. до 12 ч. 28 м. один «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку на коммуникациях противника, но ввиду плохой видимости и снежных зарядов долетели только до Сюльтефьорда; противник не был обнаружен. (Дело 17295, л. 174, 174 об.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. у Танафьорда был обнаружен (предположительно) конвой противника, шедший курсом зюйд-ост, о чем в 13 ч. 30 м. было дано оповещение по радио подводным лодкам, находившимся в море¹. В течение суток в плавании у вражеских берегов были отмечены: в Вестфьорде — миноносец и тральщик; в Серейсунне — сторожевой корабль и тральщик; в Варангерфьорде — сторожевой корабль и 3 катера. (Дело ШТ 6140, л. 56.)

Подводная лодка «М-200» в 3 ч. 30 м. пришла на свою позицию в районе Танафьорда. В 13 ч. 20 м. лодка слышала шум винтов тральщика, но в перископ она ничего не обнаружила. (Дело 11047, л. 8.)

Подводная лодка «С-15» по причине болезни ее командира возвращалась в Главную базу. (Дело 14445, л. 7.)

В 17 ч. 13 м. для замены «С-15» из Главной базы к Порсангерфьорду вышла подводная лодка «М-201». (Дело 9239, л. 54.)

¹ Радиогамму получили в 20 ч. 30 м. подводные лодки «С-56», «С-14» и «М-200».

Подводные лодки «С-56», «С-14», «Л-20» и «М-108» продолжали переход из Главной базы на свои позиции¹. (Дело 11045, л. 1; дело 11046, л. 7; дело 11142, л. 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, находился в Норвежском море — к востоку от Исландии. (Дело 10149, л. 11 об., 12.)

По данным радиоразведки, в Баренцовом море находились две неприятельские подводные лодки в разведке погоды; в Баренцовом и Норвежском морях были отмечены два немецких самолета Ю-88. (Дело ШТ 6140, л. 56.)

По данным разведывательного отдела штаба Северного флота, противник, располагая, повидимому, агентурными сведениями о выходе англо-американского конвоя в порты СССР, с 20 по 22 февраля вел подготовку к операции подводных лодок против этого конвоя. В это время отмечалась интенсивная радиосвязь между Вильгельмсгафеном, Нарвиком, Бардусфоссом и Хаммерфестом (было передано 305 радиogramм, из них 102 на волне подводных лодок). Кроме того, активизировалась связь между командованием подводных лодок и командованием военно-воздушных сил в Норвегии. С 22 февраля вражеские подводные лодки начали выходить из баз на позиции². Противник развертывал свои лодки между островами Ян Майен и Медвежий. (Инв. 1434, стр. 5.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 19 м. до 13 ч. 31 м. один немецкий самолет ФВ-189 и два Ме-109 производили разведку в районе Зимняя Мотовка — Кошка Явр — Рестицент. (Дело ШТ 6140, л. 56.)

На фронте Северного оборонительного района артиллерийским огнем двух батарей (104-го пушечного артиллерийского полка) были разрушены 7 и повреждены 2 неприятельских дзота. (Дело 9239, л. 64.)

На участке фронта по реке Западная Лица наша разведывательная группа напала на опорный пункт противника в квадрате 9464 и захватила пленного. (Инв. 1434, стр. 9.)

Вечером 22 февраля в Доме Военно-Морского Флота в Полярном было проведено торжественное заседание, посвященное 26-й годовщине Красной Армии, на котором присутствовали матросы, старшины, офицеры, генералы и адмиралы Северного флота. С докладом о 26-й годовщине Красной Армии и Военно-Морского Флота выступил командующий флотом вице-адмирал А. Г. Головкин.

Под бурные, долго не смолкавшие аплодисменты торжественное заседание приняло текст приветственной телеграммы товарищу Сталину. В этот же вечер Военному Совету Северного флота были присланы приветственные телеграммы от моряков Балтийского и Тихоокеанского флотов, Амурской флотилии, от бойцов, сержантов и офицеров 14-й армии и от трудящихся города Мурманска и Мурманской области. (Дело 14952, л. 10 об., 11.)

Указом Президиума Верховного Совета СССР от 22 февраля 1944 г. североморцам-летчикам гвардии старшим лейтенантам В. В. Пирогову и Н. И. Зайцеву, гвардии лейтенанту М. П. Боронину, гвардии старшине М. М. Бадюк и катерникам капитан-лейтенанту А. О. Шабалину и старшему лейтенанту Г. М. Паламарчук за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы

¹ См. «Хропику» за 18 февраля.

² До этого времени в море находились 2—3 подводные лодки противника.

с немецкими захватчиками и проявленные при этом отвагу и героизм было присвоено звание Героя Советского Союза.

В частях и на кораблях флота по этому поводу состоялись массовые митинги. Политотдел Военно-воздушных сил и Политуправление флота выпустили специальные листовки, призывавшие североморцев множить удары по врагу и приближать день окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков. (Дело 14952, л. 10 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 40 м. тральщик № 64 вышел из Иоканки для траления фарватера в районе мыс Святой Нос — Поной. (Дело 9239, л. 62.)

В 5 ч. 00 м. большие охотники № 202 и 203 вышли из Кольского залива в Иоканку, куда и прибыли в 16 ч. 45 м. (Дело 9239, л. 62, 63.)

С 9 ч. 24 м. до 14 ч. 14 м. два И-15 (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья вели разведку на подходах к базе, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6195, л. 19.)

В 9 ч. 30 м. тральщик № 53 вышел из Иоканки в губу Дроздовка для оказания помощи краснофлотцу, раненому разрывом ракеты. (Дело 9239, л. 63.)

С 14 ч. 32 м. до 17 ч. 55 м. один немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе Лоухи — Кандалакша. (Дело ШТ 6140, л. 56.)

В 21 ч. 50 м. из Иоканки в Индигу вышел конвой «ИП-1» (транспорт «Рошаль», ледорез «Литке», сторожевые корабли № 25, 77 и большой охотник № 202; последний до кромки льда). Для контрольного траления по курсу этого конвоя (до меридиана 46°00' ост) в 6 ч. 30 м. из Иоканки вышел тральщик № 61. (Дело 9239, л. 62 об., 64.)

23 ФЕВРАЛЯ. На всех кораблях и в частях Северного флота с огромным воодушевлением был заслушан по радио приказ № 16 Верховного Главнокомандующего маршала Советского Союза товарища Сталина. В этом приказе Верховный Главнокомандующий, приветствуя и поздравляя всех красноармейцев, краснофлотцев, сержантов, офицеров, генералов, партизан и партизанок с 26-й годовщиной Красной Армии, поставил перед ними следующие задачи.

«...1. Всеми рядовому и сержантскому составу — пехотинцам, миномётчикам, артиллеристам, лётчикам, танкистам, сапёрам, связистам, кавалеристам — продолжать неустанно совершенствовать своё боевое мастерство, полностью использовать нашу прекрасную боевую технику, бить врага, как бьют его наши славные гвардейцы, точно выполнять приказы командиров, укреплять дисциплину и порядок, повышать организованность.

2. Офицерам и генералам всех родов войск — совершенствовать искусство вожделения войск, тактику маневрирования, дело взаимодействия всех родов войск в ходе боя, смелее и шире внедрять в боевую практику опыт передовых гвардейских частей и соединений, поднять на высшую ступень культуру работы штабов и войсковых тылов, всемерно улучшать и развивать нашу разведку.

3. Всей Красной Армии — умелым сочетанием огня и манёвра взламывать вражескую оборону на всю её глубину, не давать врагу передышки, своевременно ликвидировать вражеские попытки контратаками задержать наше наступление, умело организовать преследование врага, не давать ему увозить технику, смелым манёвром охватывать фланги вражеских войск, прорываться в их тылы, окружать войска

противника, дробить их и уничтожать, если они отказываются сложить оружие...»¹.

На кораблях и в частях флота были проведены массовые митинги. Выступавшие на митингах матросы и офицеры приветствовали приказ как боевую программу окончательного разгрома немецко-фашистских захватчиков и клялись с честью выполнить требования, поставленные товарищем Сталиным. Резолюции, принятые на митингах, говорили о высоком патриотизме бойцов и командиров, о их желании драться с ненавистным врагом до полного его уничтожения. Так, в резолюции 189-го зенитного артиллерийского полка говорилось «Мы заверяем командование в том, что каждый боец и офицер будет в сердце носить приказ товарища Сталина. Мы клянемся усилить удары по врагу, уничтожать его самолеты, отлично изучать нашу военную технику, повышать дисциплину и организованность, тем самым приближая час нашей победы». (Дело 19446, л. 25.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Дело 9239, л. 64.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии были обнаружены: в Вестфьорде — миноносец; в районе Бодэ — Тронхейм — 3 сторожевых корабля и у острова Лоппен — один. (Дело ШТ 6140, л. 63.)

Подводная лодка «С-14» в 0 ч. 00 м. подошла к берегу в районе мыса Нордкин и начала поиск кораблей противника. (Дело 11046, л. 1.)

Подводная лодка «С-56» в 3 ч. 21 м. прибыла в район мыса Слетнес; ветер был норд-вест 7 баллов, снежные заряды; лодка отошла от берега в район зарядки. (Дело 11142, л. 1.)

Подводная лодка «М-200» в 6 ч. 00 м. подошла к берегу в районе Берлевога и начала поиск противника. (Дело 11047, л. 1.)

Подводная лодка «Л-20» в 7 ч. 00 м. пришла в район своей позиции и маневрировала к северу от острова Ингей, но в течение суток кораблей противника не обнаружила. (Дело 11045, л. 1.)

Подводная лодка «М-108», предположительно, прибыла на позицию к Конгсфьорду². (Дело 11033, л. 16.)

В 19 ч. 37 м. в Главную базу прибыла подводная лодка «С-15», возвратившаяся из похода ввиду болезни ее командира. (Дело 9239, л. 65.)

Подводная лодка «М-201» совершала переход из Главной базы на позицию к Порсангерфьорду. (Дело 11048, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57 продолжал переход из Лох-Ю (Шотландия) в СССР и находился в Норвежском море — к югу от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 11 об., 12.)

По данным радиоразведки, один вражеский самолет производил разведку в Норвежском море и два самолета (Ю-88 и Хе-111) разведывали погоду в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6140, л. 63.)

По сведениям разведывательного отдела штаба Северного флота, с 23 февраля началась концентрация немецкой разведывательной авиации на аэродромах Бардифосс и Тромсе. (Инв. 1434, стр. 6.)

¹ И. Сталин, О Великой Отечественной войне Советского Союза, изд. 5-е, Госполитиздат, 1946 г., стр. 124—125.

² Подводная лодка «М-108» из похода не вернулась; дата и обстоятельства ее гибели остались неустановленными.

Оборона Главной базы флота. Минометным огнем 63-й бригады морской пехоты были разрушены и повреждены в квадрате 2856—9 две землянки противника, а в квадрате 2756—3 — одна. (Дело ШТ 6195, л. 44.)

На фронте в районе реки Западная Лица в квадрате 9874 наша разведывательная группа завязала бой с двумя разведывательными группами противника численностью до 70 человек. В результате боя противник потерял 15 солдат. (Инв. 1434, стр. 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 06 м. тральщик № 61, производивший траление по курсу конвоя «ИП-1» возвратился в Иоканку, а в 6 ч. 50 м. вышел на траление фарватера (до Поноя) для обеспечения перехода конвоя «БК-8». В 10 ч. 35 м. в ш = 68°00',8 норд, д = 40°27' ост (в районе Лумбовки) тральщик обнаружил по пеленгу 120°, в 5 каб. перископ неприятельской подводной лодки и, не обрубая трала, сбросил на нее девять глубинных бомб М-1. Атака была безуспешной. (Дело 12149, л. 3; дело ШТ 6195, л. 45, 56.)

В связи с тем что тральщик № 61 обнаружил неприятельскую подводную лодку, начальник штаба Беломорской военной флотилии просил начальника штаба Северного флота: дать указания нашим и английским тральщикам протралить фарватер № 6 в северной части Белого моря перед встречей конвоя «БК-8» и выделить в Иоканке несколько катеров-охотников для поиска подводных лодок противника. (Дело ШТ 6195, л. 52.)

С 11 ч. 17 м. до 16 ч. 53 м. на разведку в северной части Белого моря и на поиск неприятельской подводной лодки вылетали: один Пе-3 (95-го авиаполка) из Поноя и два МБР-2 (22-го авиаполка) с острова Моржовец; противник не был обнаружен. Два МБР-2 (с аэродрома Лахта) производили ледовую разведку в Белом море. (Дело ШТ 6195, л. 56, 64.)

С 8 ч. 16 м. до 9 ч. 25 м. и с 11 ч. 09 м. до 12 ч. 22 м. четыре наших самолета И-15 (с аэродрома Белушья) летали на разведку к острову Новая Земля, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6195, л. 55.)

В 13 ч. 30 м. тральщик № 64 выходил из Поноя тралить фарватер в Горле Белого моря. (Дело 9239, л. 65.)

Конвой «ИП-1», вышедший накануне из Иоканки в Индигу, в 18 ч. 00 м. находился (по счислению) на меридиане маяка Мадаха. (Дело ШТ 6195, л. 56 об.)

В 17 ч. 15 м. три англо-американских транспорта под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» вышли из Молотовска на внешний рейд для подготовки их к переходу в Кольский залив в составе конвоя «БК-8».

В 21 ч. 20 м. пять англо-американских транспортов под проводкой ледокола «Ленин» следовали из Архангельска на Северо-Двинский рейд для последующего их соединения с молотовской группой транспортов. (Дело 9239, л. 65, 66.)

24 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не производила. С 9 ч. 15 м. до 12 ч. 53 м. один Пе-3 и один «Китти-хаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку погоды на подходах к Кольскому заливу. Облачность была 10 баллов, высотой 50—100 м, видимость 500—1000 м. (Дело 17295, л. 175, 176.)

По данным радиоразведки, в 11 ч. 00 м. в районе Хоннингсвога был обнаружен неприятельский конвой, шедший на восток; конвой

охранялся в районе Танафьорда миноносцем, а у мыса Кибергнес — тральщиком; в дозоре у северо-западного побережья Норвегии были отмечены 5 вражеских сторожевых кораблей, миноносец и тральщик. Данные радиоразведки были переданы в 13 ч. 05 м. и в 21 ч. 32 м. нашим подводным лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6140, л. 71, 77.)

В 23 ч. 00 м., по данным агентурной радиоразведки, из Тромсе в Киркенес вышли транспорты; об этом также было дано оповещение нашим лодкам. (Дело ШТ 6140, л. 81.)²

Подводная лодка «Л-20» производила поиск кораблей противника к северу от острова Ингей. В 19 ч. 41 м. ввиду ухудшения погоды (ветер норд 10 баллов) она начала отходить штормовать дальше в море. Штормом был поврежден кингстон балластной цистерны. (Дело 11045, л. 1, 9.)

Подводная лодка «С-56» до 21 ч. 38 м. находилась у мыса Слетнес, после чего ушла штормовать в район зарядки. (Дело 11142, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-14» производила поиск противника у берегов в районе мыса Нордкин. В 23 ч. 11 м. ветер усилился до 9—10 баллов, начались снежные заряды, берег скрылся из видимости, и лодка пошла штормовать в море. (Дело 11046, л. 1.)

Подводная лодка «М-200» в течение суток маневрировала у неприятельского побережья в районе Берлевога. В 12 ч. 48 м. по пеленгу 206° она слышала шум винтов тральщиков, но в перископ из-за тумана ничего не обнаружила. В 23 ч. 25 м. ветер усилился до 8 баллов. (Дело 11047, л. 11, 26.)

Подводная лодка «М-108», предположительно, находилась на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело 11033, л. 16.)

Подводная лодка «М-201» совершала переход из Главной базы на позицию в район Порсангерфьорда. (Дело 11048, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57 продолжал переход из Лох-Ю (Шотландия) в СССР и находился в Норвежском море между островами Ян Майен и Медвежий. (Дело 10149, л. 11 об., 12.)

Радиоразведка обнаружила в Норвежском море четыре подводные лодки противника: в 0 ч. 55 м. — в ш = 72°16' норд, д = 17°20' ост; в 12 ч. 38 м. — в ш = 71°36' норд, д = 18°52' ост; в 18 ч. 59 м. — в ш = 70°31' норд, д = 11°40' ост; в 20 ч. 21 м. — в ш = 69°55' норд, д = 0°20' ост. Первые три лодки находились между островом Медвежий и материком. По тем же данным, в 10 ч. 10 м. два немецких самолета (Ю-88 и Хе-111) были отмечены в разведке Норвежского и Баренцова морей. (Дело ШТ 6140, л. 77, 80.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила ружейно-пулеметная и минометная перестрелка. Минометный дивизион 63-й бригады морской пехоты подавил огонь минометов противника в квадрате 2453—3. (Дело ШТ 6195, л. 87.)

¹ Оповещение было получено подводными лодками: «С-56» и «М-201» — в 20 ч. 25 м. 24 февраля; «С-14» — в 3 ч. 11 м. 25 февраля; «Л-20» — в 4 ч. 00 м. 25 февраля.

² Оповещение было получено подводными лодками 25 февраля: «М-201» — в 1 ч. 55 м.; «С-56» — в 1 ч. 45 м.; «М-200» — в 2 ч. 05 м.; «Л-20» — в 5 ч. 00 м.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 6 ч. 35 м. большой охотник № 202, сопровождавший конвой «ИП-1», возвратился в Иоканку¹. (Дело ШТ 6195, л. 77.)

В 7 ч. 45 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Канда-лакшского залива; самолет летал на высоте 500 м, курсом 130°. (Дело ШТ 6195, л. 78.)

С 9 ч. 50 м. до 13 ч. 05 м. самолеты Беломорской флотилии производили разведку: три МБР-2 (22-го авиаполка) — в Горле и в северной части Белого моря; один Пе-3 (95-го авиаполка) — на подходах к Иоканке. Противник не был обнаружен. (Дело 9239, л. 69; дело ШТ 6195, л. 82.)

В 13 ч. 05 м. большой охотник № 203 вышел из Иоканки на поиск неприятельских подводных лодок в районе мыс Святой Нос — маяк Городецкий, но из-за штормовой погоды в 13 ч. 25 м. возвратился в базу. (Дело ШТ 6195, л. 82.)

Конвой «ИП-1» (транспорт «Рошаль», ледорез «Литке», сторожевые корабли № 25 и 77) в 15 ч. 00 м. прибыл из Иоканки в Индигскую губу. «Литке» стал на якорь у острова Тиманец, а остальные — в 4 милях к весту от него, во льду. Вход транспорта в реку был затруднен наличием малых глубин при отливе и ледовым сжатием при приливе. (Дело 9239, л. 69; дело ШТ 6196, л. 8.)

Командир конвоя «ИП-1» в 18 ч. 00 м. дал радиogramму начальнику штаба Беломорской военной флотилии о неблагоприятной ледовой обстановке при входе в реку Индига; одновременно он доложил, что в течение суток будет уточнять обстановку и, если она не изменится, просил разрешить конвою следовать в Архангельск. (Дело ШТ 6196, л. 14, 14 об.)

В 17 ч. 55 м. молотовская и архангельская группы англо-американских транспортов соединились в районе Северо-Двинского маяка, и конвой «БК-8» (8 транспортов под проводкой ледокола «Иосиф Сталин») вышел с Северо-Двинского рейда в Кольский залив. (Дело 9239, л. 68.)

В 18 ч. 00 м. тральщик № 61 и 64 закончили траление фарватера на участке от мыса Святой Нос до кромки льда в Белом море механическими, акустическими и электромагнитными тралями и приступили к тралению фарватера в районе обнаружения (23 февраля) подводной лодки противника; мин не было обнаружено. (Дело 9239, л. 68, 68 об.; дело ШТ 6195, л. 93.)

У кромки льда в заливе Рогачева (в районе губы Белушья) была обнаружена плавающая мина; приняты меры для ее уничтожения. (Дело ШТ 6195, л. 84.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал считать разграничительными линиями между Новоземельской и Карской военноморскими базами — меридиан 70°00' ост; между Карской военноморской базой и Тихоокеанским флотом — меридиан 140°00' ост. (Дело 16715, л. 4 об.; инв. 2137, стр. 80.)

25 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила. (Дело 9239, л. 69, 70.)

Подводная лодка «Л-20» находилась к северу от острова Ингей в надводном положении и производила поиск кораблей противника.

¹ См. «Хронику» за 22 февраля.

В 7 ч. 07 м. с рассветом она погрузилась на глубину 27 м. В 12 ч. 45 м. из-за большой штормовой волны на лодке вышли из строя кормовые горизонтальные рули. Пытаясь удержаться на носовых рулях, лодка имела два раза диферент на нос до 20° и один раз такой же диферент на корму. Удержаться на одних носовых горизонтальных рулях лодке не удалось, и ее выбросило на поверхность. В 12 ч. 57 м. она всплыла в надводное положение и стала отходить от вражеского берега. Скоро выяснилось, что своими силами устранить неисправность рулей невозможно, поэтому командир лодки (капитан 2 ранга В. Тамман) решил возвратиться в базу. В 20 ч. 30 м. об этом радиовали командиру бригады, но квитанции на прием радиограммы не было получено, и лодка пошла в базу аварийным маршрутом¹. (Дело 11045, л. 1, 6 об., 8.)

Подводная лодка «С-14» находилась в северной части своей позиции — к северу от мыса Нордкин; ветер был 8—9 баллов; кораблей противника лодка не обнаружила. (Дело 10046, л. 8.)

Подводная лодка «С-56» продолжала оставаться в районе зарядки к северу от мыса Слетнес; ветер был норд-вест, 7—8 баллов. (Дело 11142, л. 9 об., 10.)

Подводная лодка «М-200» безуспешно искала противника в районе Берлевога; ветер был норд-норд-ост, 9 баллов. (Дело 11047, л. 12.)

Подводная лодка «М-108», предположительно, находилась на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело 11033, л. 16.)

Подводная лодка «М-201» продолжала переход из Главной базы на позицию к Порсангерфьорду. (Дело 11048, л. 8.)

По данным радиоразведки и агентуры, в 15 ч. 04 м. на подходах к Брейсунду был обнаружен неприятельский танкер (10 000 т) в охранении сторожевого катера, шедший курсом ост; об этом в 15 ч. 42 м. штаб флота оповестил (по радио) подводные лодки, находившиеся в море². В течение суток радиоразведкой были отмечены в плавании у берегов Норвегии: в районе Боде — Тронхейм — 3 миноносца, 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и 3 неопознанных судна; в районе Тромса — Вестфьорд — 2 сторожевых корабля, сторожевой катер и неопознанное судно; в Лаксефьорде — тральщик; в Варангерфьорде — сторожевой корабль и сторожевой катер. (Дело ШТ 6140, л. 93, 103.)

На основании показаний, полученных от норвежцев, взятых в плен 20 февраля в Босфьорде³, было установлено наличие следующего артиллерийского вооружения и живой силы противника: на острове Холмен (в Босфьорде) — 4 орудия (из них 3 зенитных автомата) и прожектор; на мысе Маккау — 6 береговых колесных пушек и зенитная батарея; в Конгсфьорде (северо-восточнее селения Вейнес) — береговая батарея неустановленного калибра и состава; на мысе Харбакен — 6 береговых колесных орудий; в Босфьорде (на острове Холмен) гарнизон из 70—90 солдат. (Дело ШТ 6140, л. 103 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, находился в районе острова Медвежий. Английский эскадренный миноносец «Маратта» (из этого

¹ Радиогамма с приказанием немедленно возвращаться в базу была получена лодкой только в 4 ч. 00 м. 27 февраля. (Дело 10045, л. 1.)

² Радиогамма была получена подводными лодками: «С-14» — в 20 ч. 26 м.; «С-56» — в 20 ч. 28 м. 25 февраля; «М-201» — в 7 ч. 08 м. 26 февраля. Штаб флота считал, что это был конвой, обнаруженный в 23 ч. 02 м. 24 февраля на выходе из Тромсе.

³ См. «Хронику» за 20 февраля.

конвоя) был потоплен, предположительно, неприятельской подводной лодкой. (Дело 10149, л. 11 об., 12; дело 11213, л. 8.)

По данным радиоразведки, в море, в течение суток, были обнаружены восемь, развернутых в две группы, подводных лодок противника. Первая группа (3 лодки) находилась к западу от Гринвичского меридиана; вторая (5 лодок) — к юго-западу от острова Медвежий — между меридианами 5° и 15° ост.

25 февраля в северо-восточной части Норвежского моря отмечались в полетах 4—6 неприятельских самолетов, принадлежавших к соединениям, базировавшимся на аэродромы в Бардифоссе и Тромсе.

По данным разведывательного отдела штаба флота, авиация противника 25 февраля обнаружила конвой JW-57; с этого времени немецкие подводные лодки начали движение в северо-восточном направлении. (Инв. 1434, стр. 6, 9; дело 11213, л. 4; дело ШТ 6140, л. 103, 103 об.)

Оборона Главной базы флота. В 12 ч. 40 м. в районе мыса Кильдин — ост была выброшена на берег плавающая мина. Разрядить и определить тип этой мины мешала плохая погода. В 17 ч. 50 м. у мыса Цым-Наволот была обнаружена и уничтожена вторая плавающая мина. (Дело ШТ 6140, л. 102.)

На фронте, в районе реки Западная Лица, вражеская рота тремя группами пыталась вести разведку в квадрате 0276, но была обнаружена и обстреляна нашими частями. Прикрывая отход роты, противник выпустил по нашему расположению до 400 снарядов и мин. (Инв. 1434, стр. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 15 м. начальник штаба Беломорской военной флотилии приказал (по радио) командиру конвоя «ИП-1», стоявшего во льдах у входа в реку Индига, принять все меры для обеспечения безопасности кораблей и, если по причине ледовой обстановки войти в реку нельзя, то возвратиться в Иоканку. (Дело ШТ 6196, л. 5.)

В 12 ч. 00 м. конвой «ИП-1» (транспорт «Рошаль», ледорез «Литке», сторожевые корабли № 25 и 77) вышел из Индигской губы в Иоканку. (Дело 9239, л. 70.)

Конвой «БК-8» (8 англо-американских транспортов и ледокол «Иосиф Сталин») продолжал переход с Северо-Двинского рейда в Кольский залив и в 15 ч. 00 м. находился в районе мыса Никодимский. (Дело ШТ 6196, л. 33.)

Начальник штаба Беломорской военной флотилии сообщил командиру Иоканской военно-морской базы, что ледокол «Иосиф Сталин» будет ожидать Беломорскую группу конвоя JW-57 в районе острова Сосновец, и приказал обеспечить стоянку ледокола прикрытием с воздуха: а) непосредственным патрулированием пары самолетов Пе-3 (при летной погоде); б) готовностью всех Пе-3 (при нелетной погоде); в) постоянной готовностью (в Иоканке) самолетов И-153 к вылету на перехват самолетов противника. (Дело ШТ 6196, л. 20, 20 об.)

В 17 ч. 00 м. в Иоканку прибыли тральщики № 61 и 64, производившие траление фарватера в районе обнаружения неприятельской подводной лодки¹; мин не было обнаружено. (Дело 9239, л. 70.)

В 19 ч. 40 м. наши тральщики «Т-114», «Т-115» и два английских вышли из Кольского залива в Горло Белого моря для встречи и эскортирования конвоя «БК-8». (Дело 9239, л. 70.)

¹ См. «Хронику» за 23 и 24 февраля.

26 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды полетов не производила. (Дело 9239, л. 71, 72.)

Подводная лодка «С-14» находилась на позиции к северу от мыса Нордкин. С 7 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. акустик лодки слышал отдаленные взрывы глубинных бомб в восточном направлении (всего 79 взрывов). Командир лодки полагал, что противник преследует нашу подводную лодку «С-56». В 20 ч. 27 м. «С-14», всплыв в крейсерское положение, пошла к берегу и с 22 ч. 00 м. приступила к ночному поиску противника. Ветер был норд, 5—6 баллов, море 6 баллов. (Дело 11046, л. 1 об., 9.)

Подводная лодка «С-56» в 4 ч. 00 м. подошла к берегу в районе мыса Слетнес, но так как были сильный ветер и волнение, командир лодки решил снова отойти в район зарядки. С 6 ч. 50 м. до 11 ч. 26 м. со стороны берега были слышны 90 взрывов глубинных бомб. (Дело 11142, л. 2, 22.)

Подводная лодка «М-200» продолжала поиск противника у берега в районе Берлевога. В 10 ч. 20 м. в перископ и по шумопеленгам были обнаружены неприятельские тральщик и сторожевой катер, несшие дозорную службу между Конгсфьордом и Танафьордом. Ветер был норд-норд-вест 5 баллов, море 4 балла. (Дело 11047, л. 1, 14.)

Подводная лодка «М-201», шедшая на позицию в район Порсангерфьорда, в 7 ч. 12 м. увидела берег, предположительно, — мыс Нордкап. В 13 ч. 45 м. открывшийся берег оказался (после определения места) берегом острова Ингей (получилась невязка 47 миль на восток). В 23 ч. 57 м. лодка прибыла в район своей позиции, но дальше, в Порсангерфьорд, ввиду плохой погоды не пошла и осталась у мыса Нордкап до улучшения видимости. (Дело 11048, л. 1.)

Подводная лодка «М-108» находилась, предположительно, на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело 11033, л. 16.)

Подводная лодка «Л-20» возвращалась в базу из-за неисправности горизонтальных рулей. В 12 ч. 55 м. в ш = 71°37' норд, д = 33°13' ост она разошлась в 2 милях с плававшей миной; ветер был норд-норд-вест, 5 баллов, море 5 баллов. (Дело 11045, л. 7.)

По агентурным данным, в 15 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин прошел на запад неприятельский конвой (3 транспорта, 4 танкера, 4 сторожевых корабля и 7 тральщиков). Об этом в 22 ч. 40 м. штаб флота дал оповещение (по радио) подводным лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6141, л. 27.)

По данным радиоразведки, в течение суток в дозорах у Норвежского побережья были отмечены 2 вражеских миноносца, 7 сторожевых кораблей и 3 сторожевых катера; в 22 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышел конвой противника. (Дело ШТ 6141, л. 25—51.)

В 17 ч. 40 м. командир бригады подводных лодок сообщил (по радио) лодкам, находившимся в море, о том, что им разрешалось действовать по плану неограниченной подводной войны по данным им инструкциям; одновременно подтверждалось запрещение атаковать подводные лодки². (Дело ШТ 6196, л. 60.)

¹ Радиограмма была получена подводными лодками «С-14», «С-56», «М-200» и «М-201» в период с 23 ч. 10 м. до 23 ч. 24 м. 26 февраля. Неприятельский конвой могла бы перехватить подводная лодка «М-201», если бы она не осталась у мыса Нордкап, а пошла в Порсангерфьорд. (Дело 11048, л. 5.)

² См. «Хронику» за 18 февраля.

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57 продолжал переход из Лох-Ю (Шотландия) в СССР и в 16 ч. 00 м. находился в точке: ш = 72°39' норд, д = 18°04' ост к югу от острова Медвежий). (Дело 10149, л. 11 об., 12; дело ШТ 6141, л. 39.)

По данным разведывательного отдела штаба флота, немецкая разведывательная авиация 26 февраля обнаружила англо-американский конвой в море. После этого неприятельские подводные лодки начали движение в северо-восточном и восточном направлениях для занятия новых позиций. Однако, находясь далеко позади конвоя, лодки не могли занять благоприятных позиций: конвой шел со скоростью 9,5 узла и был значительно впереди лодок. Действия немецких подводных лодок в этой операции были характерны тем, что отсутствовала какая-либо правильная их завеса, что наиболее вероятно объяснялось наличием у англичан специального отряда кораблей-истребителей подводных лодок, не связанного ордером в конвое. Действия этого отряда дезорганизовали планомерную деятельность немецких лодок и дезориентировали их относительно действительного места конвоя. Из баз Северной Норвегии 26 февраля дополнительно вышли в море две подводные лодки противника. (Инв. 1434, стр. 5.)

По тем же данным, в 13 ч. 30 м. англо-американский конвой был обнаружен немецким самолетом Хе-115 в северо-восточной части Норвежского моря, после чего авиация противника стала вести за ним непрерывное наблюдение в дневное и ночное время. Для взаимодействия авиации с подводными лодками была выделена специальная радиоволна, применяемая для наведения подводных лодок на конвой. (Инв. 1434, стр. 6.)

По данным радиоразведки, с 11 ч. 15 м. до 20 ч. 38 м. два немецких самолета Хе-115 и один Ю-88 в разное время вели разведку в Норвежском море. (Дело ШТ 6141, л. 25.)

Командующий Северным флотом приказал командующему Военно-воздушными силами: а) до подхода конвоя JW-57 на расстояние 80 миль от острова Кильдин самолетам в район движения конвоя не летать; б) самолеты, предназначенные для разведки, противолодочной обороны и прикрытия конвоя с воздуха на удалении свыше 80 миль от острова Кильдин, иметь в готовности на аэродроме; вылеты самолетов в район движения конвоя производить только после предварительного согласования со штабом флота. Одновременно сообщалось, что на аваносце, следовавшем с конвоем, находились самолеты типа «Свордфиш» и «Марлет». (Дело ШТ 6141, л. 1.)

Для обеспечения встречи и выхода англо-американских конвоев командующий флотом приказал:

1) Начальнику тыла: к 12 ч. 00 м. 28 февраля иметь в Полярном один буксир для обеспечения высадки лоцманов в свежую погоду.

2) Начальнику Гидрографического отдела: к 12 ч. 00 м. 27 февраля иметь в Полярном 8 лоцманов и лоцманский бот, а в Ваенге — гидрографическое судно (в часовой готовности) для лидирования транспортов в Кольский залив в условиях плохой видимости; к 12 ч. 00 м. 28 февраля иметь в Полярном 25 лоцманов, 2 лоцманских бота и 2 гидрографических судна.

3) Начальнику аварийно-спасательного отдела: к 12 ч. 00 м. 27 февраля иметь в Кильдинской салме спасательное судно, а к 12 ч. 00 м. 28 февраля в Полярном — другое спасательное судно, оба — для оказания помощи аварийным кораблям в море. (Дело ШТ 6141, л. 14.)

Начальник штаба флота сообщил начальникам военизированного торгового флота в Мурманске и Архангельске о том, что с 0 ч. 00 м.

28 февраля по 0 ч. 00 м. 1 марта запрещалось плавание промысловых судов в районе к югу от параллели 70°00' норд и к западу от меридиана 42° ост, включая и плавание вдоль Мурманского побережья. (Дело ШТ 6141, л. 21.)

Командующий Беломорской военной флотилией сообщил командиру Иоканской военно-морской базы, командующему Военно-воздушными силами флотилии и командиру Охраны водного района Главной базы флотилии о том, что, ориентировочно, в ночь на 28 февраля Беломорская группа транспортов конвоя JW-57 от точки «МУ» будет следовать в Молотовск и Архангельск, со скоростью 10 узлов, маршрутом конвоя JW-56-A; от кромки льда транспорты пойдут под проводкой ледоколов, сообразуясь с ледовой обстановкой, а эскорт возвратится в Колыский залив.

Для обеспечения перехода Беломорской группы конвоя командующий флотилией приказал:

1) Командиру Иоканской военно-морской базы:

а) с рассветом 27 февраля и до прохода конвоем маяка Городецкий вести (не менее раза в сутки) воздушную разведку на подходах к Белому морю для обнаружения там неприятельских надводных кораблей и оторвавшихся от конвоя транспортов; производить поиск подводных лодок противника в северной части Белого моря и ледовую разведку в Горле Белого моря;

б) прикрыть конвой с воздуха непрерывным патрулированием самолетов в светлое время суток и огнем зенитных батарей (в случае появления немецких самолетов) при переходе конвоя от мыса Корабельная Пахта до мыса Зимнегорский;

в) произвести контрольное траление механическими и акустическими тралями от мыса Святой Нос до кромки льда по курсу движения конвоя с таким расчетом, чтобы окончить это траление за 12 часов до подхода конвоя к мысу Корабельная Пахта;

г) прикрыть конвой авиацией и огневой защитой береговых батарей от надводных кораблей противника.

2) Командующему военно-воздушными силами флотилии:

а) в светлое время суток с 26 по 28 февраля производить ледовую разведку в Горле Белого моря;

б) обеспечить боевые вылеты самолетов с аэродромов флотилии, в особенности для прикрытия конвоя с воздуха.

3) Командиру Охраны водного района Главной базы флотилии: обеспечить противоминную оборону при движении конвоя в зоне Охраны водного района и безопасность транспортов на Северо-Двинском и Молотовском рейдах готовностью батарей и усилением наблюдения за движением транспортов и за постановкой мин авиацией противника. (Дело ШТ 6196, л. 36, 36 об.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 30 м. до 13 ч. 57 м. немецкий самолет Ю-88 и два Ме-109 производили разведку линии фронта и Кировской железной дороги. (Дело ШТ 6141, л. 25.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 30 м. тральщики № 61 и 64 вышли из Иоканки на траление фарватера в районе мыс Святой Нос — Лумбовка; по выполнении задания в 21 ч. 30 м. они возвратились в Иоканку. (Дело 9239, л. 71, 72, 73.)

Конвой «БК-8» (8 англо-американских транспортов под проводкой ледокола «Иосиф Сталин») продолжал переход с Северо-Двинского рейда в Колыский залив. В 10 ч. 56 м. над конвоем пролетел немецкий

самолет типа Ю-88; он был обстрелян артиллерией ледокола. В 22 ч. 50 м. конвой находился в районе Поноя. (Дело 9239, л. 72; дело 11026, л. 10.)

В 9 ч. 00 м. из Полярного в Горло Белого моря (для обеспечения конвоя «БК-8») вышел эскадренный миноносец «Куйбышев». (Дело 9239, л. 71.)

В 10 ч. 40 м. из Иоканки вышли большие охотники № 202 и 203 для присоединения к конвою «БК-8». В 13 ч. 25 м. большой охотник № 203 из-за неисправности машины возвратился в базу. (Дело ШТ 6196, л. 62 об.)

В 16 ч. 25 м. наши тральщики «Т-114» и «Т-115» и два английских, шедшие из Кольского залива для обеспечения конвоя «БК-8», прошли маяк Терско-Орловский. (Дело ШТ 6196, л. 62 об.)

В 22 ч. 00 м. корабли эскорта конвоя «БК-8» (эскадренный миноносец «Куйбышев», большой охотник № 202, наши тральщики «Т-114» и «Т-115» и два английских тральщика) находились у кромки льда в районе маяка Терско-Орловский и ожидали подхода конвоя. (Дело 9239, л. 72.)

Авиация Беломерской флотилии производила разведку: с 10 ч. 25 м. до 12 ч. 28 м. два самолета МБР-2 (22-го авиаполка с аэродрома Моржовец) — в северной части Белого моря; с 14 ч. 43 м. до 16 ч. 22 м. два И-153 (21-й авиаэскадрильи с аэродрома Иоканка) — на подходах к Иоканке; самолеты Пе-3 (95-го авиаполка) из-за плохой погоды в воздух не поднимались. (Дело ШТ 6196, л. 62.)

С 16 ч. 43 м. до 18 ч. 41 м. немецкий самолет Ю-88 производил разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря. (Дело ШТ 6196, л. 74.)

Конвой «ИП-1» (транспорт «Рошаль», ледорез «Литке», сторожевые корабли № 25 и 77) был на переходе из Индигской губы в Иоканку. (Дело 9239, л. 74.)

27 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за неблагоприятной погоды полетов не производила. (Дело 9239, л. 73, 74.)

В 6 ч. 10 м. подводная лодка «Л-20» из-за поломки кормовых горизонтальных рулей возвратилась с позиции от острова Серей в Главную базу. (Дело 9239, л. 73.)

Подводная лодка «С-14» производила поиск кораблей противника у берега в районе мыса Нордкин. В 4 ч. 00 м. ветер усилился до 8 баллов, и командир лодки решил штормовать в море. Во время отхода от берега лодка слышала многочисленные взрывы глубинных бомб (сериями по 13—15 шт.). (Дело 11046, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-56» в 4 ч. 10 м., форсировав минное заграждение, подошла к берегу в районе мыса Слетнес, но ввиду сильного ветра и волны (от норд-оста, 7 баллов) и непрерывных снежных зарядов вынуждена была уйти в море в район зарядки. С 7 ч. 54 м. до 16 ч. 00 м. в районе зарядки были слышны 65 взрывов глубинных бомб, а в 17 ч. 23 м. — шум винтов; в перископ лодка ничего не обнаружила. В 8 ч. 33 м. противник снова начал сбрасывать глубинные бомбы; ориентировочно, судя по шумам винтов, лодку преследовали 2 вражеских сторожевых корабля и 2 сторожевых катера. До 24 ч. 00 м. было сброшено 112 глубинных бомб. (Дело 11142, л. 2, 2 об.)

Подводная лодка «М-200» производила поиск противника у берега в районе Берлевога. С 6 ч. 00 м. до 8 ч. 09 м. слышались сильные взрывы глубинных бомб, сбрасывавшихся по одной и сериями (3—5 шт.), а также шум винтов тральщика, шедшего по направлению на Танатфьорд. В 13 ч. 21 м. со стороны Конгсфьорда слышались взрывы глу-

бинных бомб, продолжавшиеся до 14 ч. 35 м.; было сброшено 62 бомбы. В 14 ч. 37 м. в перископ был обнаружен сторожевой катер, шедший от Конгсфьорда курсом вост, а в 15 ч. 00 м. (в том же направлении 40—50 каб. от берега) — тральщик, шедший на вост. В 15 ч. 32 м. с запада (вдоль берега) пролетел на высоте бреющего полета неприятельский самолет типа «Арадо». В 16 ч. 42 м. снова начались сильные взрывы глубинных бомб, продолжавшиеся до 21 ч. 30 м.; их было сброшено более 70; кроме того, периодически прослушивался шум винтов тральщика. В 21 ч. 30 м. «М-200» всплыла в крейсерское положение и отошла от берега на 20 миль к северу для зарядки. (Дело 11047, л. 2.)

Подводная лодка «М-201» в 9 ч. 32 м. вошла в Порсангерфьорд и начала поиск противника у берега, находясь в подводном положении. В течение дня противник производил бомбометание, предположительно, в районе мыса Нордкин. Лодка неоднократно слышала шум винтов неприятельских катеров, но крупных кораблей не обнаружила. В 21 ч. 29 м. ввиду хорошей видимости (была луна) «М-201» пошла в район зарядки. (Дело 11048, л. 1, 12.)

Подводная лодка «М-108», предположительно, находилась на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело 11033, л. 16.)

В 18 ч. 00 м. подводная лодка «М-119» вышла из Главной базы на позицию в район Сюльтефьорда для действий на коммуникациях противника. (Дело 11223, л. 1.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 00 м. в районе мыса Нордкап было отмечено движение вражеского конвоя в восточном направлении. Предполагалось, что это был конвой, вышедший из Тромсе в 22 ч. 00 м. 26 февраля; об этом в 19 ч. 17 м. штаб флота дал оповещение нашим подводным лодкам, находившимся в море¹; в течение суток были отмечены: в Варангерфьорде — миноносец, сторожевой корабль и 2 катера; в районе Варде — Нордкап — тральщик и 2 сторожевых корабля; в районе Нордкап — Вестфьорд — 3 сторожевых корабля и 2 тральщика. (Дело ШТ 6141, л. 57.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-57, следовавший из Лох-Ю (Шотландия) в СССР, находился в районе к северу от мыса Нордкин. (Дело 10149, л. 11 об., 12.)

Начальник штаба Северного флота сообщил командирам соединений флота о том, что конвой JW-57 изменил маршрут и следует в точку «М»: ш = 72°00' норд, д = 35°00' ост и далее в точку «МУ» (в 34,5 миль по пеленгу 14° от маяка Териберский), где ожидается в 20 ч. 00 м. 28 февраля, и в Кольском заливе будет в 2 ч. 00 м. 29 февраля; Беломорская группа транспортов отделится от конвоя между точками «М» и «МУ» ориентировочно в 10—13 часов 28 февраля после соединения ее с нашим эскортом (4 эскадренных миноносца, 4 тральщика типа АМ и 4 больших охотника), который выйдет из Кольского залива в 2 ч. 00 м. 28 февраля. Отделившись от конвоя, Беломорская группа пойдет прямым курсом на мыс Святой Нос. (Дело ШТ 6141, л. 59.)

Командующий флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией выставить для обозначения кромки льда в Белом море (на случай подхода англо-американского конвоя в темное время) сторожевой корабль или тральщик типа РТ и вести наблюдение за кромкой льда посредством наблюдательных постов и авиации. (Дело ШТ 6141, л. 60.)

¹ Оповещение о неприятельском конвое было получено подводными лодками «С-14», «С-56», «М-200» и «М-201» в период с 1 ч. 32 м. до 2 ч. 08 м. 28 февраля.

По данным радиоразведки, к югу от острова Медвежий против англо-американского конвоя JW-57 действовали несколько (5—6) подводных лодок противника; два немецких самолета Хе-111, два Ю-88, два Хе-115 и два самолета неустановленного типа были отмечены в разведке Норвежского моря, а пять Ю-88 — в разведке Баренцова моря. (Дело ШТ 6141, л. 57.)

Для встречи и эскортирования Беломорской группы англо-американского конвоя в Главной базе флота готовились к выходу в море 4 эскадренных миноносца, 4 тральщика типа АМ и 4 больших охотника. Вся партийно-политическая работа в период подготовки к операции на этих кораблях была подчинена разъяснению и выполнению приказа № 16 товарища Сталина. На эскадренных миноносцах были проведены собрания партийного и комсомольского актива, задачи похода доведены до всего личного состава, агитаторам даны указания о работе на боевых постах, редакторам стенгазет — о выпуске «боевых листов» на походе. (Дело 19165, л. 37—43.)

Оборона Главной базы флота. Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело огонь по живой силе и дзотам противника; снайперами были убиты 3 немецких солдата. Разведывательная группа (34 человека) той же бригады под командованием младшего лейтенанта Лазаревского в ночь на 27 февраля выходила в район квадрата 2460—1 с целью захвата пленных, но при подходе к опорному пункту противника была обнаружена и обстреляна пулеметным и минометным огнем; группа возвратилась, имея легко раненого краснофлотца. (Дело ШТ 6196, л. 109; дело 17139, л. 43.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 6 ч. 25 м. большой охотник № 203 вышел из Иоканки в район в 10 милях к северу от мыса Святой Нос для встречи с конвоем «БК-8», шедшим из Белого моря в Кольский залив. (Дело ШТ 6196, л. 92.)

Конвой «БК-8» (8 англо-американских транспортов, эскадренный миноносец «Куйбышев», наши тральщики «Т-114», «Т-115» и английские «Глинер» и «Сигалл», большие охотники № 202 и 203) в 13 ч. 27 м. прошел мыс Черный. (Дело ШТ 6196, л. 102.)

Ледокол «Иосиф Сталин» после проводки во льдах конвоя «БК-8» находился (согласно приказанию командующего Беломорской флотилией) в темное время суток в районе острова Сосновец в ожидании подхода Беломорской группы конвоя JW-57 к кромке льда, а в светлое время — у мыса Инцы. В 10 ч. 56 м. ледокол безуспешно вел огонь по самолету противника; самолет скрылся на зюйд-вест. (Дело 10557, л. 10; дело 9239, л. 74.)

С 8 ч. 57 м. до 12 ч. 05 м. два самолета Пе-3 (95-го авиаполка) прикрывали с воздуха конвой «БК-8». С 10 ч. 15 м. до 13 ч. 32 м. ледокол «Иосиф Сталин» прикрывался одним самолетом Пе-3, а с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 44 м. — двумя. С 9 ч. 27 м. до 11 ч. 00 м. два МБР-2 (22-го авиаполка) вели разведку в северной части Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6196, л. 102.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал по радио ледоколу «Иосиф Сталин», в связи с обнаружением его воздушной разведкой противника, перейти к рассвету 28 февраля к маяку Зимнегорской и находиться там до получения дальнейших приказаний. (Дело ШТ 6196, л. 104.)

Командующий Беломорской флотилией доложил командующему Северным флотом, что ледокол «Иосиф Сталин» 26 февраля был обнаружен вражескими самолетами у острова Сосновец, а 27 февраля — у мыса Инцы и что сил авиации флотилии недостаточно для прикрытия ледокола. Командующий флотилией просил в связи с этим дать указания о перебазировании 6—8 самолетов «Киттихаук» (Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны) на аэродром Поной сроком с 28 февраля до 3 марта. (Дело ШТ 6196, л. 106.)

В 12 ч. 30 м. тральщики № 61 и 64 вышли из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нос до кромки льда у маяка Терско-Орловский. (Дело 9239, л. 74.)

Конвой «ИП-1», возвращавшийся из Индигской губы в Иоканку¹, в 18 ч. 38 м. находился в районе мыса Канин Нос. (Дело 9239, л. 74.)

28 ФЕВРАЛЯ. Действий на коммуникациях противника и против его баз. С 7 ч. 36 м. до 17 ч. 35 м. два самолета «Киттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды и коммуникаций противника в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии, но из-за плохой погоды выполнили задачу не полностью. (Дело 17995, л. 69.)

По данным агентуры и радиоразведки, в течение суток у берегов Норвегии были обнаружены миноносец, 7 сторожевых кораблей и 2 тральщика. (Дело ШТ 6141, л. 100.)

Подводная лодка «С-14» до 6 ч. 52 м. находилась в районе зарядки, после чего пошла к берегу в подводном положении. На пути лодка слышала шум винтов сторожевых катеров противника и взрыв глубинной бомбы. В 20 ч. 50 м. «С-14» всплыла в районе мыса Свертхольтклубб и начала ночной поиск неприятельских кораблей. Ветер был зюйд-вест 2—3 балла, северное сияние, видимость берега 10—15 миль. В 22 ч. 57 м. была замечена белая ракета и взлет самолета, который сделал круг и направился к нашей лодке. Лодка срочно погрузилась и начала отходить на норд. Под водой «С-14» слышала шум винтов двух сторожевых кораблей противника. (Дело 11046, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-56», находясь к северу от мыса Слетнес, до 8 ч. 20 м. продолжала уклоняться от преследовавших ее кораблей противника, меняя курсы и глубину погружения². Вражеские корабли сбросили еще 12 бомб, но на большом расстоянии от лодки, очевидно, они потеряли ее из вида. В 15 ч. 07 м. «С-56» на курсовом угле 160° правого борта на дистанции 12 каб. обнаружила подводную лодку (предположительно, противника); ее курсовой угол был 135° правого борта. Не будучи уверенным, что это лодка неприятельская, командир «С-56» от атаки отказался. Обнаруженная лодка вскоре скрылась в снежном заряде. В 19 ч. 25 м. «С-56» всплыла в крейсерское положение и начала зарядку аккумуляторов. (Дело 11142, л. 2 об.)

Подводная лодка «М-200» в 5 ч. 00 м. снова подошла к берегу в районе Берлевога. В 10 ч. 00 м. она обнаружила шум винтов транспорта, тральщика и двух сторожевых катеров, но в перископ ничего не увидела (из-за тумана). В 17 ч. 20 м. туман рассеялся, но видимость была незначительной (25 каб.) В 18 ч. 05 м. «М-200», находясь в 20 каб. от гавани Берлевога, обнаружила там у причала 2 транспорта и на якоре — тральщик и транспорт. Лодка начала маневрировать для входа в гавань, чтобы атаковать эти корабли. В 19 ч. 05 м. она подошла к воротам гавани, но ввиду наступивших сумерок ее попытки

¹ См. «Хропику» за 25 февраля.

² См. «Хропику» за 27 февраля.

обнаружить корабли в перископ оказались безуспешными. Лодка легла на грунт, ожидая наступления темноты. В 20 ч. 11 м. она всплыла в позиционное положение, но из-за темноты снова не могла различить силуэты транспортов. В 22 ч. 00 м. нашел сплошной туман, и лодка стала отходить от берега за кромку минного заграждения (Дело 11047, л. 2.)

Подводная лодка «М-201», находясь у входа в Порсангерфьорд, в 14 ч. 03 м. обнаружила в перископ на расстоянии в 25 каб. два неприятельских тральщика, шедших курсом норд-ост. В 14 ч. 05 м. лодка легла на боевой курс, но в 14 ч. 14 м. концевой тральщик повернул на перископ, и лодка погрузилась на глубину 45 м. В 14 ч. 20 м. по шумопеленгатору прослушивалась работа акустической установки тральщика, и лодка погрузилась на 65 м. В 14 ч. 35 м. шум винтов тральщиков удалился. (Дело 11048, л. 1 об., 2.)

Подводная лодка «М-108», предположительно, находилась на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело 11033, л. 16.)

Подводная лодка «М-119» продолжала переход из Главной базы на позицию — в район Сюльтерфьорда. (Дело 11223, л. 1.)

В 19 ч. 45 м. торпедные катера № 12 и 172 вышли из Пумманки в Варангерфьорд для действий на неприятельских коммуникациях, но противника не встретили и в 23 ч. 50 м. возвратились в Пумманки. (Дело 9239, л. 78, 80.)

В 21 ч. 56 м. из Кольского залива в Пумманки перебазировались торпедные катера № 13 и 116. (Дело 9239, л. 80.)

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, противник в течение недели (с 22 по 28 февраля) нес постоянный и периодический дозоры в районах: Варангерфьорда, Варде, Танафьорда, Свертхольтхава, мыса Нордкап, Рольвсейсунна, Хаммерфеста, Серейсунна, острова Лопсен, Тромсе, Харштадта, острова Хинней, Вестфьорда, Бодэ-Тронхейма. Дозор обеспечивался миноносцами, сторожевыми кораблями и сторожевыми катерами. Обычный состав дозора: 1—2 корабля. Усиленный дозор противник нес в Варангерфьорде (до 5 кораблей) и в районе — Бодэ-Тронхейм (до 9 кораблей). Одиночные тральщики производили контрольное траление фарватеров в районах мыса Кибергнес, мыса Маккауэр, острова Квалей, Серейсунна, острова Андей, острова Хинней и Вестфьорда. (Инв. 1504, стр. 1.)

Двенадцать самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали аэродромы Хебуктен, Луостари и Салмиярви. Восемь из этих самолетов в 21 ч. 52 м. — 21 ч. 58 м. с высоты 4100—4900 м сбросили на Хебуктен 3 ФАБ-250, 57 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100цк, 4 САБ-100, 6 САБ-15, 30 АО-25; на аэродроме возникли три пожара. Два Ил-4 в 20 ч. 55 м. — 21 ч. 31 м. с высоты 3000—3600 м сбросили на Луостари 20 ФАБ-100, вызвав там два пожара. Еще два Ил-4 в 21 ч. 45 м. — 22 ч. 00 м. с высоты 4500—4700 м сбросили 2 ФАБ-250, 18 ФАБ-100 и 4 САБ-100 на Салмиярви. (Дело 17995, л. 68.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 2 ч. 20 м. из Кольского залива вышли для встречи и эскортирования Беломорской группы конвоя JW-57 эскадренные миноносцы «Разъяренный» (флаг командира бригады миноносцев капитана 1 ранга Колчина), «Гремящий», «Громкий» и «Разумный», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-116», «Т-117» и большие охотники № 201, 204, 210 и 212. У острова Торос к нашим кораблям присоединились английские тральщики «Сигалл» и «Глинер», отделившиеся от входившего в это время в Кольский залив конвоя «БК-8». В 8 ч. 00 м. из Кольского залива вышел в бухту Мо-

гильная (остров Кильдин) эскадренный миноносец «Грозный» для под-
держки эскорта конвоя JW-57.

В 8 ч. 20 м. из Главной базы на Кильдинский плес для поиска не-
приятельских подводных лодок вышли сторожевой корабль № 16
(«Ураган») и катера МО № 114, 115, 122, 125, 126, 133. Тральщики
№ 33 и 45 производили траление фарватера на подходах (с востока)
к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6141, л. 72,
99.)

Самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на
разведку конвоя JW-57 и в 13 ч. 35 м. обнаружил его в точке:
 $\text{ш} = 69^{\circ}53'$ норд, $\text{д} = 35^{\circ}03'$ ост. В районе конвоя наш самолет был
дважды атакован двумя Ме-109. Погода в этом районе была: облач-
ность 10 баллов, высота облаков 200—300 м, видимость 3 км, местами
снежные заряды. (Дело 17295, л. 178 об.)

В 14 ч. 30 м. в точке: $\text{ш} = 69^{\circ}55'$ норд, $\text{д} = 36^{\circ}10'$ ост Беломорская
группа судов (7 англо-американских транспортов и 3 танкера) отдели-
лась от конвоя JW-57 и под эскортом вышедших из Кольского залива
наших кораблей последовала в Белое море. (Дело 12149, л. 19; дело
ШТ 6141, л. 99.)

С 18 ч. 00 м. Мурманская группа конвоя JW-57 начала втяги-
ваться в Кольский залив. В 22 ч. 00 м. в залив вошли крейсер проти-
возвоздушной обороны, авианосец, 12 миноносцев, 2 тральщика,
6 транспортов и корвет. Для противокатерной обороны конвоя в
18 ч. 05 м. из Кольского залива к мысу Лауш вышли катера МО № 111,
116 и 131. В 22 ч. 30 м. они возвратились в базу. (Дело ШТ 6141,
л. 99.)

Для прикрытия англо-американского конвоя с воздуха с 12 ч. 45 м.
до 18 ч. 55 м. истребителями Северного флота было произведено 44 са-
молето-вылета. 32 «Киттихаук» (27-го авиаполка) и два Як-9 (20-го
авиаполка) патрулировали над конвоем при подходе его к Кольскому
заливу. В 17 ч. 43 м. восемь «Киттихаук» (ведущий — майор Дижев-
ский) в районе конвоя обнаружили на бреющем полете немецкий са-
молет Ю-88; он ушел от преследования в облака. Четыре «Аэрокобра»
(255-го авиаполка) летали парами на перехват неприятельских самоле-
тов в районе остров Кильдин — маяк Гавриловский; встреч с против-
ником не было. Два Як-9 (20-го авиаполка) патрулированием на вы-
соте 4000—4200 м прикрывали катера МО на переходе к Кильдинской
салме; четыре Як-9 (того же полка) летали на перехват самолетов-
разведчиков противника в Варангерфьорде, но не встретили их. (Дело
17995, л. 66; дело ШТ 6141, л. 99.)

По данным радиоразведки, с 7 ч. 25 м. до 17 ч. 00 м. самолеты
противника поодиночке и группами по три производили разведку в Ба-
ренцовом море, в районе Новой Земли, в Горле Белого моря и на по-
бережье Кольского полуострова. Один из них в районе нахождения
англо-американского конвоя дал радиограну, повидному, связанную
с обнаружением конвоя. (Дело ШТ 6141, л. 100.)

По сведениям разведывательного отдела штаба флота, в середине
суток 28 февраля подводные лодки противника были сосредоточены на
меридиане мыса Нордкин. (Дело 11213, л. 4.)

Оборона Главной базы флота. С 12 ч. 35 м. до 15 ч. 27 м. немецкие
самолеты — один Ю-88, четыре Ме-109, два ФВ-189 и два ФВ-190 —
одиночно и парами вели разведку фронта, полуострова Рыбачий, Мо-
товского залива и Кильдинского плеса на высоте 2500—4000 м. (Дело
ШТ 6141, л. 100.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный и минометный огонь по огневым точкам и живой силе противника. (Дело ШТ 6197, л. 29.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 15 м. конвой «БК-8» (8 англо-американских транспортов, эскадренный миноносец «Куйбышев», тральщики «Т-114», «Т-115» и большие охотники № 202 и 203) прибыл из Белого моря в Кольский залив. (Дело 9239, л. 76.)

В 7 ч. 40 м. в Иоканку из Индигской губы прибыл конвой «ИП-1» (транспорт «Рошаль», ледорез «Литке», сторожевые корабли № 25 и 77). (Дело 9239, л. 77.)

В 8 ч. 00 м. ледокол «Иосиф Сталин» находился у маяка Зимнегорский; он прикрывался тремя Пе-3 (95-го авиаполка) и восемью истребителями (Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны). В 18 ч. 00 м. ледокол пошел к кромке льда в район Поной. (Дело 10557, л. 10 об.; дело 9239, л. 79.)

Тральщики № 61 и 64 тралили фарватер в северной части Белого моря от мыса Святой Нос до кромки льда. (Дело 9239, л. 79; дело ШТ 6197, л. 11.)

С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. самолет Пе-3 (95-го авиаполка) летал на поиск мин и неприятельских подводных лодок в воронке и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. Два МБР-2 (22-го авиаполка, с аэродрома Лахта) производили ледовую разведку в бассейне и Горле Белого моря. (Дело ШТ 6197, л. 23.)

На аэродром Поной перебазировались с аэродромов Главной базы флота один самолет Пе-3 и четыре «Киттихаук», из Архангельского дивизионного района противовоздушной обороны — девять «Киттихаук». (Дело 9239, л. 79.)

С 14 ч. 19 м. до 16 ч. 39 м. два немецких самолета Ю-88 были обнаружены в разведке Горла Белого моря. Один из них в 15 ч. 35 м. в районе Поной сбросил, предположительно, две мины (наблюдатели батареи № 3 Архангельского военного округа видели два всплеска в 45 каб. по пеленгу 98° от мыса Красный); этот район был объявлен опасным для плавания; был установлен обходный фарватер. (Дело 9239, л. 80 об.; дело ШТ 6197, л. 23, 24.)

В 21 ч. 45 м. ледорез «Литке» в охранении сторожевых кораблей № 25 и 77 вышел из Иоканки к кромке льда в Белом море для помощи ледоколу «Иосиф Сталин». (Дело 9239, л. 80 об.)

Ледовая обстановка в Белом море: Шойна — битый лед 10 баллов; Моржовец — каша и мелкобитый лед; Поной — сало и мелкобитый лед 6 баллов; Сосновец — молодой мелкобитый лед 9 баллов; Зимнегорский — битый лед 10 баллов; Инцы — мелкобитый лед 10 баллов; Мудьюгский — неподвижный лед 10 баллов; Молотовск — каша и мелкобитый лед 10 баллов. (Дело ШТ 6197, л. 25.)

29 ФЕВРАЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 29 февраля два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) ставили мины на коммуникациях противника; один из этих самолетов с высоты 600 м поставил в районе порта Киркенес мину АМГ-1, а другой, из-за неблагоприятных метеорологических условий, задание не выполнил и сбросил мину в Средне-Ваенгское озеро. (Дело 17995, л. 67; дело ШТ 6197, л. 39.)

С 7 ч. 35 м. до 18 ч. 00 м. два самолета «Киттихаук», четыре «Бостон», один Пе-3 и три «Спитфайр» (118-го разведывательного авиа-

полка) летали на разведку в Варангерфьорде и у побережья Норвегии, но из-за плохой видимости кораблей противника не обнаружили. Один «Спитфайр» (летчик — герой Советского Союза капитан Л. И. Елькин), летавший на разведку военно-морской базы Нарвик, на аэродром не вернулся. (Дело ШТ 6141, л. 129; дело 17995, л. 67.)

Два самолета «Аэрокобра» (255-го авиаполка) днем вылетали на «свободную охоту» в район аэродрома Луостари, но самолетов противника не встретили. Шесть «Аэрокобра» (того же полка) вылетали на штурмовку аэродрома Луостари и обстреляли четыре вражеских самолета, находившихся в юго-восточной части аэродрома и четыре — на старте; результатов удара летчики не наблюдали. Восемь «Аэрокобра» повторно нанесли штурмовой удар по Луостари и подавили там огонь трех зенитных автоматов, а по дороге Титовка — Западная Лица обстреляли группу неприятельских лыжников. При штурмовке аэродрома Луостари зенитным огнем противника был подожжен самолет командира звена лейтенанта А. П. Горбачева. Несмотря на то что его машина горела, коммунист Горбачев продолжал штурмовать вражеские самолеты до тех пор, пока машина слушалась рулей. В последний заход лейтенант Горбачев направил свой самолет на расположение вражеской зенитной батареи, которая вела активный огонь по нашим самолетам. Участники боя наблюдали, что после падения самолета в расположение этой батареи последовал сильный взрыв, и батарея прекратила огонь. (Дело 23143, л. 205; дело 17995, л. 67.)

В 0 ч. 30 м. штаб флота оповестил (по радио) подводные лодки, находившиеся в море, что по данным радиоразведки, в 20 ч. 40 м. 28 февраля из Тромсе в Киркенес вышли неприятельские транспорты¹. (Дело ШТ 6141, л. 104.)

В течение суток радиоразведка обнаружила следующие неприятельские корабли: в районе Бодэ — миноносец; в районе Хаммерфест — Тромсе миноносец и 5 сторожевых кораблей; у Нордкина — 2 сторожевых корабля; в районе Танафьорда — тральщик; в Варангерфьорде — сторожевой корабль, 8 сторожевых катеров и мотобот. (Дело ШТ 6141, л. 131.)

Подводная лодка «С-14» находилась к северу от мыса Нордкин; она вражеских кораблей не обнаружила. К вечеру в этом районе ветер усилился до 8 баллов от зюйд-веста. (Дело 10046, л. 1 об., 2, 11.)

В 3 ч. 30 м. подводная лодка «С-56» подошла к берегу в районе мыса Слетнес и начала ночной поиск противника, но в 5 ч. 11 м. ввиду наступившего северного сияния снова погрузилась. В 7 ч. 03 м. лодка слышала шум винтов сторожевого корабля; она всплыла на перископную глубину и развернулась на курс атаки, однако видимости в перископ не было, и лодка снова погрузилась. В течение дня у берега был слышен шум винтов неприятельского катера, но обнаружить его лодке не удалось. В 20 ч. 00 м. «С-56» из-за мешавшего ей сильного света луны и северного сияния направилась в район зарядки. (Дело 11142, л. 3, 23.)

Подводная лодка «М-200» в 5 ч. 00 м. подошла к берегу противника и оставалась там, крейсируя между Танафьордом и мысом Кьельнес; неприятельских кораблей она не обнаружила. В 22 ч. 30 м. лодка получила (по радио) приказание возвратиться в базу. (Дело 11047, л. 2.)

Подводная лодка «М-201» маневрировала у входа в Порсангерфьорд и в 9 ч. 47 м. слышала шум винтов тральщика; в 9 ч. 55 м.

¹ Радиограмму получили подводные лодки: «С-56» — в 1 ч. 12 м.; «М-119» — в 1 ч. 30 м.; «С-14» — в 3 ч. 33 м. 29 февраля.

она всплыла на перископную глубину и, увидев на расстоянии 20 каб. трубу тральщика, легла на курс для выхода в атаку. В 10 ч. 12 м. лодка обнаружила в перископ силуэт тральщика, шедшего курсом на Магерейсунд; командир лодки от атаки отказался. В 20 ч. 19 м. «М-201» пошла с позиции в Главную базу, так как кончался запас топлива. (Дело 11048, л. 2.)

Подводная лодка «М-119» в 0 ч. 50 м. пришла из Главной базы в район Сюльтефьорда; лодка не успела в темное время суток форсировать минное заграждение противника, поэтому в светлое время дня находилась за кромкой заграждения, но неприятельских кораблей здесь не обнаружила. В 20 ч. 00 м. «М-119» всплыла в надводное положение и пошла к берегу. (Дело 11223, л. 1.)

Подводная лодка «М-108», предположительно, находилась на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело 11033, л. 16.)

В 18 ч. 40 м. катера МО № 113, 131, 135 и 136 вышли из Кольского залива в Варангерфьорд для постановки мин. (Дело 9239, л. 81.)

В 20 ч. 00 м. торпедные катера № 12 и 176 вышли из Пумманки в Кольский залив на ремонт. (Дело 9239, л. 81.)

Самолет Ил-4 (36-й авиадивизии) вылетел на разведку погоды в районе Луостари и в 20 ч. 55 м. сбросил бомбы на порт Линнахамари. (Дело 17995, л. 69 об.)

Во второй половине февраля на переходах у побережья Норвегии были обнаружены 10 неприятельских конвоев, из которых 7 прошли из Тромсе на восток и 3 — в западном направлении. В конвоях, шедших на восток, находилось примерно 10 транспортов, из которых один прошел в Порсангерфьорд. В конвоях, следовавших на запад, было 6 транспортов и 4 танкера. (Инв. 1375, стр. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 3 ч. 00 м. Мурманская группа конвоя JW-57 втянулась в Кольский залив. Вместе с этим конвоем прибыли полученные нами по ленд-лизу от США для Северного флота тральщики «Т-118», «Т-119», «Т-120» и большие охотники № 208, 209 и 211¹.

Наши корабли, обеспечивавшие вход конвоя в залив, начали возвращаться в Главную базу. Так, из бухты Могильная в 9 ч. 15 м. прибыли сторожевой корабль № 16 («Ураган») и катера МО № 114, 122 и 133, а в 14 ч. 25 м. — эскадренный миноносец «Грозный» (с транспортом)²; от острова Кильдин в 17 ч. 10 м. — тральщики № 33, 45, «Т-114» и «Т-115». (Дело ШТ 6141, л. 129, 129 об.)

Беломорская группа конвоя JW-57 (10 транспортов) продолжала переход в Белое море в охранении четырех эскадренных миноносцев, четырех больших охотников и четырех тральщиков; в 9 ч. 30 м. эта группа прошла мыс Большой Городецкий.

В 9 ч. 00 м. из Иоканки в район Пооя прибыл ледорез «Литке»; туда же, к этому времени, прибыл от маяка Зимнегёрский и ледокол «Иосиф Сталин».

При эскортировании конвоя большой охотник № 210 столкнулся с концевым транспортом и получил пробойну в носовом отсеке. Отделившись от конвоя, он в 10 ч. 25 м. прибыл в Иоканку. Туда же прибыли в 18 ч. 21 м. и остальные большие охотники, отделившиеся от конвоя в 12 ч. 02 м. в районе Острые Лудки.

¹ См. «Хронику» за 20 февраля.

² «Грозный» выходил из бухты в море для встречи и эскортирования отставшего от конвоя транспорта; этот транспорт и был им приведен в Главную базу.

В 12 ч. 45 м. ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке» встретили англо-американский конвой у острова Вешняк. В 15 ч. 35 м. в районе Поноя наши эскадренные миноносцы отделились от конвоя и пошли в Кольский залив. В 16 ч. 35 м. к конвою присоединился отставший от него транспорт, который следовал в охранении тральщиков; последние в 17 ч. 45 м. отделились от конвоя и пошли в Кольский залив. В 19 ч. 40 м. одна группа конвоя (8 транспортов под проводкой ледокола «Иосиф Сталин») прошла остров Сосновец; другая группа (2 транспорта под проводкой ледореза «Литке») следовала за первой. (Дело 9239, л. 80 об., 81 об.)

В течение дня авиация Беломорской военной флотилии обеспечивала переход англо-американского конвоя, сделав с 9 ч. 15 м. до 17 ч. 27 м. 18 самолето-вылетов Пе-3 и «Киттихаук» с аэродрома Поной и с 9 ч. 30 м. до 12 ч. 38 м. — 4 самолето-вылета И-153 с аэродрома Иоканка (на прикрытие отставшего транспорта). С 11 ч. 07 м. до 13 ч. 46 м. два МБР-2 обеспечивали противолодочную оборону этого транспорта от мыса Святой Нос до маяка Городецкий. (Дело ШТ 6197, л. 54.)

По данным радиоразведки, в западной части Баренцева моря находились 6 немецких подводных лодок, которые, повидимому, начали отходить на линию остров Медвежий — мыс Нордкап или в свои базы; в разведке Баренцева моря и Горла Белого моря с 8 ч. 40 м. до 16 ч. 15 м. были отмечены немецкие самолеты: два Ю-88, три Хе-115 и два Хе-111. (Дело ШТ 6141, л. 114, 131.)

Оборона Главной базы флота. В 2 ч. 30 м. неприятельские разведчики (12 человек) пытались сделать вылазку в расположение нашей обороны в квадрате 2854—6. Наши бойцы (8 человек) смело вступили с ними в бой и забросали их гранатами. В этом бою особенно смело и решительно действовали сержант Каменцов, краснофлотцы М. Ф. Попов и В. В. Шанаев, которые первыми начали действовать гранатами. Противник отошел, имея потери. У нас потерь не было. После того как эта вылазка была отбита, немцы с 4 ч. 40 м. до 5 ч. 40 м. произвели огневой налет (стреляли 50-мм и 81-мм минометы) по нашим опорным пунктам, выпустив 210 мин. (Дело 19444, л. 40; дело 19442, л. 22.)

Артиллерия 63-й бригады морской пехоты разрушила 4 и повредила 5 вражеских дзотов к западу от губы Кутовая; противник вел ответный огонь и повредил одно наше (76-мм) орудие. (Дело 9838, л. 1.)

С 10 ч. 15 м. до 17 ч. 17 м. самолеты противника — шесть Ме-109, два ФВ-190 и два Ю-88 — в разное время парами производили разведку подходов к Главной базе флота, районов Мурманши, Мурманска и Кировской железной дороги. С 15 ч. 12 м. до 15 ч. 50 м. одиннадцать Ме-109 и шесть ФВ-190 пытались подойти к Мурманску, но были отогнаны нашей зенитной артиллерией (Мурманского района противовоздушной обороны); при этом были сбиты два Ме-109; один немецкий летчик (командир 9-го отряда 3-й группы 5-й эскадры) был взят в плен. Неприятельские самолеты отошли в район Шонгуй — Мурманши и безуспешно сбросили там четыре 100-кг фугасные бомбы. (Дело ШТ 6141, л. 129, 131.)

С 8 ч. 15 м. до 18 ч. 14 м. истребители Северного флота сделали 82 самолето-вылета для прикрытия Главной базы и транспортов в Кольском заливе; встреч с противником в воздухе не было. (Дело ШТ 6141, л. 129.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района за вторую половину февраля противник выпустил до 2670 снарядов и мин и

свыше 2400 осветительных ракет; кроме того, было отмечено до 200 взрывов на оборонительных работах. Нашим огнем были уничтожены 6 немецких солдат, разрушены 17 и повреждены 12 дзотов.

За тот же период на фронте в районе реки Западная Лица противник выпустил свыше 18 600 снарядов и мин. В результате нашего огня и действий разведывательных групп противник потерял убитыми и ранеными 242 человека солдат и офицеров; кроме того, были уничтожены 2 склада с продовольствием и боеприпасами и 4 землянки. (Инв. 1434, стр. 9, 10, 17.)

По данным, полученным от военнопленных, подтверждалось наличие подразделений немецкого горного корпуса «Норвегия» на мурманском направлении в прежней группировке¹; 6-я горно-егерская дивизия продолжала занимать оборону по реке Западная Лица, а 2-я горно-егерская дивизия находилась в резерве корпуса, на отдыхе, в следующих районах: штаб 136-го горно-егерского полка — в квадрате 1528; 2-й батальон (136-го полка) — в квадрате 1626; 137-й горно-егерский полк (небольшими подразделениями) — в районе Луостари — Салмиярви — Киркенес; 111-й разведывательный полевой батальон (2-й горно-егерской дивизии) — в Салмиярви. (Инв. 1434, стр. 13.)

В течение февраля снайперами 63-й бригады морской пехоты были уничтожены 16 немцев. (Дело 19444, л. 37.)

В течение февраля подразделениями 63-й бригады морской пехоты было заброшено в расположение противника 48 000 листовок на немецком языке. Листовки забрасывались по ветру и минометными подразделениями. За этот же период было произведено для немцев 172 передачи по звуковещательной станции. (Дело 19442, л. 20.)

Приказом командующего флотом в состав Охраны водного района Главной базы флота были включены следующие, прибывшие из США корабли: «Т-118», «Т-119», «Т-120» — в 6-й дивизион тральщиков; большие охотники № 208, 209 и 211 — во 2-й дивизион сторожевых кораблей. (Инв. 2142, стр. 85.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море². Сторожевые корабли № 25 и 77, закончив эскортирование ледореза «Литке» из Иоканки к кромке льда в Белом море, в 14 ч. 30 м. стали на якорь у острова Вешняк, а в 20 ч. 00 м. вышли оттуда в Иоканку. (Дело ШТ 6197, л. 54 об.)

Тральщик № 61 произвел контрольное траление закрытого для плавания района (у Поноя)³. Тральщик № 64 протралил электромагнитным и акустическим тралами обходный участок фарватера в этом районе. Мин не было обнаружено. (Дело 9239, л. 82.)

В 18 ч. 00 м. из Кольского залива в Иоканку вышел тральщик «Т-104». (Дело 9239, л. 81.)

В течение февраля на внутренних коммуникациях в операционной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 9 конвоев: из Кольского залива в Белое море — 1, из Белого моря в Кольский залив — 4, из Белого моря в Иоканку — 1, из Иоканки в Белое море — 2, из Иоканки в Печорский залив — 1. Кроме того, Беломорская флотилия принимала участие в обеспечении перехода Беломорской группы одного англо-американского конвоя. (Дело 12149, л. 49.)

¹ См. «Хронику» за 1 января.

² В течение 29 февраля деятельность Беломорской военной флотилии была направлена преимущественно на обеспечение перехода Беломорской группы конвоя JW-57. Эти действия описаны в тексте под рубрикой «Действия на внешних морских коммуникациях».

³ См. «Хронику» за 28 февраля.

1 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 20 ч. 35 м. 29 февраля до 0 ч. 08 м. 1 марта два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, с аэродрома Ваенга-1) поодиночке летали на постановку мин АМГ-1 в Буссесунн и Кобб-хольмфьорд. Одна мина была поставлена в ш = 70°24'15" норд, д = 31°02'45" ост, с высоты 400 м; вторая — в ш = 69°47'42" норд, д = 30°45' ост, с высоты 600 м. (Дело 12273, л. 69; дело ШТ 6198, л. 2, 5.)

Подводная лодка «М-201» продолжала переход с позиции из района Порсангерфьорда в базу и в 0 ч. 00 м. находилась (по счислению) в ш = 71°46' норд, д = 26°14' ост¹. В 0 ч. 18 м. она обнаружилась в 15—20 каб. силуэт рубки неизвестной подводной лодки, которая вскоре погрузилась. Командир «М-201» принял обнаруженную лодку за «С-14» и продолжал свой путь в надводном положении. (Дело 11048, л. 2, 17, 25.)

В 0 ч. 00 м. подводная лодка «С-14» находилась в ш = 71°37' норд, д = 27°13' ост. В 0 ч. 20 м. во время зарядки батареи (курс 180°) она обнаружила за кормой, в 3—4 каб., подводную лодку и, считая ее неприятельской, срочно погрузилась на глубину 40 м. Через 2 ч. 30 м. «С-14» всплыла и продолжала зарядку. В течение суток лодка штурмовала в северной части своей позиции в открытом море в районе мыса Нордкин и к берегу противника не подходила. (Дело 11046, л. 11, 24.)

Подводная лодка «С-56» с 3 ч. 20 м. была занята поиском противника в районе Омганг — мыс Слетнес (5—6 миль от берега). В 20 ч. 45 м. ввиду сильного света луны и северного сияния она прекратила поиск и пошла в район зарядки. (Дело 11142, л. 3, 14, 15.)

Подводная лодка «М-119» с 1 ч. 16 м. вела поиск противника на подходах к Сьюльтефьорду с норда, в 2—3 милях от берега. За время поиска она обнаружила акустическими средствами движение мотоботов, но из-за плохой видимости (3—4 каб.) в перископ их не видела и в 20 ч. 47 м. начала производить зарядку в районе поиска. (Дело 11223, л. 1, 5, 5 об., 10.)

Подводная лодка «М-200» до 21 ч. 00 м. продолжала начатый 29 февраля поиск противника в 2—4 милях от берега между Танафьордом и маяком Кьельнес. За время поиска она обнаруживала шумы мотоботов, но в перископ их не видела (был туман). В 21 ч. 00 м. «М-200» легла на курс отхода с позиции, форсировала минное поле и направилась в базу. (Дело 11047, л. 2, 19, 33—35.)

В 20 ч. 15 м. командир бригады подводных лодок вызывал по радио подводную лодку «М-108» и сообщал ей, что она с 27 февраля уже неоднократно отзывалась в базу; лодку запрашивали о месте ее нахождения, но от нее никаких сигналов и донесений в этот день не поступало². (Дело ШТ 6198, л. 16; дело ШТ 6143, л. 74.)

Выходившие накануне в Варангерфьорд (на минную постановку) катера МО № 113, 131, 135 и 136 в 6 ч. 06 м. возвратились в базу; задание они не выполнили из-за наличия большой волны. (Дело 9838, л. 1.)

С 7 ч. 20 м. до 9 ч. 00 м. самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка, с аэродрома Ваенга-1) летал на разведку по-

¹ Подводная лодка «М-201» в 8 ч. 00 м. 1 марта была отозвана в базу в связи с тем, что срок ее пребывания на позиции истек, но извещение об этом она получила только в 21 ч. 25 м., так как в момент передачи радиogramмы находилась в подводном положении. (Дело 11048, л. 17; дело ШТ 6198, л. 3, 4.)

² См. «Хронику» за 23 февраля.

годы и кораблей противника в Варангерфьорд; с 8 ч. 00 м. до 10 ч. 00 м. самолет «Бостон» (того же авиаполка) вел разведку коммуникаций противника вдоль побережья Северной Норвегии; с 8 ч. 30 м. до 10 ч. 38 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на разведку и «свободную охоту» на коммуникациях противника и вернулся из точки ш = 70°50' норд, д = 33°10' ост с торпедой. Корабли противника не были обнаружены. (Дело 17995, л. 69.)

С 19 ч. 50 м. до 22 ч. 00 м. самолет Ил-4 (36-й авиадивизии) с целью обеспечения готовившихся на 2 марта бомбовых ударов по аэродромам противника летал на разведку погоды в районе Луостари — Хебуктен — Киркенес и в 21 ч. 17 м. сбросил в порту Линнахамари 10 ФАБ-100 с высоты 2700 м; летчик наблюдал взрыв бомб в юго-восточной части порта и пожар малых размеров. В районе аэродромов противника самолет зафиксировал следующие данные о погоде: облачность 10 баллов высотой 2000—3000 м с понижением до 500 м, сильная дымка, видимость 1—2 км. (Дело 19739, л. 58 об., 59; дело 9838, л. 3; дело ШТ 6142, л. 22.)

Действия на внешних морских коммуникациях. За 1 марта радиоразведкой и наблюдением были отмечены 8 разведывательных самолето-вылетов противника на наших морских коммуникациях — вдоль побережья Кольского полуострова, в Баренцовом и Белом морях. (Дело 9838, л. 2.)

В 3 ч. 10 м. после эскортирования Беломорской группы конвоя JW-57 в Кольский залив возвратились эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Разумный» и «Разъяренный», а в 14 ч. 00 м. (по выполнению той же задачи) — тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-116» и «Т-117». (Дело 9838, л. 1, 2; дело 17543, л. 64.)

В 8 ч. 50 м. Беломорская группа этого конвоя (7 англо-американских транспортов, 3 танкера, ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке») скрылась из видимости поста Пулонга. (Дело 9838, л. 1 об.; дело ШТ 6198, л. 8; дело 10149, л. 11 об., 12.)

С 8 ч. 16 м. до 17 ч. 30 м. для прикрытия конвоя на переходе Пулонга — мыс Никодимский — мыс Зимнегорский было сделано 13 самолето-вылетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) и 4 Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной и 8 самолето-вылетов «Киттихаук» (78-го авиаполка) — из Архангельска. (Дело ШТ 6198, л. 14, 26.)

В 8 ч. 00 м. на ледовую разведку Горла Белого моря вылетали: из Архангельска — самолет СБ (16-го транспортного авиаотряда) и с аэродрома Лахта — два МБР-2 (22-го авиаполка); последние из-за плохой погоды задания не выполнили. (Дело 9838, л. 3 об.; дело ШТ 6198, л. 26.)

В 9 ч. 35 м. самолет МБР-2 (22-го авиаполка) летал на разведку местонахождения англо-американского конвоя, но в 10 ч. 00 м. из-за неисправности маслопровода возвратился. С 10 ч. 28 м. до 13 ч. 35 м. на ледовую разведку Горла Белого моря и определения места конвоя летал другой МБР-2, который обнаружил, что конвой в 12 ч. 00 м. находился в ш = 65°48' норд, д = 39°08' ост и шел курсом 200° со скоростью 4 узла. (Дело 17995, л. 69, 69 об.; дело 10557, л. 11 об.; дело ШТ 6198, л. 14, 26.)

В 14 ч. 36 м. в районе мыса Никодимский к англо-американскому конвою присоединился ледокол «Ленни». В 15 ч. 00 м. конвой находился в ш = 65°52' норд, д = 38°20' ост и шел курсом 210° со скоростью 4 узла; конвой растянулся и шел двумя группами: первая —

ледокол «Иосиф Сталин» с пятью транспортами и тремя танкерами, вторая — ледокол «Ленин» и ледорез «Литке» с двумя транспортами; вторая группа отстала от первой и шла позади ее в 5 милях. В 18 ч. 15 м. конвой показался в пределах видимости поста Зимнегорского и продолжал медленно (в тяжелых ледовых условиях) идти в направлении на Северо-Двинский рейд. (Дело ШТ 6198, л. 22, 22 об.; 26; дело 10149, л. 11 об., 12.)

Обсрона Главной базы флота. С 16 ч. 47 м. до 17 ч. 38 м. вражеский самолет ФВ-189 производил разведку линии фронта в районе селения Зимняя Мотовка на высоте 1500 м. (Дело ШТ 6198, л. 17.)

В течение светлого времени суток 20 самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка, с аэродрома Кильдин) группами по четыре прикрывали с воздуха Главную базу и стоянку кораблей и транспортов в Кольском заливе. (Дело 17903, л. 69.)

Разведывательная группа (29 человек) 3-го батальона 63-й бригады морской пехоты, выходившая в квадрат 2458—3 на ночной поиск «языка», противника не обнаружила и возвратилась в свое расположение. (Дело 17139, л. 43; дело 10619, л. 11.)

На участке Ивари — Кутовая противник артиллерией и минометами обстреливал огневые позиции и боевое охранение 63-й бригады морской пехоты. Наши вели ответный ружейно-пулеметный и минометный огонь по огневым точкам противника, в результате чего в квадрате 2460—1 была рассеяна группа неприятельских солдат (15 человек) и подавлен огонь минометной батареи в районе озера (отметка 64.0). Минометный дивизион (63-й бригады морской пехоты) рассеял группу вражеских солдат (20 человек) в квадрате 2854—8. Батарея № 1053 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяла группу (15 человек), работавшую в квадрате 1870—7. (Дело ШТ 6198, л. 6, 23.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 00 м. из Поноя в Иоканку вышел тральщик № 64; протралив попутно фарватер в северной части Белого моря, он в 21 ч. 40 м. прибыл к месту назначения. (Дело ШТ 6198, л. 8; дело 9838, л. 3 об.)

В 9 ч. 40 м. от острова Вешняк в Иоканку прибыли сторожевые корабли № 25 и 77. В 12 ч. 20 м. из Кольского залива в Иоканку прибыл (в оперативное подчинение командира Иоканской базы) тральщик «Т-104». (Дело 9838, л. 2 об.; дело ШТ 6198, л. 8, 14 об.)

Сторожевой корабль № 20 из-за штормовой погоды сошел с дозора на линии мыс Канин Нос — мыс Святой Нос и в 17 ч. 15 м. укрылся в Иоканке. (Дело ШТ 6198, л. 14 об.)

Тральщик № 61 из-за сложных ледовых условий не мог тралить закрытый район у Поноя¹ и отставался у кромки льда. (Дело ШТ 6198, л. 14 об.)

Сторожевой катер № 509 ввиду начавшегося шторма сошел с дозора на линии мыс Святой Нос — мыс Черный и стал у причала в губе Дроздовка. (Дело 15067, л. 70.)

Приказом командующего Беломорской военной флотилией в списки Аварийно-спасательного отдела флотилии был навечно зачислен подполковник Н. П. Петров². Было приказано установить в этой части мемориальную доску с его именем. (Иив. 2137, стр. 94, 94 об.)

¹ См. «Хронику» за 28 февраля.

² Подполковник Н. П. Петров — начальник отделения Аварийно-спасательной судоподъемной службы Беломорской военной флотилии — за период своей деятельности обеспечил: подъем трех затонувших кораблей и снятие с мели — 13; оказание

Согласно донесению начальника штаба Военно-воздушных сил флота начальнику штаба флота боевой состав (и дислокация) Военно-воздушных сил флота на 1 марта 1944 г. был следующий (табл. 2).

2 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авнация Северного флота из-за плохой погоды в ночь на 2 марта боевых действий не вела. (Дело ШТ 6198, л. 35; дело 9838, л. 3.)

В течение дня один самолет «Бостон», два «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка, с аэродрома Ваенга-1) вели разведку погоды и кораблей противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии; они обнаружили: в 9 ч. 25 м. в бухте Хоннингсвог у северного причала — транспорт и на рейде — сторожевой корабль; в 10 ч. 09 м. в районе маяка Омганг — тральщик; в 10 ч. 18 м. в Коббефьорде — 2 транспорта, выходявшие курсом 330°; в 10 ч. 36 м. в проливе Магерейсунд — конвой противника (2 транспорта, 3 тральщика, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер), шедший курсом 140°; в 10 ч. 40 м. в заливе Кумагфьорд — сторожевой корабль, шедший курсом 160°; в 10 ч. 51 м. у причала в порту Хаммерфест — транспорт. О движении конвоя было сообщено подводным лодкам, находившимся на позициях¹. (Дело 19739, л. 59 об., 60; дело 17995, л. 70; дело ШТ 6142, л. 26, 38.)

В 11 ч. 30 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, с аэродрома Ваенга-1) вылетали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап. В 13 ч. 00 м. в ш = 71°00' норд, д = 27°00' ост они обнаружили 2 неприятельских миноносца, шедших курсом 260°; заметив приближение наших самолетов, корабли увеличивали скорость до 30 узлов. В 13 ч. 10 м. в воздухе появились два немецких истребителя Ме-109, которые помешали нашим самолетам атаковать миноносцы. В 15 ч. 13 м. наши самолеты возвратились на свой аэродром с торпедами. (Дело 17995, л. 70; дело 19739, л. 60 об., 61.)

С 12 ч. 55 м. до 14 ч. 13 м. два самолета Як-9 (20-го авиаполка, с аэродрома Ваенга-2) летали на разведку аэродромов Хебуктен и Киркенес, но аэродромы противника были скрыты низкой облачностью, а в 13 ч. 35 м. в Бекфьорде самолеты обнаружили 2 транспорта и 4 сторожевых корабля на рейде. С 16 ч. 25 м. до 17 ч. 45 м. на разведку летали еще шесть Як-9, но четыре из них из-за плохой погоды (низкая облачность) и два из-за неисправности моторов возвратились, не выполнив задания. (Дело 19739, л. 61 об. — 63; дело 9838, л. 4; дело ШТ 6142, л. 38.)

Ввиду неблагоприятных метеорологических условий готовившиеся 36-й авиадивизией бомбовые удары по аэродромам противника не носились. (Дело 9838, л. 3; дело ШТ 6198, л. 76; дело ШТ 6142, л. 22.)

Подводная лодка «М-119» ночью продолжала поиск в 1—3 милях от берега между Сюльтефьордом и маяком Маккауэр, но кораблей противника не обнаружила. В течение дня, находясь в подводном положении, лодка слышала шум винтов мотоботов. В 21 ч. 24 м. «М-119»

помощи 16 кораблям; подводные судоремонтные работы на одном корабле и подводные работы на 14 гидротехнических сооружениях; подъем большого количества ценных грузов. Под его руководством были выполнены работы по подъему дважды терпевшего аварию пловучего дока в 6400 т. Погиб при выполнении боевого задания на спасательном судне «Шквал», подорвавшемся на минах противника 25 августа 1943 г. в проливе Югорский Шар. (См. «Хронику», вып. 5.)

¹ Радиограмму о движении этого конвоя получили подводные лодки: «С-14» — в 21 ч. 21 м.; «С-56» — в 21 ч. 23 м.; «М-119» — в 22 ч. 00 м.

Боевой состав и дислокация военно-воздуш
(в числителе показано общее количество са

Соединения и отдельные части	Подразделения	Т и п ы с а						
		"Восток" (А-20-В)	"Восток" (А-20-Ж)	Ил-4	Ил-2	Пе-3	Пе-2	МБР-2
5-я минно-торпед- ная авиадивизия	9-й гвардейский мин- но-торпедный полк	2/2	17/12	10/8	—	—	—	—
	То же	—	—	1/0	—	—	23/23	—
	29-й авиаполк	—	—	—	—	—	—	—
	255-й авиаполк	—	—	—	—	—	—	—
6-я истребитель- ная авиадивизия	То же	—	—	—	—	—	—	—
	20-й авиаполк	—	—	—	—	—	—	—
	То же	—	—	—	—	—	—	—
	27-й авиаполк	—	—	—	—	—	—	—
Беломорская авиагруппа	То же	—	—	—	—	—	—	—
	9-я авиаэскадрилья	—	—	—	—	—	—	—
	21-я авиаэскадрилья	—	—	—	—	—	—	1/10
	24-е звено связи	—	—	—	—	—	—	2/1
	То же	—	—	—	—	—	—	6/6
	22-й авиаполк	—	—	—	—	—	—	5/5
	То же	—	—	—	—	—	—	2/2
	"	—	—	—	—	—	—	3/3
	"	—	—	—	—	—	—	2/2
	"	—	—	—	—	—	—	1/1
Отдельные части	"	—	—	—	—	—	—	1/1
	95-й авиаполк	—	—	—	—	6/3	—	—
	То же	—	—	—	—	4/2	—	—
	46-й штурмовой авиаполк	—	—	—	13/10	—	—	—
	То же	—	—	—	6/5	—	—	—
	118-й авиаполк	1/1	4/4	—	—	3/1	1/1	12/10
	То же	—	—	—	—	—	—	—
	78-й авиаполк	—	—	—	—	—	—	—
	2-й Краснознаменный гвардейский авиаполк	—	—	—	—	—	—	—
	4-й артиллерийский авиаотряд	—	—	—	4/4	—	—	—
	Звено УВВС	1/1	—	—	—	—	—	—
	Резерв командующего ВВС	—	3/3	—	22/22	—	8/8	—
	На складах ВВС	—	—	—	—	5/0	—	—
	В ремонтных органах	—	—	2/0	4/0	3/0	1/0	6/0
	В вынужденных посадках	—	—	—	2/2	1/1	1/1	—
	Оперативная группа	—	—	19/15	—	—	—	—
	36-й авиадивизии	—	—	12/11	—	—	—	—
	8-го авиакорпуса	—	—	—	—	—	—	—
Итого (вместе с оперативно придан- ными)		4/4	24/19	44/34	51/43	22/7	34/33	41/31

Всего . . 453/314 (Дело ШТ 6198, л. 57, 57 об.)

ных сил северного флота на 1 марта 1944 г.
молотов, в знаменателе — число исправных)

м о л о т о в									Аэродромы
Як-9	Як-1	Ил-153	Ил-15	"Харри- кейн"	"Китти- хаук"	"Аэро- кобра"	Че-2	"Спит- файр"	
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Нарьян-Мар
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-1
—	—	—	—	—	—	17/13	—	—	Ваенга-1
—	—	—	—	—	—	4/2	—	—	Ягодник
9/8	6/5	—	—	—	—	1/1	—	—	Ваенга-2
1/0	—	—	—	7/7	21/19	—	—	—	Пуманки
—	—	—	—	—	12/12	—	—	—	Кильдин
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-2
—	—	—	9/9	—	—	—	—	—	Белушья
—	—	6/5	—	—	—	—	—	—	Иоканка
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Соловки
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Холмовское
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Холмовское
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Моржовец
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Нарьян-Мар
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Иоканка
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Красноярск
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Туруханск
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Поной
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ягодник
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Поной
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ягодник
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Пуманки
—	—	—	—	1/1	2/1	—	—	3/3	Ваенга-1
2/2	—	—	—	—	—	—	—	—	Грязная
—	—	—	—	3/3	11/4	—	—	—	Кехта
—	—	—	—	—	1/0	6/3	—	—	Ягодник
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-2
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	—
1/0	1/0	—	—	25/25	68/45	—	—	—	—
2/2	—	—	—	—	2/0	9/0	—	—	—
—	—	—	—	—	2/2	—	—	—	—
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Ваенга-1
—	—	—	—	—	—	—	—	—	Африканда
15/12	7/5	6/5	9/9	36/36	119/83	37/19	1/1	3/3	—

направилась в район Конгсфьорда для поиска противника и прибыла туда в 24 ч. 00 м. (Дело 11223, л. 1, 5 об., 6, 11.)

Подводная лодка «С-56» в 3 ч. 20 м. приблизилась к неприятельскому берегу в районе мыс Омганг — мыс Слетнес. За время поиска она обнаружила только один вражеский сторожевой катер, курсировавший с 9 ч. 49 м. до 12 ч. 54 м. между Гамвиком и Омгангом.

В 21 ч. 12 м. «С-56» отошла от берега за минное поле противника, так как был сильный лунный свет (видимость достигала 30—40 каб.). (Дело 11142, л. 3, 15, 15 об., 25.)

Подводная лодка «С-14» в течение суток штормовала в северной части своей позиции, в открытом море — к северу от мыса Нордкин — и к берегу противника не подходила. С 11 ч. 12 м. до 20 ч. 25 м. она слышала отдаленные взрывы глубинных бомб; командир лодки полагал, что противник производил бомбометание у своего побережья в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. (Дело 11046, л. 2, 12, 25.)

Подводная лодка «М-200» возвращалась в базу с позиции, находившейся в районе Танафьорда. В 8 ч. 09 м., идя на глубине 20 м, лодка слышала шум винтов подводной лодки, шедшей в подводном положении, а в 11 ч. 18 м. — отдаленные взрывы глубинных бомб. В 12 ч. 00 м. счислимое место «М-200» было в ш = 71°19'5' норд, д = 34°00' ост. (Дело 11047, л. 2, 21, 35.)

Подводная лодка «М-201» продолжала переход в базу с позиции, из района Порсангерфьорда. В 11 ч. 00 м. лодка слышала отдаленные взрывы глубинных бомб. В 12 ч. 00 м. ее счислимое место было в ш = 70°51'6' норд, д = 34°06' ост. (Дело 11148, л. 17, 18, 25.)

В 23 ч. 26 м. подводная лодка «Л-22» вышла из Главной базы на позицию в район остров Йельмсей — остров Серей. Действуя в этом районе, лодка должна была поставить мины, снять нашу разведывательную группу с побережья противника и затем действовать против неприятельских конвоев, пересекавших ее позицию. (Дело БПЛ СФ № 84, 1944 г., л. 28, 29; дело 11141, л. 1, 7.)

С подводной лодкой «М-108» связи не было. (Дело ШТ 6143, л. 74.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-57 (6 английских, 21 американский и голландский транспорты, 3 танкера, судно-кран «Эмпайр Бард», крейсер противовоздушной обороны «Блэк Принс», эскортный авианосец «Чейсер», 17 эскадренных миноносцев, 4 корвета и тральщики «Сигалл» и «Глинер») был готов к переходу из Кольского залива в Англию по следующему маршруту: остров Торос — точка в 34,5 мили к пеленгу 14° от мыса Териберский (ш = 69°48' норд, д = 35°32' ост) и далее через точки: ш = 72°09' норд, д = 36°59' ост; ш = 73°32' норд, д = 28°50' ост; ш = 73°04' норд, д = 11°43' ост; ш = 72°10' норд, д = 10°40' ост. Скорость конвоя — 9 узлов.

О предстоявшем выходе конвоя было сообщено по радио нашим подводным лодкам, возвращавшимся с позиций¹. Им передали, что авиация Северного флота, которая будет нести противолодочную оборону на выходе и по курсу конвоя, предупреждена о возвращении своих лодок и что производить какие-либо атаки западнее линии мыс Кильдин — ост — ш = 70°00' норд, д = 35°00' ост — ш = 72°00' норд, д = 35°00' ост она не будет; входить в Кольский залив лодкам разре-

¹ Радиограмму о движении конвоя RA-57 получила только подводная лодка «М-201» в 2 ч. 15 м. (Дело 11048, л. 17.)

шалось только прямым курсом на мыс Цып-Наволок — Сеть-Наволок. (Дело 10149, л. 19 об.; дело ШТ 6142, л. 19, 21.)

В 8 ч. 00 м. головные транспорты англо-американского конвоя начали выходить из Мурманского порта. С 10 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. командующий Северным флотом обходил (на катере МО № 132) транспорты этого конвоя в Кольском заливе. Выход с конвоем английского спасательного судна «Коупленд» был отложен из-за неисправности его механизмов. В 11 ч. 35 м. головной транспорт конвоя прошел остров Торос, и в 16 ч. 53 м. весь конвой вышел из Кольского залива. (Дело ШТ 6142, л. 22; дело ШТ 6198, л. 42, 64; дело 11026, л. 20 об.; дело 9838, л. 3, 4.)

Авиация Северного флота и корабли Охраны водного района Главной базы обеспечивали англо-американский конвой на выходе и по его курсу в 80-мильной зоне от острова Кильдин¹. Накрытие конвоя с воздуха было сделано 39 самолето-вылетов «Киттихаук» (27-го авиаполка, аэродром Кильдин), 8 — Як-9 и 4 — Як-1 (20-го авиаполка, аэродром Ваенга-2). Встреч с самолетами противника не было. На противолодочную оборону конвоя с 9 ч. 24 м. до 16 ч. 30 м. парно летали четыре самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) и два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка, аэродром Грязная). Самолеты доходили до ш = 72°00' норд, д = 35°00' ост, но подводных лодок и мин противника не обнаружили. С 10 ч. 45 м. до 15 ч. 26 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) летал на разведку кораблей противника в Баренцовом море; он дошел до ш = 73°30' норд, д = 22°35' ост, но противника не обнаружил и возвратился. (Дело 19739, л. 59 об., 62; дело ШТ 6198, л. 64 об., 75.)

С 8 ч. 30 м. до 21 ч. 15 м. катера МО № 111, 112, 114, 115, 116, 125, 126, 133, сторожевой корабль № 16 («Ураган»), тральщики «Т-116» и «Т-117» тремя группами обеспечивали противолодочную оборону англо-американского конвоя на Кильдинском плесе. (Дело 11026, л. 6; дело ШТ 6142, л. 36; дело 9838, л. 3, 4.)

Беломорская группа англо-американского конвоя JW-57 в тяжелых ледовых условиях продолжала следовать в порты Белого моря². В 8 ч. 08 м. два МБР-2 (22-го авиаполка, с аэродрома Лахта) летали на ледовую разведку Двинского залива, Горла Белого моря и для определения местонахождения конвоя. (Дело ШТ 6198, л. 39; дело 17995, л. 70 об.)

В 18 ч. 00 м. конвой JW-57 находился в ш = 65°06' норд, д = 39°29' ост (20 миль северо-западнее острова Мудьюгский). (Дело ШТ 6198, л. 62 об.; дело 9838, л. 4 об.)

Оборона Главной базы флота. В 2 ч. 00 м. группа противника (12—15 человек) пыталась проникнуть в район расположения опорных пунктов 63-й бригады морской пехоты, но была обнаружена на расстоянии 150—200 м и рассеяна ружейно-пулеметным огнем. (Дело 19444, л. 40.)

С 9 ч. 23 м. до 14 ч. 30 м. три немецких самолета Хе-111 вели разведку Баренцова моря и побережья Кольского полуострова. В 12 ч. 35 м. на перехват одного Хе-111 в воздух поднялись два истребителя «Аэрокобра» (255-го авиаполка, аэродром Ваенга-1); они летали в район острова Малый Олений, но противника не встретили и

¹ Далее противолодочная оборона конвоя обеспечивалась авиацией с авианосца «Чейсер». (Дело ШТ 6198, л. 75.)

² См. «Хронику» за 1 марта 1944 г.

в 13 ч. 50 м. возвратились на аэродром. В 13 ч. 10 м. наземные посты слышали шум мотора неприятельского самолета, летевшего в районе острова Харлов курсом 310°. (Дело 17995, л. 70; дело 19739, л. 61 об.; дело ШТ 6142, л. 38.)

Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело ружейно-пушечный и минометный огонь по огневым точкам и живой силе неприятеля. Артиллерийский дивизион той же бригады вел огонь по противнику, производившему оборонительные работы в квадрате 2856—7; работы были прекращены. В 9 ч. 30 м. наши 45-мм орудия из района высоты 40,1 обстреливало огневые точки противника в квадрате 2660—7, в результате чего один дзот был разрушен, а два повреждены. Минометная батарея и боевое охранение противника вели ответный огонь. Неприятельские артиллерийские батареи из района высоты 135,0 и 47,6 вели огонь по дороге западнее Озерко-Кутовая, выпустив 32 снаряда. (Дело ШТ 6198, л. 36, 54, 77; дело ШТ 6142, л. 38.)

В 18 ч. 00 м. с аэродрома Териберка на аэродром Ваенга-1 вылетел самолет УТ-2 (летчик — старший лейтенант Акулинин) с флагманским врачом ВВС Северного флота полковником Грозовым. В Ваенгу-1 самолет не прибыл. (Дело ШТ 6199, л. 31; дело 9838, л. 6; дело ШТ 6142, л. 64 об.)

Командующий Карельским фронтом приказал командующим 14, 19, 26 и 32-й армиями и командующему Северным флотом к 8 марта проверить путем захвата пленных наличие частей противника перед фронтами своих армий и к 3 марта донести о намеченных мероприятиях по исполнению этого приказа. (Дело ШТ 6198, л. 32.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 9 ч. 00 м. тральщик № 61, выполнив задание по тралению закрытого для плавания района у Поной¹, возвратился в Иоканку.

С 10 ч. 35 м. до 12 ч. 07 м. немецкий самолет Хе-111 производил разведку Мурманского побережья и северной части Белого моря, пролетев по маршруту Иоканка — мыс Терско-Орловский — мыс Черный. Зенитные батареи № 61 и 940 Иоканской базы безуспешно выпустили по этому самолету 19 снарядов. (Дело 9838, л. 4 об.; дело 10557, л. 3 об.)

С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 07 м. два Пе-3 (95-го авиаполка), два «Киттихаук» (78-го авиаполка, аэродром Поной) и два И-153 (21-й авиаэскадрильи, аэродром Иоканка) попарно летали на перехват вражеского самолета Хе-111 в районе мыса Корабельная Пахта, но не встретили его. При возвращении один «Киттихаук» в 11 ч. 17 м. упал (по неустановленным причинам в 7 км восточнее аэродрома Поной. Самолет разбился, летчик погиб. (Дело ШТ 6198, л. 59, 59 об., 78; дело 9838, л. 4 об., 5.)

С 11 ч. 00 м. до 15 ч. 35 м. два самолета МБР-2 с аэродрома Иоканки и два МБР-2 с аэродрома Моржовец (22-го авиаполка) летали на поиск подводных лодок и мин противника на подходах к Иоканке до мыса Коровий Нос, а также на разведку Горла и северной части Белого моря. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6198, л. 48, 59; дело 9838, л. 4 об.; дело 17995, л. 72 об.)

3 МАРТА. Указами Президиума Верховного Совета СССР были учреждены военные ордена — Ушакова 1 и 2 степени, Нахимова 1 и 2 степени и военные медали Ушакова и Нахимова. В связи с опублико-

¹ См. «Хронику» за 28 февраля и 1 марта.

ванием этих указов на всех кораблях, в частях и соединениях Северного флота были проведены массовые митинги. Большой митинг состоялся в Краснознаменной бригаде подводных лодок. Открывая этот митинг, Герой Советского Союза капитан 1 ранга Колышкин заявил, что у нас, моряков, большая радость: учреждены военные ордена и военные медали имени выдающихся русских флотоводцев Ушакова и Нахимова. Имена Ушакова и Нахимова дороги каждому советскому моряку. С этими именами связаны лучшие традиции героической истории русского флота. Целые поколения моряков воспитывались и воспитываются на боевых традициях, которые оставили нам Ушаков и Нахимов как самое драгоценное наследие. Ордена и медали Ушакова и Нахимова — пламенный призыв к новым победам, они вдохновляют нас и зовут вперед к окончательной победе над врагом. (Дело 14952, л. 20, 25.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-14» ввиду свежей погоды (море 6 баллов) и светлой ночи (луна, северное сияние) штормовала в море в районе мыса Нордкин вдали от берега противника. В 21 ч. 23 м. она получила (по радио) приказание возвратиться в базу и пошла на выход с позиции. (Дело 11046, л. 2, 12, 12 об., 26.)

Подводная лодка «С-56» находилась за минным полем противника. В 2 ч. 56 м. она пошла к берегу и в 4 ч. 00 м., форсировав минное поле, начала поиск в районе мыс Слетнес — Омганг. В 14 ч. 25 м., находясь на перископной глубине, лодка обнаружила на курсовом угле 90° левого борта сторожевой корабль в 400 т, который, спустя минуту, стал разворачиваться на лодку. «С-56», застопорив ход, наблюдала за противником, но в 15 ч. 30 м. корабль, маневрируя, ушел зигзагом на восток. В 20 ч. 45 м. ввиду светлой ночи (видимость 30—35 каб.) лодка отошла от берега за минное поле противника. (Дело 11142, л. 3, 3 об., 16, 16 об., 26.)

Подводная лодка «М-119» (командир — капитан 3 ранга Колосов) продолжала поиск кораблей противника в районе Конгсфьорда, и в 0 ч. 25 м. обнаружила в 6 каб. 4 силуэта кораблей, шедших курсом 100°. Головной корабль (оказавшийся миноносцем) в 0 ч. 26 м. повернул на подводную лодку. Будучи вынужденной скрыться, «М-119» погрузилась, пропустив таким образом неприятельский конвой¹.

В течение дня лодка слышала шумы движущихся мотоботов. В 16 ч. 42 м. она легла на курс к маяку Маккауэр. В 21 ч. 54 м., следуя вблизи берега, «М-119» обнаружила мотобот, шедший ей навстречу, но отвернула от него, продолжая идти в надводном положении. В 22 ч. 57 м. был обнаружен неприятельский конвой (3 транспорта, эскадренный миноносец, 2 сторожевых корабля, тральщик и 5 сторожевых катеров), следовавший 8—10-узловым ходом, курсом 300° (рис. 6). Лодка находилась мористее конвоя, и последний был ей хорошо виден на фоне берега, освещенном луной.

В 23 ч. 05 м. «М-119» развернулась на курс атаки и в 23 ч. 15 м. с позиционного положения (дистанция 7 каб.) выпустила по головному транспорту (7000 т) две торпеды с интервалом 4 секунды; через минуту около борта атакованного транспорта был виден столб пламени от взрыва торпеды. В 23 ч. 17 м. лодка срочно погрузилась и стала маневрировать с тем, чтобы оторваться от противника. Неприятельские

¹ «М-119», повидимому, встретила конвой, обнаруженный в 10 ч. 36 м. 2 марта нашей воздушной разведкой.

корабли в течение полутора часов преследовали лодку, но глубинных бомб не сбрасывали. Транспорт считался потопленным. Это было пятой победой подводной лодки «М-119»¹. (Дело 11223, л. 1, 2, 6, 7, 12.)

Подводные лодки «М-201» и «М-200» возвратились в базу: первая в 4 ч. 50 м. с позиции из района Порсангерфюрда, вторая — в 5 ч. 33 м. с позиции из района Танафюрда. (Дело ШТ 6142, л. 47.)

Подводная лодка «Л-22» продолжала переход из Главной базы на позицию в район остров Ислымсей — остров Серей. (Дело 11141, л. 1, 4, 4 об.)

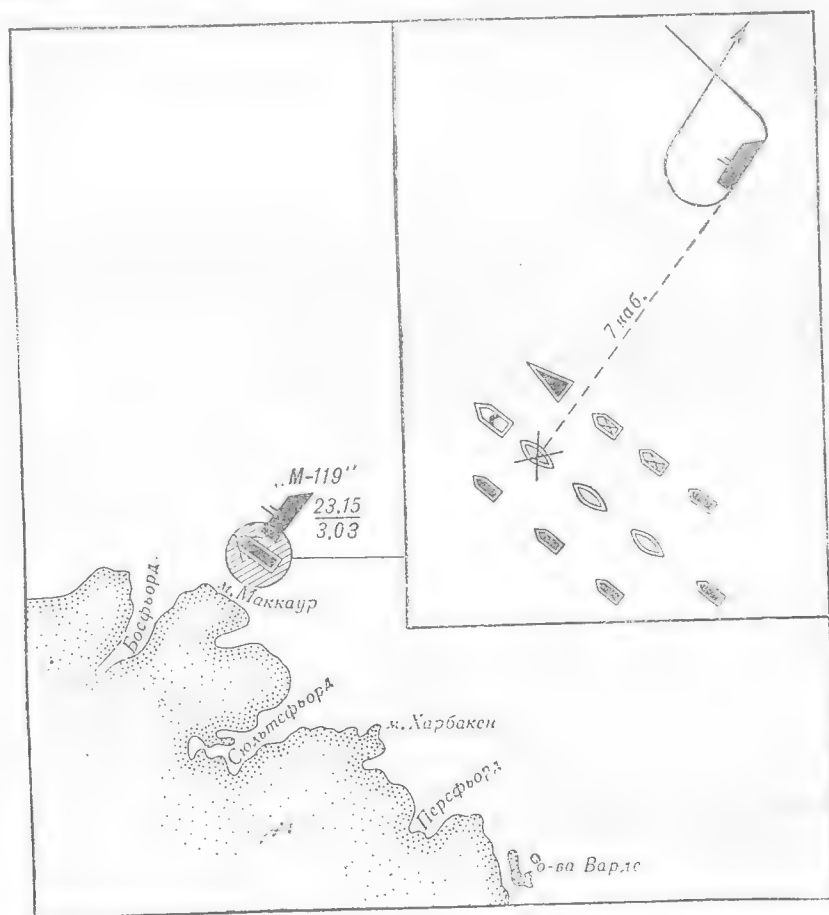


Рис. 6. Схема торпедной атаки подводной лодкой «М-119» конвоя противника в районе мыса Маккауэр 3 марта 1944 г.

С 7 ч. 12 м. до 11 ч. 37 м. три наших самолета («Киттихаук», Пе-3 и «Бостон» — 118-го разведывательного авиаполка, аэродром Ваенга-1) летали на разведку погоды и кораблей противника в Варангерфюрде и вдоль побережья Северной Норвегии, а два Як-9 (20-го авиаполка, аэродром Ваенга-2) — на разведку аэродрома Хебуктен. Самолет «Бостон» дошел только до точки в 60 км севернее острова Кильдин и, встретив низкую облачность, возвратился. В 9 ч. 00 м. воз-

¹ Подводная лодка «С-56» встретила этот же конвой на следующие сутки в составе двух транспортов, трех сторожевых кораблей и миноносца. (Дело 11142, л. 16 об.; дело 9838, л. 32.)

душной разведкой был обнаружен в Персфьорде неприятельский конвой (3 транспорта, 4 тральщика, 5 сторожевых кораблей и 3 сторожевых катера), шедший 8—10-узловым ходом курсом 120°. Погода в районе, где находился конвой, была: облачность 10 баллов высотой 50 м, дождевые заряды. С 8 ч. 50 м. до 12 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88 несли противолодочную оборону в районе конвоя. В 10 ч. 40 м. на аэродроме Хебуктен были обнаружены вражеские самолеты: семь Ю-88, три Ю-52, один ФВ-200, восемь Ме-119, а в Бекфьорде — 5 транспортов и 3 сторожевых корабля. (Дело ШТ 6142, л. 63; дело 19739, л. 62 об., 63, 63 об., 64.)

Второй самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка), летавший в разведку с 10 ч. 34 м. до 12 ч. 05 м., сообщил, что неприятельский конвой в 11 ч. 20 м. находился в районе мыса Кибергнес. Для нанесения бомбо-штурмового удара по этому конвою с аэродрома Пумманки вылетали шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Осыка) под прикрытием восьми Як-9 (20-го авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). Чтобы авиация противника не смогла противодействовать нашему удару, в 12 ч. 25 м. с аэродрома Ваенга-2 вылетали четыре «Киттихаук» (27-го авиаполка) на блокирование аэродрома Луостари¹. В 12 ч. 53 м. в районе острова Лилле Эккерей наши штурмовики из-за облаков с пикированием атаковали вражеский конвой, состоявший в этот момент из четырех транспортов, двух тральщиков, шести сторожевых кораблей и четырех сторожевых катеров. Конвой шел курсом на Киркенес, прикрываясь шестью самолетами Ме-109. На него было сброшено 12 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100цк, 10 РС и 2 РОФС. В результате удара капитаном Осыка был потоплен транспорт (6000 т) и старшим лейтенантом Катунным тральщик (700 т); старший лейтенант Максименко поджог транспорт (7000 т)². Во время штурмового удара четыре немецких самолета Ме-109 пытались атаковать нашу ударную группу, но не были допущены истребителями прикрытия и ушли в облака; в 12 ч. 58 м. два наших Як-9 встретили два Ме-109 и завязали воздушный бой, в результате которого младший лейтенант Васильев сбил один Ме-109. В то же время два наших самолета «Киттихаук» встретили один Ме-109, который был сбит старшим лейтенантом Бойченко.

На повторную бомбардировку того же конвоя летали с аэродрома Ваенга-1 четыре торпедоносца «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (255-го авиаполка). Группой торпедоносцев командовал гвардии капитан Шибанов. В 13 ч. 01 м. в районе острова Лилле Эккерей торпедоносцы атаковали неприятельский конвой с высоты 30 м с дистанции 2200—2600 м, сбросив 4 торпеды типа 45-36-АН. В результате атаки гвардии старший

¹ Из четырех самолетов, вылетевших на бомбардирование аэродрома противника, в 13 ч. 30 м. вернулись только два; остальные два «Киттихаук» столкнулись в воздухе над линией фронта при маневрировании в зоне огня зенитной артиллерии противника. Наземные посты наблюдали спуск одного парашютиста и посадку одного самолета на территории противника. (Дело 19739, л. 64 об., 65.)

² Результаты бомбардировки были подтверждены фотосъемками, показаниями экипажей и специальными разведчиками. С 12 ч. 20 м. до 13 ч. 42 м. один самолет «Киттихаук» (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) летал в районе нахождения конвоя и установил, что один транспорт был потоплен, другой — подожжен. С 14 ч. 25 м. до 15 ч. 55 м. в том же районе летал второй «Киттихаук», который видел при входе в Бекфьорд 2 транспорта, из них один горел и находился в охранении 10 кораблей. Летавший на повторную разведку третий «Киттихаук» видел в Киркенесе (на рейде) в 17 ч. 45 м. 6 транспортов и в заливе Лангфьорд — до 15 кораблей охранения, но горящего транспорта не обнаружил. (Дело 19739, л. 64—66; дело ШТ 6199, л. 2.)

лейтенант Францев и гвардии капитан Шибанов потопили транспорт в 8000 т.

При подходе наших самолетов к цели снаряд зенитной артиллерии попал в правый мотор самолета гвардии капитана Г. Ф. Шибанова. Самолет загорелся, но коммунист Шибанов с боевого курса не свернул; он смело шел на сближение с противником, воодушевляя этим своих ведомых. Сблизившись на дистанцию 600 м, Шибанов сбросил свою торпеду по транспорту. Последовал оглушительный взрыв, и неприятельский транспорт быстро погрузился в воду. После этого горящий самолет Шибанова пролетел еще несколько минут и упал в море в 3 км восточнее конвоя. Экипаж самолета — гвардии капитан Шибанов, гвардии младший лейтенант Марьяновский и гвардии старший сержант Красненко — погиб. В районе цели наши самолеты были атакованы шестью немецкими самолетами Ме-109. Наша группа прикрытия вступила с ними в бой, в результате которого капитан Рассадкин и младший лейтенант Смирнов сбили по одному Ме-109. Наши потери — один «Аэрокобра», который упал в море, неподалеку от конвоя, летчик младший лейтенант Герасименко погиб. (Дело ШТ 6199, л. 1, 2; дело 17995, л. 71, 72; дело 19739, л. 62—65; дело 23143 л. 182.)

С 14 ч. 05 м. до 21 ч. 21 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали с аэродрома Ваенга-1 на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. Один из них в 15 ч. 55 м. в районе Танафьорда обнаружил и обстрелял из пулеметов 2 тральщика, а при отходе от них — мотобот противника. Самолет возвратился от Гамвика с торпедой. Другой самолет (летчик — гвардии капитан Гусев) в 18 ч. 55 м. атаковал в районе острова Квалей (ш = 70°47' норд, д = 23°53' ост) с дистанции 900 м, с высоты 30 м одной торпедой 45-36-АН неприятельский транспорт в 5000 т, шедший в охранении двух сторожевых кораблей 6—8-узловым ходом, курсом 245°. Летчики наблюдали взрыв торпеды, после чего цель заволокло белым дымом. Повторному наблюдению помешал самолет противника, который летел наперерез курса нашего самолета. Транспорт считался поврежденным. (Дело 19739, л. 64 об., 65; дело 9838, л. 7.)

В 14 ч. 46 м. наш самолет «Спитфайр» вылетал на фоторазведку аэродромов Хебуктен и Киркенес, но из-за неисправности материальной части вскоре возвратился. (Дело 19739, л. 64 об. 65.)

С 15 ч. 30 м. до 18 ч. 37 м. самолет Пе-3 (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) летал на разведку кораблей противника вдоль побережья Северной Норвегии и в 17 ч. 20 м. обнаружил: в порту Хаммерфест (у причала) — 3 транспорта, пловучую базу подводных лодок (с одной подводной лодкой у борта), миноносец и 3 сторожевых катера; южнее Хаммерфеста — транспорт, 2 тральщика и 3 сторожевых катера, шедшие 6—7-узловым ходом, курсом 190°. (Дело 19739, л. 65 об., 66.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «С-102» вышла из Главной базы на позицию в район Порсангерфьорд — мыс Нордкап сроком на 15 суток для поиска кораблей противника. Лодка получила указания вести поиск днем и ночью на выходах из Магерейсунда и Порсангерфьорда и зарядку производить в районе поиска. При наличии данных о движении конвоев противника (севернее мыса Нордкин) лодка должна была выходить на перехват их с последующим возвращением к выходам из проливов. (Дело БПЛ СФ № 84, 1944 г., л. 30, 31 об., дело 14962, л. 1, 6.)

От подводной лодки «М-108» никаких донесений не поступало. (Дело ШТ 6143, л. 74.)

С 20 ч. 00 м. до 23 ч. 48 м. пять самолетов Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, аэродром Ваенга-1) поодиночке с высоты 400—600 м поставили 5 мин АМГ-1 в проливах Магерейсунд и Брейсунд. Мины поставлены с углублением 6 футов в точках: ш = 70°59' норд, д = 25°24' ост; ш = 70°58',5 норд, д = 25°23' ост; ш = 70°59' норд, д = 25°22' ост; ш = 70°58',5 норд, д = 25°25' ост; ш = 71°02',5 норд, д = 24°51',5 ост. Противник обстрелял самолеты огнем зенитной артиллерии, но они без потерь возвратились на аэродром. (Дело ШТ 6199, л. 5, 8; дело 12273, л. 69; дело 19739, л. 65 об., 66.)

С 20 ч. 25 м. до 21 ч. 42 м. 18 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии, аэродром Ваенга-1) нанесли бомбовый удар по аэродрому Хабуктен, сбросив на него 13 ФАБ-250, 129 ФАБ-100, 9 САБ-100, 12 ЗАБ-100цк, 7 САБ-15, 3 РРАБ-3 (с начинкой по 30 АО-25); возникли 5 пожаров, из них 2 сопровождались взрывами. В районе цели самолетам противодействовали 2—3 зенитные батареи и 8 прожекторов противника. (Дело 17995, л. 74.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 12 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка) летал по специальному заданию сбросить груз в пункте, указанном разведывательным отрядом штаба Северного флота. Самолет не выполнил это задание, так как с земли в указанном районе не был подан сигнал, но попутно в 21 ч. 43 м. он обнаружил в Сьюлтефьорде 2 тральщика, шедших курсом 300°. (Дело 19739, л. 65 об., 66; дело 17995, л. 73.)

С 21 ч. 00 м. до 23 ч. 04 м. три самолета МБР-2 (118-го авиаполка, аэродром Грязная) летали бомбардировать город Петсамо и порт Линнахамари. Один самолет с высоты 3000 м в 21 ч. 27 м. сбросил на селение Паркино (в районе Петсамо) 2 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50 и 10 АО-2,5; второй — с высоты 3300 м в 21 ч. 28 м. бомбардировал порт Линнахамари, сбросив на него 2 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50 и 10 АО-2,5; третий с высоты 2100 м в 21 ч. 58 м. сбросил по городу Петсамо 2 ФАБ-100, 2 ЗАБ-50, 10 АО-2,5. (Дело 19739, л. 65 об., 66.)

В 21 ч. 05 м. торпедные катера № 13 и 116 вышли из Пумманки в Варангерфьорд на поиск кораблей противника. (Дело ШТ 6142, л. 64; дело 9838, л. 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-57 находился к северу от Кольского залива и шел в западном направлении. (Дело 10149, л. 19 об., 20.)

В течение дня три немецких самолета Ю-88 и три Хе-111 вели разведку в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6142, л. 63.)

С 3 марта действия немецких подводных лодок против конвоя RA-57 активизировались. Вражеские лодки, предположительно, действовали двумя группами. (Инв. 1541, стр. 4.)

С 8 ч. 30 м. до 11 ч. 07 м. самолет «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка, аэродром Ваенга-1) летал в Баренцево море на разведку кораблей противника и дошел до точки ш = 71°15' норд, д = 32°10' ост, но из-за плохой погоды возвратился. (Дело 17995, л. 71; дело 19739, л. 62 об., 63.)

Утром два самолета МБР-2 (22-го авиаполка, аэродром Лахта) летали на ледовую разведку в Горле Белого моря и в Двинском заливе, а также для уточнения места Беломорской группы конвоя JW-57. (Дело ШТ 6198, л. 78; дело 9838, л. 5; дело 17995, л. 72.)

Конвой JW-57 под проводкой ледоколов «Ленин», «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке» продолжал идти двумя группами и в 12 ч. 20 м.

находился на подходе к Северо-Двинскому и Молотовскому рейдам. В течение дня восемь самолетов «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны, аэродром Кагостров) попарно прикрывали конвой с воздуха. Один самолет СБ (16-го транспортного авиаотряда, аэродром Архангельск) летал на ледовую разведку в средней части Белого моря. (Дело ШТ 6198, л. 78, 82, 94, 97.)

Архангельская группа конвоя JW-57 (2 транспорта под проводкой ледокола «Ленни») в 20 ч. 00 м. вошла в порт Архангельск, а Молотовская группа (5 транспортов, 3 танкера, под проводкой ледореза «Литке») в 20 ч. 35 м. — в Молотовск. Ледокол «Иосиф Сталин» остался на внешнем Молотовском рейде в ожидании полной воды. (Дело ШТ 6198, л. 97, 97 об.; дело 10149, л. 12; дело 12149, л. 19.)

Оборона Главной базы флота. В 0 ч. 20 м. разведывательная группа 3-го батальона 63-й бригады морской пехоты (30 человек) вышла в квадрат 2458—3 для поиска и захвата «языка». При подходе к проволочному заграждению противника группа была обстреляна ружейно-пулеметным огнем и, не выполнив задания, в 6 ч. 00 м. вернулась без потерь. (Дело ШТ 6198, л. 90; дело 10619, л. 11; дело 17139, л. 43.)

На участке Иварн — Кутовая было отмечено оживленное движение противника (по 1—2 человека) к переднему краю обороны. Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный огонь по дзотам и живой силе врага. Противник вел ответный артиллерийско-минометный огонь. Минометами боевого охранения был подавлен огонь неприятельских минометов в районе озера (отметка 64,0). 76-й артиллерийский дивизион рассеял группу немецких солдат (10 человек) в квадрате 2656—6. Противник вел оборонительные работы в квадрате 2856—8, которые были приостановлены огнем нашего 45-мм орудия. (Дело ШТ 6198, л. 77.)

С 11 ч. 12 м. до 18 ч. 30 м. 11 немецких самолетов Me-109 и один ФВ-189 вели разведку Главной базы, Мурманска, полуострова Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6142, л. 63, 64.)

С 11 ч. 19 м. до 18 ч. 33 м. на прикрытии Главной базы и аэродромов было сделано 11 самолетов-вылетов Як-9 (20-го авиаполка) и 12 самолетов-вылетов «Киттихаук» (27-го авиаполка). Встреч с противником не было. Части противовоздушной обороны Северного флота вели огонь по самолетам-разведчикам противника, израсходовав 222 снаряда. (Дело 17995, л. 71 об., 72; дело 19739, л. 63 об., 64, 64 об.; 65, 65 об., 66.)

На поиск самолета УТ-2, вылетевшего накануне с аэродрома Терiberка на аэродром Ваенга-1, в течение дня было сделано 4 полета МБР-2 (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная, 3 полета У-2 с аэродрома Ваенга-1, 3 самолета-вылета У-2 (10-й авиаэскадрилья) с того же аэродрома и 2 самолета-вылета — «Бостон» (Управления ВВС); от 5-й минно-торпедной авиадивизии на поиск летал один У-2. Кроме того, высылались 25 лыжников. Самолет не был обнаружен, поиски продолжались. (Дело ШТ 6199, л. 31; дело 17995, л. 72 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 12 ч. 17 м. до 14 ч. 15 м. два самолета МБР-2 (22-го авиаполка, аэродром Иоканка) вели поиск подводных лодок противника и мин на подходах к Иоканке, в Горле и в северной части Белого моря. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6198, л. 97; дело 17995, л. 74.)

4 МАРТА¹ Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «М-113», оторвавшись от преследовавших ее кораблей противника², в 0 ч. 45 м. сообщила в базу о своей успешной атаке вражеского конвоя в районе мыса Маккау и направилась в Кольский залив. В 2 ч. 40 м. лодка получила радиogramму об отзыве ее с позиции. (Дело 11123, л. 1 об., 7, 9, 12.)

Подводная лодка «С-56» (командир — капитан 3 ранга Шедрин) в 3 ч. 20 м. подошла к берегу противника в районе Омганг — мыс Слетнес и вела поиск. Будучи в надводном положении. В 4 ч. 02 м. она обнаружила в ш = 71°03'5 норд, д = 28°34' ост (курсовой угол 5° правого борта, дистанция 18—20 каб.) неприятельский конвой (2 транспорта, 2 сторожевых корабля и миноносец), шедший 9-узловым ходом, курсом 310°. Лодка погрузилась и вышла по акустическим целям для атаки вражеского транспорта (в 3000 т). В 4 ч. 16 м. с 25-метровой глубины из кормовых торпедных аппаратов (дистанция 6 каб.) был дан двухторпедный залп. Одна торпеда не вышла из аппарата и сработала в нем. Другая торпеда вышла, и личный состав лодки слышал ее взрыв. Визуально с лодки потопление транспорта не наблюдали, и он считался поврежденным. В 4 ч. 28 м. миноносец противника сбросил на лодку 4 глубинные бомбы, от близких разрывов которых вышла из строя освещенка. Лодка ушла на глубину 50 м и оторвалась от противника; в 5 ч. 23 м. неприятельские корабли потеряли ее. «С-56», форсировав минное поле противника, ушла в северную часть своей позиции и выстрелила там застрявшую торпеду. С 10 ч. 35 м. до 20 ч. 00 м. неприятельские корабли сбросили в районе зарядки лодки 165 бомб. В 24 ч. 00 м. «С-56» находилась в ш = 72°02' норд, д = 29°01' ост. (Дело 11033, л. 10; дело 9838, л. 32; дело 11142, л. 3 об., 4, 16 об., 17, 18; дело 12273, л. 57.)

Подводная лодка «С-14» возвращалась в Главную базу с позиции из района Лаксефьорда. В 21 ч. 05 м., идя на глубине 30 м, она слышала шум винтов подводной лодки. Командир «С-14» полагал, что это была лодка противника, шедшая под дизелями. В 24 ч. 00 м. «С-14» находилась (по счислению) в ш = 71°09' норд, д = 34°12' ост. (Дело 11146, л. 2, 12 об., 13, 27.)

Подводная лодка «Л-22» продолжала переход из Главной базы на позицию в район остров Нельмсей — остров Серей и следовала в темное время суток в надводном, а в светлое время — в подводном положении. В течение дня она слышала взрывы глубинных бомб. (Дело 11141, л. 1, 4, 7.)

Подводная лодка «С-102» совершала переход на позицию в район Порсангерфьорда — мыс Нердкап. (Дело 14962, л. 1.)

От подводной лодки «М-108» донесений не поступало. (Дело 6143, л. 74.)

Выходившие накануне в Варангерфьорд торпедные катера № 13 и 116 противника не встретили и в 6 ч. 40 м. возвратились в Пумманки. (Дело ШТ 6142, л. 64, 75.)

В 11 ч. 00 м. радиоразведка отметила движение вражеского конвоя в районе мыс Нердкин — Таннафьорд; в 16 ч. 33 м. — движение сто-

¹ Войска 1-го Украинского фронта 4 марта перешли в наступление и, прорвав главную оборону немцев на фронте протяжением до 180 км., за два дня наступательных боев продвинулись вперед от 25 до 50 км. В результате произведенного прорыва войска фронта овладели городом и крупной железнодорожной станцией Изяславль, городами Луцк, Ямполь, Острополь, районными центрами Каменец-Подольской области Ляховцы, Антоинцы, Теофилов, Базилия, а также с боями заняли более 500 других населенных пунктов. (Сообщение Совинформбюро за 5 марта 1944 г.)

² См. «Хронику» за 3 марта.

рожевого корабля и тральщика (курсы их не были установлены); в 17 ч. 58 м. в ш = 70°43' норд, д = 31°20' ост и в 18 ч. 53 м. в ш = 71°25' норд, д = 24°07' ост находились неприятельские подводные лодки. Данные радиоразведки были переданы нашим лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6142, л. 78, 82, 89.)

В течение суток (в разное время) два самолета «Киттихаук», один Пе-3 и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка, аэродром Гаенга-1) летали на разведку неприятельских коммуникаций и портов в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Один «Бостон» (летчик — старший лейтенант Кселейников) в районе мыса Нордкин вел воздушный бой с немецким самолетом До-24, производившим поиск наших подводных лодок, и сбил его (он упал в ш = 71°20' норд, д = 27°25' ост). Другой наш «Бостон» из разведки не вернулся; экипаж его (летчик — Герой Советского Союза капитан Вербицкий, штурман младший лейтенант Павлов, стрелок-радист сержант Афонин и стрелок сержант Лупанин) считался погибшим². Один «Киттихаук» дошел до Перфьорда, но неприятельских кораблей не видел. Другой «Киттихаук» в 16 ч. 55 м. обнаружил в Сюльтефьорде подводную лодку и 2 тральщика противника, а в 17 ч. 00 м. в районе островов Варде — 6 тральщиков. Самолет Пе-3 в 17 ч. 00 м. обнаружил в проливе Брейсунд неприятельский конвой (4 транспорта, тральщик, миноносец и 2 сторожевых корабля). Конвой следовал со скоростью 8 узлов, курсом 110°. О его движении было сообщено нашим подводным лодкам, находившимся в море³. Ввиду наступления темноты наблюдение за этим конвоем было прервано до утра следующего дня. (Инв. 1541, стр. 11; дело ШТ 6199, л. 87; дело 9943, л. 1; дело 17995, л. 73; дело 19739, л. 66 об., 67.)

С 14 ч. 22 м. до 19 ч. 40 м. два «Бостон» (9-го гвардейского минноторпедного авиаполка, аэродром Гаенга-1) летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. Один из них, не обнаружив противника, возвратился из района острова Рольвсей на аэродром, а другой (летчик — гвардии лейтенант Францев) — в 17 ч. 21 м. заметил в 1,5 мили севернее острова Квалей миноносец и 2 подводные лодки противника, шедших в одной кильватерной колонне курсом 40° 8-узловым ходом (рис. 7). В 17 ч. 23 м. летчик сбросил одну торпеду 45-36-АН (с высоты 30 м, с дистанции 600—700 м) по концевой лодке; лодка была потоплена. Самолет был обстрелян зенитной артиллерией миноносца, подводных лодок и с северной оконечности острова Квалей. Прямым попаданием снаряда был пробит борт самолета и легко ранен стрелок-радист сержант Антипычев. (Дело ШТ 6199, л. 84, 84 об.; дело 17995, л. 73 об; дело 19739, л. 66 об., 67.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-57, следовавший из СССР в Англию, находился в Баренцовом море к юго-востоку от острова Медвежий. (Дело 10149, л. 19 об., 20.)

¹ Радиограмму о движении вражеского конвоя в районе мыса Нордкин — Таннфьорд получили подводные лодки: «С-56» — в 21 ч. 40 м.; «С-102» — в 22 ч. 02 м.; «Л-22» — в 22 ч. 28 м.

² В 16 ч. 45 м. наш самолет обнаружил в ш = 71°24' норд, д = 25°02' ост (в 20 милях к северо-западу мыса Нордкап) обломки неопознанного самолета и шлюпку с находившимися в ней двумя летчиками. Начальник штаба флота, полагая, что это мог быть наш самолет «Бостон», приказал (по радио) подводной лодке «Л-22» оказать при благоприятной обстановке помощь экипажу самолета. «Л-22» получила эту радиограмму 7 марта. (Дело ШТ 6149, л. 94; дело 11141, л. 41 об.)

³ Радиограмму о движении конвоя получили подводные лодки: «С-14» — в 21 ч. 32 м.; «С-56» — в 21 ч. 34 м.; «С-102» — в 22 ч. 18 м.; «Л-22» — в 22 ч. 20 м.

Четыре немецких самолета Хе-115 и три Хе-111 вели разведку в Баренцовом море; один Хе-111 был отмечен там же в разведке погоды. (Дело ШТ 6142, л. 91.)

В течение суток было отмечено наличие в море до семи немецких подводных лодок, действовавших против англо-американского конвоя. В точке ш = 73°00' север, д = 23°00' вост конвой был замечен неприятельскими лодками, в результате один транспорт этого конвоя был потоплен. Корабли эскорта уничтожили одну вражескую подводную лодку. (Дело 10149, л. 19 об., 20; дело ШТ 6142, л. 91.)

От Британской миссии было получено сообщение о том, что в ночь на 3 марта от конвоя RA-57 оторвалось судно-кран «Эмпайр Бард». Местонахождение его было неизвестно. Командующий флотом приказал: а) командующему Военно-воздушным силам — с рассветом 5 марта произвести поиск судна-крана по маршруту конвоя и в районе между меридианами мысов Кильдин — ост и Черный и параллелью 71°00' север; б) командиру бригады миноносцев — через 2 часа после получения данных об обнаружении судна-крана выслать 2 миноносца для встречи и эскортирования его в Кольский залив. (Дело ШТ 6142, л. 87.)

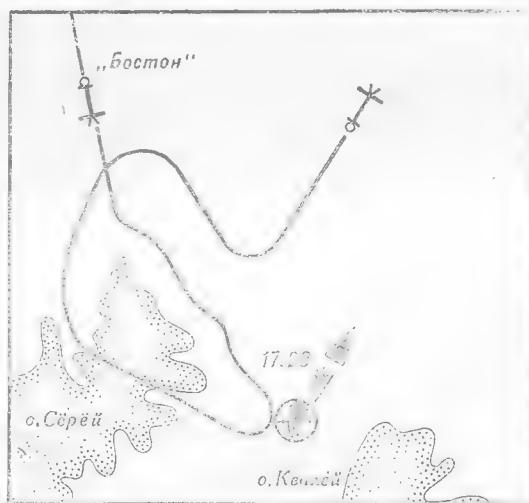


Рис. 7. Схема торпедной атаки неприятельских кораблей 4 марта 1944 г. самолетом «Бостон»

В 20 ч. 10 м. командир Иоканской военно-морской базы, получив от начальника штаба флота сообщение об отрыве от конвоя RA-57 судно-крана «Эмпайр Бард», приказал береговым постам усилить наблюдение за морем. (Дело 10557, л. 11 об.)

Оборона Главной базы флота. Два немецких самолета Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку линии фронта и на подходах к Главной базе. (Дело ШТ 6142, л. 91.)

С 8 ч. 48 м. до 9 ч. 15 м. два Як-9 (20-го авиаполка, аэродром Ваенга-2) прикрывали Главную базу и аэродромы базирования. Встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 73 об.; дело 19739, л. 66 об., 67.)

Гидроакустическая береговая станция донесла об обнаружении ею подводной лодки противника у входа в Кольский залив. Большие охотники № 201, 204, 205 и 209 с 9 ч. 27 м. до 15 ч. 03 м. произвели контрольный поиск подводных лодок на Кильдинском плесе. Для усиления дозора на гидроакустическую вахту вступил большой охотник № 207.

В 11 ч. 45 м. в ш = 69°23' север, д = 33°39' вост большой охотник № 204 получил гидроакустический контакт, предположительно, с подводной лодкой и сбросил серию глубинных бомб¹. (Дело ШТ 6142, л. 92; дело 9838, л. 9; дело 11026, л. 5, 7; дело 19261, л. 141.)

¹ Впоследствии было установлено, что контакты были получены от подводных скал. (Дело 11026, л. 6, 26 об.)

На поиск самолета УТ-2¹ в течение дня было сделано 5 полетов МБР-2 (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная и 3 полета У-2 с аэродрома Ваенга-1; с той же целью летали 3 самолета У-2 (10-й авиаэскадрильи) с аэродрома Ваенга-1. Кроме того, на поиск выслали еще 19 лыжников. В 2—3 км восточнее горы Дальняя авиацией были обнаружены обломки самолета. (Дело ШТ 6199, л. 56; дело 17995, л. 73 об.)

На участке фронта в районе реки Западная Лица наша разведывательная группа вела бой гранатами в траншеях противника и уничтожила до 18 немецких солдат. Для отражения нашей группы 8 неприятельских батарей выстрелили 2000 снарядов и мин. (Ив. 1541, стр. 7.)

Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело огонь из дзотов и живой силы противника. Противник вел ответный огонь из четырех артиллерийскими и двумя минометными батареями. Артиллерийский и минометный дивизионы 63-й бригады подавили огонь двух неприятельских минометных батарей. Батареи № 1043 и 1050 (101-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь вражеских минометов и 150-мм батарей в районе горы Хаахла-Тунтури. (Дело ШТ 6199, л. 20.)

В течение последних дней артиллерийская батарея противника предположительно из района мыса Могильный, производила артиллерию по мысу Пикшуев и Восточному Озерко. (Дело ШТ 6199, л. 15.)

В 17 ч. 50 м. катера МО 111 и 114 вышли из Кольского залива и в 22 ч. 15 м. прибыли в Пумманки; здесь им надлежало принять на борт разведывательную группу для высадки ее на побережье противника. (Дело 9838, л. 9, 10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 10 м. ледокол «Иосиф Сталин» перешел с Молотовского рейда в порт Молотовск. (Дело ШТ 6199, л. 9.)

В 16 ч. 30 м. конвой «ИК-3» (транспорт «Вытегра», траулеры «Т-103», большие охотники № 210 и 212) вышел из Иоканки в Кольский залив. Транспорт шел за углем для Иоканской военно-морской базы. (Дело ШТ 6142, л. 85; дело ШТ 6199, л. 11; дело 9838, л. 9.)

5 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «С-102» в 0 ч. 00 м. находилась (по счислению) в ш = 71°52',2' юг, д = 34°26' вост и продолжала следовать из Главной базы на позицию в район Порсангерфьорд — мыс Нордкап. (Дело 14962, л. 1, 5, 5 об., 16.)

Подводная лодка «Л-22», шедшая на позицию в район острова Иельмсей — остров Серей, в 0 ч. 00 м. находилась (по счислению) в ш = 72°31', д = 29°09'. В 0 ч. 35 м. она получила радиogramму о том, что нашим самолетом накануне обнаружена шлюпка, предположительно с нашими двумя летчиками, и что необходимо оказать им помощь. Лодка продолжала переход и, не обнаружив шлюпки, в 13 ч. 20 м. вошла в район своей позиции. В 24 ч. 00 м. ее счислили в место было в ш = 71°25' юг, д = 23°48' вост. (Дело 11141, л. 1, 4, 4 об.)

Подводная лодка «М-119» в 2 ч. 50 м. возвратилась в Главную базу с позиции из района Сюльтефьорда. (Дело ШТ 6142, л. 98; дело 9838, л. 10.)

Подводная лодка «С-56» находилась в северной части своей позиции — в районе мыса Слетнес. В 4 ч. 48 м. она получила радиogramму с приказанием возвращаться в базу. В течение дня, на переходе, лодка

¹ См. «Хронику» за 2 и 3 марта.

² См. «Хронику» за 4 марта.

слышала отдаленные взрывы глубинных бомб. (Дело 11142, л. 4, 4 об., 18 об., 19.)

Подводная лодка «С-14» продолжала переход в Главную базу с позиции из района Лаксефьорда. (Дело 11146, л. 13, 13 об.)

От подводной лодки «М-108» донесений не поступало. (Дело ШТ 6143, л. 74.)

По данным радиоразведки, с 8 ч. 00 м. до 16 ч. 50 м. немецкие самолеты — два Ю-88, три Хе-111 и один До-24 — вели разведку и поиск подводных лодок вдоль побережья Северной Норвегии и в Варангерфьорде. По тем же данным, в 13 ч. 36 м. из Тромсё в Киркенес вышел конвой противника; об этом было дано оповещение (по радио) нашим подводным лодкам, находившимся в море¹. (Дело ШТ 6142, л. 103, 111.)

С рассветом наша авиация возобновила наблюдение за конвоем противника, обнаруженным ею накануне в 17 ч. 00 м. в проливе Брейсунд. Для выполнения этой задачи три самолета «Киттихаук», один Пе-3 и два «Бостон»² (118-го разведывательного авиаполка) с 7 ч. 00 м. до 13 ч. 43 м. летали на разведку вражеских коммуникаций и портов в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. В 7 ч. 47 м. в Бекфьорде были обнаружены 2 транспорта. В 8 ч. 40 м. самолет Пе-3 вновь обнаружил неприятельский конвой (2 транспорта, 2 тральщика, 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера) в районе Сюльтефьорда, шедший курсом 120°. После этого наша авиация установила за ним непрерывное наблюдение³. В 10 ч. 40 м. конвой находился в районе Хавингберга; над конвоем патрулировал немецкий самолет Ме-109. Ввиду того что в районе Сюльтефьорд — Варде была плохая погода, командующий Военно-воздушными силами решил нанести удар по конвою в районе острова Лилле Эккерей, где метеорологические условия были лучше. По донесениям нашей воздушной разведки, в 11 ч. 15 м. этот конвой находился в районе бухты Кавринген, а в 13 ч. 14 м. — в районе бухты Крамвик. В это время над конвоем патрулировали уже четыре немецких самолета Ме-109. (Дело 9943, л. 1, 1 об.; дело 19739, л. 67 об., 68, 68 об., 69.)

В 15 ч. 15 м. шесть самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, аэродром Васнга-2, ведущий — старший лейтенант Катунин) под прикрытием шести «Киттихаук» (27-го авиаполка, группа непосредственного прикрытия истребителей), и 8 Як-9 (20-го авиаполка, ударная группа истребителей) нанесли по конвою бомбо-штурмовой удар в районе острова Лилле Эккерей. В этот момент в составе конвоя были 3 транспорта, 2 тральщика, 2 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров. Конвой шел курсом на Киркенес, над ним патрулировали 11 вражеских самолетов Ме-109 и два ФВ-190. Наши штурмовики сбросили с высоты 900—350 м (с пикирования) 12 ФАБ-100 и 6 ЗАБ-100л, причем два Ил-2 из-за плохой видимости приняли островок за транспорт и разрядились по нему. Были отмечены прямые попадания бомб

¹ Радиogramму получила подводная лодка «С-102» в 21 ч. 42 м. (Дело 14932, л. 5 об.)

² Один «Бостон», кроме разведки кораблей и конвоя противника, вел также поиск истребителей, обнаруженной накануне в районе мыса Нордкап. (Дело 19739, л. 67 об., 68)

³ О движении этого конвоя было дано оповещение нашим подводным лодкам в море, но радиogramму получила только «С-102» в 21 ч. 35 м. (Дело ШТ 6142, л. 96; дело 14962, л. 5 об.)

в транспорт (6000 т); на транспорте возник пожар¹. Самолеты были встречены сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы 11 немецкими истребителями Ме-109. Четыре Ил-2 были повреждены артиллерийским огнем с кораблей конвоя². Атака вражеских самолетов была отбита нашими истребителями прикрытия; при этом старший лейтенант Бойченко, капитан Куренок и лейтенант Щербак сбили по одному Ме-109.

В 15 ч. 20 м. два торпедоносца «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, аэродром Ваенга-1) под прикрытием шести «Аэрокобра» (255-го авиаполка, ведущий в группе — гвардии капитан Марков) нанесли повторный удар по неприятельскому конвою, но вследствие того что торпеды были сброшены с дистанции 2600—2900 м, попаданий в корабли не было. Наши истребители прикрытия вели воздушный бой с четырьмя Ме-109 и двумя ФВ-190; при этом капитан Адонкин сбил один Ме-109; с нашей стороны потерь не было. (Дело 9943, л. 4, 5 об.; дело 12273, л. 23, 62; дело 17882, л. 134; дело 17995, л. 75, 76.)

В период нанесения торпедо-штурмового удара по вражескому конвою шесть самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка) летали в район аэродрома Свартнес для демонстративных действий и четыре Як-1 — для блокирования аэродрома Луостари. Встреч с самолетами противника не было. После ухода наших самолетов с 16 ч. 30 м. до 18 ч. 10 м. четыре Ме-109 попарно барражировали над аэродромом Луостари. (Дело ШТ 6162, л. 111; дело 19739, л. 68 об., 69.)

Два самолета Ил-4 и один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) в течение дня летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии, но противника не обнаружили и возвратились на аэродром с торпедами. (Дело 17995, л. 75 об.)

В 18 ч. 30 м. торпедные катера № 217 и 218 вышли из губы Долгая в Варангерфьорд на поиск кораблей противника. (Дело 9838, л. 11.)

Из Главной базы вышли в море подводные лодки: в 18 ч. 45 м. «М-104» — на позицию в район Сюльтефьорда; в 21 ч. 00 м. «С-54» — на позицию в район Конгсфьорда. Срок пребывания в море для первой лодки был установлен 8 суток, для второй — 15. Лодки получили указание вести поиск вражеских кораблей в темное и в светлое время суток в 2—4 милях от берега противника и объектом для атаки выбирать транспорты. Им разрешалось также атаковать подводные лодки противника, но только в границах своих позиций и в случае уверенности, что это лодки действительно неприятельские; во всех прочих случаях производить атаки подводных лодок запрещалось. (Дело БПЛ СФ № 84, 1944 г., л. 33—35, 50—52; дело ШТ 6142, л. 112 об.; дело 9838, л. 11.)

С 19 ч. 45 м. до 21 ч. 40 м. 18 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) наносили бомбовые удары по аэродрому Луостари и порту Линнахамари. Шесть самолетов Ил-4 бомбардировали Луостари из-за облаков, ориентируясь по вспышкам зенитной артиллерии противника; остальные самолеты сбросили бомбы на Линнахамари, где произошел пожар и взрыв. По обоим объектам было сброшено 12 ФАБ-250, 146 ФАБ-100,

¹ С 14 ч. 25 м. до 16 ч. 06 м. в воздухе находился наш самолет «Спитфайр», который произвел аэрофотосъемки конвоя. Пожар на транспорте впоследствии, видимо, был локализован противником, так как специально летавший на разведку (с 16 ч. 30 м. до 18 ч. 03 м.) «Киттихаук» (118-го авиаполка) установил, что конвой входил в Бекфьорд в полном составе. (Дело 9943, л. 1, 5, 5 об.; дело 19739, л. 68, об., 69, 71 об., 72.)

² Самолет Ил-2, подбитый прямым попаданием снаряда, сел на аэродром Пумманки. Остальные самолеты возвратились на свои аэродромы. (Дело ШТ 6199, л. 47; дело 19739, л. 68 об. 69)

15 ЗАБ-100цк, 10 САБ-100, 10 ЗАБ-2,5 и 2 РРАБ-100 (с начинкой по 10 АО-25). (Дело ШТ 6199, л. 65; дело 9838, л. 13; дело 17995, л. 77 об.)

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. самолет МБР-2 (118-го авиаполка, аэродром Грязная) летал на разведку кораблей противника в Варангерфьорде и, дойдя до губы Ейна, возвратился, так как была неблагоприятная погода (облачность 10 баллов высотой 500 м, видимость 4 км). (Дело 17995, л. 77; дело 19739, л. 71 об., 72.)

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 40 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) летал по специальному заданию разведывательного отдела штаба Северного флота, но ввиду неблагоприятных метеорологических условий (облачность высотой 200 м, видимость 0), задание не выполнил и возвратился на аэродром. (Дело 17995, л. 77; дело 19739, л. 71 об., 72.)

С 20 ч. 18 м. до 20 ч. 48 м. 12 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) нанесли бомбардировочный удар по порту Линнахамари, сбросив на него 10 ФАБ-250, 108 ФАБ-100, 9 ЗАБ-100цк и 6 САБ-100, в порту произошел взрыв и пожар. В это же время вторая группа самолетов (шесть Ил-4 той же дивизии) бомбардировала неприятельский аэродром Луостари, сбросив на него 2 ФАБ-250, 38 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100цк, 4 САБ-100, 10 АО-25 и 100 ЗАБ-2,5. Результат удара не был установлен. (Дело 17995, л. 77 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным радио-разведки, с 8 ч. 50 м. до 13 ч. 05 м. два немецких самолета (Ю-88 и Хе-111) вели разведку в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6142, л. 111.)

Против конвоя RA-57 действовали две группы неприятельских подводных лодок: первая (до четырех лодок) находилась в районе между меридианами 19° и 30° восточной долготы и параллелями 73° и 74°; вторая — между меридианами 10° и 15° восточной долготы. По одной лодке находилось у полуострова Варангер и в Варангерфьорде. По мере движения англо-американского конвоя позиции немецких подводных лодок перемещались в западном направлении. Ввиду ограниченной радиослышимости действия подводных лодок противника были выявлены не в достаточной степени. (Инв. 1541, стр. 4.)

Конвой RA-57, следовавший из СССР в Англию, находился в Норвежском море к юго-западу от острова Медвежий. Одна из неприятельских подводных лодок (из числа преследовавших конвой) была атакована бомбами, сброшенными самолетом «Каталина» (с авианосца). Лодка погрузилась с большим дифферентом на корму, на воде осталось несколько человек ее экипажа. (Дело 10149, л. 19 об., 20.)

Утром два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) производили поиск отставшего от англо-американского конвоя судна-крана «Эмпайр Бард» в районе от меридиана острова Кильдин до меридиана мыса Черный. Самолеты встретили в море низкую облачность и по радио были отозваны в базу. (Дело 17995, л. 75 об.; дело 19739, л. 67 об., 68.)

В 8 ч. 00 м. судно-кран «Эмпайр Бард» было обнаружено нашей батареей № 564 в районе острова Нокуев. Сторожевому кораблю № 25, находившемуся в дозоре на линии мыс Святой Нос — мыс Черный, было приказано немедленно вступить в охранение этого судна и эскортировать его в Иоканку. С той же задачей в 8 ч. 27 м. из Иоканки вышли тральщики № 64 и «Т-104». С 8 ч. 16 м. до 9 ч. 30 м. на прикрытии судна «Эмпайр Бард» летали два И-153 (21-й авиаэскадрилья). При подходе к нему наших самолетов в районе мыса Черный «Эмпайр Бард» оши-

боянно принял их за неприятельские самолеты и обстрелял. В 12 ч. 36 м. «Эмнайр Бард», имея на борту офицера связи Иоканской базы и лодчана, под охраной наших кораблей, встретивших его в районе губы Савиха, прибыл в Иоканку.

Из доклада капитана судна выяснилось, что в 17 ч. 00 м. 2 марта судно-кран начал отставать от конвоя и в темноте потерял его. До утра 3 марта судно шло по маршруту конвоя, но не обнаружило его и в соответствии с имевшейся у него на этот счет инструкцией повернуло на обратный курс от точки ш = 71°50' норд, д = 35°45' ост. (Дело ШТ 6199, л. 39, 40, 45, 54, 68; дело 9838, л. 10, 13 об.; дело 10557, л. 11 об.)

Оборона Главной базы флота. В течение дня шесть немецких самолетов Me-109 и один ФВ-189 вели разведку на линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6142, л. 111.)

На участке Ивари. — Куговая-противник вел ружейно-пулеметный огонь. Его минометы из района высоты 122,0 — озеро с отметкой 64,0 — высота 109,0 обстреливали боевое охранение 63-й бригады морской пехоты. 105-мм артиллерийская батарея противника с высоты 195,8 и 105-мм батарея из квадрата 1858—2 вели огонь по высоте 47,6 и по дороге Куговая — Озерко. (Дело 16031, л. 65.)

Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты обстреливало живую силу и дзоты противника, при этом батальонные минометы вели огонь по вражеской минометной батарее в районе высоты 122,0 — озеро с отметкой 64,0 и по группам вражеских солдат в квадрате 2854. Батарея № 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по 105-мм батарее противника на мысе Нумероннеми, а батарея № 858 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) с 12 ч. 14 м. до 12 ч. 40 м. — по группе неприятельских солдат, производивших оборонительные работы. Неприятельские солдаты были рассеяны, огонь минометной батареи противника подавлен. (Дело ШТ 6199, л. 36, 47; дело 10619, л. 19.)

105-мм батарея противника с мыса Нумероннеми и 210-мм батарея из района Линнахамари безуспешно вели огонь по расположенной 113-го отдельного артиллерийского дивизиона. (Дело ШТ 6199, л. 47 об.; дело 16031, л. 65.)

Лыжники, высланные на поиск самолета УТ-2¹, обнаружили его обломки и трупы полковника медицинской службы Громова и летчика старшего лейтенанта Акулинина в районе гора Дальняя — высота 388. Для доставки трупов были посланы две оленьи упряжки. (Дело ШТ 6199, л. 56, 88.)

В 21 ч. 08 м. катера МО № 112, 133 и 136 (под командованием командира 3-го отряда катеров МО капитан-лейтенанта Демидова) вышли из Главной базы в губу Ейна в распоряжение командующего Северным оборонительным районом для высадки разведывательной группы на мыс Пикшуев. В 23 ч. 30 м. катера прибыли к месту назначения. (Дело 19261, л. 89.)

Катера МО № 111 и 114, прибывшие накануне в Пумманки, получили задание высадить на юго-западном побережье залива Маатавуоно (в районе бухты Хаккалахти) разведывательный отряд (101 человек) 12-й бригады морской пехоты. Приняв разведчиков, катера направились к месту высадки и в 22 ч. 48 м. в 4 каб. от неприятельского берега обнаружили якорную гальваносударную противокатерную мину. Предполагая, что здесь минное поле, катера легли на обратный курс. На отходе они были замечены противником и обстреляны осветительными снарядами. Не выполнив задания, катера возвратились в Пумманки, чтобы

¹ См. «Хроника» от 2 и 4 марта.

получить указание на высадку десанта в другой точке, но вследствие начавшегося шторма операция была отложена на сутки. В период подготовки к высадке этой разведывательной группы политотдел 12-й бригады морской пехоты тщательно проверил личный состав группы, расставил партийно-комсомольские силы. Политическая работа была направлена на глубокое разъяснение требований приказа № 16 товарища Сталина. В подразделениях были проведены партийные и комсомольские собрания, на которых был поставлен вопрос об авангардной роли коммунистов и комсомольцев в выполнении боевого задания. Среди личного состава были проведены беседы.

Накануне операции была устроена встреча разведчиков с представителями шефов, приехавших из Новосибирской области. Беседы шефов в землянках вызвали исключительный подъем и бойцы заверили их, что в ответ на героический труд работников тыла они отлично выполнят боевой приказ.

При подготовке к десантной операции только в парторганизацию 4-го батальона было подано 54 заявления о принятии в партию. Всего по бригаде было подано свыше 80 таких заявлений. (Дело ШТ 6143, л. 60; дело ШТ 6199, л. 66 об.; дело 11026, л. 15; дело 19261, л. 87; дело 18443, л. 24.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 4 ч. 20 м. тральщики № 61 и 64 вышли из Иоканки для траления фарватера в северной части Белого моря. (Дело ШТ 6199, л. 42, 68; дело 9838, л. 13 об.)

С 10 ч. 53 м. до 13 ч. 39 м. два самолета МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовца производили разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. (Дело ШТ 6199, л. 45, 54.)

Конвой «ИК-3» (транспорт «Вытегра», тральщик «Т-103» и большие охотники № 210 и 212) продолжал следовать из Иоканки в Кольский залив. Авиация Северного флота несла противолодочную и противовоздушную оборону конвоя на подходах к Кольскому заливу; с этой целью два самолета МБР-2 (118-го авиаполка) произвели поиск подводных лодок противника и мин до меридиана мыса Терiberский и параллели мыса Цып-Наволоч, а самолеты «Киттихаук» (27-го авиаполка) сделали 6 вылетов на прикрытие конвоя с воздуха. В 15 ч. 00 м. конвой вошел в Кольский залив. (Дело 17995, л. 75; дело ШТ 6199, л. 45.)

В районе мыса Лямчинос (западное побережье острова Вайгач) промышленниками была обнаружена выброшенная на берег мина установленного типа. (Дело ШТ 6199, л. 44, 54.)

6 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 30 м. подводная лодка «С-14» возвратилась с позиции из района Лаксефьорда в базу. (Дело ШТ 6143, л. 1; дело 11033, л. 2, 15.)

Выходившие накануне в Барангерфьорд торпедные катера № 217 и 218 в 6 ч. 00 м. возвратились в Пумманки; встреч с противником катера не имели. (Дело ШТ 6143, л. 1; дело 9838, л. 13.)

В течение дня два самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 в разное время летали на разведку кораблей и погоды на коммуникациях противника в Барангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Торпедоносец «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту». Самолет «Киттихаук» в 7 ч. 45 м. обнаружил стоявшие на рейде в районе острова Рейней (в Бекфьорде) 2 транспорта и 10 кораблей охранения. У побережья Северной Норвегии была облачность 2—3 балла высотой

600—500 м, в море — снежные заряды, видимость от 1 км до 50 м. (Дело ШТ 6143, л. 10, 11; дело 17995, л. 77; дело 19739, л. 71 об., 72.)

Подводная лодка «С-102» утром вошла в район назначенной ей позиции, но ввиду начавшегося шторма и частых снежных зарядов к берегу противника не подходила и находилась в районе зарядки, за неприятельским минным полем — севернее мыса Нордкап. (Дело 14962, л. 1, 7 об., 8, 16—18.)

Подводная лодка «Л-22», подойдя к островам Иельмсей и Ингей, в 12 ч. 00 м. определила свое место: ш = 71°10',5 норд, д = 24°20' ост, и до конца суток находилась в этом районе. (Дело 11141, л. 1, 4 об., 5, 8.)

Подводная лодка «М-104» продолжала переход на позицию в район Сюльтефьорда и к концу суток находилась севернее островов Варде. (Дело 11189, л. 4 об., 11.)

Подводная лодка «С-54», вышедшая накануне из базы на позицию (в район Конгсфьорда), предположительно, продолжала переход¹. (Дело ШТ 6147, л. 145; дело 10072, л. 1.)

От подводной лодки «М-108» никаких донесений не поступало. (Дело ШТ 6143, л. 74.)

Подводная лодка «С-56» находилась на переходе с позиции от мыса Слетнес в базу. (Дело 11142, л. 4 об., 19.)

По данным радиоразведки, с 12 ч. 35 м. до 20 ч. 09 м. в Варангер-фьорде находились 5 вражеских сторожевых катеров; в течение суток у берегов Норвегии были обнаружены миноносец и тральщик противника. (Дело ШТ 6143, л. 11.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Англо-американский конвой RA-57 находился в Норвежском море между островами Медвежий и Ян Майен. (Дело 10149, л. 19 об., 20.)

По данным нашей радиоразведки, утром 5 вражеских самолетов производили разведку в Норвежском море; в течение суток 10 подводных лодок противника действовали на наших коммуникациях в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело ШТ 6143, л. 11; дело 9838, л. 13.)

По данным Разведывательного управления Главного морского штаба, в течение недели (с 29 февраля по 6 марта) против англо-американского конвоя действовали до 6 подводных лодок противника в районе остров Медвежий — мыс Нордкин (между меридианами 10°—30° восточной долготы). В районах Хаммерфеста и Тромсе периодически отмечались одиночные неприятельские подводные лодки. (Инв. 1505, стр. 1.)

Оборона Главной базы флота. В 0 ч. 30 м. катера МО № 112, 133 и 136 начали посадку разведывательного отряда 254-й бригады морской пехоты (104 человека под командованием капитана Барболина) и в 0 ч. 45 м., закончив посадку, вышли из губы Ейна к мысу Пикшуев для захвата пленных. В 1 ч. 27 м. разведчики высадились на берег в квадрате 1975—3, и в 1 ч. 50 м. катера возвратились в губу Ейна, а затем в 3 ч. 40 м. перешли в бухту Озерко. Разведчики были хорошо подготовлены к выполнению этой задачи. В подготовительный период к этой операции командир бригады подполковник А. С. Потапов и начальник политотдела подполковник Нелидин обстоятельно инструктировали офицеров, провели совещание сержантов и беседы со всем личным составом группы. Был широко освещен опыт прошлых десантных операций, до каждого бойца доведена боевая задача. Были подобраны, утверждены и проинструктированы парторги и комсорги.

¹ Подводная лодка «С-54» из боевого похода не вернулась.

Другая группа разведчиков Северного оборонительного района (15 человек) выходила из бухты Западное Озерко на мотоботе «Байдуков» и резиновых шлюпках к острову Овечий, но вследствие свежей погоды и снежной пурги (в Мотовском заливе был шторм 9 баллов) не высадилась на берег и возвратилась обратно.

Разведывательный отряд, высаженный у мыса Пикшуев, до 19 ч. 30 м. обследовал местность в квадратах 1975—3, 1875, 1876, 1776, 1775, 1774, 1673, 1674 (опорный пункт «Рентир-Таль», в 3 км к западу от мыса Пикшуев), 1575, 1574, 1474 и 1472 (опорный пункт «Райтер-Альм», в 7 км к юго-западу от мыса Пикшуев), но противника не обнаружил. В квадрате 1969—5 (в районе безымянного озера) разведчики устроили засаду на тропе, по которой предполагалось движение вражеского патруля, но он не был обнаружен. Отряд продолжал искать противника, двигаясь в западном направлении к опорному пункту «Обергоф» (8 км к западу от мыса Пикшуев).

В 23 ч. 39 м. катера МО 112, 113 и 136 по приказанию начальника штаба Северного оборонительного района вышли из бухты Озерко в губу Ейна, чтобы принять там продукты, боезапас и взвод разведчиков и доставить их на южный берег Мотовского залива для усиления отряда капитана Барболина. (Дело ШТ 6143, л. 14, 18; дело ШТ 6199, л. 66 об., 78; дело 9838, л. 15; дело 10619, л. 11; дело 17139, л. 43; дело 19261, л. 89; дело 19442, л. 28.)

С 12 ч. 43 м. до 18 ч. 49 м. два немецких самолета Me-109 и два ФВ-189 вели разведку в районе линии фронта, реки Западная Лица и на подходах к Мурманску; один Ю-88 летал вдоль побережья Кольского полуострова. (Дело ШТ 6143, л. 11 об.)

С 12 ч. 57 м. два Як-9 (20-го авиаполка), патрулируя на высоте 2000—2500 м, прикрывали Главную базу флота и аэродромы. Встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 77; дело 19739, л. 71 об., 72.)

На участке Ивари — Кутовая противник вел ружейно-пулеметный и минометный огонь по боевому охранению 63-й бригады морской пехоты. 210-мм орудие противника, находившееся в квадрате 2454—8, в течение 10 минут безуспешно обстреливало район высоты 135,0. Боевое охранение 63-й бригады вело ружейно-пулеметный огонь по дзотам и живой силе противника. Артиллерийский и минометный дивизионы 63-й бригады подавили огонь двух вражеских минометных батарей в районе высоты 109,0 и озера с отметкой 64,0.

Батарея № 1049 (104-го пулеметного артиллерийского полка) с 17 ч. 30 м. до 17 ч. 40 м. рассеяла неприятельский обоз в районе моста через реку Титовка, а батарея № 1052 (того же полка) с 19 ч. 05 м. до 19 ч. 25 м. — группа солдат (до 14 человек) в квадрате 2458-9. (Дело ШТ 6199, л. 78; дело 16031, л. 66.)

78-й истребительный авиаполк (6-й истребительной авиадивизии), после реформирования, с 7 марта считался передислоцированным с аэродрома Кехта (Архангельская область) на аэродром Ваенга-2. (Ишв. 2143, л. 11.)

Тральщик № 17 в губе Западная Зеленецкая уничтожил артиллерийским огнем выброшенную на берег немецкую якорную гальваноударную мину типа R. (Дело 11026, л. 15; дело 17995, л. 66.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 20 м. тральщики № 61 и 64 вышли из Иоканки для траления фарватера на участке мыс Святой Нос — губа Острая Лудка. В течение дня они сделали один галс, протравив механическими тралями полосу между точками ш = 68°08' норд,

д = 40°07' ост и ш = 67°22' норд, д = 41°25' ост. (Дело ШТ 6199, л. 72, 82; дело ШТ 6200, л. 13 об.; дело 10557, л. 29.)

Самолет МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовен произвел ледовую разведку в Горле Белого моря и в Двинском заливе. (Дело 17995, л. 77.)

Командующий Северным флотом приказал: аварийно-спасательным отделам Северного флота и Беломорской военной флотилии приступить к подъему затонувших судов и в 1944 г. обеспечить подъем 35 судов общим водоизмещением 35 000 т; начальнику тыла флота — отремонтировать транспорт «Герцен», принятый от Мурманского пароходства, и к 1 мая 1944 г. оборудовать его под судоподъемную базу для аварийно-спасательной службы Беломорской флотилии. (Инв. 2142, стр. 87, 88.)

7 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-22» в 0 ч. 00 м. находилась в ш = 71°14',3 норд, д = 24°22' ост. В 6 ч. 50 м. она погрузилась на глубину 70 м и пошла к намеченному месту минной постановки, форсируя минное заграждение противника в районе пролива Рольвсейсунд. С 11 ч. 00 м. до 13 ч. 54 м., находясь в подводном положении, лодка поставила на подходе к Хаммерфесту две минных банки, по 10 мин ПЛТ в каждой. Помех со стороны противника не было. Закончив постановку мин, лодка отошла за минное поле противника и в 20 ч. 40 м. всплыла в надводное положение в ш = 71°10',4 норд, д = 23°29',5 ост. В течение ночи она продолжала находиться в районе зарядки. (Дело 11141, л. 1, 9; дело 12273, л. 67; дело ШТ 6144, л. 113.)

Подводная лодка «С-102» в 0 ч. 00 м. находилась в ш = 71°22',6 норд, д = 25°58',2 ост. В 4 ч. 00 м. она получила по радио указание действовать во всем районе Нордгерфлорд — мыс Нордкап. Вследствие продолжавшегося шторма и частых снежных зарядов лодка оставалась в открытом море к северу от мыса Нордкап и подошла к берегу лишь в конце суток для определения своего места, после чего снова отошла в море и в течение ночи находилась в районе зарядки. В 24 ч. 00 м. ее место было в ш = 71°22',8 норд, д = 26°12',5 ост. (Дело 14962, л. 1, 8, 3 об., 18.)

Подводная лодка «М-104» в ночь на 7 марта форсировала минное заграждение противника в подводном положении и подошла к неприятельскому берегу в районе Персефюрда. В 13 ч. 55 м. в ш = 70°34',3 норд, д = 30°49',3 ост, находясь на глубине 20 м и имея малый ход, лодка коснулась правым бортом минрепа и поворотом вправо на обратный курс благополучно разошлась с миной. В 16 ч. 05 м., при очередном всплытии под перископ, лодка заметила в воздухе (через просветы снежных зарядов) разрывы зенитных снарядов. Полагая, что это идет вражеский конвой и что в воздухе находится наша авиация, лодка усилила наблюдение и в 16 ч. 41 м. в 40 каб. обнаружила 3 тральщика, шедших на запад. Лодка легла на курс атаки, но вскоре снежный заряд скрыл корабли противника (видимость была 1—2 каб.), и командир лодки отказался от атаки; в 17 ч. 56 м. шум винтов тральщиков прекратился в районе полуострова Харбакен. Лодка продолжала поиск в этом районе до конца суток, но кораблей противника больше не встретила. (Дело 11189, л. 1, 1 об., 5, 12.)

В 7 ч. 58 м. подводная лодка «С-56» возвратилась в базу с позиции от мыса Слетнес. С ее возвращением закончилась операция «РР-2» на коммуникациях противника, в результате которой был потоплен неприятельский корабль.

тельский транспорт в 7000 т и поврежден транспорт в 6000 т. (Дело БПМ СФ № 84, 1944 г., л. 102 об.; дело ШТ 6143, л. 18; дело 11142, л. 5, 6, 19 об.; дело 11223, л. 2, 3.)

Подводная лодка «С-54», предположительно, находилась на позиции в районе Конгсфьорда. (Дело ШТ 6147, л. 145; дело 10072, л. 1.)

Подводная лодка «М-108» (командир — капитан-лейтенант Юдовин), вышедшая 21 февраля на позицию в район Конгсфьорда, в базу не возвратилась. Срок автономности лодки истек 7 марта, данных о причине гибели ее не имелось. По донесениям лодок, участвовавших в операции «РВ-2», противник в течение всего дня 28 февраля сбрасывал глубинные бомбы в районе Сюльтефьорда, поэтому штаб бригады подводных лодок предполагал, что «М-108» в этот день и погибла от взрывов глубинных бомб. (Иив. 2142, стр. 101; дело ШТ 6143, л. 74; дело 9838, л. 23; дело 15678, л. 1.)

В течение суток наша радиоразведка обнаружила: с 9 ч. 10 м. до 9 ч. 15 м. — самолет ФВ-190, барражировавший в районе Петсамо; с 14 ч. 53 м. до 15 ч. 25 м. — один Ю-88 в противолодочной обороне в районе Варангерфьорд — Сюльтефьорд; в 15 ч. 00 м. — переход вражеских транспортов на восток в районе залива Берлевог; в 16 ч. 27 м. — сторожевой корабль в районе маяка Маккау; в 18 ч. 35 м. в районе островов Варде и в 18 ч. 55 м. в Варангерфьорде — по одному сторожевому катеру; в 19 ч. 30 м. — сторожевой корабль в районе Босфьорда. (Дело ШТ 6143, л. 33—35; дело ШТ 6200, л. 18 об.)

В течение дня два самолета «Киттихаук», два Пе-3 и два «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Один Пе-3 сорвался вследствие неблагоприятных метеорологических условий. Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 00 м. — 2 тральщика и 4 сторожевых катера в порту Варде; в 16 ч. 05 м. — тральщик у причала в бухте Гамвик; в 16 ч. 25 м. в проливе Буссесунн — вражеский конвой (транспорт, 2 танкера, миноносец, тральщик и 3 сторожевых корабля), шедший курсом 320°; в 16 ч. 25 м. — 3 тральщика в районе Сверхольтклубб, шедшие курсом 210°; в 16 ч. 40 м. — подводную лодку противника севернее острова Нельмсей, шедшую курсом 250° (лодка была обстреляна из пулемета нашим самолетом в момент ее погружения); в 17 ч. 00 м. в порту Хаммерфест — пловучую базу, 2 транспорта, 3 сторожевых корабля и до 15 мелких судов¹. (Дело ШТ 6143, л. 33—35; дело 19759, л. 72 об., 73.)

С 18 ч. 05 м. до 20 ч. 14 м. два торпедоносца «Бостон» (летчики командир капитан Гусев и гвардии лейтенант Францев) 9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, используя данные воздушной разведки, летали с аэродрома Ваенга-1 на «свободную охоту» и в 19 ч. 20 м. в широте 70° 39' nord, д = 20° 17' east обнаружили неприятельский конвой (3 транспорта, миноносец, 6 сторожевых кораблей и тральщик), шедший курсом 290°. В 19 ч. 26 м. с дистанции 600—800 м, с высоты 20—30 м самолеты сбросили по конвою торпеды и потопили головной транспорт в 8000 т (рис. 8). Противник оказал сильное противодействие сешной артиллерией с кораблей, но безуспешно. (Дело ШТ 6143, л. 33, 34, 83, 85 об.; дело 9338, л. 23; дело 17995, л. 79.)

В 16 ч. 24 м. торпедные катера № 203, 209, 211, 215, 216 и 219 вышли из губы Долгая на поиск кораблей противника в Варангерфьорде.

¹ Данные авиационной и радиоразведки передавались (по радио) подводным лодкам, находящимся на позициях, и были получены: подводной лодкой «Л-22» — в период с 21 ч. 01 м. до 23 ч. 10 м.; «С-102» — с 23 ч. 30 м. 7 марта до 4 ч. 20 м. 8 марта. (Дело ШТ 6143, л. 22, 25, 28, 34, 37; дело 11141, л. 5; дело 14962, л. 8.)

С той же целью в 20 ч. 05 м. из Пумманки вышли в район островов Барде торпедные катера № 217 и 218. (Дело ШТ 6143, л. 26, 44 об., 45 об.; дело ШТ 6200, л. 34 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Англо-американский конвой RA-57 находился в Норвежском море к юго-востоку от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 18 об., 20.)

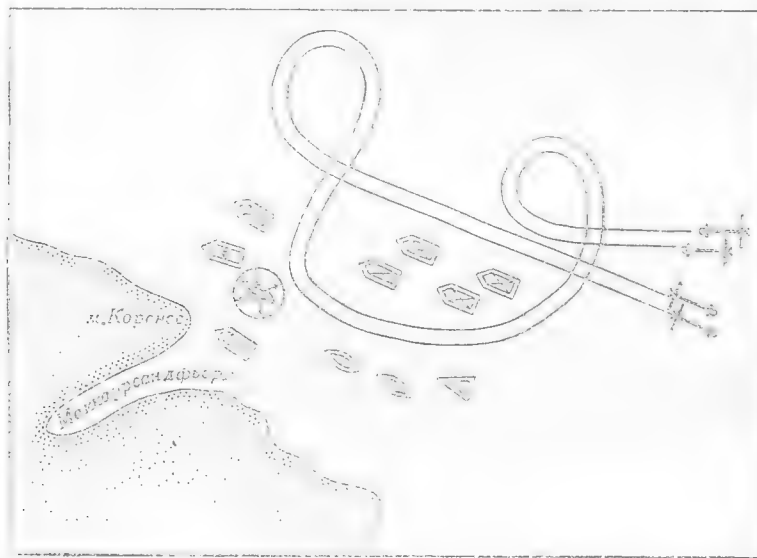


Рис. 3. Схема торпедной атаки конвоя противника самолетами «Бостон» 7 марта 1944 г.

По данным радиоразведки, три неприятельских самолета с 13 ч. 51 м. до 15 ч. 00 м. вели разведку на коммуникациях в Норвежском море. (Дело ШТ 6143, л. 35.)

Оборона Главной базы флота. Разведывательный отряд 254-й бригады морской пехоты под командованием капитана Барболина продолжал поиск, начатый накануне, и в 2 ч. 45 м. донес, что в квадрате 1870 на подходах к опорному пункту «Обергоф» (квадрат 1971) противника не обнаружил. Отряд возвратился на мыс Пикшуев. Для усиления этого отряда в 5 ч. 30 м. катер МО № 112 высадил в районе мыса Пикшуев еще одну группу разведчиков (36 человек) под командованием лейтенанта Змиева и доставил продовольствие и боеприпасы.

В 9 ч. 40 м. группа лейтенанта Змиева прибыла в расположение разведывательного отряда и ей была поставлена задача просмотреть подходы к опорному пункту «Обергоф». В течение дня группа и отряд находились в укрытии, а с наступлением темноты разведывательная группа отделилась от отряда и в 18 ч. 50 м. начала поиск в квадрате 1774—5, но противника не обнаружила и стала передвигаться в направлении квадрата 1674.

После ухода группы лейтенанта Змиева в 17 ч. 30 м. капитан Барболин получил (по радио) приказание силами его отряда, группы Змиева и высланного на их усиление отряда Северного оборонительного района (110 человек) под командованием капитана Барченко с наступлением темноты уничтожить вражеский опорный пункт «Обергоф» и

захватить пленных. Радиограмма была раскодирована неполностью; та часть ее, где говорилось о посылке отряда капитана Барченко, не была раскодирована. Оценив обстановку, капитан Барболин решил выполнить задачу своими силами, и в 19 ч. 45 м. двинулся к опорному пункту «Обергоф» с восточной его стороны. (Дело ШТ 6143, л. 18, 19, 60; дело 9838, л. 15; дело 10619, л. 11, 12; дело 12701, л. 63, 64; дело 17139, л. 43, 44; дело 19261, л. 89 об.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района на ночной поиск противника и для захвата пленных выходили три разведывательные группы 63-й бригады морской пехоты. Первая группа (34 человека) от роты разведки под командованием младшего лейтенанта Лазаревского выходила в квадрат 2600—7, но была обнаружена противником и обстреляна ружейно-пулеметным огнем. В темноте разведчикам удалось оторваться от противника, и они продолжали поиск, однако при попытке захватить немецкого часового вторично были обстреляны ружейно-пулеметным и минометным огнем и, не выполнив задания, вернулись в свое расположение.

Вторая группа (26 человек) от 2-го батальона под командованием лейтенанта Сафронова выходила в квадрат 2856—8, но при подходе к проволочному заграждению была обнаружена противником и обстреляна ружейно-пулеметным огнем; имея двух раненых, группа отошла в исходное положение.

Третья группа (27 человек) от 3-го батальона выходила в квадрат 2658—7, но прибыла туда только к рассвету, поэтому вернулась, не выполнив задания. (Дело 10619, л. 12; дело 17139, л. 44.)

На участке Ивари — Кутовая происходила ружейно-пулеметная и минометная перестрелка боевого охранения 63-й бригады морской пехоты с противником. Минометный дивизион подавил огонь неприятельской минометной батареи в районе озера с отметкой 64,0. Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) с 4 ч. 12 м. до 4 ч. 50 м. подавила огонь двух минометных батарей противника в квадратах 2458—2 и 2650—7. (Дело ШТ 6200, л. 4, 18; дело 17995, л. 78 об.)

Четыре самолета «Аэрокобра» (255-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на «свободную охоту» вдоль вражеской фронтовой дороги Титовка — река Западная Лица. В 10 ч. 00 м. они обнаружили на дороге и в течение 5 минут обстреливали из пулеметов скопление пехоты и автогужевой транспорт противника; были уничтожены 9 солдат, 3 лошади и повреждены 3 автомашины и автофургон. (Дело ШТ 6143, л. 35; дело 19739, л. 72 об., 73; дело 17995, л. 78.)

С 13 ч. 10 м. до 13 ч. 42 м. два самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием двух Як-1 (20-го авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по неприятельской автоколонне (50 машин), двигавшейся по дороге Титовка — Кутовая (в квадрате 1660—9 и 1858—2); были уничтожены 10 автомашин. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии. Один Ил-2 был сбит, экипаж его (младший лейтенант Камацкий и младший сержант Запорожец) погиб. (Дело ШТ 6143, л. 33—35; дело ШТ 6200, л. 18; дело 9838, л. 16; дело 19739, л. 73 об., 74; дело 17995, л. 78.)

Два немецких самолета Ме-109 в 13 ч. 36 м. — 13 ч. 40 м. вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6200, л. 18 об.)

С 13 ч. 35 м. до 14 ч. 58 м. четыре самолета «Киттихаук» (27-го авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы нашей авиации. Встреч с противником не было. (Дело 17955, л. 78 об.; дело 19739, л. 72 об., 73.)

Делегация трудящихся, прибывшая из Новосибирской области, посетила личный состав бригады торпедных катеров, находившийся в базе Пумманки. По случаю прибытия гостей состоялся митинг, на котором выступавшие рабочие просили моряков смелее громить немецких захватчиков в Заполярье. Катерники — офицеры, старшины и краснофлотцы — заявили, что они наказ трудящихся Новосибирской области выполнят с честью. Делегация вручила катерникам ценные подарки. (Дело 23130, л. 47 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 4 ч. 10 м. тральщик № 31 и гидрографическое судно «Метель» (оба с грузом бензина) под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» вышли из Молотовска в Ноканку (с заходом в Поной для разгрузки бензина). Ледокол сопровождал их до кромки льда, где он должен был встретить конвой «КБ-2» и проводить его в порты Белого моря¹. (Дело ШТ 6200, л. 6, 7).

В 7 ч. 05 м. ледокол «Ленин» вышел из Архангельска в Молотовск для вывода оттуда англо-американских транспортов. В 17 ч. 08 м. «Ленин» с транспортами вышел из Молотовска в Архангельск. (Дело ШТ 6200, л. 6, 23; дело 9838, л. 15—16.)

С 13 ч. 34 м. до 14 ч. 11 м. немецкий самолет «Ю-88» вел разведку в районе порта Онега. (Дело ШТ 6200, л. 22.)

Два самолета МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на разведку в Горле Белого моря, но противника не обнаружили. В течение дня два МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Лахта и один СБ (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Архангельск вели ледовую разведку в Горле Белого моря и в Двинском заливе. Они установили, что ледовая обстановка для прохода конвоя была благоприятна: кромка льда находилась в районе Пулонги. (Дело ШТ 6200, л. 13, 15, 23; дело 9838, л. 16; дело 17995, л. 78 об., 80.)

Тральщики № 61 и 64 тралили в районе губы Острые Лудки. (Дело ШТ 6200, л. 6 об.; дело 9838, л. 15 об.)

8 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера № 217 и 218, вышедшие накануне из Пумманки в Варангерфьорд на поиск, в 1 ч. 30 м. в районе мыса Харбакен встретили 4 неприятельских сторожевых катера, из которых 2 безуспешно преследовали наши катера. В 5 ч. 30 м. катера возвратились в Пумманки, не выполнив задания. Торпедные катера № 203, 209, 211, 215, 216 и 219, вышедшие в Варангерфьорд с той же целью, возвратились в губу Долгая вследствие неисправности материальной части. (Дело ШТ 6143, л. 44 об., 45 об.; дело ШТ 6200, л. 34 об.; дело 9838, л. 17.)

В 2 ч. 10 м. подводная лодка «М-104», находясь в ш — 70°28'4" норд, д = 31°07'5" зост и производя зарядку батарей, обнаружила сигналы двух кораблей. Лодка срочно погрузилась и стала маневрировать для выхода в атаку, но корабли противника, двигаясь со скоростью 22 узла, прошли за ее кормой и вскоре скрылись из видимости. По мнению командира «М-104», это были неприятельские сторожевые катера. В остальное время суток лодка продолжала поиск в районе Персфьорда, но никаких кораблей противника, кроме мотоботов, не обнаруживала. (Дело 11189, л. 1 об., 6, 13.)

В 6 ч. 07 м. подводная лодка «С-102», перейдя к мысу Нордкап, погрузилась на глубину и до светлого времени суток находилась в этом

¹ Конвой «КБ-2» должен был выйти из Кольского залива 8 марта.

районе, а затем определила свое место и пошла в Порсангерфьорд. В 15 ч. 25 м., следуя курсом 276°, она слышала по пеленгу 246° шум винтов тральщика и наблюдала (в перископ) две мачты внутри Порсангерфьорда. Не входя внутрь фьорда, лодка в 15 ч. 56 м. легла на обратный курс и ушла в море к северу от мыса Нордкап. В течение дня она слышала шум мотоботов и катеров противника. Ввиду светлой ночи (наступило полнолуние) лодка ночного поиска не производила. (Дело 14962, л. 1, 8 об., 9, 18.)

В 6 ч. 25 м. подводная лодка «Л-22» подошла к островам Ингей и Иельмсей и в ш = 71°14',5 норд, д = 24°15',5 ост погрузилась. Уточнив свое место по береговым ориентирам путем наблюдения в перископ, лодка пошла к месту, где должна была снять с берега нашу разведывательную группу. В 14 ч. 18 м. она обнаружила в перископ на дистанции 30 каб. неприятельский транспорт, выходивший в охранении миноносца, сторожевого корабля и нескольких катеров-охотников из пролива Брейсунд. Лодка не вышла в атаку, а продолжала идти в назначенный район. Придя туда, она легла на грунт. (Дело 11141, л. 1, 5, 10, 11.)

От подводной лодки «С-54» никаких донесений не поступало. (Дело ШТ 6147, л. 145; дело 10072, л. 1.)

Боевые действия авиации Северного флота были ограничены неблагоприятными метеорологическими условиями. (Дело ШТ 6200, л. 43.)

В течение суток два самолета «Киттихаук», два Пе-3 и два «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 вели разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Один «Бостон» вернулся из-за неблагоприятных метеорологических условий. Воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 53 м. в заливе Берлевог — транспорт, тральщик и 2 сторожевых катера, шедших курсом 300°; в 12 ч. 55 м. в Макьельфьорде — 2 тральщика, шедших курсом 90°; в 13 ч. 15 м. в Камейфьорде — сторожевой корабль без хода; в 16 ч. 35 м. в Бекфьорде — сторожевой корабль, шедший курсом 360°; в 17 ч. 20 м. в районе Хавнингсберга — сторожевой катер, шедший курсом 330°. (Дело ШТ 6143, л. 59; дело 17995, л. 79.)

Радиоразведка обнаружила в 15 ч. 26 м. в районе Вадсе неопознанное судно; в 15 ч. 27 м. в районе острова Фулей и в 19 ч. 26 м. в Конгсфьорде — по одному сторожевому кораблю.

По данным радиоразведки, с 5 по 8 марта с аэродромов Северной Норвегии на аэродром Ваернес перебазировались шесть самолетов Хе-111 (40-й эскадры) и три Ю-88. (Дело ШТ 6143, л. 59, 86 об.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 производили крейсерские полеты на коммуникациях противника вдоль побережья Северной Норвегии; один из них осмотрел район до острова Рольвсей и, не обнаружив вражеских кораблей, возвратился с торпедой. Другой торпедоносец (экипаж: летчик гвардии младший лейтенант Власенко, штурман гвардии младший лейтенант Беркович и стрелок-радист гвардии сержант Кулешов) по неизвестной причине на аэродром не вернулся. (Дело 17995, л. 79.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-57 находился в Норвежском море к востоку от Исландии. (Дело 10149, л. 19 об., 20.)

Наша радиоразведка с 10 ч. 25 м. до 14 ч. 00 м. отметила немецкий самолет Хе-111 в разведке погоды и с 21 ч. 55 м. до 23 ч. 36 м. другой Хе-111 — в разведке коммуникаций в Баренцовом море. (Дело ШТ 6143, л. 59, 86.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 8 марта 51 самолет (36-й авиадивизии) бомбардировал передний край вражеской обороны в районе населенного пункта Большая Западная Лица, сбросив на него 12 ФАБ-500, 98 ФАБ-250, 469 ФАБ-100 и 12 САБ-100; произошли два больших взрыва, были взорваны, предположительно, артиллерийские склады противника. (Дело 17995, л. 80.)

В ночь на 8 марта катера МО № 111 и 114 приняли на борт в бухте Пумманки разведывательный отряд 12-й бригады морской пехоты (101 человек) под командованием капитана Никитина и пошли к неприятельскому берегу для высадки отряда в районе бухты Хаккалаhti (в губе Маативуоно). Благополучно форсировав минное поле, обнаруженное ими ранее¹, катера высадили отряд в квадрате 3046 и отошли к северному берегу губы в ожидании сигнала о снятии разведчиков с берега. На берегу отряд разделился на две группы: первая (44 человека под командованием лейтенанта Колосова) была оставлена в районе высадки для обеспечения отхода и обратной посадки отряда на катера, а вторая (57 человек под командованием капитана Никитина) в 0 ч. 55 м. направилась к наблюдательному пункту противника в квадрате 3146—4, имея задачей захватить там пленного и документы. В 20 ч. 20 м., достигнув этого пункта, группа скрытно подползла к неприятельскому проволочному заграждению, проделала в нем проход, перерезала телефонный провод и на 50 м приблизилась к вражеской землянке, но здесь была обнаружена и обстреляна огнем автоматов. Не дав противнику занять огневые точки и организовать оборону, наши разведчики решительным броском атаковали опорный пункт. В завязавшей схватке 18 солдат были уничтожены и 6 захвачены в плен. Взорвав 3 землянки, артиллерийский наблюдательный пункт, склад продовольствия и захватив трофей (2 стереотрубы, 2 телефонных аппарата и радиостанцию), разведчики вернулись к месту посадки на катера. В этой операции особенно отличились командир отряда капитан И. А. Никитин, командиры взводов лейтенант Жеваченко, лейтенант Пономарев, старший сержант Кириллов и парторг старший сержант Привалов, лично захвативший пленного. За время высадки десанта в парторганизацию роты автоматчиков было подано 19 заявлений о приеме в партию. (Дело ШТ 6143, л. 44; дело 10619, л. 12, 13; дело 17139, л. 44, 45; дело 19443, л. 24, 39.)

В 3 ч. 46 м. катера МО № 111 и 114 под командованием капитан-лейтенанта Рябухина закончили посадку разведчиков и отошли от берега. Противник начал выпускать ракеты и осветительные снаряды по всему побережью. В 3 ч. 58 м. катер № 114 поставил дымовую завесу, сбросив дымовые шашки. Три неприятельские батареи открыли огонь по дымовой завесе; одновременно с мысов Нумерониemi и Ристиниemi начали работать прожекторы. Батареи противника последовательно переносили огонь на разгоравшиеся в воде дымовые шашки (их было сброшено 12 шт.). Катера без потерь и повреждений возвратились в Пумманки.

Из захваченных в плен шести неприятельских солдат пять принадлежали к 7-й роте 2-го батальона 503-го авиационного пехотного полка и один — к 1-й батарее 517-го отдельного артиллерийского дивизиона. На опросе пленные показали: на участке Наутси — Колосиоки находились 1-й и 3-й батальоны 503-го полка; на опорном пункте Пеуравуоно (квадрат 3242—9), на мысе Нумерониemi (квадрат 3242—1) и на высоте 185,0 (квадрат 3046) — 7-я рота 2-го батальона того же полка, на по-

¹ См. «Хронику» за 5 марта.

луострове Нурменсетти (квадрат 3638) — 5-я рота 2-го батальона, в районе Лиинахамари — 6-я и 8-я роты; 517-й артиллерийский дивизион состоял из трех батарей (по четыре 150-мм орудия в каждой) и одной трехорудийной (210-мм) батареи; 150-мм батареи располагались на мысе Нумерониеми (квадрат 3240—6), полуострове Нурменсетти (квадрат 3438—2) и на мысе Ристиниеми (квадрат 2838—7); 210-мм батарея — в районе пристани Лиинахамари; орудия батарей на мысе Нумерониеми имели 100-мм броневую защиту и были замаскированы сетями, вся батарея защищена бруствером высотой до 2 м и для защиты с воздуха имела шесть 20-мм пушек; кроме того, на ней имелись три морских прожектора и три убежища (в скале) для личного состава. (Дело ШТ 6143, л. 44, 45, 62, 102; дело 9838, л. 18; дело 11026, л. 36, 37.)

Показаниями немецкого военнопленного было установлено, что 139-й горно-егерский полк после смены его в январе 1944 г. с позиции на перешейке полуострова Средний убыл в Италию. Данные об отбытии этой части поступали уже вторично. (Инв. 1541, стр. 18.)

Разведывательный отряд капитана Барболина, действовавший на южном побережье Мотовского залива¹, подошел к опорному пункту «Обергоф», который оказался обнесенным тремя рядами проволочного заграждения с тремя минными полями, расположенными между проволочными заграждениями и впереди их. Преодолев проходы в двух рядах проволочного заграждения, отряд приступил к преодолению третьего ряда, но был обнаружен и начал атаку опорного пункта под огнем противника. Первым ворвался в неприятельскую траншею командир роты разведки капитан Ялорщук с тремя краснофлотцами. Завязался упорный бой. Отряд захватил одну траншею и дзот. Противник усилил противодействие огнем минометов и артиллерии. Наши разведчики проявили исключительное мужество. Парторг роты автоматчиков Стрельцов появлялся в самых опасных местах и, несмотря на ранение, продолжал сражаться до конца боя. Краснофлотец Кузнецов в разгар боя был тяжело ранен в обе ноги, но отказался от помощи, заявив: «Помогайте другим, а я сам доберусь». Краснофлотец Губин, будучи тяжело раненым заявил товарищам: «Я умираю, а вы, товарищи, идите быстрее вперед». Бой продолжался с 2 ч. 27 м. в течение часа. Наш отряд потерял 7 человек убитыми и 7 ранеными; противник потерял 10 человек. Ввиду того что противник дал сильный отсечный огонь и начал окружать наших разведчиков, создалась угрожающая обстановка, и командир отряда приказал отходить. Разведчики начали отход через единственный оставшийся им путь — через высокую отвесную скалу. Это представляло значительные трудности для эвакуации раненых, однако все они были вынесены. При эвакуации раненых исключительную смелость проявил капитан Ялорщук. Узнав, что санитарный инструктор его роты Меркушев ранен в обе ноги и остался невынесенным с поля боя, Ялорщук взял с собой двух бойцов и направился на розыск раненого. Он был найден около опорного пункта и под сильным огнем противника вынесен к месту сбора отряда.

Разведывательный отряд Северного оборонительного района под командованием капитана Барченко, высаженный катерами МО № 112, 133 и 136 в 0 ч. 15 м., к месту боя запоздал и встретил отходивший отряд Барболина в 5 ч. 30 м. в квадрате 1873—4. Оба отряда стали отходить к мысу Пикшуев. Разведывательная группа лейтенанта Змиева, продолжая начатый накануне поиск, вышла в квадрат 1674, но противника там не обнаружила. К рассвету она потеряла связь с отрядом

¹ См. «Хронику» за 7 марта.

Барболина и в 7 ч. 00 м. самостоятельно вышла к месту посадки на катера.

С 6 ч. 20 м. до 13 ч. 20 м. три катера МО и один мотобот сняли с вражеского побережья и доставили в Пумманки всех разведчиков за исключением пяти человек (из них 2 тяжело раненых), оставшихся в 2—3 милях от мыса Пикшуев в квадрате 1777. В 12 ч. 00 м. противник открыл по пункту посадки и по катерам артиллерийский огонь, выпустив 20 залпов. В 21 ч. 00 м. (с наступлением темноты) катер МО № 136 снял с берега и остальных остававшихся там разведчиков. (Дело ШТ 6143, л. 46, 58, 62; дело 10619, л. 12; дело 17139, л. 44; дело 19261, л. 89 об., 90; дело 19442, л. 28.)

На перешейке полуострова Средний действовали три разведывательные группы 63-й бригады морской пехоты. В 0 ч. 00 м. взвод разведки 3-го стрелкового батальона (28 человек) под командованием лейтенанта Берсенева вышел из района высоты 122,0 («Блин») в расположение противника — в квадрат 2856—8, имея задачей захватить пленного. Не дойдя 150 м до намеченного пункта, взвод был обнаружен противником и обстрелян сильным пулеметным, а затем минометным огнем, но продолжал продвигаться. В 100 м от цели краснофлотец П. А. Розин заметил засаду немцев (15—20 человек), пытавшуюся отрезать нашим разведчикам пути отхода, и открыл по ним в упор огонь из автомата. Краснофлотец С. А. Потапкин обошел засаду с другой стороны и стал забрасывать немцев гранатами. В результате были убиты 3 немецких солдата. Будучи раненым в ногу, Розин продолжал бой до конца. В этом бою разведчики уничтожили 10 немцев, а остальных рассеяли. Во время боя старший краснофлотец Н. А. Мокшенко бросился в самую гущу немцев и, преследуя их, одного застрелил, раненого немецкого офицера, пытавшегося отбиться, обезоружил и взял в плен. Захватив «языка», разведчики стали отходить под сильным артиллерийским и минометным огнем противника и вернулись в свое расположение, имея одного раненого. Пленный немецкий офицер по дороге умер. (Дело 19444, л. 47 об.; дело 10619, л. 13.)

Разведывательная группа 2-го батальона под командованием лейтенанта Сафронова выходила в квадрат 2856—7 также для захвата «языка», но была обнаружена противником у проволочного заграждения вражеского дзота и обстреляна ружейно-пулеметным огнем. Не выполнив задачи, группа без потерь возвратилась. (Дело 17139, л. 45.)

Разведывательная группа 1-го батальона (27 человек) под командованием лейтенанта Бокарева вышла в ночной поиск в квадрат 2854—4 для захвата пленного, но ввиду хорошей видимости продвигалась медленно и с наступлением рассвета осталась на территории противника, оттуда вернулась только на следующую ночь; противник не был обнаружен. (Дело 10619, л. 13.)

На участке фронта Ивари — Кутовая происходила ружейно-пулеметная, артиллерийская и минометная перестрелка. При этом артиллерийские батареи противника: 105-мм — из квадрата 2058—9, 210-мм — из квадрата 2454—8, 75-мм — из квадрата 2454—4 и минометы — из районов высоты 122,0, высоты 109,0 и озера с отметкой 64,0 вели огонь по нашим разведывательным группам и катерам, по районам Кутовой, высоты 47—6 и Казармы Ивари, по расположению батарей № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) и по 113-му отдельному артиллерийскому дивизиону. Части 63-й бригады морской пехоты обстреливали живую силу и дзоты противника.

Батареи № 1042, 1045, 1049 и 1053 (104-го пушечного артиллерийского полка), поддерживая разведывательный отряд 254-й бригады

морской пехоты в районе мыса Пикшуев, подавили огневую систему неприятельского опорного пункта «Обергоф», огонь 105-мм батареи в квадрате 1668, огонь минометов в районе озера с отметкой 64,0, уничтожили в опорном пункте «Обергоф» минометную батарею и станковый пулемет, рассеяли неприятельские резервы в районе река Титовка — «Обергоф» и группу немецких солдат на мысе Пикшуев, преследовавшую наших разведчиков.

С 8 ч. 40 м. до 9 ч. 55 м. батарея № 1046 рассеяла до 70 немецких солдат в квадрате 3046; 284-й артиллерийский дивизион (104-го пушечного артиллерийского полка) подавил огонь минометной батареи противника в районе высоты 122,0; 76-мм артиллерийский дивизион подавил 7 вражеских дзотов, в том же районе и на высоте 109,0. Неприятельские прожекторы, расположенные на мысах Ристиниеми и Нумерониеми, при попытке поиска наших разведчиков были обстреляны батареями 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и прекратили освещение; при этом на мысе Ристиниеми произошел взрыв и пожар. Был подавлен также артиллерийский огонь 105-мм батареи противника в квадратах 3242—5 и 3438—2.

В результате вражеского обстрела на батарее № 1045 были выведены из строя орудие и ручной пулемет, убиты 2 и ранены 2 бойца¹; в 16 ч. 15 м. двумя прямыми попаданиями снарядов был разрушен дзот 348-го отдельного пулеметного батальона в квадрате 2860—8, причем были разбиты 2 станковых пулемета, — убиты 3 и ранены 3 бойца. (Дело ШТ 6143, л. 44, 45; дело ШТ 6200, л. 44, 58; дело 10619, л. 19.)

Четыре самолета Як-9 (20-го истребительного авиаполка) вели разведку дорог и переднего края вражеской обороны перед фронтом Северного оборонительного района и обстреляли неприятельскую батарею в районе высоты 298,4. Два самолета из-за неисправности материальной части вернулись, не выполнив задания. (Дело 17995, л. 79 об.)

Наблюдательный пост 14-й армии, расположенный в квадрате 1080, в 12 ч. 50 м. обнаружил в районе губы Западная Лица 80 неприятельских лыжников, шедших по направлению к опорному пункту «Обергоф». В 14 ч. 42 м. пять самолетов Ил-2 (ведущий — капитан Осыка) 46-го авиаполка под прикрытием шести Як-9 20-го авиаполка и шести «Киттихаук» с аэродрома Ваенга-2 вылетели для нанесения штурмового удара по лыжникам, но не обнаружили их и в 15 ч. 25 м. бомбардировали двухорудийную артиллерийскую батарею противника в квадрате 1666 (опорный пункт на полуострове Могильный); были разрушены 2 одноэтажных деревянных дома, убиты 5 человек. (Дело ШТ 6143, л. 58, 61 об.; дело 17995, л. 79 об.; дело 19739, л. 75 об., 76.)

В течение дня шесть немецких самолетов Me-109, шесть ФВ-190 и один ФВ-189 поодиночке и группами вели разведку подходов к Главной базе и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6143, л. 59.)

В 13 ч. 50 м. два Me-109 попутно с разведкой сбросили две 250-кг бомбы в районе 56-го километра по дороге Мишуков—Большая Западная Лица. (Инв. 1541, стр. 5.)

Во время действий наших разведчиков на южном берегу Мотовского залива вражеские самолеты ФВ-190 (группами по 3—4) сделали два налета на наши катера в губе Ейна. В первом налете, в 17 ч. 21 м., три ФВ-190 с высоты 500 м сбросили 3 ФАБ-100; при втором налете,

¹ Несмотря на выход из строя одного орудия, батарея не снизила темпа огня, так как остальные орудийные расчеты увеличили скорость стрельбы и вели огонь до тех пор, пока не выполнили поставленной батарее задачи.

с 18 ч. 48 м., четыре ФВ-190, зайдя с темной стороны горизонта, сбросили с высоты 2500—3000 м еще 3 ФАБ-100. Огнем зенитной артиллерии Северного оборонительного района один ФВ-190 был подбит и с резким снижением ушел на свою территорию в сопровождении другого самолета. Остальные два ФВ-190 сделали второй заход и, сбросив одну ФАБ-100, скрылись за линией фронта. Наши катера своевременно обнаруживали неприятельские самолеты и встретили их артиллерийским и пулеметным огнем. С нашей стороны потерь не было. (Дело 17139, л. 38, 39.)

Два Ме-109 безрезультатно штурмовали командный пункт 254-й бригады морской пехоты; один из них был сбит огнем ДШК взвода противовоздушной обороны 254-й бригады; у убитого летчика были взяты документы. (Дело 10619, л. 23.)

В ночь на 8 марта разведывательная группа 28-го стрелкового полка (14-й армии) вела разведку в районе квадрата 9258 с целью захвата пленных. Группа устроила засаду на тропе, на которой через некоторое время появились два немца — офицер и рядовой. Огнем разведчиков солдат был убит, а офицер захвачен в плен. При возвращении разведчики попали на минное поле противника; взрывом мин были ранены 3 человека и 1 убит. Воспользовавшись этим, пленный пытался бежать, но был убит огнем из автоматов. Его документы были взяты. Убитый немец принадлежал ко 2-му эскадрону 112-го разведывательного дивизиона, что подтверждало наличие на переднем крае вражеской обороны 6-й горно-егерской дивизии и 112-го разведывательного дивизиона. (Дело ШТ 6200, л. 81; инв. 1541, стр. 7.)

В ночь на 8 марта лыжный батальон 14-й армии, выполняя задачу по захвату пленных, в 5 ч. 00 м. в районе высоты 264,2 атаковал усиленный взвод противника и в коротком бою уничтожил до 35 солдат и офицеров и захватил 5 пленных. При возвращении группы 2 пленных немца умерли. Они принадлежали к 1-й роте 141-го горно-егерского полка. (Дело ШТ 6200, л. 81 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 11 ч. 04 м. конвой «КБ-2» (7 англо-американских транспортов, эскадренные миноносцы «Грозный», «Громкий» и «Гремящий», тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-114» и Т-118») вышел из Кольского залива в Белое море. Транспорты следовали в Архангельск и Молотовск, а корабли эскорта — до кромки льда. (Дело ШТ 6143, л. 32, 58 об.)

В 12 ч. 15 м. в 8 милях к северу от острова Кильдин «Громкий» обнаружил прибором «Дракон» подводную лодку противника (рис. 9) и сбросил на нее 17 глубинных бомб ББ-1 и 22 бомбы БМ-1; на поверхности моря появились большое количество соляра, воздушные пузыри, обрывки бумаги, куски желтой клеенки и пр. Подводная лодка считалась поврежденной. (Дело 12273, л. 71; дело 11959, л. 3 об., 4; дело 9838, л. 18.)

В связи с переходом конвоя «КБ-2» тральщик «Т-102» выходил из Главной базы флота тралить в районе Кильдинской салмы. До 13 ч. 35 м. он сделал два галса, протралив полосу шириной 150 м на пути движения конвоя, но мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16 об.)

Большие охотники № 205 и 207 в течение дня производили контрольный поиск неприятельской подводной лодки на подходах к Кольскому заливу и в районе ее обнаружения миноносцем «Громкий». На месте произведенной миноносцем атаки катера заметили масляное пятно. (Дело 11026, л. 6.)

16 самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка), патрулируя четверками на высоте 500—1000 м, прикрывали конвой «КБ-2» на переходе Кольский залив — мыс Гавриловский. Встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 79 об.; дело 19739, л. 74 об.—76.)

Обеспечивая прохождение этого конвоя, тральщики № 61 и 64 продолжали траление фарватера механическим и акустическим трапами от губы Острая Лудка до кромки льда. В районе Поной тральщик № 61 в ш=66°56' норд, д=41°39' ост на глубине места 35 м оборвал механический трал, задев им за подводное препятствие, предположительно, за потонувшее судно. Тральщик № 64, шедший в 3,5 каб. восточнее, прошел со своим тралом свободно. По сообщению командира тральщика № 61, он еще в 1942 г. оборвал трал в этом же месте. (Дело 10557, л. 17 об.; дело ШТ 6200, л. 41, 69.)

Утром ледокол «Ленин» с четырьмя англо-американскими транспор-тами прибыл из Молотовска в Архангельск. (Дело ШТ 6200, л. 31; дело 9838, л. 17 об.)

В течение дня 8 самолетов Пе-3 (95-го авиаполка) и четыре «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны)¹ прикрывали ледокол «Иосиф Сталин», тральщик № 31 и гидрографическое судно «Метель»², шедшие из Молотовска. (Дело ШТ 6200, л. 41, 49.)

Один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной, два МБР-2 с аэродрома Моржовец и два МБР-2 с аэродрома Лахта вели поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Иоканке, в северной части и Горле Белого моря и в Двинском заливе. (Дело ШТ 6200, л. 49; дело 9838, л. 19.)

В 18 ч. 45 м. ледокол «Иосиф Сталин» и тральщик № 31 прошли остров Сосновец. Гидрографическое судно «Метель» вследствие неисправности машин возвратилось к Никольскому бую. (Дело 9838, л. 18 об.)

В 20 ч. 10 м. ледорез «Литке» вышел из Молотовска к мысу Большой Городецкий (к кромке льда) для встречи конвоя «КБ-2». (Дело ШТ 6200, л. 49; дело 9838, л. 18 об.)

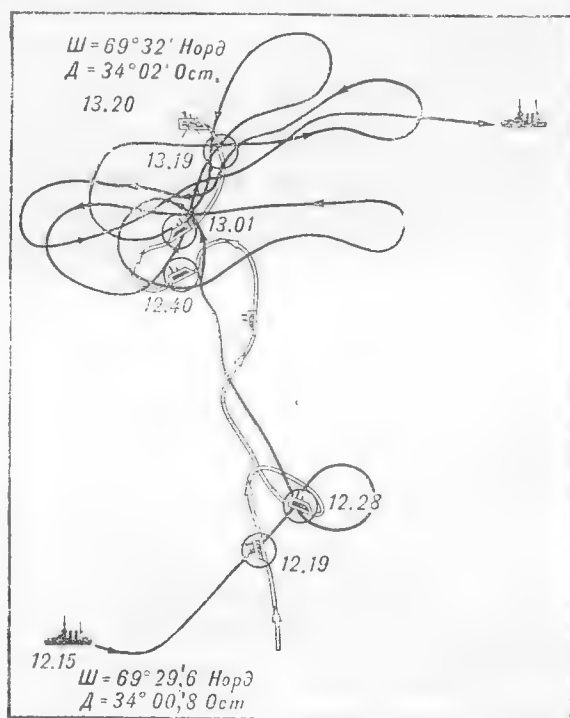


Рис. 9. Схема атаки подводной лодки противника эскадренным миноносцем «Громкий» 8 марта 1944 г.

¹ Для этой цели накануне из Архангельска на аэродром Поной перебазировались 4 самолета «Киттихаук». (Дело ШТ 6200, л. 13, 41, 60.)

² См. «Хронику» за 7 марта.

Ледовая обстановка была благоприятной для перехода конвоя: в районе маяка Орловский — снежура, южнее маяка и до Пооя — редкий разреженный битый молодой лед, кромка льда — между островами Данилов и Пулонга. (Дело ШТ 6143, л. 53.)

Самолет И-15 (9-й авиаэскадрилья) произвел разведку в районе Кармакулы — губа Белушья — мыс Костин Нос, но противника не обнаружил. (Дело ШТ 6198, л. 57, 58; дело ШТ 6200, л. 42.)

9 МАРТА¹. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0062 было утверждено формирование Отряда кораблей Военно-Морского Флота Союза ССР в составе линейного корабля, крейсера, восьми эскадренных миноносцев и четырех подводных лодок². (Дело 20017, л. 3.)

В связи с предстоявшим прибытием команд кораблей в Мурманск и Архангельск Народный Комиссар приказал взять под личный контроль прием, размещение и организацию команд: в Мурманске вице-адмиралу Головки, а в Архангельске — контр-адмиралу Кучерову. (Дело ШТ 6201, л. 30.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Подводная лодка «Л-22» в 1 ч. 07 м. всплыла с грунта³ и подошла на расстояние 0,5 каб. к намеченному на побережье противника пункту sightings с берега нашей разведывательной группы. Видимость была 80 каб. (светила луна). Лодка полтора часа производила поиск разведчиков, но в условленном месте не нашла их. Оказалось, что из-за отсутствия налаженной связи с Разведывательным отделом штаба флота они не получили от него (по радио) соответствующих указаний. Поиск был прерван появлением вражеского сторожевого корабля, вышедшего из пролива Брейсунд. Лодка погрузилась и ушла в море. В 20 ч. 45 м. «Л-22» была отозвана в базу. (Дело 11141, л. 1, 2 об.; 5 об., 11; дело ШТ 6200, л. 74.)

Подводная лодка «С-102», подходя к мысу Нордкап, в 5 ч. 58 м. погрузилась и пошла в Порсангерфьорд. До 18 ч. 26 м. она находилась у входа в залив, затем легла на курс отхода в море и в 21 ч. 51 м. всплыла в надводное положение. За это время лодка обнаруживала шум винтов мелких кораблей. Ночью поиск не производился вследствие большой видимости (полнолуние). (Дело 14962, л. 1 об., 9 об., 10, 19.)

Подводная лодка «М-104» в течение суток вела поиск вражеских кораблей между полуостровом Харбакен и маяком Маккауэр, но не обнаружила их. (Дело 11189, л. 1 об., 14.)

В 19 ч. 05 м. в адрес подводной лодки «С-54» была дана радиogramma о том, что позиция лодки увеличена на запад до меридиана мыса Слетнес, за которым действует подводная лодка «С-102». От «С-54» донесений и сигналов не поступало⁴. (Дело ШТ 6147, л. 145; дело ШТ 6200, л. 71.)

В ночь на 9 марта торпедные катера № 217 и 218 выходили из бухты Пумманки в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей. Следуя в 4 каб. вдоль берега в районе островов Стуршер и Лилле Эккерей,

¹ «Войска 3-го Украинского фронта, перейдя в наступление, форсировали реку Ингулец и, прорвав сильную оборону немцев по западному берегу этой реки, за четыре дня наступательных боев продвинулись вперед от 30 до 60 км и расширили прорыв до 170 км по фронту». (Сообщение Совинформбюро за 9 марта 1944 г.)

² См. «Хронику» за 2 февраля.

³ См. «Хронику» за 8 марта.

⁴ Подводная лодка «С-54» из боевого похода не вернулась, поэтому в дальнейшем о ней не упоминается.

они наблюдали на берегу движение автомашин. Встреч с противником катера не имели и в 7 ч. 55 м. возвратились в Пумманки. (Дело ШТ 6143, л. 66.)

Вследствие неблагоприятных метеорологических условий действия авиации Северного флота ограничивались разведкой в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии, произведенной с аэродрома Ваенга-1 двумя самолетами («Киттихаук» и «Бостон») 118-го авиаполка. Воздушная разведка обнаружила: в 9 ч. 25 м. на выходе из северной гавани Варде — 2 тральщика; в 10 ч. 30 м. в северной части мыса Сверхольтклубб на высоте 1600 м — аэростат заграждения; в 10 ч. 35 м. в Магерейсунде — тральщик, шедший на восток 10-узловым ходом.

Радиоразведка отметила: в 12 ч. 34 м. в южной части Варангерфьорда — вспомогательное судно; в 17 ч. 51 м. в районе Тромсе — сторожевой корабль; в 18 ч. 36 м. в Брейсунде — сторожевой катер; в 20 ч. 41 м. в районе острова Арней — сторожевой корабль. (Дело ШТ 6143, л. 66, 67, 86; дело ШТ 6200, л. 73; дело 17995, л. 81.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Англо-американский конвой RA-57 находился в районе Фарерских островов. (Дело 10149, л. 19 об., 20.)

Радиоразведкой с 9 ч. 58 м. до 14 ч. 30 м. были обнаружены один Хе-111 и один Ю-88 в разведке погоды в Баренцовом море. (Дело ШТ 6143, л. 86.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток в районе базы отмечались одиночные самолеты-разведчики противника. С 22 ч. 45 м. 8 марта до 3 ч. 15 м. 9 марта два Ю-88 вели разведку в районе Зимней Мотовки, Мурмашей и Кировской железной дороги и сбросили 5 бомб в районе станции Кица. С 8 ч. 46 м. до 8 ч. 51 м. два ФВ-190 были замечены на подходах к Главной базе и в районе полуостровов Рыбачий и Средний. С 9 ч. 24 м. до 11 ч. 40 м. один ФВ-189 и четыре Ме-109 вели разведку линии фронта и района Мурмаш — Кировская железная дорога. (Дело ШТ 6143, л. 86.)

С 10 ч. 00 м. до 11 ч. 00 м. четыре самолета «Киттихаук» (27-го авиаполка), патрулируя на высоте 5000 м, прикрывали Главную базу флота и аэродромы. Встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 81; дело 19739, л. 76 об., 77.)

Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты вело ружейно-пулеметный и минометный огонь по живой силе, дзотам и минометным батареям противника в районе озера с отметкой 64,0, на высотах 122,0 и 109,0. Минометный дивизион подавил огонь вражеских минометов в районе озера с отметкой 64,0. Артиллерийские батареи № 1047 и 1048 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 210-мм вражеского орудия в квадрате 2454—8 и рассеяли группу солдат (до 30 человек) в районе мыса Пикшуев. Артиллерийским огнем противника был разбит артиллерийский склад 63-й бригады морской пехоты. (Дело ШТ 6200, л. 58, 72.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Два самолета МБР-2 (118-го авиаполка) с аэродрома Грязная и большие охотники № 205 и 207, вышедшие из Главной базы, в течение дня осмотрели район, в котором накануне эскадренный миноносец «Громкий» атаковал вражескую подводную лодку, но не обнаружили на поверхности воды ни масляных пятен, ни обломков, ни других признаков потопления лодки. (Дело ШТ

6143, л. 85; дело 9838, л. 22; дело 17882, л. 136; дело 19739, л. 76 об., 77.)

В 8 ч. 25 м. ледокол «Иосиф Сталин» и тральщик № 31 прошли Поной, продолжая движение навстречу конвою «КБ-2», который к тому времени находился в районе мыса Большой Городецкий. В 11 ч. 30 м. они встретились с конвоем в районе Трех Островов. Ледокол лег на обратный курс и повел конвой по его назначению¹, а тральщик стал на рейде Три Острова для разгрузки бензина. (Дело ШТ 6200, л. 60, 62, 69, 78; дело 9838, л. 25.)

В 13 ч. 08 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный» и тральщики «Т-111», «Т-113», «Т-114» и «Т-118», дойдя до кромки льда (в районе мыса Терско-Орловский), окончили эскортирование конвоя «КБ-2» и легли на обратный курс. Тральщики «Т-111» и «Т-113» пошли в Иоканку, куда и прибыли в 19 ч. 30 м.; миноносцы и остальные тральщики пошли в Кольский залив и прибыли туда: первые — в 21 ч. 55 м., а последние — утром 10 марта. (Дело ШТ 6143, л. 67, 76, 78, 85, 87, 91.)

На прикрытии конвоя «КБ-2» на переходе мыс Городецкий — остров Сосновец и ледокола «Иосиф Сталин» на переходе мыс Красный — Пуш Остров было сделано с аэродрома Поной 6 самолето-вылетов Пе-3 (95-го авиаполка) и 10 «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны)¹. Встреч с противником не было. (Дело ШТ 6200, л. 60, 69, 78; дело 17995, л. 81.)

В течение дня ледовую разведку в Двинском заливе и в Горле Белого моря вели четыре МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и два МБР-2 — с аэродрома Лахта. (Дело ШТ 6200, л. 78.)

Самолет Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летал на поиск подводных лодок противника и мин, но ничего не обнаружил. (Дело ШТ 6201, л. 14.)

В 14 ч. 30 м. ледокол «Ленин» вышел от Черной Башни для встречи и ледовой проводки конвоя «КБ-2». (Дело ШТ 6200, л. 78.)

В 16 ч. 03 м. ледорез «Литке», шедший навстречу конвою «КБ-2», прошел мыс Никодимский. (Дело 9838, л. 23.)

В 21 ч. 00 м. гидрографическое судно «Метель» возвратилось в Молотовск. (Дело ШТ 6200, л. 78.)

Тральщики № 61 и 64 приступили к сплошному тралению закрытого для плавания района губы Острая Лудка и к концу суток, протравив участок: ш = 67°22' норд, д = 41°15',5 ост; ш = 67°29',2 норд, д = 41°11',5 ост; ш = 67°22' норд, д = 41°11',5 ост, стали на якорь в губе Качковская. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6200, л. 60; дело ШТ 6201, л. 10, 48 об., 61.)

В 15 ч. 00 м. из Кольского залива в Иоканку вышел конвой «КИ-1» (транспорт «Софья Перовская» и тральщик № 45.) Транспорт шел с грузом угля. (Дело ШТ 6143, л. 7, 69, 75, 85, 95.)

В 23 ч. 50 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «ИК-4» (английское судно-кран «Эмпайр Бард» и наши тральщики «Т-111» и «Т-113»). (Дело ШТ 6143, л. 88, 91; дело ШТ 6201, л. 4. 10 об.)

* * *

Заместитель уполномоченного Народного Комиссариата Военно-Морского Флота инженер-капитан 3 ранга Балакирев прислал в штаб Беломорской военной флотилии график перевода подводных лодок из Каспийской военной флотилии на Северный флот и сообщил, что от

¹ См. «Хронику» за 8 марта.

города Горький вместе с подводными лодками «С-16» и «С-19» будет следовать вновь построенная на заводе № 112 Народного Комиссариата путей сообщения подводная лодка «С-17». По графику прибытие лодок в селение Топория намечалось 2 мая, а в Архангельск — 12 мая 1944 г. (Дело 11215, л. 1 об.)

9 марта Государственный Комитет Обороны принял постановление за № 5342-сс об оснащении маневренных баз Беломорской флотилии радионавигационным оборудованием и другими средствами наблюдения. (Дело 16715, л. 3.)

10 МАРТА. В пункты сосредоточения начал поступать личный состав для формирования отряда кораблей, принимаемых от английского и американского флотов; в Мурманск прибыла команда (485 человек) для двух эскадренных миноносцев, принимаемых от англичан¹. (Дело 20017, л. 7.)

Действия на коммуникациях противника против его баз. Подводная лодка «М-104» в 5 ч. 06 м. погрузилась в ш = 70°43',8 норд, д = 30°08',5 ост и продолжала вести поиск противника, периодически поднимая перископ для осмотра горизонта. В 14 ч. 10 м. она обнаружила на дистанции 18—20 каб. вражеский транспорт в 7000—8000 т, стоявший на якоре у берега в 1—1,5 каб. на северо-запад от маяка Маккау. Транспорт охраняли сторожевой катер и 2 мотобота. Командир лодки (капитан-лейтенант Лукьянов) решил дожидаться, когда катер или мотоботы подойдут к борту транспорта. С этой целью он стал держаться противника на дистанции 20—22 каб., продолжая наблюдение. Дождавшись момента, когда катер подошел к борту транспорта и ошвартовался у его носовой части, а мотоботы рассредоточились, лодка подошла к транспорту на 9 каб. и в 19 ч. 18 м. произвела с перископной глубины залп двумя торпедами с интервалом 5 секунд. Личный состав лодки слышал один взрыв торпеды, после чего транспорт стал погружаться форштевнем в воду. Транспорт и катер считались потопленными. После атаки лодка ушла за минное поле противника и легла на курс возвращения в базу, сообщив по пути результаты атаки. Преследованию лодка не подвергалась. (Дело ШТ 6144, л. 25; дело ШТ 6201, л. 35, 58; дело 9838, л. 27; дело 11189, л. 1 об., 2, 7 об., 8, 9, 15, 16; дело 12273, л. 57.)

Подводная лодка «С-102», приблизившись к берегу в районе мыса Нордкап, в 5 ч. 50 м. погрузилась на глубину 15 м и пошла в Порсангерфьорд. В 13 ч. 15 м. в районе севернее мыса Сверхольтклубб она слышала шум винтов тральщика и катера и визуально наблюдала 2 сторожевых корабля, но не атаковала их, а ушла в море. (Дело 14962, л. 10, 20.)

Подводная лодка «Л-22» совершала переход в базу с позиции из района островов Йельмсей и Серей. (Дело 11141, л. 5 об., 6.)

С 11 ч. 36 м. до 16 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила два немецких самолета (Хе-111 и Ю-88), производившие разведку погоды в Баренцовом море. (Дело ШТ 6143, л. 102; дело 17882, л. 136.)

Авиация Северного флота боевых вылетов на вражеские коммуникации не производила вследствие неблагоприятных метеорологических условий в районе базирования: облачность 10 баллов высотой 800—1000 м, снег и метель, видимость 500—1000 м, ветер северный и северо-западный 10—20 м/сек, температура минус 2—7°. (Дело ШТ 6201, л. 2;

¹ См. «Хронику» за 2 февраля и 9 марта.

дело 9838, л. 25; дело 17882, л. 136 об.; дело 17992, л. 82; дело 19739, л. 77 об., 78.)

В 21 ч. 15 м. торпедные катера № 13 и 116 под командованием старшего лейтенанта Колотий вышли из бухты Пумманки в бухту Коббхольмфьорд, имея задачей высадить там разведывательную группу. При входе в бухту, в 23 ч. 55 м., они имели боевое столкновение с катером-охотником и двумя сторожевыми кораблями противника. Командир катера № 13 старший лейтенант Лихоманов выпустил по вражескому сторожевому кораблю 2 торпеды (с дистанции 2 каб., на курсовом угле цели 60° правого борта); был слышен взрыв. Кроме того, наши катера обстреляли и подожгли один вражеский катер. В 23 ч. 41 м. они под прикрытием дымовой завесы оторвались от противника и без потерь вернулись в Пумманки. Разведчики не были высажены, так как противник обнаружил катера. (Дело ШТ 6144, л. 3; дело 12273, л. 60.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-57 прибыл из Кольского залива в Лох-Ю. (Дело 10149, л. 20.)

Оборона Главной базы флота. На участке фронта Северного оборонительного района в ночь на 10 марта действовали три разведывательные группы 63-й бригады морской пехоты. Первая группа (22 человека) от 1-го батальона под командованием младшего лейтенанта Бокарева выходила в квадрат 2854—4. Она подошла к вражескому проволочному заграждению, проделала в нем проход, но при дальнейшем продвижении была обнаружена, освещена ракетами и обстреляна с близкой дистанции огнем автоматов. В завязавшейся перестрелке разведчики уничтожили 5 неприятельских солдат и отошли, имея одного раненого. Вторая группа (23 человека) от 2-го батальона под командованием лейтенанта Сафронова выходила в квадрат 2856—7. Преодолев проволочное заграждение перед вражеским дзотом, группа встретила второе препятствие — спираль Бруно до 2 м высотой. В это время из ближних дзотов противник открыл огонь по нашим разведчикам, и они отошли в исходное положение без потерь. Третья группа (26 человек) от роты разведки под командованием лейтенанта Шаркова выходила в квадрат 2656—6. Она подошла к намеченному объекту на дистанцию 150 м, но установила, что противник находится в повышенной боевой готовности и, выжидая благоприятный момент для атаки, упустила темное время суток. С рассветом группа вернулась в свое расположение, не выполнив задания. (Дело 10619, л. 13, 14.)

Противник вел ружейно-пулеметный, артиллерийский и минометный огонь по боевому охранению 63-й бригады морской пехоты в районе отметки 47—6. Боевое охранение бригады отвечало ружейно-пулеметным, артиллерийским и минометным огнем по живой силе и огневым точкам противника. Артиллерийский дивизион бригады подавил огонь неприятельских пулеметов в квадрате 2854—4, а также огонь вражеского дзота в районе хребта Муста-Тунтури (квадрат 2854—8.) Минометный дивизион подавил минометную батарею противника в квадратах 2852—8, 2854—9 и вел огонь по минометной батарее в районе озера с отметкой 64,0. (Дело ШТ 6143, л. 100, 101; дело ШТ 6144, л. 3, 4; дело ШТ 6201, л. 3, 15; дело 9838, л. 26.)

* * *

Командующий войсками Карельского фронта генерал армии Мерцков приказал командующему Северным флотом немедленно приступить

к очистке от снега аэродрома Ура-губа, занимаемого авиацией фронта, и подготовить его к 18 марта для приема и работы двух истребительных авиаполков. (Дело ШТ 6201, л. 34.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «КБ-2»¹ продолжал переход в районе Пулонга в тяжелых ледовых условиях со скоростью 1—2 узла. В 7 ч. 30 м. к нему присоединился ледорез «Литке», а в 13 ч. 50 м. — ледокол «Ленин». (Дело ШТ 6201, л. 4, 24, 41; дело 9838, л. 24, 25.)

С 8 ч. 20 м. до 17 ч. 00 м. для прикрытия конвоя «КБ-2» на переходе мыс Бабий Нос — мыс Инцы было сделано 5 вылетов самолетами Пе-3 (95-го авиаполка) и 4 самолето-вылета «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны). Самолеты летали с аэродрома Поной; три из них (Пе-3) по окончании патрулирования сели на аэродром Ягодник, так как неблагоприятные метеорологические условия мешали посадке их в Поное. (Дело ШТ 6201, л. 10, 24, 53 об.; дело 9838, л. 25; дело 17995, л. 82.)

В течение дня два МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Лахта и один СБ с аэродрома Кегостров сделали 3 самолето-вылета на ледовую разведку Горла Белого моря и Двинского залива. (Дело ШТ 6201, л. 24; дело 9838, л. 25; дело 17995, л. 82.)

Конвой «КИ-1»¹ в 18 ч. 00 м. находился в районе мыса Корабельная Пахта. (Дело ШТ 6201, л. 10.)

В 23 ч. 40 м. в Кольский залив прибыл конвой «ИК-4»¹.

Тральщики № 61 и 64 вследствие штормовой погоды прекратили траления фарватера на участке губы Острая Лудка и укрылись в губе Качковская. По той же причине сторожевой катер № 501 сошел с дозора на линии мыс Святой Нос — мыс Черный и укрылся от шторма в Иоканке. (Дело ШТ 6201, л. 10; дело 9838, л. 25.)

Тральщик № 31 к 11 ч. 00 м. закончил разгрузку бензина на рейде Три Острова и ожидал выхода тральщика-катера № 415, зажатого льдом у берега, для совместного следования в Иоканку. (Дело ШТ 6201, л. 10, 24, 37; дело 9838, л. 25.)

11 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация Северного флота вела ограниченные боевые действия вследствие неблагоприятных метеорологических условий. Утром один «Киттихаук» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде, но задания из-за плохой погоды не выполнил. Днем один «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на разведку кораблей противника на коммуникациях в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии; они обнаружили: в 17 ч. 32 м. в порту Варде — тральщик и сторожевой катер; в 17 ч. 55 м. на рейде Эльвенесфьорд — 3 транспорта; в 18 ч. 00 м. в Маккаурандфьорде — сторожевой корабль, тральщик и 3 мотобота без хода; в 18 ч. 15 м. у причала в бухте Гамвик — 2 тральщика, сторожевой корабль и 8 мотоботов. (Дело ШТ 6144, л. 17; дело 17995, л. 83.)

Радиоразведка обнаружила: с 8 ч. 50 м. до 15 ч. 00 м. два немецких самолета Хе-111 в разведке погоды Норвежского и Баренцова морей и один Ю-88 — в разведке Баренцова моря; с 10 ч. 32 м. до

¹ См. «Хронику» за 9 марта.

14 ч. 18 м. — 3 сторожевых катера и в 19 ч. 23 м. — миноносцы в проливе Фулейсунд. (Дело ШТ 6144, л. 17.)

Подводная лодка «С-102» получила радиogramму о том, что ее район действий увеличен на восток до меридиана мыса Слетнес, за которым начинается позиция подводной лодки «С-54». В течение суток «С-102» вела поиск в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес и, не обнаружив вражеских кораблей ушла за минное поле противника. (Дело 14962, л. 1 об., 10, 11, 21, 22.)

Подводная лодка «Л-22» утром возвратилась с позиции от островов Иельмсей и Серей в базу. (Дело 11141, л. 1, 6, 7; дело 11033, л. 1 об., 15.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-104» возвратилась в базу с позиции из района Сюльтефьорда. (Дело 11033, л. 1 об., 15; дело 11189, л. 9 об., 16; дело ШТ 6144, л. 18.)

С 20 ч. 21 м. до 22 ч. 08 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летал по специальному заданию Разведывательного отдела штаба Северного флота. (Дело 17995, л. 84; дело 19739, л. 77 об., 78.)

Самолет Ил-4 (36-й авиадивизии) летал с аэродрома Ваенга-1 и в 21 ч. 08 м. сбросил по аэродрому Луостари одну ФАБ-250 и десять ФАБ-100, разрывы бомб наблюдались в центре аэродрома. Противник обстреливал самолеты огнем трех-четырех зенитных батарей крупного калибра, но безуспешно. (Дело 17995, л. 84 об.; дело 19739, л. 78 об., 79.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 11 марта разведывательная группа (45 человек) роты разведки 63-й бригады морской пехоты под командованием лейтенанта Шаркова выходила в квадрат 2656—6 на поиск противника. При подходе к неприятельской огневой точке наши разведчики были обнаружены секретом, который подал сигнал тревоги и сразу убежал. После этого противник занял все свои огневые точки. Командир группы решил не завязывать боя и отойти на линию своего боевого охранения. (Дело ШТ 6144, л. 19; дело 10619, л. 14; дело 17139, л. 46.)

Разведывательная группа (42 человека) 95-го стрелкового полка (14-й армии) вела разведку в районе квадрата 9672 с целью захватить пленного. В 5 ч. 00 м. она ворвалась в неприятельские траншеи и в коротком огневом бою уничтожила 15 немецких солдат. Противник открыл сильный артиллерийский и минометный огонь, и наши разведчики, понеся потери, в 8 ч. 00 м. возвратились в свое расположение. (Дело ШТ 6201, л. 96.)

На участке Ивари — Кутовая противник ставил проволочные заграждения и вел другие оборонительные работы с применением взрывчатых веществ (в районе хребта Муста-Тунтури было отмечено 14 взрывов), а также обстреливал артиллерийским и минометным огнем боевое охранение 63-й бригады морской пехоты и высоты 40,1 и 47,6. Боевое охранение отвечало ружейно-пулеметным, артиллерийским и минометным огнем по живой силе и огневым точкам противника. Минометный дивизион рассеял группу солдат (16 человек) и подавил огонь минометной батареи противника в районе озера с отметкой 64,0. Артиллерийский дивизион рассеял другую группу неприятельских солдат. Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяла группу (12 человек) солдат в районе опорного пункта «Обергоф». Батарея № 858 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) рассеяла группу вражеских солдат, производивших оборонительные работы на мысе Ристиниеми. 210-мм батарея противника (из района

порта Линнахамари) вела огонь на подавление нашей батареи № 858, но безуспешно. (Дело ШТ 6144, л. 18.)

В течение дня на участке реки Западная Лица в квадрате 0964 отмечалась работа подвесной дороги, по которой к вражескому опорному пункту прошло свыше 200 вагонеток и в тыл около 140 вагонеток. (Инв. 1541, стр. 7.)

С 22 ч. 04 м. до 22 ч. 30 м. самолеты Ил-4 (36-й авиадивизии), летавшие с аэродрома Ваенга-1, сбросили 26 ФАБ-250, 154 ФАБ-100, 12 ЗАБ-100цк и 6 САБ-100 по опорному пункту противника и по высотам 216,4 и 187,9 в районе Большой Западной Лицы; бомбы разорвались в районе целей. Неприятельская зенитная артиллерия не оказала противодействия. (Дело 19739, л. 78 об., 79.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. тральщик № 31¹, имея на буксире тральщик-катер № 415, на борту которого находилось 45 связистов Карельского фронта, вышел от Трех Островов в Иоканку и прибыл туда в 15 ч. 43 м. (Дело ШТ 6201, л. 41; дело 9838, л. 26, 27 об.)

В 3 ч. 30 м. в Иоканку из Кольского залива прибыл конвой «КИ-1»². (Дело ШТ 6144, л. 3; дело ШТ 6201, л. 41; дело 9838, л. 26.)

В 9 ч. 00 м. конвой «КБ-2»³ находился в районе Пулонги. Вследствие сжатия льдов продвижение его было затруднено. В светлое время суток на прикрытии этого конвоя летали четыре Пе-3 (95-го авиаполка с аэродрома Ягодник) и четыре «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны). Ледовую разведку в Горле Белого моря и в Двинском заливе вели два МБР-2 (22-го авиаполка, с аэродрома Лахта). (Дело ШТ 6201, л. 41, 61; дело ШТ 6202, л. 41; дело 17995, л. 83; дело 9838, л. 26.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал сформировать Карскую военно-морскую базу в составе 5-го дивизиона сторожевых кораблей (сторожевые корабли «Дежнев», «Рубин», «Сапфир», «Бриллиант» и минный заградитель «Мурман»), Охраны водного района острова Диксон, Охраны водного района архипелага Норденшельда и 35-го аварийно-спасательного отряда. (Дело ШТ 6201, л. 99.)

Командующий Беломорской военной флотилией в директиве № 003/оп поставил командиру Карской военно-морской базы следующие задачи:

а) не допускать набеговых операций противника и высадки его морских и воздушных десантов в районах портов и полярных станций в Карском море и море Лаптевых;

б) обеспечить твердый оперативный режим в своей зоне, распространяя его на все воинские и гражданские организации;

в) вести разведку всех видов и в первую очередь воздушную разведку; организовать дозорную службу на подходах к базе и к ее опорным пунктам;

г) не допускать незамеченного проникновения подводных лодок и надводных рейдеров противника в зону базы; уничтожать их артиллерией береговой обороны, авиацией и специально приданными Карской базе кораблями Главной базы флота и Беломорской военной флотилии во взаимодействии с силами Новоземельской военно-морской базы.

¹ См. «Хронику» за 7 марта.

² См. «Хронику» за 9 марта.

³ См. «Хронику» за 10 марта.

12 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение дня два самолета «Киттихаук», один Пе-3 и два «Бостон» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали в разведку вражеских кораблей в портах и на коммуникациях в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. (Дело 17882, л. 137; дело 17995, л. 84; дело 19739, л. 79—81.)

Воздушная разведка обнаружила: в 7 ч. 47 м. в районе мыса Кибергнес — 3 тральщика, тралившие фарватер (в 17 ч. 14 м. они вошли в Бекфьорд); в 9 ч. 20 м. в бухте Хоннингсвог — транспорт, 2 сторожевых корабля и тральщик (эти данные были переданы подводным лодкам, находившимся в море)¹; в 9 ч. 50 м. в районе острова Иельмсей — транспорт, 2 сторожевых корабля и тральщик; в 9 ч. 55 м. в проливе Рольвсейсунд — буксир, шедший курсом 30°; в 10 ч. 00 м. в заливе Рефеботн — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 210°; в 10 ч. 05 м. в порту Хаммерфест — 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и 2 тральщика; с 9 ч. 31 м. до 13 ч. 25 м. — немецкий самолет Ю-88, разведывавший погоду в Баренцовом море; с 12 ч. 05 м. до 15 ч. 00 м. — два БФ-138, несшие противолодочную оборону на коммуникациях вдоль побережья Северной Норвегии. (Дело ШТ 6144, л. 38.)

По агентурным данным на 12 марта, порт Хаммерфест использовался немцами для базирования подводных лодок и двух пловучих баз, которые стояли в юго-западной части гавани (у каждой базы отмечалось по две подводные лодки); миноносцы стояли обычно у южной пристани — у мыса Фугленес, а сторожевые корабли — у пассажирского пирса в южной части гавани; в порту одновременно отмечалось 6—7 сторожевых кораблей (иногда их количество доходило до 14); конвои отставались в районах Нувсфьорда (ш=70°15' норд, д=27°06' ост) и Хасфьорда (ш=70°31' норд, д=22°18' ост); дозоры на подходах к этому порту выставлялись: один между мысами Ланнгестанд и Груннвегнес, другой — к югу от мыса Стреумснес (остров Квалей) до мыса Корснес (последний дозор был круглосуточным.) (Инв. 1508, л. 3.)

В течение дня торпедоносец «Бостон» и самолет Ил-4 (9-го гвардейского авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 летали на «свободную охоту» на коммуникации противника вдоль побережья Северной Норвегии. «Бостон» дошел до острова Иельмсей и, не обнаружив вражеских кораблей, в 13 ч. 40 м. возвратился с торпедой. Самолет Ил-4 в 19 ч. 45 м. обнаружил в ш=70°47' норд, д=22°55' ост подводную лодку, шедшую курсом 240° в крейсерском положении и не атаковал ее. (Дело 17995, л. 84, 85; дело 19739, л. 79 об., 80.)

Днем самолет «Спитфайр» (английский) с аэродрома Ваенга-1 летал на разведку аэродромов военно-морской базы противника в Альтенфьорде. (Дело ШТ 6201, л. 46 об., дело 19739, л. 79 об., 80.)

По английским данным, в 14 ч. 30 м. германский линейный корабль «Тирпитц» и 5 эскадренных миноносцев вышли из Альтенфьорда, предположительно, на испытания после ремонта. (Дело ШТ 6202, л. 21.)

Самолет «Спитфайр» (118-го авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 днем летал на разведку аэродромов Луостари и Хебуктен и вдоль побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап для определения кромки льда в фьордах Северной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задания. (Дело 17882, л. 137; дело 17995, л. 84; дело 19739, л. 79 об., 80.)

¹ Подводная лодка «С-102» получила эту радиограмму на следующие сутки в 3 ч. 12 м. (Дело 14962, л. 12.)

Самолет «Бостон» (118-го авиаполка) под прикрытием шести Як-9 (20-го авиаполка) летал для аэрофотосъемки береговых сооружений в районе Петсамонвуоно. Два вражеских самолета Ме-109 пытались атаковать его, но были отогнаны двумя Як-9; в завязавшемся бою (с 16 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м.), предположительно, оба вражеских самолета были сбиты. (Дело ШТ 6201, л. 88; дело 17995, л. 84; дело 19739, л. 80 об., 81.)

Подводная лодка «С-102» в течение дня вела поиск противника в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. Днем она слышала шум винтов проходившего тральщика. В 21 ч. 36 м. лодка всплыла в надводное положение и пошла в район зарядки. (Дело 14962, л. 1 об., 23.)

В 19 ч. 00 м. подводная лодка «М-105» (командир — капитан 3 ранга Хрулев) вышла из Главной базы на позицию в районе Сюльтефьорда, имея задачей поиск кораблей противника в 2—4 милях от береговой черты. Лодка была поставлена в известность, что ее соседкой с запада является подводная лодка «С-54». (Дело БПЛ СФ № 84, 1944 г., л. 36—38; дело 11033, л. 1 об., 15.)

С 21 ч. 14 м. до 22 ч. 16 м. с аэродрома Ваенга-1 было произведено 15 самолето-вылетов Ил-4 (36-й авиадивизии) для бомбардировки аэродрома Хебуктен, на который было сброшено 24 ФАБ-250, 143 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100цк и 1 САБ-100; в западной части аэродрома возник пожар. (Дело 19739, л. 81 об., 82.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. десять немецких самолетов Ме-109, два ФВ-190 и один ФВ-189 в разное время производили разведку линии фронта, Мотовского залива и подходов к Главной базе флота. (Дело ШТ 6144, л. 38.)

С 11 ч. 13 м. до 16 ч. 25 м. два самолета Як-9 (20-го авиаполка), два «Аэрокобра» (255-го авиаполка) и восемь «Киттихаук» (27-го авиаполка) с аэродромов Ваенга-1 и Ваенга-2 прикрывали Главную базу флота и аэродромы нашей авиации, но встреч с противником не имели. (Дело 19739, л. 79 об., 81.)

С 13 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. самолет «Бостон» (118-го авиаполка) под прикрытием шести Як-9 (20-го авиаполка) летал на аэрофотосъемку береговых сооружений противника в районе мыс Могильный — мыс Пикшуев. Самолет произвел аэрофотосъемку мыса Могильный. (Дело ШТ 6201, л. 83; дело 19739, л. 79 об., 81.)

К 17 ч. 50 м. семь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) перелетели с аэродрома Ягодник на аэродром Ваенга. (Дело ШТ 6144, л. 37.)

На участке фронта Ивари — Кутовая неприятельское 210-мм орудие (из квадрата 2454—8), 75-мм артиллерийская батарея (из квадрата 2454—4) и минометы (из районов высоты 109,0, высоты 122,0 и озера с отметкой 64,0) обстреливали боевое охранение 63-й бригады морской пехоты и наши опорные пункты. 150-, 105- и 75-мм артиллерия противника вела огонь по району высоты 135,0. Боевое охранение 63-й бригады вело ответный минометный и ружейно-пулеметный огонь по живой силе и огневым точкам противника, при этом минометный дивизион подавил огонь вражеской минометной батареи в районе озера с отметкой 64,0; 76-мм артиллерийский дивизион и 45-мм артиллерийский взвод вели огонь на разрушение вражеских дзотов в районе перешейки полуострова Средний. Были разрушены 2 дзота в квадратах 2854—9 и 2656—9 и повреждены 3 дзота в квадратах 2656—9 и 2458—2. Батареи № 1050 и 1042 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по 210-мм орудии противника в квадрате 2454—8 и по обозу в квадрате 1660—9;

обоз был рассеян, а орудие подавлено. Батарея № 1052 подавила огонь неприятельской минометной батареи в квадратах 2458—2 и 2656—5; батарея № 1045 обстреляла вражескую моторную шлюпку, обнаруженную в губе Титовка; шлюпка скрылась за Титовским островом. Огнем противника было повреждено наше 45-мм орудие, разбита походная кухня и ранены 3 бойца. (Дело ШТ 6201, л. 72, 84.)

С 22 ч. 02 м. до 23 ч. 06 м. два немецких самолета Ю-88 производили разведку на подходах к Мурманску; один из них сбросил на поселок Роста кассету с зажигательными бомбами; военные объекты не пострадали. Налет отражала противовоздушная оборона Мурманского района и 190-й зенитный артиллерийский полк. (Дело ШТ 6144, л. 41, 42; дело ШТ 6202, л. 34.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 30 м. тральщики № 61 и 64 приступили к тралению закрытого для плавания района губы Острая Лудка¹. (Дело ШТ 6201, л. 80; дело 9838, л. 30.)

В течение суток конвой «КБ-2» (7 англо-американских транспортов), шедший в Белое море под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Ленин» и ледореза «Литке», находился в районе Пулонга — мыс Никодимский и пробивался через сплошной лед. На прикрытие этого конвоя было сделано 6 самолето-вылетов Пе-3 (95-го авиаполка) и 2 самолето-вылета «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны).

Два МБР-2 (22-го авиаполка, аэродром Лахта) вели ледовую разведку в Горле Белого моря и Двинском заливе. Два МБР-2 (того же полка) с аэродрома Моржовец вели разведку в северной части Горла Белого моря. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6201, л. 75, 91; дело 9838, л. 29, 30; дело 17995, л. 84 об.)

В 19 ч. 50 м. из Кольского залива в Иоканку вышел конвой «КИ-2» в составе транспорта «Вытегра» (с углем для Иоканки) и тральщика «Т-116». (Дело ШТ 6144, л. 37; дело ШТ 6143, л. 77; дело 9838, л. 30.)

13 МАРТА². Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 13 марта было произведено 15 самолето-вылетов Ил-4 (36-й авиадивизии, аэродром Ваенга-1) для бомбардирования аэродрома Луостари и порта Лиинахамари. С 2 ч. 00 м. до 2 ч. 30 м. 14 самолетов сбросили на Луостари с высоты 3800—4500 м 20 ФАБ-250, 128 ФАБ-100, 10 ЗАБ-100цк и 2 САБ-100, вызвав там пожар; один Ил-4 сбросил бомбы на порт Лиинахамари. (Дело 19739, л. 81 об., 82.)

В 6 ч. 37 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) вылетел на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии и в ш=71°25' норд, д=27°30' ост обнаружил подводную лодку в крейсерском положении, но не атаковал ее. (Дело 19739, л. 81 об., 82; дело 17995, л. 85.)

В течение дня четыре «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) производили разведку портов и коммуникаций противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. (Дело 17995, л. 85.)

¹ См. «Хронику» за 10 марта.

² «Войска 3-го Украинского фронта, форсировав реку Днепр в нижнем течении, 13 марта в результате уличных боев овладели городом Херсон — крупным узлом железнодорожных и водных коммуникаций и важным опорным пунктом обороны немцев у устья реки Днепр». (Сообщение Совинформбюро за 13 марта 1944 г.)

Один «Спитфайр» (английский) днем летал с аэродрома Ваенга-1 на разведку вражеских кораблей в Альтенфьорде. (Дело 19739, л. 82 об., 83; дело ШТ 6144, л. 60.)

Воздушная разведка обнаружила: с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 в разведке погоды в Баренцовом море; в 9 ч. 15 м. в районе Квалейсунд — 2 транспорта, шедших курсом 60°; в 11 ч. 42 м. в районе Киркенеса (южнее острова Рейней) — 4 транспорта на рейде; в 11 ч. 45 м. в районе мыса Кибергнес — вражеский конвой в составе двух транспортов и 17 кораблей охранения, шедший на север (в 15 ч. 07 м. конвой был уже в районе Сюльтефьорда; эти данные были переданы нашим подводным лодкам, находившимся в море¹); в 12 ч. 30 м. в заливе Кофьорд — линейный корабль «Тирпитц» и 2 больших суда (одно из них — в восточной части Кофьорда); в 17 ч. 01 м. в Хаммерфесте — 4 транспорта, 2 эскадренных миноносца и 5 кораблей охранения; в 17 ч. 40 м. в районе Вадсе — до 20 мотоботов; в 17 ч. 50 м. в районе острова Варде — до 15 мотоботов. (Дело ШТ 6144, л. 62.)

Командующий Военно-воздушными силами флота решил нанести удар по конвою, обнаруженному в 15 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда, штурмовиками Ил-2 с аэродрома Пумманки и торпедоносцами с аэродрома Ваенга-1 (рис. 10). В 14 ч. 27 м. группа истребителей (шесть Як-9) вылетела в район Варангерфьорда для «отсечки» истребителей противника, в случае выхода их на перехват наших штурмовиков. В 14 ч. 40 м. с аэродрома Пумманки вылетели четыре Ил-2² (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-1 (20-го авиаполка, ведущий — капитан Спинцын). В 15 ч. 14 м. штурмовики с пикирования сбросили на конвой 12 ФАБ-100, 8 РС 82-мм и 6 РОСФ 132-мм; при этом капитан Спинцын прямым попаданием 2 ФАБ-100 повредил тральщик в 400—500 т (на следующий день тральщик был обнаружен выброшенным на берег у мыса Маккауэр), а младший лейтенант Суоров поджег транспорт в 5000—6000 т. В момент удара над конвоем патрулировали два вражеских самолета БФ-138; они пытались атаковать наши штурмовики, но безуспешно, — один из них был сбит младшим лейтенантом Васильевым. При отходе от цели штурмовики были атакованы 12 истребителями Ме-109 в районе Вайтолахти. В воздушном бою стрелок самолета Гусев, лейтенанты Кужанов, Белозеров и Лапин сбили по одному Ме-109. Из наших самолетов два Ил-2 и один Як-1 были повреждены; кроме того, один Як-1 произвел вынужденную посадку в районе Вайтолахти (на полуострове Рыбачий) и разбился; летчик лейтенант Лапин остался невредим.

В 14 ч. 06 м. шесть самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (255-го авиаполка) и 12 «Киттихаук» (27-го авиаполка) вылетели для повторного удара по тому же конвою. Одновременно с ними один «Спитфайр» вылетел для фиксации результатов удара. Однако по ошибке ведущего — гвардии капитана Гусева и его штурмана — гвардии капитана Скнарера самолеты вышли не в район Сюльтефьорда, а к мысу Кибергнес. Отсюда они направились к Сюльтефьорду, но в районе Варде истребители передали, что у них на исходе горючее и что они дальше сопровождать торпедоносцев не могут. Из района Персфьорда истребители вернулись. Оставшись без прикрытия, гвардии капитан

¹ Подводная лодка «С-102» получила первое сообщение о движении конвоя в 13 ч. 10 м. и второе — в 3 ч. 40 м. 14 марта; подводная лодка «М-105» получила его вечером 13 марта. (Дело 14962, л. 12; дело 11049, л. 1, дело ШТ 6144, л. 46, 58.)

² Один из них вследствие неисправности мотора возвратился. (Дело ШТ 6202, л. 27; дело 19739, л. 83).

Гусев решил все же атаковать конвой, но, заметив, что над целью патрулировали более 10 истребителей противника, отказался от атаки. Преследуемые противником торпедоносцы ушли в море, а затем возвратились на свой аэродром. (Дело ШТ 6202, л. 4, 23, 27, 62; дело 9944, л. 1 об., 3 об., 4, 6; дело 19739, л. 82 об., 84.)

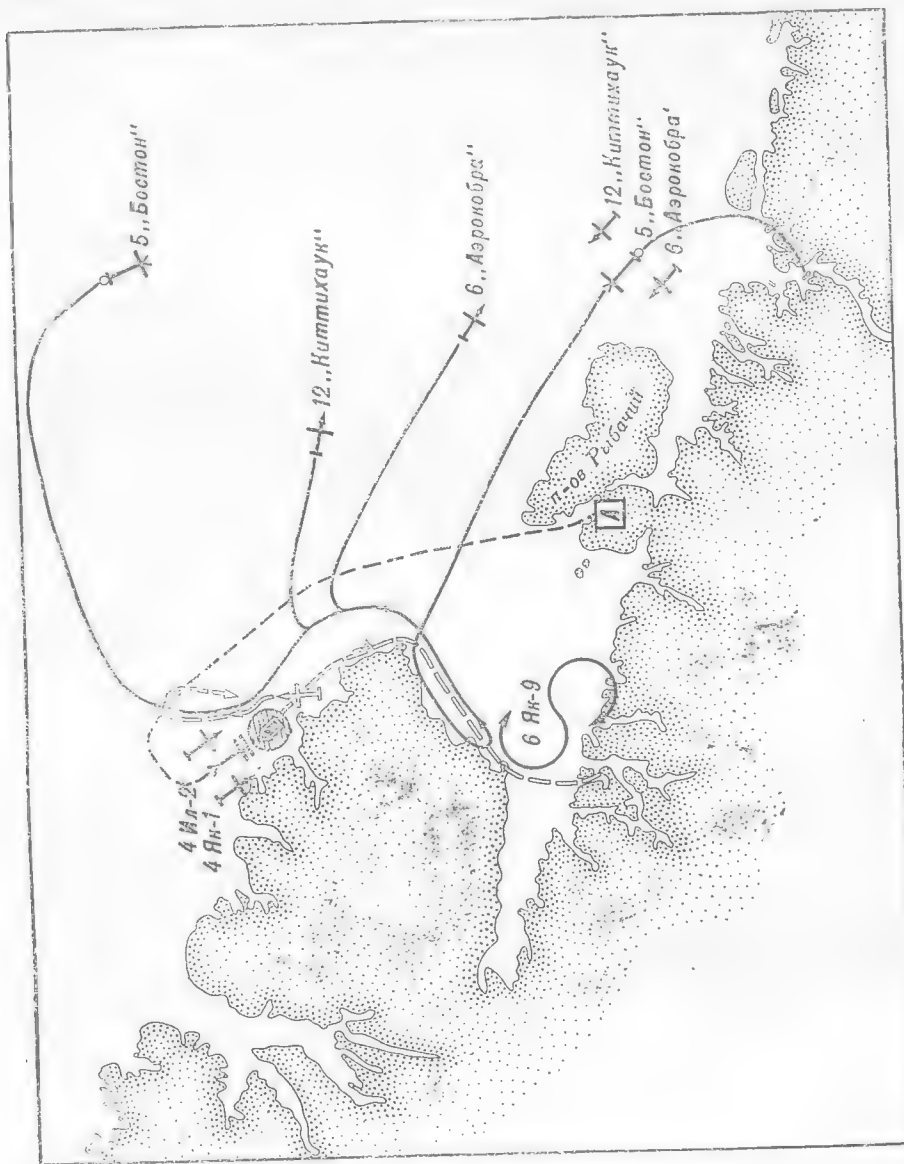


Рис. 10. Схема торпедо-штурмового удара по конвою противника в районе Стольтефьорда 13 марта 1944 г.

Зенитные батареи № 55 и 988 (189-го зенитного полка) вели огонь по вражеским самолетам, преследовавшим наши истребители в районе Вайтолахти, и отогнали их. (Дело 10619, л. 23; дело ШТ 6202, л. 23 об.)

В 16 ч. 11 м. шесть самолетов «Киттихаук» (27-го авиаполка, аэродром Кильдин) вылетели для воздушного боя в районе Вайтолахти, но противника не встретили. (Дело 19739, л. 84 об., 85.)

С 10 ч. 10 м. до 13 ч. 10 м. самолет «Спитфайр» (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) летал на разведку неприятельских аэродромов

Банак, Хебуктен и Луостари, но из-за плохой погоды аэродромы не сфотографировал. (Дело 19739, л. 82 об., 83.)

В 11 ч. 08 м. два самолета «Бостон» (118-го авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (255-го авиаполка) и шести Як-9 (20-го авиаполка) вылетели для аэрофотосъемки района губа Титовка — Пеуравуоно — Коббхольмфьорд, но из-за плохой погоды задание не выполнили. (Дело 19739 л. 82 об., 83.)

Подводная лодка «М-105» утром в ш = 70°30',5 норд, д = 31°58' ост погрузилась на глубину 18 м, застопорила ход и стала на «Спрут» в ожидании темного времени суток для форсирования минного поля и скрытного подхода к берегу противника. В 15 ч. 07 м. она слышала сильный взрыв и затем 29 взрывов глубинных бомб в районе маяка Маккауэр. Командир лодки полагал, что проходит вражеский конвой. В 20 ч. 40 м. «М-105» всплыла и пошла на позицию в район Сюльтефьорда. (Дело 11049, л. 1, 6 об., 17; дело 11033, л. 1 об., 15.)

Подводная лодка «С-102» вследствие значительного разряжения батареи находилась до темного времени суток в районе зарядки за минным полем севернее линии мыс Нордкап—мыс Нордкин. В 12 ч. 40 м. она обнаружила плавающую мину не установленного образца, а в 18 ч. 17 м. слышала шум винтов неприятельской подводной лодки, шедшей в надводном положении. В 21 ч. 30 м. «С-102» пошла к берегу для ночного поиска. (Дело 14962, л. 1 об., 12, 24.)

В 21 ч. 40 м. торпедные катера № 215 и 219 вышли из Пумманки в район Сюльтефьорда для поиска вражеских кораблей. (Дело ШТ 6144, л. 74; дело 9838, л. 34.)

Оборона Главной базы флота. С 4 ч. 40 м. до 5 ч. 10 м. самолеты Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали передний край вражеской обороны в квадратах 0462 и 0262, сделав 14 самолето-вылетов; в районе отметки 216,4 произошел сильный взрыв и пожар; предполагалось, что был взорван прифронтовой склад боеприпасов противника. (Дело ШТ 6144, л. 61; дело 19739, л. 81 об., 82.)

С 7 ч. 43 м. до 8 ч. 12 м. четыре самолета Ил-2 (46-го авиаполка) под прикрытием пяти Як-1 (20-го авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по штабу 193-го пехотного полка противника, сбросив на него 16 ФАБ-100; были разрушены 6 жилых землянок и подожжено 2 дома, уничтожена автомашина. (Дело ШТ 6202, л. 23, 24 об.; дело 17995, л. 86.)

С 9 ч. 25 м. до 10 ч. 59 м. четыре немецких самолета Ме-109 и два ФВ-190 вели разведку линии фронта, полуостровов Рыбачий и Средний и района селения Зимняя Мотовка. (Дело ШТ 6144, л. 62; дело 9838, л. 32.)

С 9 ч. 30 м. до 9 ч. 52 м. два Як-9 (20-го авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы нашей авиации. (Дело 17995, л. 86; дело 19739, л. 81 об., 82.)

Тральщик «Т-112» днем в течение 4 часов тралил фарватер в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16 об.)

В течение дня противник вел оборонительные работы в квадрате 2456—8. Вражеская артиллерия из квадрата 2058—4 обстреливала высоту 47,6; минометы противника стреляли по боевому охранению 63-й бригады морской пехоты из районов высот 109,0 и 122,0 и озера с отметкой 64,0. Боевое охранение 63-й бригады вело ружейно-пулеметный огонь по дзотам и живой силе противника. 348-й отдельный пулеметный батальон своим огнем рассеял группу неприятельских солдат (6 человек) в квадрате 2460; артиллерийский дивизион подавил огонь противотанко-

вого орудия противника в районе озера с отметкой 64,0. (Дело ШТ 6202, л. 2, 23.)

В районе перешейка полуострова Средний действовали две разведывательные группы 63-й бригады морской пехоты, имея задачей захватить пленных.

Первая группа (30 человек от 4-го стрелкового батальона) под командованием лейтенанта Мартынюк в 21 ч. 10 м. вышла в квадрат 2656—3, но при подходе к проволочному заграждению противника была обнаружена и обстреляна ружейно-пулеметным огнем, после чего возвратилась без потерь в свое расположение.

Вторая группа (30 человек от разведывательной роты) под командованием младшего лейтенанта Лазаревского в 21 ч. 15 м. вышла на мотоботе «Байдуков» из бухты Озерко для высадки в районе квадрата 2660—8, чтобы выйти затем на дорогу губа Кутовая — река Титовка и устроить там засаду. В 22 ч. 45 м. во время высадки разведчиков на берег противник обнаружил их и обстрелял пулеметным огнем, а затем открыл артиллерийский и минометный огонь по мотоботу. Разведчики возвратились на свой берег. Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь для поддержки наших разведывательных групп. (Дело ШТ 6202, л. 42; дело 9838, л. 36; дело 10619, л. 14.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 45 м. тральщики № 61 и 64 закончили траление в районе губы Острая Лудка. В течение 9—13 марта они произвели там сплошное траление тралом типа «Оропеза», но мин не обнаружили. (Дело ШТ 6202, л. 18 об.; дело 10557, л. 17.)

В 13 ч. 00 м. тральщик «Т-104» вышел из Иоканки для траления двух фарватеров на подходах к базе. До 18 ч. 05 м. он протралил один фарватер. (Дело ШТ 6202, л. 18 об.; дело 9838, л. 37.)

В 13 ч. 25 м. сторожевой катер № 501 снова вступил в дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Черный¹. (Дело ШТ 6202, л. 18.)

В течение дня конвой «КБ-2», шедший в Архангельск и Молотовск под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин», «Ленин» и ледореза «Литке», продвигался в сплошных льдах в районе Пулонги; в 19 ч. 00 м. он был выведен в полынью в ш = 65°54' норд, д = 40°05' ост и продолжал переход в Двинском заливе. С воздуха конвой прикрывали пять самолетов Пе-3 (95-го авиаполка) и два «Киттихаук» (Архангельского района противовоздушной обороны). Ледовую разведку Горла Белого моря и Двинского залива вели два МБР-2 (22-го авиаполка) и два СБ (Главного управления Северного морского пути). Два МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели воздушную разведку в северной части Горла Белого моря. Противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6202, л. 6, 22, 31; дело 9838, л. 31, 33.)

Днем сторожевой корабль № 25 вышел из Иоканки к мысу КорABELЬНАЯ Пахта для встречи и усиления эскорта конвоя «КИ-2» (транспорт «Вытегра», тральщик «Т-116» и сторожевой корабль № 25). В 21 ч. 45 м. конвой прибыл в Иоканку. (Дело ШТ 6202, л. 9, 18, 46, 53; дело 9838, л. 35, 39.)

Командующий Северным флотом приказал командующему Беломорской военной флотилией к 20 марта сторожевой корабль «Бриз» (из состава Охраны водного района Иоканской базы) передать со всем личным составом начальнику Аварийно-спасательного отдела Беломорской военной флотилии для приспособления этого корабля под судоподъемную базу. (Инв. 2142, л. 94.)

¹ См. «Хронику» за 10 марта.

14 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение дня два самолета «Киттихаук», два Пе-3, два «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го авиаполка, аэродром Ваенга-1) вели разведку неприятельских коммуникаций и портов в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Один Пе-3 из-за плохой погоды возвратился, не выполнив задания. (Дело 17995, л. 87.)

Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 46 м. в Брейсунде — конвой (4 транспорта и 15 кораблей охранения и два самолета Ме-109), шедший на восток (этот же конвой наблюдался в 18 ч. 00 м. в районе мыса Сверхольтклубб); в 14 ч. 54 м. в ш = 71°10' норд, д = 26°22' ост — конвой (транспорт, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер), шедший курсом 290°; в 14 ч. 00 м. в порту Варде — 15 мотоботов; в 15 ч. 35 м. в порту Вадсе — 30 мотоботов. Данные о движении конвоев передавались нашим подводным лодкам, находившимся на позициях¹.

Радиоразведка с 12 ч. 15 м. до 19 ч. 44 м. отметила: в полетах вдоль побережья Северной Норвегии — два немецких самолета Ю-88; в разведке погоды в Баренцовом море — один Ю-88; в полетах в районе Тромсе — один БФ-138 и один До-24; в Норвежском море — два неопознанных самолета. За сутки в одиночном плавании у берегов Норвегии были отмечены 3 сторожевых корабля и 4 тральщика. (Дело ШТ 6144, л. 99.)

Три самолета «Бостон» и один Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с аэродрома Ваенга-1 производили крейсерские полеты на коммуникациях противника вдоль побережья Северной Норвегии. Летчик гвардии младший лейтенант Гарбуз обнаружил в ш = 71°02' норд, д = 24°24' ост неприятельский транспорт в 6000 т в охранении двух сторожевых кораблей, шедший курсом 70°, 5—6-узловым ходом, и в 8 ч. 46 м. сбросил на него с высоты 30 м, с дистанции 1200 м одну торпеду. Торпеда попала в цель, транспорт загорелся и считался поврежденным.

Другой «Бостон» (летчик — гвардии лейтенант Францев) в 14 ч. 56 м. в ш = 71°10' норд, д = 26°22' ост сбросил с высоты 30 м, с дистанции 400 м торпеду по транспорту в 1500 т, шедшему в охранении двух сторожевых кораблей, курсом норд-вест, 4-узловым ходом; взрыва торпеды экипаж не наблюдал. Самолет был обстрелян и поврежден огнем корабельной зенитной артиллерии противника. В 2 км западнее конвоя гвардии лейтенант Францев пушечно-пулеметным огнем потопил неприятельский мотобот.

Третий «Бостон» (летчик — гвардии капитан Гусев) в районе мыса Сверхольтклубб обнаружил конвой (4 транспорта, миноносец, 2 тральщика и 6 сторожевых кораблей) и в 18 ч. 00 м., с высоты 30 м, с дистанции 1200—1500 м сбросил одну торпеду по транспорту в 7000 т (рис. 11); транспорт был потоплен. Самолет Ил-4 вражеских кораблей не обнаружил. Все наши самолеты возвратились на аэродром. (Дело 12273, л. 65; дело 17995, л. 87; дело 17882, л. 138 об., 139.)

Подводная лодка «М-105» в течение дня вела поиск вражеских кораблей у берегов и в 16 ч. 16 м. обнаружила транспорт, стоявший на якоре у маяка Маккау. Командир лодки считал, что немцы выставили у берега порожний старый транспорт, и поэтому решил не атаковать его до следующего дня. В течение дня лодка слышала шум винтов сторожевого корабля и мотобота, несших дозорную службу. В 21 ч. 01 м.

¹ Подводная лодка «С-102» получила эту радиограмму в 23 ч. 30 м.; подводная лодка «М-105» сообщения не получала.

«М-105» всплыла в крейсерское положение и приступила к зарядке батарей. (Дело 11049, л. 7, 8, 12.)

Подводная лодка «С-102» вела поиск вражеских кораблей в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес, но не обнаружила их и в 21 ч. 48 м. пошла в район зарядки. (Дело 14962, л. 1 об., 2, 12 об., 13, 25.)

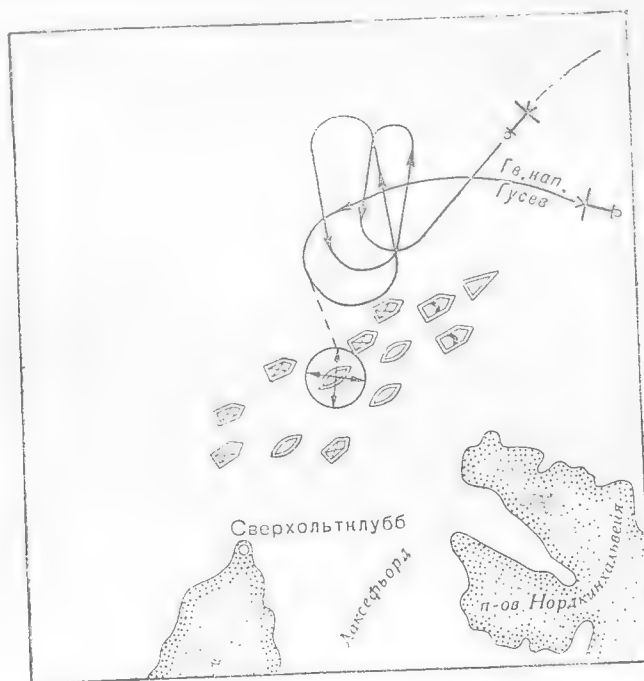


Рис. 11. Схема торпедной атаки конвоя противника 14 марта 1944 г.

Четыре самолета Ил-2 (46-го авиаполка, ведущий — старший лейтенант Катунин) под прикрытием шести Як-9 (20-го авиаполка) и четырех «Киттихаук» (27-го авиаполка) в 15 ч. 31 м. нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению мелких судов противника в порту Вадсе; были потоплены 4 шхуны, повреждены 2 мотобота и сторожевой катер. Для повторного удара по той же цели летали четыре Ил-2 (ведущий — лейтенант Шейкин) под прикрытием двух Як-9 и четырех «Киттихаук» (тех же полков), но они из-за неблагоприятных метеорологических условий возвратились, не выполнив задания. Однако в 18 ч. 40 м. самолет Ил-2 под прикрытием двух Як-1 (20-го авиаполка) снова вылетел для нанесения удара по той же цели; он потопил 5 дрейфтерботов и мотобот, разрушил деревянный дом и взорвал склад боеприпасов в порту Вадсе. Самолеты сопровождения потопили 3 сторожевых катера противника. (Дело 17995, л. 87, 88; дело 17882, л. 139.)

Торпедные катера № 215 и 219, выходившие накануне в Сюльтефьорд, в 6 ч. 25 м. возвратились в Пумманки. С 1 ч. 30 м. до 6 ч. 25 м. из Пумманки в Варангерфьорд выходили торпедные катера № 15, 126 и 172. Обе группы катеров не встретили противника.

В 22 ч. 35 м. торпедные катера № 15, 126 и 172 вышли в район мыс Кибергнес — остров Кельмей для действий на коммуникациях противника. (Дело 9838, л. 34, 38.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 14 марта на сухопутном фронте Северного оборонительного района началась смена частей переднего края обороны. Боевое охранение 63-й бригады морской пехоты на трех опорных пунктах было сменено личным составом 347-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты. (Дело 16031, л. 74.)

На участке перешейка полуострова Средний в 0 ч. 15 м. группа противника (12 человек) пыталась подойти к переднему краю нашей обороны в квадрате 2854, но была своевременно обнаружена и отброшена огнем боевого охранения. (Инв. 1541, стр. 6; дело 10619, л. 4.)

В течение дня немецкие самолеты (два Ме-109, один ФВ-189 и два ФВ-190) поодиночке и парами вели разведку линии фронта, Мотовского залива и полуострова Средний. (Дело ШТ 6144, л. 99 об.)

В районе хребта Муста-Тунтури и высоты 40,1 происходила ружейно-пулеметная и минометная перестрелка. Нашими снайперами были убиты 7 неприятельских солдат. Минометный дивизион 63-й бригады морской пехоты подавил огонь трех вражеских минометных батарей в районе озера с отметкой 64,0 и высот 109,0 и 122,0. (Дело ШТ 6202, л. 42, 58.)

С 12 ч. 00 м. до 14 ч. 32 м. два МБР-2 (118-го авиаполка, аэродром Грязная) вели поиск подводных лодок противника и мин в Баренцовом море и на подходах к Главной базе флота. Противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 87; дело 19739, л. 85 об., 86.)

В 12 ч. 13 м. береговой наблюдательный пост № 137 обнаружил в ш = 69°23' норд, д = 35°10' ост неприятельскую подводную лодку (данные были сомнительны). На основании этих данных с 12 ч. 15 м. до 20 ч. 00 м. большие охотники № 204, 207, 208 и 209 произвели контрольный поиск подводной лодки в районе остров Торос — мыс Цып-Наволоки; при этом катер № 204 получил прибором контакт в районе мыса Толстик и выходил в атаку, но в дальнейшем было установлено, что контакт был получен от резко отличающихся по глубине подводных скал. В этот же день катер № 209 также получил ложный контакт в ш = 69°33' норд, д = 34°05' ост и совместно с катерами № 207 и 208 выходил в атаку. Подводная лодка не была обнаружена. (Дело 11026, л. 6, 26; дело ШТ 6144, л. 99.)

Для траления фарватера в Кильдинской салме из Главной базы выходил тральщик «Т-119». До 14 ч. 45 м. он сделал два галса, протравив полосу шириной 300 м. С 16 ч. 05 м. до 18 ч. 30 м. тральщик «Т-122» протравил фарватер в Кольском заливе; он сделал два галса, протравив полосу шириной 150 м. В обоих случаях мин не было обнаружено. (Дело 11026, л. 16 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Конвой «КБ-2» двумя группами шел в порты Белого моря. Архангельская группа конвоя (ледокол «Ленин» и 2 англо-американских транспорта) в 10 ч. 10 м. вошла в реку Северная Двина и проследовала в Бакарицу. Молотовская группа (ледокол «Иосиф Сталин», ледорез «Литке» и 5 английских и американских транспортов) вошла в Молотовск. Для прикрытия этого конвоя с воздуха на переходе в Белом море было сделано 2 самолето-вылета Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Иоканка, 2 самолето-вылета Пе-3 с аэродрома Поной, один Пе-3 и два «Киттихаук» — из Архангельска.

Два МБР-2 (22-го авиаполка) вели поиск подводных лодок противника и мин на подходах к Иоканке. Два МБР-2 (22-го авиаполка) и один СБ (Главного управления Северного морского пути) вели ледовую

разведку в бассейне Белого моря и в Двинском заливе. (Дело ШТ 6202, л. 46, 53, 65; дело 9838, л. 35, 37.)

Днем тральщик «Т-114» протралил фарватер на подходе к Иоканке, после чего зашел в губу Дроздовка. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6202, л. 53 об.; дело 9838, л. 36 об., 39.)

На основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0054 о переводе подводных лодок «С-16» и «С-19» (серии IXбис) из Баку в Архангельск по водной системе Волга — Шексна — Сухона — Северная Двина командующий Беломорской военной флотилией поставил отделам штаба и соединениям флотилии задачи по обеспечению проводки лодок на участке Топорня — Архангельск, исходя из опыта перевода подводных лодок в 1943 г. План навигационно-гидрографического обеспечения проводки был разработан в соответствии с указаниями Гидрографического управления Военно-Морского Флота¹. (Дело 11215, л. 1 об., 2.)

15 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 6 ч. 07 м. в Пумманки возвратились выходившие накануне в Варангерфьорд торпедные катера № 15, 126 и 172. Встреч с противником они не имели. (Дело 9838, л. 38; дело ШТ 6144, л. 106, 107.)

В течение суток авиация Северного флота из-за плохой погоды вела ограниченные боевые действия. Два самолета «Киттихаук», один «Спитфайр», один Пе-3 и один «Бостон» (118-го авиаполка) производили разведку в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в 8 ч. 50 м. в ш = 71°00' норд, д = 27°10' ост — неприятельский конвой в составе 3 транспортов, 6 сторожевых катеров и 5—6 мотоботов, следовавший курсом 360° (предположительно, это был конвой, наблюдавшийся нашей авиацией накануне в районе мыса Сверхольтклубб); данные об этом конвое были переданы по радио подводным лодкам, находившимся на позициях²; в 11 ч. 50 м. в районе Гамвика — 3 транспорта, шедшие курсом 90°, со скоростью 8 узлов.

Радиоразведка в течение суток обнаружила: в Варангерфьорде — тральщик и сторожевой катер; в проливе Андфьорд — неопознанное судно; в районе Хаммерфест — Тромсе — миноносец, 5 сторожевых кораблей и сторожевой катер; в ш = 68°08' норд, д = 2°38' ост — подводную лодку; кроме того, были отмечены: с 8 ч. 07 м. до 16 ч. 00 м. — два немецких самолета Ю-88 и один Хе-111 в разведке погоды в Норвежском и Баренцовом морях; с 13 ч. 20 м. до 1 ч. 17 м. — один Хе-115 в разведке у побережья Северной Норвегии. (Дело ШТ 6144, л. 121; дело 17995, л. 89.)

В течение дня два самолета «Бостон» и один Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, аэродром Ваенга-1) производили крейсерские полеты на коммуникациях противника вдоль побережья Северной Норвегии до мыса Нордкап, но неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело 12273, л. 75; дело 17995, л. 89; дело 19739, л. 88 об., 89, 90.)

Подводная лодка «С-102» вела поиск вражеских кораблей у берега в районе мыс Нордкин — мыс Слетнес. В 11 ч. 12 м. она обнаружила шумы винтов трех тральщиков, которые шли строем фронта и производили поиск подводных лодок. Командир лодки от атаки отказался;

¹ См. «Хронику» за 9 марта.

² Подводная лодка «С-102» получила эту радиogramму в 22 ч. 15 м. Подводная лодка «М-105» радиogramму не получила.

лодка погрузилась на глубину 75 м, ушла за минное поле противника и находилась там до конца суток. (Дело 14962, л. 2, 5, 13, 14, 26.)

Подводная лодка «М-105» действовала у неприятельского побережья в районе маяка Маккауэр. В течение дня она наблюдала обнаруженный ею накануне транспорт¹ и слышала шум винтов сторожевого корабля и мотобота, несших дозорную службу. В 21 ч. 05 м. лодка всплыла в крейсерское положение для зарядки батарей. В 23 ч. 14 м. при производстве зарядки она обнаружила 2 тральщика (по 250—500 т), шедших с востока вдоль берега к маяку Маккауэр. Считая эту цель малоценной, лодка в атаку не выходила. (Дело 11049, л. 1, 8, 9.)

В 18 ч. 30 м. торпедные катера № 203 и 211 из губы Долгая и в 20 ч. 00 м. торпедные катера № 15, 126, 172, 215 и 219 из бухты Пумманки вышли в Варангерфьорд на перехват вражеского конвоя, обнаруженного дневной воздушной разведкой в районе Гамвика. (Дело 9838, л. 40.)

С 1 по 15 марта на переходах у побережья Северной Норвегии были обнаружены 12 вражеских конвоев, из которых 7 (19 транспортов) прошли на восток и 5 (8 транспортов) — на запад. Из 19 транспортов, шедших на восток, 10—12 прошли в порты Варангерфьорда. (Инв. 1541, стр. 4.)

Разведка противником метеообстановки в Баренцовом и Норвежском морях производилась в прежних районах и с прежней интенсивностью; всего было отмечено за первую половину марта 24 самолето-вылета метеотряда Верховного Командования. (Инв. 1541, стр. 5.)

Оборона Главной базы флота. Катера МО № 132 и 135 произвели в бухте Озерко посадку разведывательного отряда Северного оборонительного района (110 человек под командованием капитана Барченко) и в 0 ч. 57 м. пошли к южному побережью Мотовского залива. В 2 ч. 20 м. отряд был высажен в районе мыса Пикшуев (в квадрате 1878), и катера возвратились в Озерко. Разведчики имели задачу произвести поиск противника и захватить пленного.

В 6 ч. 20 м. группа разведчиков во главе с лейтенантом Пивоваровым достигла безымянной высоты в квадрате 1674—6—7, заняла там оборону и организовала круговое наблюдение. Другая группа, под командованием лейтенанта Румянцева, к рассвету вышла в квадрат 1675—1—2 и устроила там засаду. Ядро отряда под командованием капитана Барченко заняло оборону на высоте в квадрате 1776, 1771—1, организовав наблюдение за обеими группами и за побережьем Мотовского залива.

В 11 ч. 00 м. батарея противника из квадрата 1371—1271 вела огонь с целью пристрелки по подходам к высотам 25,0 и 133,9. В 11 ч. 20 м. в квадрате 1373—1—2 разведчики обнаружили неприятельский опорный пункт, обнесенный проволочным заграждением и имевший 4 огневые точки, несколько наблюдательных пунктов и 3 землянки для личного состава. В 12 ч. 10 м. личный состав этого опорного пункта был выведен противником в тыл, а в 12 ч. 30 м. район опорного пункта был обстрелян неприятелем артиллерийским и минометным огнем из квадрата 1371—1271, видимо, с целью пристрелки.

В 19 ч. 00 м. группа лейтенанта Пивоварова вышла к опорному пункту для захвата «языка», но обнаружила, что проволочное заграждение на подходе к опорному пункту заминировано. Не найдя в нем прохода, группа отошла к месту посадки на катера. Группа лейтенанта

¹ См. «Хронику» за 14 марта.

Румянцева, не обнаружив противника, отошла к ядру отряда и вместе с ним — к месту посадки на катера у мыса Пикшуев. (Дело 10619, л. 14, 15; дело 19261, л. 91—93.)

В ночь на 15 марта продолжалась смена частей переднего края обороны на перешейке полуострова Средний. Личный состав 63-й бригады морской пехоты на пяти опорных пунктах и сторожевой заставе был сменен подразделениями 347-го и 349-го отдельных пулеметных батальонов морской пехоты. (Дело ШТ 6202, л. 79 об.; дело 16031, л. 75.)

С 11 ч. 35 м. до 11 ч. 50 м. самолет Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда) под прикрытием двух Як-1 (20-го авиаполка) с аэродрома Пумманки производил разведку артиллерийских позиций противника на участке фронта Северного оборонительного района и штурмовал скопление неприятельских солдат в районе озера Устойярви. (Дело ШТ 6202, л. 91 об.; дело 17995, л. 89.)

На участке Ивари—Кутовая происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Минометы противника из районов высот 109,0 и 122,0 и озера с отметкой 64,0 вели огонь по расположению боевого охранения 63-й бригады морской пехоты. Вражеские батареи: 105-мм — из квадрата 2058—9, 150-мм — из квадратов 2452—9 и 1668—4, 75-мм — из квадрата 2454—4 и 210-мм — из квадрата 2454—8, вели огонь по командному пункту 63-й бригады и по высотам 47,6 и 135,0. Минометным огнем 63-й бригады был подавлен огонь минометной батареи противника в районах высот 122,0 и 109,0 и озера с отметкой 64,0 и разрушены две землянки в квадрате 2856—7—8; нашими снайперами убиты 2 немецких солдата; артиллерийский дивизион подавил огонь двух пулеметных дзотов противника в квадрате 2856—8; 104-й пушечно-артиллерийский полк вел огонь на подавление артиллерийского и минометного огня противника; батареи № 1043 и 1042 подавили огонь 105-мм неприятельской батареи в квадрате 2058—9, а батарея № 1052 — огонь минометной батареи противника в квадрате 2656—6; батарея № 1045 обстреляла 150-мм вражескую батарею в квадрате 245—8. (Дело ШТ 6202, л. 79, 91.)

Утром в течение 2 часов два самолета МБР-2 (118-го авиаполка, аэродром Грязная) вели поиск подводных лодок противника и мин на подходах к Главной базе. Противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 89; дело 19739, л. 88 об., 89.)

С 14 ч. 30 м. до 16 ч. 40 м. тральщик «Т-120» тралил фарватер в Кильдинской салме, но мин не обнаружил. (Дело 11026, л. 16 об.)

Командующий флотом приказал командиру Охраны водного района Главной базы сторожевой корабль № 13 («Заря») к 25 марта передать начальнику Аварийно-спасательного отдела флота, который должен к 1 мая приспособить этот корабль под судоподъемную базу. (Инв. 2142, стр. 97.)

На перешейке полуострова Средний за 15 дней марта противник выпустил по нашему расположению свыше 6500 снарядов и мин. От нашего артиллерийского огня, действий разведывательных групп и военно-воздушных сил противник потерял 84 солдата и офицера; кроме того, были разрушены 3 вражеские землянки, артиллерийский наблюдательный пост, 2 дзота, огневая точка и повреждены 3 дзота и 2 огневые точки.

На участке реки Западная Лица за тот же период противник выпустил до 7000 снарядов и мин. Активность вражеской артиллерии значительно снизилась даже при отражении наших разведывательных групп, что свидетельствовало об ограничении расхода боезапаса. Это подтверждалось также требованиями приказа командира 6-й горно-стрелковой

дивизии (приказ захвачен нами 8 марта 1944 г.) — строжайше экономить боеприпасы, особенно мины и ручные гранаты.

Нашим огнем и действиями разведывательных групп за 15 дней марта были уничтожены 99 солдат и офицеров и захвачены 4 пленных, принадлежавших к 136-му и 141-му горно-егерским полкам. (Инв. 1541, стр. 7, 17.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 40 м. тральщик «Т-104» возвратился в Иоканку. В течение 13—15 марта он обследовал фарватеры на подходах к Иоканке и входы на рейды Иоканка и Дроздовка. Мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6202, л. 88; дело 10557, л. 17, 29.)

Днем два самолета МБР-2 (22-го авиаполка, аэродром Моржовец) вели ледовую разведку Горла Белого моря. (Дело ШТ 6202, л. 88; дело 17995, л. 89.)

С 12 ч. 41 м. до 13 ч. 44 м. самолет И-15 (9-й авиаэскадрильи, аэродром Белушья) производил разведку на подходах к губе Белушья, но вражеских кораблей не обнаружил. (Дело ШТ 6202, л. 87; дело 17995, л. 90.)

В 23 ч. 00 м. конвой «ИК-5» (транспорт «Вытегра», тральщик «Т-116» и сторожевой корабль № 25) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ 6202, л. 94; дело 9838, л. 42.)

Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0069 в состав Отдельного отряда подводных лодок была включена построенная на заводе № 112 (в Горьком) подводная лодка «С-17»¹. (Дело 11215, л. 1 об.; дело 12149, л. 24 об.)

16 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не производила.

По данным авиаразведки, с 9 ч. 06 м. до 17 ч. 37 м. два немецких самолета (Ю-88 и Хе-111) производили разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях; в течение суток в плавании у берегов Северной Норвегии были отмечены миноносец, сторожевой корабль, сторожевой катер и мотобот. (Дело 19775, л. 168.)

Подводная лодка «С-102» находилась в районе зарядки батарей и к берегу не подходила. (Дело 14962, л. 2.)

Подводная лодка «М-105», находясь в районе Маккаурсандфьорда, в 12 ч. 50 м. обнаружила шум винтов тральщика; одновременно личный состав лодки слышал бурление воды и какое-то шуршание у борта. Подвсплыв под перископ (волна была до 6 баллов), лодка обнаружила 3 тральщика (по 600 т), прошедшие над ней курсом на запад. Неприятельские тральщики тралнили фарватер. (Дело 11049, л. 1.)

Подводная лодка «С-51» в 23 ч. 13 м. вышла из Главной базы на позицию в район островов Серей и Андей для поиска немецкого линейного корабля «Тирпиц», который, по данным разведки, готовился во второй половине марта выйти из Альтенфьорда в южном направлении. (Дело 11191, л. 1, 4, 5.)

Торпедные катера № 15, 126 и 172, выходившие в ночь на 16 марта для поиска немецких конвоев в Варангерфьорде, в 3 ч. 50 м. возвратились в Пумманки; встреч с кораблями противника не было.

Торпедные катера № 215 и 219 также выходили на поиск кораблей противника в районе мыс Харбакен — мыс Кибергнес, но ничего не

¹ См. «Хронику» за 9 и 14 марта.

обнаружили и возвратились: катер № 215 — в Пумманки, а катер № 219 — в Полярное. (Дело 16031, л. 76.)

Оборона Главной базы флота. На участке Иварн — Кутовая противник вел ружейно-пулеметный и артиллерийско-минометный огонь по расположению наших передовых частей; в течение суток было выпущено 210 снарядов и 300 мин. Был убит один краснофлотец. (Дело 16031, л. 76.)

Минометный и артиллерийский дивизионы 63-й бригады морской пехоты подавили огонь пяти минометов, одной батареи и дзота, а также разрушили 2 дзота на переднем крае обороны противника.

Разведывательный отряд Северного оборонительного района, действовавший в районе мыса Пикшуев (с целью захвата пленного), был снят с берега катерами МО № 429 и 430 и в 7 ч. 00 м. возвратился в бухту Озерко, не выполнив задания. Отряд имел двоих обмороженных. (Дело 16031, л. 76.)

С 17 ч. 21 м. до 17 ч. 50 м. вражеский самолет ФВ-189 производил разведку в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 160.)

В ночь на 16 марта была полностью закончена смена частей переднего края обороны на перешейке полуострова Средний. 63-я бригада морской пехоты была отведена в район Озерко; вместо нее оборону заняли 347-й и 349-й отдельные пулеметные батальоны морской пехоты. (Дело 9838, л. 45 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 00 м. сторожевые катера № 501, 502, 509, 518, 519 и 520 вышли из Иоканки в Кольский залив. (Дело 9838, л. 43.)

В 16 ч. 03 м. немецкий самолет Ю-88 был обнаружен в разведывательном полете у маяка Никодимский. (Дело 9838, л. 43.)

Сторожевой корабль № 19 («Дежнев») вышел из Архангельска на зверобойный промысел в Белом море. (Дело 9838, л. 44.)

В 22 ч. 00 м. конвой «ИК-5» прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 9838, л. 43.)

17 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Днем восемь самолетов «Киттихаук», два «Бостон» и три «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) производили разведку в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Самолет «Бостон» в 7 ч. 11 м. обнаружил в районе Конгсфьорда вражеский конвой (3 транспорта, 2 тральщика, 4 миноносца, 8 сторожевых кораблей и 2 сторожевых катера), шедший на восток (рис. 12). Об этом было немедленно сообщено в штаб флота и подводным лодкам, находившимся на позициях. (Дело 19775, л. 170; инв. 1799, стр. 39.)

Подводная лодка «М-105» (командир — капитан 3 ранга Хрулев) получила радиogramму от самолета-разведчика и вышла к берегу в район мыса Маккау. В 11 ч. 00 м. она услышала шум винтов, а в 11 ч. 05 м. обнаружила (в перископ) дым на горизонте. В 11 ч. 30 м. в перископ ясно был виден конвой в составе трех транспортов, танкера, пяти сторожевых кораблей, пяти тральщиков и трех катеров. Впереди по курсу конвоя летал один Хе-115. В 11 ч. 00 м. над конвоем появился наш самолет-разведчик, который сообщил, что в составе конвоя находились 4 транспорта и 21 корабль охранения¹.

¹ Фактически конвой состоял из четырех транспортов, двух миноносцев, двух тральщиков, десяти сторожевых кораблей и трех катеров. (Инв. 1799, стр. 30, 32.)

В 11 ч. 46 м. «М-105» произвела двухторпедный залп по концевому транспорту в 6000 т и через 42 секунды услышала сильный взрыв. В 12 ч. 08 м. транспорт потонул, погружаясь в воду кормой. Возле него ходили 2 сторожевых корабля и 2 катера, предположительно, подбравшие из воды людей. В 12 ч. 24 м. неприятельские корабли начали

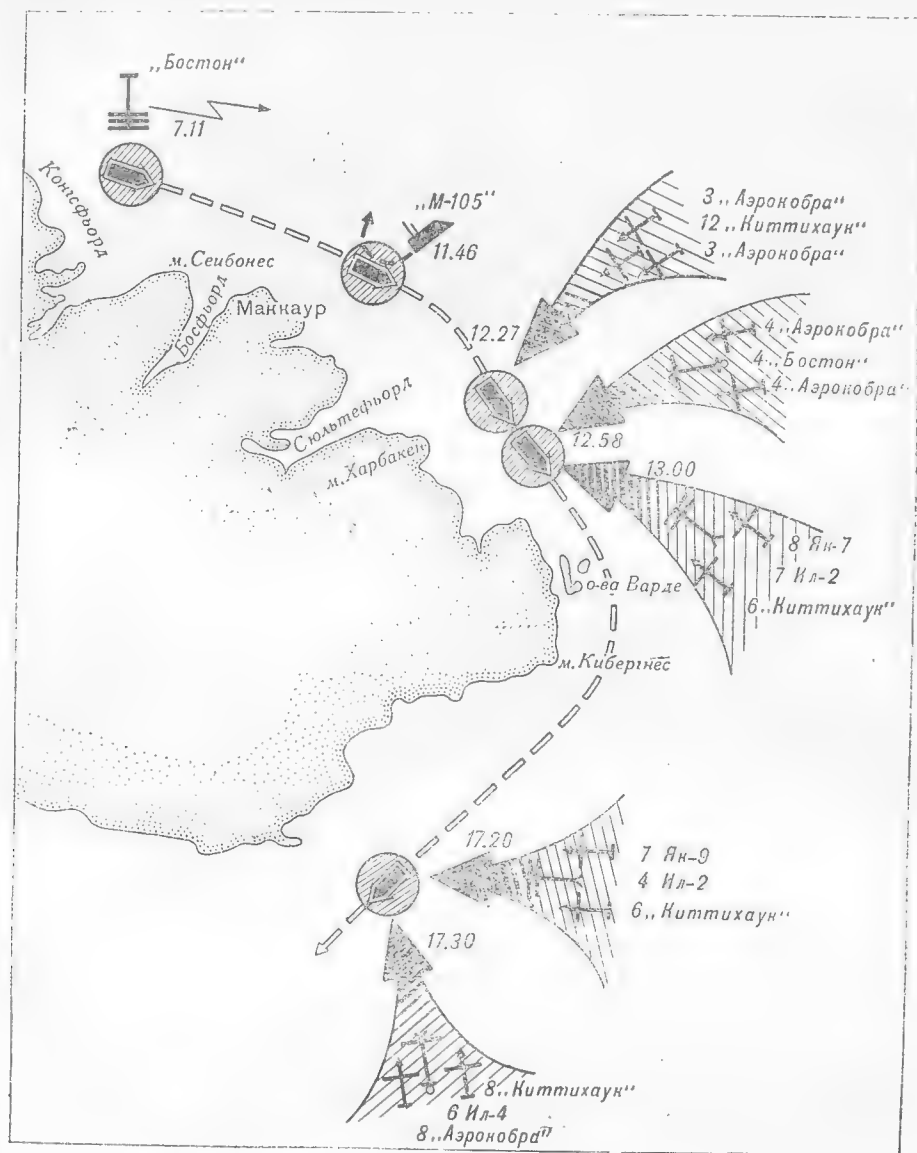


Рис. 12. Схема атаки конвоя противника подводной лодки «М-105» и авиацией Северного флота 17 марта 1944 г.

преследовать нашу лодку и сбросили на нее 172 глубинные бомбы, не причинив ей повреждений. В 21 ч. 26 м. лодка начала переход в базу. (Дело 11049, л. 1 об., 10; инв. 1799, стр. 30, 32.)

Получив данные от самолета-разведчика, командующий Военно-воздушными силами флота решил нанести по вражескому конвою ряд ударов до захода его в порт Киркенес.

Первый удар (бомбами) нанесли 12 самолетов «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), ведущий — майор Дижевский) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Они обнаружили неприятельский конвой у мыса Маккау; над конвоем патрулировали три немецких самолета (два Me-109 и один He-115). В 12 ч. 27 м. самолеты с пикирования сбросили на корабли 24 ФАБ-100; был подожжен транспорт в 8000 т. Два Me-109, не приняв боя, ушли в облака. Наши самолеты возвратились без потерь.

Для повторных ударов по тому же конвою вылетали четыре торпедоносца «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Марков) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и семь штурмовиков Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Сеницын) под прикрытием восьми Як-7 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). В 12 ч. 58 м. обе группы самолетов обнаружили конвой в районе Персфюрда. Первыми должны были наносить удар штурмовики, а за ними торпедоносцы. Перед штурмовиками стояла задача подавить зенитный огонь вражеских кораблей охранения, чтобы обеспечить торпедоносцам выход в атаку. Однако ведущий торпедоносцев, не дожидаясь подхода штурмовиков, первым вышел в атаку. На боевом курсе торпедоносцы были встречены сильным огнем зенитной артиллерии, в результате чего два самолета были сбиты. После того как торпеды были сброшены, торпедоносцы и прикрывавшие их истребители были атакованы большой группой (до 14) вражеских самолетов Me-109; при этом были сбиты четыре наших самолета (два «Бостон» и два «Аэрокобра»). На «Бостоне» погиб ведущий — гвардии капитан Марков, а на «Аэрокобре» — командир 255-го истребительного авиаполка майор Чертов.

В 13 ч. 00 м. подошли (с опозданием на 2 минуты) наши штурмовики; они с высоты 1300 м сбросили на конвой 34 ФАБ-100, 2 ФАБ-250, 17 РОФС, 20 РС и обстреляли его пушечно-пулеметным огнем. В воздушном бою над конвоем наши истребители сбили девять Me-109, потеряв при этом два своих самолета.

В результате этих двух повторных ударов (торпедной атаки и удара штурмовиков) по конвою был потоплен сторожевой корабль в 800 т и поврежден транспорт противника.

Следующий (четвертый) удар по тому же конвою нанесли четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Скопинцев) под прикрытием семи Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). Они вылетели с аэродрома Пумманки и в 17 ч. 20 м. атаковали конвой в районе мыса Эккерей; был потоплен неприятельский сторожевой корабль в 800 т. На отходе наши самолеты были атакованы шестью Me-109 и двумя ФВ-190. В воздушном бою были сбиты шесть Me-109. Один наш «Киттихаук» загорелся в воздухе, но горевшим сел на аэродром Пумманки; самолет сгорел, летчик получил ожоги.

Два последних удара (пятый и шестой) по этому конвою нанесли шесть Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Волошин) под прикрытием восьми «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), восьми «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и восьми «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в районе мыса Эккерей. Над конвоем патрулировали девять немецких самолетов Me-109 и шесть ФВ-190. Наши самолеты «Киттихаук», вырвавшись вперед, с пикирования сбросили на вражеские корабли 16 ФАБ-100, но в цель не попали. Затем в 17 ч. 30 м. пять торпедонос-

цев Ил-4 с высоты 2800 м сбросили по конвою 5 торпед 45-36-АВА (один Ил-4 из-за неисправности мотора возвратился, не долетев до цели); был потоплен неприятельский транспорт в 6000 т. Истребители противника атаковали наши самолеты на отходе и сбили один «Аэрокобра»; на нем погиб герой Советского Союза капитан Адокин.

Всего по неприятельскому конвою было нанесено шесть ударов, в результате которых потоплены 2 транспорта и 2 сторожевых корабля, повреждены 2 транспорта; в воздушных боях были сбиты 15 вражеских самолетов. Наши потери: 4 самолета «Бостон», 8 Як-9, 3 «Аэрокобра» и 1 «Киттихаук». Израсходовано было 10 торпед, 2 ФАБ-250, 74 ФАБ-100, 20 РС (82-мм), 17 РОФС (132-мм) и 17 345 снарядов и патронов. (Дело 9945, л. 1—7; дело 17995, л. 91, 92; инв. 1799, стр. 39.)

Подводная лодка «С-102» на рассвете подошла к Порсангерфьорду и погрузилась на перископную глубину. Не обнаружив кораблей противника, лодка в 22 ч. 18 м. начала отходить в район зарядки. (Дело 14962, л. 2.)

Подводная лодка «С-51» продолжала переход из Главной базы в район западного побережья Норвегии для поиска немецкого линейного корабля «Тирпитц» и в 14 ч. 25 м. находилась в точке ш = 71°30' норд, л = 35°20' ост. (Дело 11191, л. 1 об.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии были обнаружены 2 миноносца, 2 тральщика, 5 сторожевых кораблей, 7 сторожевых катеров и до 5 неопознанных кораблей. По тем же данным, с 8 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. два немецких самолета (Хе-111 и Ю-88) вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях, а пять Хе-115, два Ю-88, два БФ-138 и один Ме-109 парами и по одному несли противолодочное охранение на коммуникациях противника. (Дело 19775, л. 169, 170.)

Самолет «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка), производивший разведку и фотографирование вражеских кораблей в Альтенфьорде, в 16 ч. 00 м. наблюдал в Кофьорде линейный корабль «Тирпитц» с пловучей мастерской у борта, корабль противовоздушной обороны и 2 неопознанных судна; на месте стоянки линейного корабля «Шарнхорст» находился танкер; в Лангфьорде стояли 4 миноносца и танкер. (Дело 19775, л. 171.)

Оборона Главной базы флота. В светлое время суток авиация противника вела активную разведку линии фронта и подходов к Главной базе. С 12 ч. 23 м. до 15 ч. 30 м. четыре Ме-109, два ФВ-190 и один ФВ-189 парами и по одному неоднократно появлялись над полуостровами Рыбачий и Средний; с 16 ч. 00 м. до 16 ч. 35 м. один Ю-88 вел разведку Кольского полуострова на высоте 5000 м; с 17 ч. 48 м. до 18 ч. 11 м. четыре Ме-109 и четыре ФВ-190 вылетали на перехват наших самолетов в районе Вайтолахти; они же блокировали наш аэродром Пумманки. (Дело 19775, л. 170.)

По достоверным данным штаба Северного флота, 139-й горно-егерский пехотный полк, сменившись с позиций на перешейке полуострова Средний, убыл в Италию.

В течение дня отмечалось усиленное движение войск и автотранспорта противника к фронту и обратно по дороге в квадрате 0260 (к западу от селения Большая Западная Лица). За 2 часа прошли до 500 солдат тремя колоннами. Из района квадрата 0064 в северном направлении прошло до батальона пехоты, из района квадрата 0274 в северо-западном направлении — до 100 солдат; движение войск и автомашин прикрывалось дымовыми завесами. (Дело 19775, л. 169.)

На участке сухопутного фронта Ивари — Кутовая противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; минометы и артиллерия с прежних позиций обстреливали расположение наших частей на переднем крае обороны, выпустив 147 снарядов и 50 мин.

347-й отдельный пулеметный батальон обстреливал живую силу и огневые точки противника. Наши снайперы убили 3 немецких солдата. Артиллерийский дивизион 63-й бригады морской пехоты своим огнем рассеял группу немецких солдат, производивших оборонительные работы в квадрате 2856—8. Батарея 104-го пушечно-артиллерийского полка вел огонь по наблюдательному пункту противника в квадрате 3046 и повредила его. Батарея № 1045 (того же полка) рассеяла две группы вражеских солдат: одну в квадрате 1870—1, вторую — на острове Титовка. (Дело 16031, л. 77.)

В 17 ч. 48 м. с наблюдательного пункта батареи № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) наблюдали воздушный бой между нашими истребителями и самолетами противника в районе аэродрома Пумманки и видели, как сбитый немецкий самолет ФВ-190 упал в районе острова Хейнесаари, а летчик выбросился на парашюте. На помощь ему из залива Петсамонвуоно вышел неприятельский катер. Батарея 113-го отдельного артиллерийского дивизиона выпустила по нему 49 снарядов, и катер повернул обратно. В ответ на этот обстрел немецкие батареи из района Линнахамари, Ристиниеми и Нумерониеми произвели огневой налет по нашим батареям, выпустив 365 снарядов. С 17 ч. 35 м. до 19 ч. 00 м. наш торпедный катер № 172 выходил в район падения немецкого летчика, но ничего не обнаружил. (Дело 16031, л. 77, 78; дело 16028, л. 26 об., 27; дело 9838, л. 45.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Тральщик «Т-104», окончив траление фарватера в районе мыса Святой Нос, в 13 ч. 30 м. возвратился в Иоканку; мин не было обнаружено.

В 14 ч. сторожевой корабль № 77 и сторожевой катер № 514 из-за неблагоприятных ледовых условий прекратили выгрузку бензина у Трех Островов и возвратились в Иоканку.

В 17 ч. 35 м. из Иоканки в Кольский залив вышел конвой «ИК-6» в составе транспорта «Софья Перовская», тральщиков № 59 и 62. (Тральщик № 59 должен был следовать с конвоем до мыса Корабельная Пахта.) (Дело 9838, л. 46.)

Самолет И-15 (с аэродрома Белушья) производил поиск вражеских кораблей на подходах к губе Белушья, но ничего не обнаружил.

С мыса Корабельный наблюдали дрейфовавшую льдину, на которой находились 11 человек. Для доставки продовольствия этим людям летал один Пе-3 (с аэродрома Поной), но он ни людей, ни льдины не обнаружил. (Дело 9838, л. 46.)

18 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В светлое время суток четыре самолета «Киттихаук», один «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск кораблей противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в порту Линнахамари — транспорт; в районе мыса Маккау — стоявший на мелководье поврежденный транспорт, а мористее его — сторожевой корабль, предположительно, в дозоре. (Дело 19775, л. 171, 172.)

Торпедные катера № 15 и 126 в ночь на 18 марта выходили из Пумманки в район мыса Скальнес — Варде на поиск кораблей противника, но, ничего не обнаружив, в 3 ч. 25 м. возвратились в базу. С той

же целью в Барангерфьорд выходили торпедные катера № 216, 217 и 218, но и они противника не обнаружили. (Дело 10619, л. 22; дело 16031, л. 78.)

Радиоразведкой были отмечены: у берегов Северной Норвегии — 2 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера, тральщик и 4 неопознанных судна; в разведке погоды в Норвежском и Баренцовом морях — два самолета Ю-88, один Хе-111 и один БФ-138. (Дело 19775, л. 171.)

По агентурным данным штаба Северного флота, немецкий линейный корабль «Тирпитц» закончил ремонт и в ближайшие дни должен был выйти из Альтенфьорда в Киль. (Дело 19775, л. 172.)

Подводная лодка «С-51» продолжала переход из Главной базы в район побережья Западной Норвегии и в 18 ч. 56 м. находилась в точке ш = 72°52' норд, д = 22°54' ост. (Дело 11191, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-102», действовавшая в районе Порсангерфьорда, в 1 ч. 15 м. получила приказание возвращаться в базу. (Дело 14962, л. 15.)

Подводная лодка «М-105» в 10 ч. 13 м. возвратилась в базу с позиции из района мыса Маккауэр. (Дело 11049, л. 11.)

Самолет Ил-4 (9-го гвардейского мино-торпедного авианоска) производил крейсерский полет на коммуникациях противника; он обследовал район до острова Ингей, но противника не обнаружил и вернулся на аэродром с торпедой. (Дело 17995, л. 93.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте на перешейке полуострова Средний артиллерия и минометы противника с прежних позиций вели огонь по расположению наших передовых частей, по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка и по дороге Озерко — Кутсвая. За сутки было выпущено 95 снарядов и 70 мин; при этом были убиты 4 краснофлотца, ранены 3 офицера, 4 сержанта и 3 краснофлотца, разрушен наблюдательный пункт, повреждены 2 автомата. (Дело 16031, л. 78.)

113-й отдельный артиллерийский дивизион вел огонь по группе (10 человек) немецких солдат, производившей оборонительные работы на мысе Крикун и по катеру, выходившему из залива Петсамонвуоно; солдаты были рассеяны, катер повернул обратно и скрылся в заливе.

Батареи № 1042, 1043, 1049, 1050 и 1053 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь четырех батарей противника в квадратах 2454—8, 2058—9, 3638—6 и 1858—2. Батарея № 1052 (того же полка) вела огонь по артиллерийским наблюдательным пунктам противника в квадратах 2456—1 и 2454—1. (Дело 16031, л. 78.)

На фронте в районе реки Западная Лица (в квадрате 9672—1) к переднему краю прошли 70 неприятельских солдат в масках; в это же время в квадрате 9660 к фронту прошло три колонны по 60—70 человек, а в квадрате 0066 отмечалось движение до двух взводов пехоты. Артиллерия и минометы противника обстреливали наши передовые части, выпустив по ним до 350 снарядов и мин. На основных дорогах противника, идущих к фронту, наблюдалось интенсивное движение автотранспорта. К фронту прошли 60 грузовых и 15 легковых, а обратно в тыл 46 грузовых и 14 легковых автомашин. С 13 ч. 38 м. до 13 ч. 47 м. один ФВ-189 вел разведку на линии фронта 14-й армии. (Дело 19775, л. 171.)

Два Ю-88 вели разведку Кировской железной дороги в районе Мурмаши — Юркино. Два других Ю-88 произвели налет на аэродром Мурмаши и безрезультатно сбросили несколько зажигательных бомб. (Дело 19775, л. 172.)

Четыре самолета «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летали в район полуострова Рыбачий на поиск экипажей наших самолетов, не вернувшихся на аэродром 17 марта, но не нашли их. (Дело 17995, л. 93.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 31 м. сторожевые катера № 501, 502, 509, 518, 519 и 620 прибыли из Иоканки в Кольский залив¹.

В 5 ч. 15 м. тральщик № 59 после конвоирования конвоя «ИК-6» до мыса Корабельная Пахта вышел в дозор на подходах к Иоканке.

В 5 ч. 15 м. с мыса Корабельный наблюдали дрейфовавшую льдину, на которой находились 11 человек зверопромышленников. В 9 ч. 50 м. с аэродрома Моржовец вылетел один МБР-2 для сбрасывания на льдину продуктов питания. (Дело 9838, л. 47 об.)

В 21 ч. 00 м. конвой «ИК-6» (транспорт «Софья Перовская» и тральщик № 62) прибыл из Иоканки в Кольский залив. На противолодочное охранение этого конвоя с аэродрома Грязная летали два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка). (Дело 17995, л. 94; дело 9838, л. 48 об.)

12 Ил-2 перебазировались из Архангельска (аэродром Ягодник) на аэродром Ваенга-2. (Дело 9838, л. 48 об.)

Два И-15 (9-й авиаэскадрилья, аэродром Белушья) летали на поиск кораблей противника на подходах к Новоземельской военноморской базе, но не обнаружили их. (Дело 17995, л. 94 об.)

19 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Три самолета «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды и коммуникаций противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. В 10 ч. 35 м. в районе мыса Кибергнес они обнаружили 2 тральщика и катер, шедших в южном направлении. В дальнейшем из-за плохих метеорологических условий разведывательные полеты не производились. Один Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на коммуникациях противника; он дошел до Берлевога, но из-за плохой погоды вернулся с торпедой на свой аэродром. (Дело 17995, л. 94.)

По данным радиоразведки, у берегов Северной Норвегии были отмечены: в разное время — миноносец, 2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 неопознанных судна; с 9 ч. 00 м. до 14 ч. 00 м. — три немецких самолета Ю-88, производившие разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях; с 12 ч. 20 м. до 13 ч. 12 м. — один БФ-138 в противолодочном охранении. (Дело 19775, л. 137.)

Подводная лодка «С-51» в 2 ч. 00 м. прибыла в район, назначенный для ее действий¹, и начала поиск неприятельских кораблей, но в течение суток ничего не обнаружила. (Дело 11191, л. 1 об., 6.)

Подводная лодка «С-102» находилась на переходе из района мыс Нордкап — мыс Нордкин в Главную базу. (Дело 14962, л. 15 об.)

В ночь на 19 марта торпедные катера № 217 и 218 выходили на поиск неприятельских кораблей в район мыса Маккауэр, но не обнаружили их и возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 79.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 19 марта разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты (23 человека) под командованием лейтенанта Шаркова выходила на поиск противника в район

¹ См. «Хроника» за 16 марта.

хребта Муста-Тунтури (квадрат 2656—6), но была обнаружена противником и обстреляна ружейно-пулеметным и минометным огнем; не выполнив задания, группа без потерь вернулась в свое расположение. (Дело 10619, л. 14.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний происходила артиллерийская и минометная перестрелка. Противник выпустил по дороге Озерко — Кутовая и по расположению наших передовых частей 52 снаряда и 40 мин. (Дело 16031, л. 79.)

Противник впервые применил новый вид снарядов, предположительно, реактивного действия. Снаряды имели кругую траекторию и малую начальную скорость; во время полета видна была трасса светившихся огненных брызг. Снаряды разрывались с большой силой. (Инв. 1577, стр. 17.)

С 15 ч. 45 м. до 16 ч. 05 м. самолет Ил-2 (4-го отдельного артиллерийского авиаотряда) под прикрытием двух Як-1 (20-го истребительного авиаполка) летал на фотографирование огневой позиции неприятельской артиллерийской батареи в квадрате 2452. Визуально летчики наблюдали одно замаскированное орудие, землянки и людей. Севернее озера Усто-Ярви были обнаружены три разрушенных калонира для орудий. (Дело 16031, л. 79.)

В ночь на 19 марта на фронте в районе реки Западная Лица наша разведывательная группа вела бой с 18 немецкими солдатами; были убиты 3 немца и захвачен в плен обер-сфрейтор 141-го горно-егерского пехотного полка. (Инв. 1577, стр. 8.)

Батарея противника из квадрата 1668—4 вела пристрелку своего берега в районе опорного пункта «Обергоф» (квадрат 1872), выпустив 16 (105-мм) снарядов. (Дело 16031, л. 79.)

С 17 ч. 38 м. до 17 ч. 49 м. два немецких самолета ФВ-190 и один ФВ-189 производили разведку в районе полуострова Средний и в Мотовском заливе. (Дело 19775, л. 174.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Одиночные немецкие самолеты Ю-88 вели разведку в Кандалакшском заливе и вдоль побережья Кольского полуострова до Горла Белого моря. Сторожевой катер № 514 вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 9838, л. 50.)

20 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В светлое время суток пять самолетов «Киттихаук», один «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды и кораблей противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в районе Гамвика — тральщик, шедший на восток; в порту Хоннингсвог — транспорт, сторожевой корабль и 2 тральщика; в районе Арфьорда — транспорт, тральщик и 4 катера, шедших на запад; в Бекфьорде — 3 тральщика; у острова Скугерей — транспорт и выброшенный на берег тральщик; в порту Лиинахамари — 3 транспорта (из них 2 у причала и 1 на рейде). (Дело 19775, л. 176.)

Английский самолет «Спитфайр» (с аэродрома Раенга-1) летал на разведку военно-морской базы в Альтенфьорде и обнаружил, что германский линейный корабль «Тирпитц» стоял на прежнем месте. (Дело 19775, л. 176.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии отмечались миноносец, 5 тральщиков, сторожевой корабль и 3 сторожевых катера; с 9 ч. 50 м. до 17 ч. 30 м. два немецких самолета Хе-111

и один Ю-88 вели разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 19775, л. 175.)

В ночь на 20 марта торпедные катера № 15, 126, 209, 211 и 214 выходили в Варангерфьорд на поиск кораблей противника, но не обнаружили их и возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 80.)

Два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) произвели крейсерский полет вдоль берегов Северной Норвегии. Они дошли до острова Ингей, но из-за плохой погоды возвратились обратно, не обнаружив противника. (Дело 19739, л. 97, 99.)

Подводная лодка «С-51» производила поиск неприятельских кораблей в районе Андфьорда. В 24 ч. 00 м. командир лодки получил радиограмму начальника штаба Северного флота о том, что, по данным авиаразведки, линейный корабль «Тирпитц» в 12 ч. 10 м. находился в Кофьорде. (Дело 11191, л. 7.)

Подводная лодка «С-102» в 4 ч. 33 м. прибыла в Полярное с позиции из района мыс Нордкап — мыс Нордкин. (Дело 14932, л. 15 об.)

С 20 ч. 37 м. до 22 ч. 35 м. пять самолетов Ил-4 с высоты 400—600 м поставили 9 мин АМГ-1 с углублением 6 футов в районах Гарде, Вадсе и Киркенеса; было сделано 9 самолето-вылетов. (Дело 19739, л. 100; дело 12273, л. 69.)

По данным штаба 7-й воздушной армии, на аэродроме Салмиярви были обнаружены 3 двухмоторных самолета, летное поле было укатано; на аэродроме Маятала авиации не было; на аэродроме Луостари находились 10 истребителей Ме-109. (Дело 19775, л. 176 об.)

Оборона Главной базы флота. В светлое время суток 4 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) парами и по четыре прикрывали Главную базу флота и наши аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 95.)

В ночь на 20 марта 30 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали вражеские войска в районе селения Большая Западная Лица, сбросив на них 39 ФАБ-250, 277 ФАБ-100, 14 ЗАБ-100к, 11 САБ-100 и 12 САБ-15. Один Ил-4 сбросил 2 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100 на селение Титовка. Результаты бомбардировки не были установлены. (Дело 17995, л. 95 об.)

На сухопутном фронте на перешейке полуострова Средний противник вел артиллерийский и минометный огонь по расположению наших передовых частей, выпустив 135 снарядов и 195 мин; были убиты 2 и ранены 3 человека.

С 13 ч. 18 м. до 13 ч. 25 м. три немецких самолета ФВ-190 вели разведку линии фронта, полуострова Средний и Мотовского залива. (Дело 16031, л. 80.)

Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреляла и рассеяла неприятельский обоз в квадрате 1870—2; 2 лошади были убиты. Батареи № 1043, 1046 и 1051 (того же полка) поставили огонь трех вражеских батарей в квадратах 2452—9, 2058—9 и 2054—8, а также рассеяли группу (10 человек), работавшую в квадрате 2260—2. (Дело 16031, л. 80.)

347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты вел ружейно-пулеметный огонь по дзотам и живой силе противника. Огнем снайперов были убиты 3 немецких солдата. (Дело 16031, 80.)

По данным штаба 7-й воздушной армии, в 23 ч. 37 м. наша авиация обнаружила на дороге Салмиярви — Наутси интенсивное движение неприятельских автомашин в северном направлении. По тем же

данным, в 3—4 км от аэродрома Наутси был расположен ложный аэродром с выложенным на нем ночным стартом. (Дело 19775, л. 178.)

Приказом командующего Северным флотом от 20 марта 13 торпедных катеров типа «Хиггинс» и 13 катеров типа Д-3 были выделены из состава Охраны водного района Главной базы флота и сведены в бригаду торпедных катеров с подчинением ее Военному Совету флота. (Дело 11026, л. 1 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Два самолета МБР-2 с аэродрома Лахта и два МБР-2 с аэродрома Иоканка (22-го авиаполка) производили поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Иоканской базе, а также ледовую разведку в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. Два И-15 (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья производили поиск кораблей противника на подходах к Новоземельской военно-морской базе и также не обнаружили противника. (Дело 17995, л. 95, 96.)

Восемь самолетов Ил-2 и три «Аэрокобра» (резерв командующего Военно-воздушными силами Северного флота) перебазировались: первые — с аэродрома Африканда на аэродром Ваенга-2, вторые — с аэродрома Дубровское на аэродром Ягодник. (Дело 9838, л. 52.)

Сторожевой корабль «Дежнев» в районе острова Моржовец подобрал 11 зверопромысловников, находившихся на дрейфовавшей льдине. (Дело 9838, л. 56.)

21 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 48 м. до 1 ч. 00 м. 14 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии, аэродром Ваенга-1) бомбардировали вражеский аэродром Луостари, сбросив на него с высоты 3500—4500 м 2 ФАБ-250, 135 ФАБ-100, 4 САБ-100, 8 РРАБ-3 (в которых находилось 62 АО-25) и 200 ЗАБ-2,5. Результаты удара не были установлены. (Дело 17995, л. 96 об.)

В ночь на 21 марта две группы торпедных катеров выходили на поиск кораблей противника в море. Первая группа (катера № 212 и 219) действовала в районе мыса Маккау, а вторая (катера № 15, 126 и 172) — в Варангерфьорде. Противник не был обнаружен, и катера возвратились: первая группа — в губу Долгая, а вторая — в Пумманки. (Дело 0619, л. 22; дело 9838, л. 53.)

Торпедные катера № 209, 211 и 214 под командованием капитана 2 ранга Чекурова выходили из Главной базы в Варангерфьорд и в 2 ч. 10 м. в районе полуострова Стуре Эккерей поставили 6 мин КБ-3. (Дело 12273, л. 68; дело 9839, л. 53.)

С 5 ч. 47 м. до 20 ч. 00 м. пять самолетов «Киттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды и неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в порту Лиинахамари — 2 и в Бекфьорде — 3 транспорта, а на подходе к фьорду — 2 тральщика с параванами и 3 сторожевых корабля; в районе мыса Маккау — выбросившийся на берег тральщик; у мыса Сверхольтклубб — конвой (2 транспорта, миноносец, 2 сторожевых корабля и тральщик с параваном), шедший на запад; в порту Хоннингсвог (у причала) — транспорт; в районе Конгсфьорде — конвой (2 транспорта, 4 сторожевых корабля, 2 тральщика и 8 сторожевых катеров), шедший на запад; в районе мыса Кибергнес — 9 тральщиков и южнее его — 4 тральщика, производивших траление. (Дело 19775, л. 178; дело 19739, л. 100.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в плавании у берегов Северной Норвегии — сторожевой корабль, 3 сторожевых катера и тральщик; в 19 ч. 00 м. — транспорты, вышедшие из Тромсе на север; с 8 ч. 15 м. до 17 ч. 00 м. — два немецких самолета Ю-88 и один Хе-111, производившие разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях, и два самолета (Хе-115 и Ю-88) — в противолодочной обороне в Варангерфьорде. (Дело 19775, л. 177.)

Подводная лодка «С-51» находилась в районе Андфьорда и периодически осматривала берег и горизонт, но кораблей противника не обнаружила. (Дело 11191, л. 2.)

По агентурным данным разведывательного отдела штаба Северного флота, германский линейный корабль «Тирпитц» закончил ходовые испытания и готовился к выходу в море. (Инв. 1508, стр. 4.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 21 марта 15 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали оборонительные сооружения противника в районе селения Большая Западная Лица, сбросив на них 16 ФАБ-250, 1 ФАБ-500, 147 ФАБ-100 и 4 САБ-100. Результат атаки не был установлен. (Дело 17995, л. 96 об.)

Авиация противника в светлое время суток вела разведку переднего края нашей обороны и наших аэродромов. С 8 ч. 05 м. до 8 ч. 45 м. один ФВ-189 пролетал в районе реки Западная Лица и селения Зимняя Мотовка и сбросил бомбу на расположение наших войск в районе Зимней Мотовки. С 17 ч. 18 м. до 17 ч. 26 м. два Ме-109 вели разведку перешейка полуострова Средний и района реки Западная Лица. С 18 ч. 15 м. до 18 ч. 22 м. два Ме-109 разведывали наш аэродром Ура-губа. (Дело 19775, л. 178.)

На участке Ивари — Кутовая противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Вражеская артиллерия и минометы выпустили по нашему переднему краю 54 снаряда и 100 мин. (Дело 16031, л. 81.)

347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты обстреливал боевое охранение и огневые точки противника. Наши снайперы уничтожили 3 немецких солдата.

Батареи № 1043 и 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь двух немецких батарей в квадратах 2452—9 и 2256—7 и рассеяли группу (до 10 человек) солдат в квадрате 2066—1. (Дело 16031, л. 81.)

Противник силой до роты после огневого артиллерийского налета пытался атаковать подразделения 14-й армии в квадрате 9054, но был отброшен; при этом были убиты 50 немецких солдат. (Дело 19775, л. 187; дело 17543, л. 90.)

С 15 ч. 00 м. до 17 ч. 37 м. два самолета МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 17543, л. 88.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 58 м. сторожевой катер № 514 прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 9838, л. 53.)

В районе мыса Меньшиков (Новая Земля) на берегу были обнаружены 2 мины; для уничтожения их из губы Белушья вышла подрывная партия.

Два И-15 (9-й авиаэскадрилья, аэродром Белушья) летали на поиск кораблей противника на подходах к Новоземельской военно-морской базе, но не обнаружили их. (Дело 17995, л. 97 об.)

22 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера № 216 и 218 в ночь на 22 марта выходили на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде, но ничего не обнаружили и возвратились в Пумманки. В то же время вторая группа торпедных катеров (катера № 15, 126 и 172) выходила в район Пеуравуоно, чтобы снять там с берега наших разведчиков, но не обнаружила их и возвратилась в Пумманки. (Дело 16031, л. 82.)

С 5 ч. 04 м. до 9 ч. 25 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии; один из них дошел до мыса Нордкап, а второй — до Гамвика, но неприятельских кораблей не обнаружили. (Дело 19739, л. 101.)

Днем два самолета «Киттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» вели разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии, но из-за плохих метеорологических условий не обнаружили противника. (Дело 19739, л. 101, 102.)

В течение суток наша радиоразведка отметила: в плавании у берегов Северной Норвегии — 3 сторожевых корабля, подводную лодку, 2 тральщика и 2 сторожевых катера; в разведке погоды в Норвежском и Баренцовом морях — один Хе-111 и один БФ-133. (Дело 19775, л. 187.)

Подводная лодка «С-51» производила поиск неприятельских кораблей в районе Андфьорда, но в течение суток ничего не обнаружила. (Дело 11191, л. 8, 8 об.)

Оборона Главной базы флота. За сутки на перешейке полуострова Средний противник выпустил по нашим передовым частям 41 снаряд и 120 мин. В ночь на 2 марта две группы неприятельских солдат забросали гранатами два наших опорных пункта и пытались проникнуть в расположение наших частей, но были отброшены с большими потерями. Наши потери: 2 человека убитых и 9 раненых.

Днем два немецких самолета Ме-109 и один ФВ-190 вели разведку переднего края нашей обороны и были безуспешно обстреляны зенитной батареей № 884 (189-го зенитного артиллерийского полка). (Дело 16031, л. 82; дело 17139, л. 36.)

347-й и 349-й отдельные пулеметные батальоны морской пехоты обстреливали живую силу и огневые точки противника. Артиллерийский и минометный дивизионы подавили огонь двух вражеских дзотов на хребте Муста-Туиттури. Батарея № 1046 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по батарее противника на мысе Ристи-ниemi; с наблюдательного пункта было зафиксировано накрытие цели; предположительно, одно неприятельское орудие было повреждено. (Дело 16031, л. 82.)

В светлое время суток четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четыре «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 97.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 38 м. тральщики № 64 и «Т-104» вышли из Иоканки тралить фарватер от мыса Святой Нос до кромки льда в районе мыса Терско-Орловский. (Дело 9838, л. 57.)

В 12 ч. 00 м. конвой «БК-9» (3 транспорта, 3 англо-американских танкера и гидрографическое судно «Метель») под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке» вышел с Северо-Двинского рейда

в Кольский залив. На ледовую разведку по курсу конвоя летал один СБ (Управления Полярной авиации).

Два самолета МБР-2 с аэродрома Лахта, два МБР-2 с аэродрома Моржевец и два МБР-2 с аэродрома Иоканка (22-го авиаполка) летали на ледовую разведку в Горле Белого моря и на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Горлу Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 9838, л. 58; дело 17995, л. 97, 98 об.)

Два И-15 (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья вели разведку подходов к Новоземельской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 98 об.)

* * *

На основании приказа Народного Комиссара Военно-Морского Флота от 11 марта 1944 г. об усилении обороны наших морских коммуникаций от воздействия противника в районе Новой Земли и в Карском море, командующий Беломорской военной флотилией издал приказ за № 00131 о формировании Карской Военно-морской базы с дислокацией ее на острове Диксон. Командиром базы был назначен капитан 1 ранга С. В. Киселев, начальником штаба базы — капитан 2 ранга П. Васильев. (Дело 16715, л. 3; дело 13727, л. 3.)

В составе Военно-воздушных сил Беломорской военной флотилии были сформированы: 53-й и 54-й смешанные авиаполки и 20-я отдельная авиаэскадрилья.

На летний период авиация Беломорской военной флотилии была передана в оперативное подчинение командирам военно-морских баз: 44-й смешанный авиаполк (две авиаэскадрильи — 10 МБР-2 и 10 Ил-4) — командиру Карской базы, с дислокацией на аэродром острова Диксон; 53-й смешанный авиаполк (две авиаэскадрильи по 10 истребителей и одна авиаэскадрилья 10 МБР-2) — командиру Иоканской базы, с дислокацией на аэродромы Иоканка, остров Моржевец и Понной; 54-й смешанный авиаполк (одна авиаэскадрилья — 10 МБР-2, одна авиаэскадрилья — 10 истребителей и неотдельный авиаотряд — 6 «Бостон») — командиру Новоземельской базы, с дислокацией на аэродромы губа Белушья, Амдерма и Нарьян-Мар; 20-я отдельная авиаэскадрилья (МБР-2) осталась на озере Холмовское с подчинением командующему Военно-воздушными силами флотилии.

Одновременно с этим были расформированы: 9-я отдельная смешанная авиаэскадрилья, 21-я отдельная истребительная авиаэскадрилья и 22-й разведывательный авиаполк. (Инв. 2137, стр. 6, 7.)

23 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 23 марта торпедные катера № 15 и 172 выходили из Пумманки в район Пеуравуоно; они сняли там с берега нашу разведывательную группу и доставили ее на полуостров Средний.

В это же время торпедные катера № 216, 217 и 218 выходили на поиск вражеских кораблей в район мыса Маккау; в 2 ч. 08 м. они обнаружили стоявший на якоре транспорт в 10—12 000 т и выстрелили по нему четырьмя торпедами (рис. 13); две торпеды попали в транспорт и он затонул. (Дело 16031, л. 83; 12273, л. 60.)

Четыре самолета «Киттихаук», один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку коммуникаций и аэродромов противника и обнаружили: в Варде — буксир с двумя баржами; на аэродроме Луостари — до 20 самолетов; на аэродроме Хебуктен — 10 Ю-88, 5 Ме-109 и одномоторный самолет неустановлен-

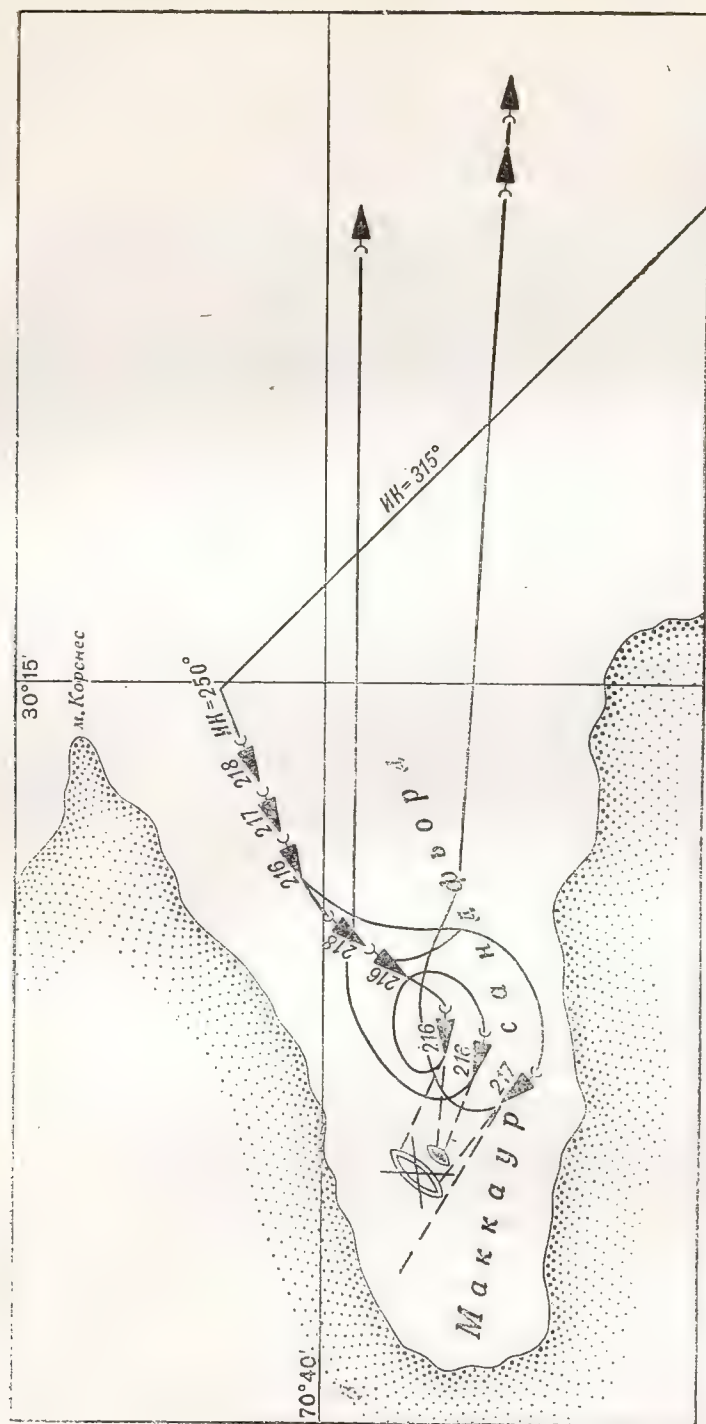


Рис. 13. Схема маневрирования торпедных катеров № 216, 217 и 218 во время потопления противника в Маккауры-сандфьорде 23 марта 1944 г.

ного типа; в Еадсе — тральщик; в Босфьорде — до 17 мотоботов; в Кофьорде — линейный корабль «Тирпитц» на своем обычном месте. (Дело 19775, л. 190, 192.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 00 м. из Тромсе на восток вышли транспорты в не установленном количестве; с 11 ч. 22 м. до 19 ч. 00 м. два немецких самолета БФ-138, два Ю-88 и один Хе-111 вели разведку погоды в Норвежском и Баренцовом морях, а также поиск подводных лодок у берегов Северной Норвегии. (Дело 19775, л. 189.)

Подводная лодка «С-51» находилась на позиции в районе Андфьорда и в 8 ч. 45 м. обнаружила тральщик и мотобот противника, но не атаковала их ввиду маловажности цели и большой установки глубины торпед. (Дело 11191, л. 9.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Старший британский морской офицер в Полярном контр-адмирал Арчер сообщил (письмом) командующему Северным флотом данные о конвоях JW-58 и RA-58. В письме были указаны маршруты конвоев, ориентировочные сроки их выходов и примерный состав. Арчер сообщил, что миноносцы и корветы примут топливо с танкеров, шедших с конвоем, как только они придут в Кольский залив, а для подачи топлива на крейсера и на один миноносец просил приготовить танкер «Желябов». Одновременно Арчер просил приготовить 4-й причал в Полярном и 1-й причал в Васенге для миноносцев, ускорить подачу на корабли глубинных бомб и других боеприпасов, которые могут потребоваться, выделить буксиры для перевозки грузов между кораблями, стоявшими на рейде и берегом, а также выделить медико-санитарный бот. Эскорт конвоя JW-58, по сообщению Арчера, состоял из крейсера противоздушной обороны (под флагом командующего 10-й крейсерской эскадрой), 2 авианосцев, 16 эскадренных миноносцев, 4 корветов и американского крейсера «Милуоки». Группа поддержки состояла из 3 эскадренных миноносцев и 5 шлюпов. (Дело 12267, л. 15.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 23 марта группа вражеских солдат (до 15 человек) проникла в расположение наших частей восточнее реки Западная Лица и забросала гранатами землянку, но после короткого огневого боя, потеряв 8 солдат убитыми и ранеными, отошла под прикрытием минометного огня в свое расположение. Поддерживая огнем эту группу, вражеская артиллерия и минометы выпустили 240 снарядов и мин.

В 4 ч. 00 м. пехотная группа (до взвода) противника пыталась приблизиться к нашему переднему краю в квадрате 9670—8, но своевременно была обнаружена и отбита ружейно-пулеметным огнем нашего боевого охранения. (Дело 19775, л. 191.)

В 5 ч. 50 м. на перешейке полуострова Средний 7 немецких солдат пытались проникнуть в район наших опорных пунктов на переднем крае обороны, но также были обнаружены и отброшены ружейно-пулеметным огнем. (Дело 17139, л. 36; дело 10619, л. 4.)

В течение суток на этом участке фронта происходила редкая артиллерийско-минометная перестрелка; противник выпустил по расположению наших частей 57 снарядов и 97 мин. Наши 347-й и 349-й отдельные пулеметные батальоны морской пехоты вели огонь по дзотам и живой силе противника. Артиллерия и минометы подавили огонь дзота в квадрате 2656—3 и рассеяли группу (20 солдат), производив-

шую оборонительные работы в квадрате 2454—1. Снайперы уничтожили 12 немецких солдат. (Дело 16031, л. 83.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь вражеской батареи в квадрате 2058—9 и рассеяли группу (28 солдат) в районе опорного пункта «Обергоф». Батарея № 858 подавила огонь неприятельской батареи на мысе Ристиниеми. (Дело 16031, л. 83.)

Авиация противника в течение светлого времени суток вела усиленную разведку линии фронта и расположения наших частей на полуострове Средний и в районе селения Зимняя Мотовка.

С 12 ч. 47 м. до 18 ч. 23 м. 15 немецких самолетов Me-109 и два ФВ-189 (группами по 2—5) летали в районе Зимней Мотовки; с 15 ч. 57 м. до 16 ч. 27 м. восемь Me-109 (группами по 4) снова появлялись в этом же районе и пушечно-пулеметным огнем обстреливали расположения войск 14-й армии. (Дело 19775, л. 189.)

10 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского краснознаменного авиополка) и 4 «Киттихаук» (27-го истребительного авиополка) в светлое время суток прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 98.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 00 м. конвой «БК19»¹ прошел маяк Инцы. В 18 ч. 35 м. из Кольского залива к кромке льда для встречи и эскортирования этого конвоя вышли эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Куйбышев» и тральщики «Т-111», «Т-115» и «Т-116». Накрытие и противолодочное охранение конвоя летали два МБР-2 (22-го авиополка), один Пе-3 (95-го авиополка), один «Бостон» и три «Киттихаук» (3-го учебного авиополка); встреч с противником не было. Один «Киттихаук», из-за отказа мотора в воздухе, произвел вынужденную посадку на лед и был поднят на борт ледокола «Иосиф Сталин». (Дело 9838, л. 61, 62; дело 17995, л. 98, 99; дело 10039, л. 9.)

Тральщики № 64 и «Т-104» после траления подходов к Иоканской военно-морской базе возвратились в Иоканку. (Дело 9838, л. 62.)

В районе мыса Болванский Нос (северная оконечность острова Вайгач) подрывная партия взорвала одну мину типа ЭМД. (Дело 9838, л. 61.)

24 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 24 марта торпедные катера № 209, 211 и 214 под командованием капитан-лейтенанта Рубашенко поставили в Варангерфьорде (в районе полуострова Стуре-Эккерей) 6 мин КБ-3 и возвратились в Пумманки. (Дело 12273, л. 68; дело 17543, л. 89.)

12 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) в ночь на 24 марта бомбардировали аэродром Луостари, сбросив на него (с высоты 2100 м) 7 ФАБ-250, 113 ФАБ-100, 5 САБ-100 и 7 РРАБ-3; на аэродроме возник сильный пожар. (Дело 17995, л. 99 об.)

В светлое время суток пять самолетов «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го разведывательного авиополка) летали на разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в Линнахамари — 2 транспорта; в порту Киркенес и в Бекфьорде — 4 транспорта, 5 кораблей охранения и тральщик; в порту Хавнингберг — 2 катера и 2 сторожевых корабля. (Дело 19775, л. 191, 192.)

¹ См. «Хронику» за 22 марта.

По данным радиоразведки, с 8 ч. 45 м. до 16 ч. 00 м. два немецких самолета Хе-111 вели разведку погоды в Баренцовом и Норвежском морях; в межаэродромных полетах были обнаружены 18 Ю-52 и 4 самолета неустановленных типов. (Дело 19775, л. 191.)

С 5 ч. 40 м. до 8 ч. 16 м. восемь самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) двумя группами летали на поиск мелких кораблей противника в Варангерфьорде и в районе Сьюльтефьорда. Первая группа встретила низкую облачность в Варангерфьорде и, не обнаружив кораблей противника, повернула обратно. На обратном пути один самолет врезался в сопку и разбился, летчик погиб. Вторая группа (ведущий — старший лейтенант Бойченко) дошла до мыса Йордкин и также не нашла противника. На обратном пути самолеты обнаружили в районе мыса Маккауэр 10 шхун и сбросили на них с пикирования 8 АО-25, после чего обстреляли их из пулеметов 3 шхуны были потоплены. Над целью наши самолеты вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбили. Огнем зенитной артиллерии в районе мыса Маккауэр были сбиты два наших самолета. (Дело 17995, л. 99.)

С 6 ч. 58 м. до 7 ч. 55 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на поиск не вернувшейся с позиции подводной лодки «С-54», но встретили в море низкую облачность и, не пробившись в район позиции этой лодки, вернулись обратно. (Дело 19739, л. 105.)

С 7 ч. 18 м. до 9 ч. 44 м. один «Бостон» (того же полка) летал на «свободную охоту» в море, но, встретив низкую облачность, возвратился с торпедой на свой аэродром. (Дело 17995, л. 99.)

Подводная лодка «С-51» действовала в районе Андфьорда, и кораблей противника не обнаружила. (Дело 11191, л. 10.)

С 20 ч. 43 м. до 22 ч. 44 м. пять самолетов Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поставили на подходе к Бекфьорду 10 мин АМГ-1. (Дело 17995, л. 100.)

Оборона Главной базы флота. 27 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) в ночь на 24 марта бомбардировали передний край обороны противника в районе селения Большая Западная Лица, сбросив на него 5 ФАБ-500, 28 ФАБ-250, 237 ФАБ-100, 12 САБ-100 и 4 РРАБ-3. Результат удара не был установлен. (Дело 17995, л. 99 об.)

В течение светлого времени суток авиация противника вела разведку переднего края нашей обороны на перешейке полуострова Средний и по реке Западная Лица. Всего в полетах было обнаружено 17 самолетов, из них 14 Ме-109, 2 Ю-88 и 1 ФВ-189. (Дело 19775, л. 192.)

На участке Ивари — Кутовая противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Вражеская артиллерия и минометы обстреливали передний край нашей обороны и командный пункт 63-й бригады морской пехоты, выпустив 148 снарядов и 168 мин. (Дело 16031, л. 84.)

347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты вел огонь по дзотам и живой силе противника; были убиты 4 немецких солдата. Артиллерийский дивизион рассеял группу солдат (10 человек), производившую оборонительные работы в квадрате 2636—8. (Дело 16031, л. 84.)

С 9 ч. 45 м. до 10 ч. 12 м. самолет Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летал на фотографирование переднего края обороны противника. (Дело 17995, л. 99.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Куйбышев» и тральщики «Т-111», «Т-115» и «Т-116» прибыли из Кольского залива в район Острые Лудки для встречи конвоя «БК-9», а в 9 ч. 30 м. перешли в Иоканку.

В 17 ч. 50 м. конвой «БК-9» (6 англо-американских транспортов и гидрографическое судно «Метель»), шедший под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке», находился в районе острова Данилов и медленно продвигался во льдах. (Дело 9838, л. 63 об., 64.)

Четыре самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и один «Бостон» (3-го учебного авиаполка) прикрывали конвой «БК-9»; встреч с противником не было. Два МБР-2 (22-го авиаполка) и один Пе-3 (95-го авиаполка) вели разведку мин и вражеских подводных лодок на подходах к Иоканской базе и в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев. Противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 99, 101.)

25 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 25 марта торпедные катера № 209, 211 и 214 под командованием капитан-лейтенанта Рубашенко поставили на фарватерах в Варангерфьорде 6 мин КБ-3. (Дело 12273, л. 68; дело 9838, л. 65.)

12 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) в ночь на 25 марта бомбардировали аэродром Луостари (с высоты 2900—4600 м), сбросив на него 3 ФАБ-250, 115 ФАБ-100, 5 САБ-100, 3 РРАБ-3 и 100 ЗАБ-2,5; летчики наблюдали разрывы бомб по всему аэродрому. В это же время 13 Ил-4 сбросили на аэродром Хебуктен 4 ФАБ-250, 125 ФАБ-100, 5 САБ-100 и 8 РРАБ-3 (с 88 АО-25); бомбы разорвались на летном поле. (Дело 17995, л. 101 об.)

Наша авиация вела разведку погоды и неприятельских коммуникаций в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в районе Хавнингберга — 5 тральщиков и транспорт; в порту Берлевог (на рейде) — 5 мотоботов; в Гамвике (на рейде) — 8 мотоботов; в Лафьорде — 2 тральщика; в порту Хоннингсвог (на рейде — сторожевой корабль и 5 мотоботов. (Дело 19775, л. 194.)

С 13 ч. 35 м. до 17 ч. 05 м. английский самолет «Спитфайр» с аэродрома Баенга-1 летал на фотографирование Альтенфьорда; было установлено, что в Кюфьорде на рейде у выхода из фьорда стояли германский линейный корабль «Тирпитц», пловучая мастерская, танкер и корабль противовоздушной обороны, а в Лангсфьорде — 3 миноносца и танкер. (Дело 19775, л. 195.)

По данным радиоразведки в течение суток были обнаружены: в плавании у берегов Северной Норвегии и в Варангерфьорде — миноносец, 5 сторожевых кораблей, 5 тральщиков и до 7 катеров; с 9 ч. 30 м. до 12 ч. 00 м. два немецких самолета Ю-88, один Хе-111 и один До-24 — в разведке погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 19775, л. 193.)

Подводная лодка «С-51» находилась в районе Андфьорда и производила поиск неприятельских кораблей, но в течение суток ничего не обнаружила. (Дело 11191, л. 10 об., 11.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 25 марта торпедный катер № 218 выходил из Пумманки для высадки разведывательной группы 12-й бригады морской пехоты на остров Хейнесаари; но из-за неисправности шлюпки не высадил ее. (Дело 16031, л. 85.)

Авиация противника вела разведку линии фронта и подходов к Главной базе. В 0 ч. 35 м. один Ю-88 сбросил 3 фугасные и несколько

зажигательных бомб на город Мурманск; в 2 ч. 20 м. другой Ю-88 сбросил на Мурманск серию зажигательных бомб; третий Ю-88 сбросил несколько фугасных бомб в районе селения Мишуков; повреждений от бомб не было.

В течение дня, несмотря на плохую погоду, вражеская авиация непрерывно вела разведку перешейка полуострова Средний и района реки Западная Лица. Всего в полетах было обнаружено 22 самолета, из них: 8 Ме-109, 11 Ю-88, 1 ФВ-189, 1 До-24 и 1 Хе-111. (Дело 19775, л. 194.)

Шесть самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два Як-9 (20-го истребительного авиаполка) днем прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 100.)

190-й зенитный артиллерийский полк и 176-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион дважды вели огонь по неприятельским самолетам, израсходовав 334 снаряда; попаданий в самолеты противника не было. (Дело 17995, л. 100.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района происходила артиллерийская и минометная перестрелка. В течение суток противник выпустил по расположению наших частей 134 снаряда и 50 мин. (Дело 16031, л. 85.)

Наши батареи № 1043, 1047, 1050 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление 120-мм орудия противника в районе озера Усто-Ярви и 150-мм батареи в квадрате 1858—2; батарея и орудие огонь прекратили. (Дело 16031, л. 85.)

По данным штаба 14-й армии, по всему переднему краю обороны противника отмечались работы по очистке от снега траншей и амбразур дотов и дзотов; с 8 ч. 30 м. до 10 ч. 30 м. по подвесной дороге к фронту прошли 116 вагонеток. (Дело 19775, л. 194 об.)

С 6 ч. 00 м. до 12 ч. 50 м. сторожевой корабль № 16, тральщики «Т-119», «Т-120» и большие охотники № 201, 204, 205, 207, 208 и 209 производили поиск мин и вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 9838, л. 66.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 19 ч. 40 м. из Иоканки в Индигу вышел конвой «ИП-2» в составе транспорта «Рошаль», сторожевого корабля 81 и тральщика «Т-104» (эскорт следовал до кромки льда).

В 20 ч. 40 м. конвой «БК-9»¹ находился в районе острова Данилов, медленно продвигаясь к кромке льда. (Дело 9838, л. 66 об.)

Самолет «Бостон» (3-го учебного авиаполка) с аэродрома Ягодник и четыре МБР-2 22-го авиаполка с аэродрома Моржовец летали на ледовую разведку по курсу конвоя «БК-9»; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 100, 101.)

26 МАРТА². Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 26 марта торпедные катера № 209, 211 и 214 выходили из Пумманки в район Сюльтефьорда для поиска кораблей противника, но не обнаружили их. (Дело 9838, л. 67.)

В 0 ч. 00 м. разведывательная группа Северного оборонительного района (36 человек) была высажена с торпедных катеров № 13 и 216 в районе мыса Скальнес (на побережье Варангерфьорда). Действуя

¹ См. «Хронику» за 22 марта.

² «Войска 2-го Украинского фронта ... развивая наступление, вышли на нашу государственную границу — реку Прут» (Сообщение Совинформбюро за 26 марта 1944 г.)

на дороге Барде — Вадсе, группа обнаружила несколько автомашин и напала на них; в результате короткой, но упорной схватки были убиты 15 немецких солдат, разбиты 5 автомашин, взяты 6 пленных и захвачено значительное количество документов. В 4 ч. 50 м. группа в полном составе на тех же катерах возвратилась в Пумманки. (Дело 9838, л. 67.)

Ввиду плохих метеорологических условий, наша авиация боевых полетов не производила. Один «Киттихаук» пытался произвести разведку в Варангерфьорде, но дошел до полуострова Рыбачий и из-за тумана вернулся. (Дело 19775, л. 196; дело 19739, л. 107.)

Подводная лодка «С-51» в течение суток находилась в районе Андфьорда и производила поиск кораблей противника, но не обнаружила их. (Дело 11191, л. 11.)

По агентурным данным, в районе мыса Свартнес имелась радиолокационная установка противника; тактико-технические данные ее не были установлены. (Дело 19775, л. 198.)

Оборона Главной базы флота. На кораблях, в частях и соединениях Северного флота были проведены массовые митинги, посвященные выходу войск 2-го Украинского фронта на нашу государственную границу.

В ночь на 26 марта разведывательный отряд Северного оборонительного района (116 человек) под командованием капитана Барченко высадился с катеров МО № 425 и 426 на берег в районе квадрата 1476—8, имея задачей разведать вражеский опорный пункт «Райтер-Альм» и захватить пленного. С рассветом за опорным пунктом было установлено наблюдение, в результате которого были обнаружены 4 дзота и наблюдательный пункт. В 22 ч. 00 м. отряд двумя группами вошел в район опорного пункта с целью захватить пленного, но никого там не обнаружил; обе группы вернулись в квадрат 1573. (Дело 16031, л. 86; дело 10619, л. 15.)

В течение светлого времени суток два немецких самолета ФВ-189, четыре Ме-109 и один ФВ-190 вели разведку полуострова Средний, Мотовского залива и района селения Зимняя Мотовка. В 17 ч. 02 м. один ФВ-190 безуспешно сбросил бомбу на ползатонувший мотобот в губе Моча (на полуострове Рыбачий). (Дело 17139, л. 38; дело 19775, л. 198.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района продолжалась ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. В течение суток противник выпустил по нашему переднему краю 200 снарядов, 200 мин и 80 осветительных ракет. (Дело 16031, л. 86.)

347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты обстреливал дзоты и живую силу противника. Стреляя прямой наводкой наше противотанковое орудие разрушило вражеский дзот; убиты 4 немецких солдата. (Дело 16031, л. 86.)

В 16 ч. 20 м. сторожевой корабль № 16, тральщики «Т-119», «Т-120», большие охотники № 204, 205, 207, 208, 209 и 211 вышли на Кильдинский плес для поиска мин и подводных лодок противника.

Для траления подходов к Кольскому заливу в 18 ч. 00 м. вышли тральщики № 33 и 45, а в 19 ч. 00 м. — тральщики «Т-113» и «Т-118». (Дело 9838, л. 68.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 20 ч. 35 м. конвой «БК-9», шедший из Белого моря в Кольский залив, медленно пробиваясь во льдах, находился в районе острова Данилов. На прикрытии конвоя летали

три самолета «Киттихаук» (3-го учебного авиаполка). Конвой «ИП-2» продолжал переход из Йоканки в Индигу. (Дело 9838, л. 68 об.; дело 17995, л. 101.)

Два самолета И-15 (9-й авиаэскадрильи) с аэродрома Белушья производили поиск вражеских кораблей на подходах к Новоземельской военно-морской базе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 102 об.)

27 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение светлого времени суток три самолета «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск кораблей противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды в море ничего не обнаружили. (Дело 19775, л. 193.)

Английский самолет «Спитфайр» летал на разведку и фотографирование Альтенфьорда; по его визуальным наблюдениям германский линейный корабль «Тирпитц» находился на прежнем месте в Кюфьорде. (Дело 19775, л. 198.)

По данным радиоразведки, были отмечены: сторожевой корабль, подводная лодка, 4 неопознанных судна и 4 сторожевых катера — в плавании у берегов Норвегии; два Ю-88 — в разведке погоды в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 19775, л. 197.)

Подводная лодка «С-51» продолжала поиск кораблей противника в районе Андфьорда, но в течение суток ничего не обнаружила. (Дело 11191, л. 12.)

13 самолетов Ил-4 (36-й авиадивизии) с 23 ч. 00 м. до 24 ч. 00 м. летали на бомбардировку аэродрома Хебуктен. Восемь самолетов с высоты 4600 м сбросили по аэродрому 2 ФАБ-250, 65 ФАБ-100, 3 САБ-100, 4 РРАБ-3 (с 41 АО-25) и 10 000 экземпляров приказа № 16 товарища Сталина на немецком языке. Один самолет из операции не вернулся (предположительно, был сбит зенитной артиллерией противника). Пять Ил-4 из-за плохой погоды в район Хебуктена не прорвались; один из них сбросил бомбы на аэродром Луостари, другой — по переднему краю обороны противника в районе селения Титовка и три самолета вернулись на свой аэродром с бомбами. (Дело 17995, л. 103.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-58 вышел из Лох-Ю (Шотландия) в северные порты СССР в составе шести английских транспортов, двух танкеров и спасательного судна, 40 американских транспортов и норвежского танкера. Океанский эскорт конвоя состоял из крейсера противовоздушной обороны «Дайадем», эскортных авианосцев «Трэккер» и «Активити», 20 английских эскадренных миноносцев, трех корветов и пяти шлюпов. С конвоем следовал американский крейсер «Милуоки» для передачи его в состав Военно-морского Флота Союза ССР. Маршрут конвоя проходил через точки: ш = 73°40' норд, д = 13°50' ост; ш = 73°56' норд, д = 26°30' ост; ш = 71°52' норд, д = 35°40' ост; ш = 69°46,5 норд, д = 35°50' ост; далее 36 транспортов, 2 танкера и спасательное судно должны были следовать в Кольский залив, а 9 транспортов и танкер — в Архангельск. (Дело 10149, л. 20.)

Оборона Главной базы флота. Несмотря на плохие метеорологические условия вражеская авиация вела активную разведку расположения наших войск на полуостровах Рыбачий и Средний и по реке Западная Лица. На перешейке полуострова Средний противник вел редкий ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Неприятельские минометы (из квадратов 2656—9 и 2658—2) выпустили по

нашему переднему краю до 100 мин. Неприятельские батареи: 105-мм из квадрата 1668—4, 150-мм — из квадрата 1858—2 и 210-мм — из квадрата 2454—8 вели беглый огонь по району Кутовой и по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 125 снарядов. (Дело 16031, л. 87.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 210-мм орудия противника в квадрате 2454—8 и рассеяли две группы вражеских солдат в квадрате 2070, причем 2 немца были убиты. 347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты вел огонь по дзотам и живой силе противника. Огнем снайперов были уничтожены 5 немецких солдат. (Дело 16031, л. 87.)

В 2 ч. 15 м. на участке фронта по реке Западная Лица противник силой до батальона пехоты без артиллерийской подготовки атаковал наши подразделения 14-й армии (в квадратах 0476 и 0276) и после упорного боя овладел высотой в квадрате 0476 и тремя огневыми точками в квадрате 0276. (Инв. 1577, стр. 8; дело 19775, л. 199.)

Наша разведывательная группа под командованием капитана Барченко, высаженная накануне на южное побережье Мотовского залива (в квадрате 1476), продолжала поиск противника и разведку опорного пункта «Райтер-Альм». Было установлено, что опорный пункт расположен в квадратах 1672 и 1673—4 и состоит из восьми дзотов, наблюдательного пункта, двух землянок и обнесен проволочным заграждением в 3—4 ряда. Во время поиска наши разведчики были обнаружены противником; при этом немцы, действуя тремя группами, пытались обойти их, отрезать от моря и уничтожить. Разгадав намерение врага, разведгруппа начала отходить в северном направлении к мысу Пикшуев, а по немцам открыла огонь наша батарея (104-го пушечного артиллерийского полка). Не приняв боя, немцы спешно скрылись в опорный пункт «Райтер-Альм». (Дело 16031, л. 88; дело 19775, л. 201; инв. 1577, стр. 6.)

В 0 ч. 10 м. сторожевой корабль № 16, большие охотники № 204, 205, 207, 208, 209, 211, тральщики «Т-119» и «Т-120» закончили поиск мин и подводных лодок противника на Кильдинском плесе и, ничего не обнаружив, возвратились в Кольский залив. (Дело 9838, л. 69.)

В 5 ч. 25 м. тральщики № 33, 45, «Т-113» и «Т-118» закончили траление подходов к Кольскому заливу и вернулись в базу; мин не было обнаружено. В 19 ч. 45 м. эти же корабли снова вышли тралить на подходах к Кольскому заливу. На траление Кильдинской салмы вышел тральщик «Т-122». (Дело 9838, л. 69, 70.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 15 ч. 30 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Куйбышев», тральщики «Т-111», «Т-115» и «Т-116» вышли из Иоканки в район мыса Городецкий к кромке льда для встречи конвоя «БК-9», шедшего из Белого моря в Кольский залив. В 19 ч. 00 м. конвой находился в 10 милях к северу от мыса Терско-Орловский. В этом районе ледорез «Литке» принял на борт со льдины 12 человек зверобоев. Два самолета Пе-3 (95-го авиаполка) и два «Киттихаук» (3-го учебного авиаполка) летали с аэродрома Поной на прикрытие конвоя в Горле Белого моря; встреч с противником не было. Один МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовец производил ледовую разведку и разведку погоды по маршруту конвоя. (Дело 9838, л. 70.)

Сторожевой корабль № 25, вышедший в дозор на подходах к Горлу Белого моря, был затерт льдами. (Дело 9838, л. 70 об.)

В 23 ч. 00 м. конвой «ИП-2»¹, следуя из Иоканки в Индигу, находился в 35 милях к западу от острова Колгуев. (Дело 9838, л. 71.)

28 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Из-за плохой погоды авиация Северного флота боевых полетов не производила. Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал в Варангерфьорд для разведки погоды, но, встретив низкую облачность в районе Вайтолахти, вернулся. (Дело 17995, л. 103.)

По данным радиоразведки, в районе Хаммерфеста были обнаружены 2 сторожевых корабля, 2 тральщика, 4 сторожевых катера и 3 неопознанных судна; один Ю-88 и один Хе-111 отмечались в полетах в районе Норвежского и Баренцова морей. (Дело 19775, л. 199.)

Подводная лодка «С-51» в течение суток продолжала поиск кораблей противника в районе Андфьорда, но не обнаружила их. (Дело 11191, л. 12 об., 13.)

В 21 ч. 43 м. подводная лодка «С-15» вышла из Главной базы в район Порсангерфьорда для поиска неприятельских кораблей. Кроме того, лодка должна была высадить там на берег группу разведчиков на смену ранее высаженной нашей разведывательной группы. (Дело 11192, л. 1, 5.)

Подводная лодка «М-119» в 23 ч. 30 м. вышла из Полярного в район Конгсфьорда на поиск кораблей противника. (Дело 11224, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-58, шедший из Англии в Советский Союз, находился в районе Фарерских островов. (Дело 10149, л. 20.)

Оборона Главной базы флота. Из-за плохих метеорологических условий авиация противника в районе Главной базы и на линии фронта не появлялась. (Дело 19775, л. 200.)

На участке Ивари — Кутовая противник вел артиллерийский и минометный огонь по переднему краю нашей обороны, выпустив 69 снарядов и 22 мины. (Дело 16031, л. 88.)

На фронте 14-й армии неприятельский отряд, захвативший накануне высоту в квадрате 0476 и 3 огневых точки в квадрате 0276, опасаясь быть окруженным нашими контратаковавшими подразделениями, в 2 ч. 00 м. отошел в свое расположение, унося с собой убитых и раненых. На высоте в квадрате 0476 был обнаружен труп немецкого солдата 2-й роты 143-го горно-егерского полка. (Дело 19775, л. 202, 206 об.)

В 5 ч. 00 м. наша разведывательная группа, действовавшая в районе опорного пункта «Райтер-Альм», была снята с берега катерами МО № 425 и 426 и в полном составе доставлена в бухту Озерко. (Дело 10619, л. 15; дело 16031, л. 88.)

По данным авиационной разведки 7-й воздушной армии, с 7 ч. 18 м. до 8 ч. 26 м. на аэродроме Алакуртти было обнаружено более 40 самолетов, из них 14 ФВ-190, остальные Ю-87; по дороге Куоло-Ярви — Алакуртти двигались на восток колонны средних танков, окрашенных в белый цвет.

С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 26 м. 14 немецких самолетов Ю-87 и с 13 ч. 56 м. до 14 ч. 15 м. 17 Ю-87 под прикрытием истребителей ФВ-190 бомбардировали расположение наших войск на кандалакшском направлении. (Дело 19775, л. 202.)

¹ См. «Хронику» за 25 марта.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 8 ч. 00 м. конвой «БК-9» был выведен из льдов на чистую воду и встречен эскортом в составе трех эскадренных миносцев и трех тральщиков. В 12 ч. 10 м. конвой в полном составе прошел мыс Святой Нос. На прикрытии конвоя летали (с аэродрома Поной) 5 самолетов Пе-3 (95-го авиаполка). (Дело 17995, л. 103; дело 9838, л. 71.)

Гидрографическое судно «Метель» отделилось от конвоя «БК-9» и в 13 ч. 55 м. прибыло в Иоканку. Сторожевой корабль № 25, затертый льдами на подходах к Горлу Белого моря, в 14 ч. 35 м. был выведен на чистую воду ледоколом «Иосиф Сталин» и в 20 ч. 40 м. прибыл в Иоканку. (Дело 9838, л. 72.)

Ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке» после проводки конвоя «БК-9» направились в Архангельск и в 17 ч. 35 м. прошли Поной. (Дело 9838, л. 72.)

Конвой «ИП-2» (транспорт «Рошаль» и тральщики № 81 и «Т-104») продолжал переход из Иоканки в Инчигу и в 22 ч. 40 м. находился в районе Чешской губы. (Дело 9838, л. 74.)

29 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 29 марта торпедные катера № 13 и 116 выходили из Пумманки в Варангерфьорд для высадки разведывательной группы на побережье противника, но из-за сильной волны вернулись, не выполнив задания. (Дело 16031, л. 89.)

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Дело 17995, л. 104.)

Подводная лодка «С-51» действовала в районе Андфьорда, но противника не встретила. (Дело 11191, л. 13.)

Подводные лодки «С-15» и «М-119» совершали переход из Главной базы на позиции; первая — в район Порсангерфьорда, вторая — в район Конгсфьорда. (Дело 11192, л. 1; дело 11224, л. 1.)

В 0 ч. 10 м. подводная лодка «М-200» вышла из Главной базы на позицию в район мыс Слетнес — Берлевог. (Дело 11193, л. 5.)

Наша радиоразведка отметила: в плавании у берегов Северной Норвегии — 2 тральщика, 2 сторожевых корабля, сторожевой катер и неопознанное судно; в разведке погоды в Норвежском и Баренцевом морях — два самолета (Ю-88 и Хе-111); в районе мыс Нордкап — мыс Нордкин — два Хе-111; в районе Тромсе — Тронхейм — один БФ-138, производивший поиск подводных лодок. (Дело 19775, л. 201.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-58, шедший из Англии в Советский Союз, находился к юго-востоку от Исландии. Один корвет из состава конвоя по неустановленной причине возвратился в Шотландию. (Дело 10149, л. 20; дело 12267, л. 3.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 42 м. до 18 ч. 47 м. восемь немецких самолетов Ме-109, два ФВ-190 и один ФВ-189, группами производили разведку линии фронта, Мотовского залива, Главной базы флота и подходов к Мурманску. (Дело 19775, л. 203.)

По данным штаба Карельского фронта, авиационная разведка обнаружила на аэродроме Алакуртти 26 немецких самолетов Ю-87, три Ю-88, три ФВ-189 и 11 истребителей неустановленных типов. (Дело 19775, л. 203.)

С 12 ч. 31 м. до 12 ч. 42 м. 20 вражеских самолетов Ю-87 под прикрытием 12 ФВ-190 и с 15 ч. 31 м. до 15 ч. 51 м. 14 Ю-87 под прикрытием 6 ФВ-190 бомбардировали наши войска на кандалакшском направлении. (Дело 19775, л. 204.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний продолжалась ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка.

В 2 ч. 28 м. группа немецких солдат (до 6 человек) подползла к нашему опорному пункту в квадрате 2856—5 и забросала его ручными гранатами; под огнем нашего боевого охранения группа отошла в свое расположение. (Дело 17139, л. 36; дело 16031, л. 89.)

Снайперы 347-го и 349-го отдельных пулеметных батальонов морской пехоты уничтожили 4 немецких солдата.

Батарея № 1049 (104-го пушечного артиллерийского полка) обстреляла и рассеяла группу немецких солдат (до 30 человек), производившую оборонительные работы в районе реки Титовка (в квадрате 1660—3). (Дело 16031, л. 89.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 40 м. конвой «БК-9» (3 транспорта, 3 танкера, эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Куйбышев», тральщики «Т-111», «Т-116» и «Т-115») прибыл из Архангельска в Кольский залив. (Дело 9838, л. 73; дело 17543, л. 97.)

Конвой «КИ-2» (транспорт «Вытегра» и тральщик № 62) вышел из Кольского залива в Иоканку и в 15 ч. 00 м. прошел остров Гавриловский. (Дело 9838, л. 74.)

В 23 ч. 00 м. ледокол «Иосиф Сталин» и ледорез «Литке» после проводки шести транспортов англо-американского конвоя из Архангельска за кромку льда прибыли в Молотовск. (Дело 9838, л. 76.)

В 22 ч. 40 м. конвой «ИШ-2», шедший из Иоканки в Индигу, находился в 24 милях северо-западнее мыса Святой Нос — Тиманский. Транспорт «Рошаль» продолжал переход в Индигу, а сторожевой корабль № 81 и тральщик «Т-104» повернули обратно; первому было приказано вступить в дозор на линии мыс Святой Нос — мыс Канин Нос, а второму — возвратиться в Иоканку. (Дело 9838, л. 77.)

30 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. Три самолета «Киттихаук» (118-го разведывательного авианолка) летали на разведку погоды в Варангерфьорд, но, встретив низкую облачность в районе полуострова Рыбачий, возвратились. (Дело 19775, л. 204.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии были обнаружены тральщик, 2 сторожевых катера и неопознанное судно. (Дело 19775, л. 203.)

Подводная лодка «С-51», действовавшая в районе Андфьорда, в 2 ч. 45 м. получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11191, л. 13 об.)

Подводная лодка «С-15» в 18 ч. 05 м. прибыла в район Порсангерфьорда и погрузилась в ожидании темного времени для подхода к берегу. (Дело 11192, л. 5 об.)

Подводные лодки «М-119» и «М-200» совершали переход из Главной базы на позиции: первая — в район Конгсфьорда, а вторая — в район Танафьорда. (Дело 11193, л. 6; дело 11224, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-58 находился к востоку от острова Ян Майен. (Дело 10149, л. 20.)

В районе между островом Ян Майен и западным побережьем Норвегии немцы развернули до 12 подводных лодок. (Инв. 1577, стр. 5.)

В течение светлого времени суток 5 немецких самолетов Хе-111 вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Инв. 1596, стр. 6.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 30 марта разведывательная рота 63-й бригады морской пехоты под командованием капитана Рыжкова выходила в расположение противника в квадрат 2660—8 для захвата пленного. При подходе к неприятельскому опорному пункту головной дозор роты подорвался на фугасе, в результате чего разведчики были обнаружены противником и, не выполнив задачи, возвратились в исходное положение, имея двух раненых. (Дело 16031, л. 90; дело 10619, л. 15.)

Днем авиация противника вела усиленную разведку линии фронта, Главной базы флота и на подходах к Мурманску. Всего было обнаружено 13 самолето-вылетов, из них 10 самолетов Ме-109, 2 — ФВ-190 и 1 — ФВ-189. (Дело 19775, л. 203, 204.)

Два самолета «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка), шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), летая попарно и по четыре, прикрывали Главную базу флота, аэродромы и корабли в Кольском заливе; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 105.)

В 9 ч. 55 м. в районе Главной базы был сбит огнем зенитной артиллерии (110-го зенитного артиллерийского дивизиона) немецкий самолет Ме-109. Выбросившийся на парашюте немецкий летчик приземлился в районе аэродрома Ура-Губа и был взят в плен. (Дело 17995, л. 112.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района 347-й и 349-й отдельные пулеметные батальоны морской пехоты вели ружейно-пулеметный огонь по дзотам и живой силе противника. Наши снайперы за сутки уничтожили 5 немецких солдат. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка обстреливали вражеский склад на острове Титовка; результат обстрела не был установлен. Артиллерийским огнем была рассеяна группа неприятельских солдат (до 15 человек) на высоте с отметкой 122,0. (Дело 16031, л. 90.)

На участке фронта по реке Западная Лица в квадрате 9262 противник установил новое проволочное заграждение. К фронту прошли группами до 1000 человек. (Дело 19775, л. 203, 205.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 50 м. конвой «КИ-2» (транспорт «Вытегра» и тральщик № 62) прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 9838, л. 77.)

Транспорт «Рошаль» из конвоя «ИП-2»¹ прибыл из Иоканки в Индигу. (Дело 9838, л. 78.)

Неприятельский самолет типа До-17 был отмечен в полете в районе мыса Канин Нос. (Дело 9838, л. 77.)

Два самолета МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Моржовек вели ледовую разведку в Горле Белого моря и в районе Чешской губы. (Дело 17995, л. 105.)

31 МАРТА. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение светлого времени суток пять самолетов «Киттихаук», один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Один «Бостон» по неизвестным причинам на аэродром не вернулся. Воздушная разведка обнаружила: в порту Линнахамари — транспорт в 3000 т; в Бекфьорде и Лангфьорде — 3 транспорта; в Вадсе — 4 мотобота; в Альтенфьорде — линейный ко-

¹ См. «Хронику» за 25 марта.

рабль «Тирпитц» на прежнем месте. (Дело 19775, л. 206; дело 17995, л. 106.)

Подводная лодка «С-51» совершала переход из района Андфьорда в Главную базу. (Дело 11191, л. 2.)

Подводная лодка «С-15», находившаяся на позиции в районе Порсангерфьорда, в 1 ч. 00 м. пошла к берегу в надводном положении. Форсировав минное заграждение противника, она погрузилась на глубину ввиду сильного лунного света. В 11 ч. 00 м. из-за трудности удержаться на перископной глубине (была крупная зыбь) командир лодки решил отходить в район зарядки. В 18 ч. 30 м. была получена радиogramма о том, что в 17 ч. 00 м. у острова Арней обнаружен конвой противника, шедший на восток. Произведя расчет, командир «С-15» определил, что конвой должен пройти район Порсангерфьорда в период с 8 ч. 00 м. до 12 ч. 00 м. 1 апреля, и поэтому решил закончить зарядку батарей, а на следующий день к 7 ч. 00 м. выйти к берегу для встречи конвоя. (Дело 11192, л. 1.)

Подводная лодка «М-200» в 2 ч. 18 м. прибыла в район Танафьорде и, форсировав минное заграждение в крейсерском положении, вышла к берегу, но ввиду сильного лунного света ушла на глубину 20 м. В течение суток лодка осматривала горизонт и, ничего не обнаружив, в 21 ч. 22 м. начала отход от берега. (Дело 11193, л. 1, 8.)

Подводная лодка «М-119» в 2 ч. 20 м. подошла к берегу в районе мыса Маккау и прямо по носу обнаружила конвой противника (4 транспорта и 14 кораблей охранения), шедший на запад. В голове конвоя шел транспорт в 10 000 т; в 2 ч. 36 м., находясь в крейсерском положении, лодка выпустила по этому транспорту две торпеды с интервалом 2 секунды. В 2 ч. 38 м. с мостика лодки наблюдали пламя и взрыв сторожевого корабля, шедшего позади транспорта. В 2 ч. 43 м. лодка срочно погрузилась, так как один из неприятельских сторожевых кораблей повернул прямо на нее; в 2 ч. 53 м. около лодки разорвалась глубинная бомба. Ввиду того что командир лодки стрелял по транспорту без ночного прицела, «на-глаз», попаданий в транспорт не было; одна торпеда случайно попала в сторожевой корабль и потопила его. (Дело 11224, л. 1, 3.)

С 16 по 31 марта на переходе у берегов Северной Норвегии были обнаружены 9 неприятельских конвоев, из них 5 прошли в восточном направлении. Интенсивность морских перевозок противника, по сравнению с предыдущим полумесячным периодом, значительно снизилась, что подтверждалось также количеством транспортов (не более 7—10), обнаруженных нашей воздушной разведкой в порту Киркенес. За истекшие 16 суток противник производил интенсивные тральные работы, в особенности в районе Варангерфьорда от мыса Кибергнес до входа в Бекфьорд. Кроме того, тральщики систематически обнаруживались в районе островов Серей и Рольвсей. (Инв. 1577, стр. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой JW-58 продолжал переход из Англии в СССР и находился между островами Ян Майен и Медвежий. По сведениям, поступившим от английской миссии, конвой преследовали до шести немецких подводных лодок. При отражении их атак одна лодка была потоплена. В течение светлого времени суток истребители конвоя, вылетавшие с авианосцев, сбили три неприятельских самолета-разведчика. (Дело 10149, л. 20.)

С 0 ч. 10 м. до 17 ч. 00 м. четыре Хе-111 и один Ю-88 были отмечены в разведке Норвежского моря. (Дело 19775, л. 205.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 16 м. до 11 ч. 25 м. два немецких самолета Me-109, а с 16 ч. 05 м. до 16 ч. 47 м. шесть Me-109 и один ФВ-190 вели разведку на линии фронта в районе реки Западная Лица, в Мотовском заливе и на полуострове Средний. (Дело 19775, л. 206.)

В течение светлого времени суток 4 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского полка) и 16 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) попарно и по четыре прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было.

Два Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) под прикрытием бомбы «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четырех «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) производили аэрофотосъемку переднего края вражеской обороны на участке мыс Пикшус — хребт Муста-Тунтури — залив Петсамо-Вуоно. (Дело 17995, л. 103.)

На участке Ивари — Кутовая противник продолжал совершенствовать свою оборону. Минометы и артиллерия с прежних позиций вели огонь по расположению наших передовых частей, выпустив 128 снарядов и 142 мины. (Дело 16031, л. 91.)

Разведывательная группа 63-й бригады морской пехоты (8 человек) выходила за передний край обороны с целью захватить пленного, но ничего не обнаружила и отошла в свое расположение. Батареи № 1043, 1047 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 150-мм батареи противника в квадрате 2256-7. (Дело 16031, л. 91.)

На участке фронта по реке Западная Лица в светлое время суток к фронту прошли 25 крытых, 16 открытых и 7 легковых автомашин и 28 подвод противника. С 11 ч. 20 м. до 14 ч. 00 м. к фронту пришли до 500 человек на лыжах, около 100 человек без лыж и 15 подвод с грузами. К вечеру прошли еще до 500 человек без лыж. Это движение к линии фронта было связано с усилением вражеских войск на переднем крае обороны. (Дело 19775, л. 206 об.)

За вторую половину марта на участке перешейка полуострова Средний противник выпустил по нашему расположению около 3500 мин и снарядов (почти в два раза меньше, чем за первую половину марта). Оборонительные работы велись с прежней интенсивностью и заключались в очистке траншей от снега, восстановлении старого и установлении нового проволочных заграждений и в строительстве каменных укреплений. При производстве этих работ было произведено свыше 550 взрывов. От нашего огня и действий разведывательных групп противник потерял 20 солдат и офицеров убитыми и ранеными и 6 солдат пленными.

На участке реки Западная Лица за этот же период противник выпустил до 4900 мин и снарядов и потерял убитыми и ранеными 92 солдата и офицера. (Инв. 1577, стр. 7, 8, 16.)

На сухопутном фронте Северного оборонительного района в течение месяца было заброшено в расположение противника 67 100 листовок на немецком языке; из них: средствами авиации 20 000 и вручную (с огневых точек боевого охранения) 47 100. Листовки забрасывали части 63-й бригады морской пехоты и 347-й отдельный пулеметный батальон морской пехоты. Для разложения неприятельских войск было сделано 213 радиопередач на темы об успехах советских войск на советско-германском фронте и о бесперспективности продолжения войны немцами на Севере. В начале марта противник также забрасывал свои листовки на передний край нашей обороны, но со второй половины месяца прекратил это. (Дело 19442, л. 40.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 3 ч. 25 м. сторожевой корабль № 81 вступил в дозор на линии мыс Канин Нос — мыс Святой Нос. В 8 ч. 20 м. тральщик «Т-104» прибыл в Иоканку. (Дело 9838, л. 78.)

Немецкий самолет Ю-88 производил разведку в районе Иоканка — остров Кильдин. На перехват его с аэродрома Кильдин летали 4 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), но они не нашли противника. Один МБР-2 (22-го авиаполка) с аэродрома Лахта летал на ледовую разведку Горла Белого моря. (Дело 17995, л. 106.)

В течение марта на внутренних морских коммуникациях в операционной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 10 конвоев¹, которые по основным направлениям распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 1; Белое море — Кольский залив — 1; Кольский залив — Иоканка — 3; Иоканка — Кольский залив — 4; Иоканка — Индига — 1. Для эскортирования этих конвоев эскадренные миноносцы сделали 10 выходов, сторожевые корабли — 3, тральщики — 18, большие и малые охотники — 6. (Дело 12149, л. 49, 50.)

* * *

Указом Президиума Верховного Совета СССР за образцовое выполнение боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками и проявленные при этом доблесть и мужество были награждены орденом Красного Знамени: 9-й гвардейский минно-торпедный авиаполк; подводная лодка «С-56»; тральщик «Т-110». (Дело ШТ 6161, л. 72; дело 23133, л. 123.)

1 АПРЕЛЯ. Верховный Главнокомандующий Маршал Советского Союза товарищ Сталин поставил Северному флоту на летний период 1944 г. следующие задачи:

- а) содействовать приморскому флангу Карельского фронта высадкой десантов, артиллерийскими обстрелами и воинскими перевозками;
- б) систематически прерывать коммуникации противника вдоль северного побережья Норвегии и в Варангерфьорде действиями всех сил флота (миноносцами при благоприятной обстановке);
- в) авиацией флота систематически наносить мощные бомбовые и штурмовые удары по базам и аэродромам противника с целью разрушения портового оборудования и парализования деятельности неприятельской авиации по нашим объектам в море и в базах;
- г) обеспечивать совместными силами с англичанами движение конвоев на коммуникациях в Баренцевом море в порты Мурманск, Архангельск, в операционной зоне Северного флота;
- д) оборонять районы военно-морских баз, побережья и свои коммуникации от воздействия противника;
- е) поддерживать необходимый оперативный режим, обеспечивающий выполнение флотом своих задач;

ж) в ближайшее время быть готовым к проведению активных операций по занятию баз противника в Варангерфьорде при движении частей Красной Армии на запад; к развертыванию и обеспечению коммуникаций в Карском море, учитывая минную опасность (по опыту 1943 г.) и рост активности подводных лодок противника, возмставшей в связи с прекращением движения англо-американских конвоев в летнее время;

¹ Кроме того, в Белое море была проведена группа транспортов англо-американского конвоя.

к активному использованию торпедных катеров на коммуникациях противника под прикрытием и во взаимодействии с авиацией; к нанесению мощных ударов по конвоям противника торпедоносной, бомбардировочной и штурмовой авиацией в тесном их взаимодействии; к организации ряда повторных ударов по обнаруженному разведкой конвою до полного его уничтожения; к эффективному использованию подводных лодок на коммуникациях противника в условиях полярного дня.

План действий флота по решению задач на летний период было приказано представить на утверждение Народному Комиссару ВМФ к 15 апреля 1944 г.¹. (Дело ШТ 6209, л. 40.)

Для усиления подводных сил Северного флота Государственный Комитет Обороны постановлением № 5517-сс разрешил Народному Комиссару Военно-морского Флота перевести по внутренней водной системе в весенний паводок 1944 г. из Баку (Каспийская военная флотилия) на Северный театр две подводные лодки типа С и из Горького — одну вновь построенную лодку типа С. (Дело 12149, л. 24.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 1 апреля 36-я авиадивизия произвела 28 самолето-вылетов. Пять Ил-4 с высоты 4000 м сбросили по аэродрому Луостари 9 ФАБ-250, 71 ФАБ-100 и 2 ФОТАБ-35; на аэродроме возник большой пожар. Три Ил-4 в это же время бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив по нему 1 ФАБ-500, 3 ФАБ-250 и 30 ФАБ-100. 16 Ил-4 с высоты 2000—3000 м бомбардировали склады противника в 5—6 км югозападнее селения Титовка; предположительно, был взорван склад с боеприпасами. Один Ил-4 сбросил бомбы по переднему краю противника в районе селения Большая Западная Лица. При посадке на аэродроме Ваенга-1 под этим самолетом взорвалась одна ФАБ-100 (повидимому, из-за неисправности оборудования эта бомба не была сброшена в воздухе). От взрыва самолет был полностью разрушен, радист и стрелок получили осколочные ранения, летчик и штурман остались невредимыми. (Дело ШТ 6209, л. 4; дело 17995, л. 108.)

В ночь на 1 апреля торпедные катера № 209, 211 и 214 выходили из губы Долгая на постановку мин в Варангерфьорде; выполнив задание, они возвратились в Пумманки. Торпедные катера № 215 и 219 выходили из Пумманки в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей, но, ничего не обнаружив, возвратились в базу. Торпедные катера № 13 и 15 выходили из Пумманки в район бухты Пеуравуоно для высадки разведывательной группы. Выполнив задание, катера возвратились в Пумманки. (Дело ШТ 6148, л. 1; дело 16031, л. 92.)

С 4 ч. 38 м. до 6 ч. 53 м. самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море, но из-за плохой погоды возвратился. С 4 ч. 00 м. до 20 ч. 35 м. два «Бостон», семь «Киттихаук», один Пе-3 и два «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) в разное время вели поиск кораблей противника на коммуникациях вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в Бекфьорде и в порту Линнахамари — по 2 транспорта; в Альтенфьорде — линейный корабль «Тирпитц», 4 миноносца и 5 транспортов. (Дело 17543, л. 100; дело 18076, л. 23.)

С 17 ч. 03 м. до 17 ч. 17 м. два Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летали на повторную разведку кораблей противника в порту Линнахамари и обнаружили там 2 транспорта по 4000 т и буксирный

¹ План мероприятий был утвержден Народным Комиссаром Военно-Морского Флота 20 апреля, во время приезда на Северный флот.

пароход. На основании этих данных шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Шейкин) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) вылетели с аэродрома Пуммайки и в 19 ч. 00 м. атаковали обнаруженные корабли, сбросив 13 ФАБ-100 и выстрелив 4 РОФС, 5 РС, 250 снарядов ШВАК, 140 снарядов 37-мм и 1530 патронов ШКАС и УБТ. Были потоплены буксирный пароход и, предположительно, транспорт в 6000 т. (Дело 17995, л. 107, 107 об.)

Три «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного полка) под прикрытием 21 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на фотографирование укреплений противника в районе Петсамонвуоно и были обстреляны там сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 17995, л. 107.)

Подводная лодка «С-15» продолжала идти в надводном положении в Порсангерфьорд, но вследствие хорошей видимости погрузилась и подходила к берегу на перископной глубине. В 9 ч. 00 м. лодка пришла в Порсангерфьорд и наблюдала 2 мотобота, шедших в Хсиннингсвог и дозорную парусную шхуну, крейсеровавшую на выходе из Порсангерфьорда. В 19 ч. 00 м. (пробыв там 10 часов) лодка отошла из фьорда с расчетом в ночь на 3 апреля начать высадку и съемку разведывательных групп. (Дело 11192, л. 1.)

Подводная лодка «С-51», выходявшая на поиск линейного корабля «Тирпитц» у западного побережья Норвегии, совершала переход в Полярное. В 0 ч. 30 м. она получила приказание командира бригады указать свое место и в 0 ч. 31 м. отправила командиру бригады радиограмму, что в 0 ч. 00 м. 1 апреля прошла меридиан 25°. (Дело 11191, л. 14 об., 15.)

Подводная лодка «М-200» находилась на позиции в районе мыс Нордкин — Омганг и вела поиск кораблей противника; в 4 ч. 10 м. она получила радиограмму оперативного дежурного штаба флота о том, что, по данным радиоразведки, в 17 ч. 00 м. 31 марта в районе острова Арней был обнаружен вражеский конвой, шедший курсом на Хаммерфест. В течение суток лодка периодически просматривала горизонт, но противника не обнаружила. (Дело 11193, л. 8.)

Подводная лодка «М-119» переходила из района Конгсфьорда в Полярное. (Дело 11225, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-54», вышедшая 5 марта на позицию в районе Конгсфьорд — мыс Слетнес, из боевого похода не возвратилась; лодка с экипажем в 50 человек считалась погибшей. (Дело 10072, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Англо-американский конвой JW-58 находился в 100 милях юго-западнее острова Медвежий. (Дело 10149, л. 20.)

По данным радиоразведки штаба флота, 5 немецких самолетов Хе-111 в темное время вели разведку в Норвежском море по курсу движения конвоя JW-58. (Дело ШТ 6148, л. 19.)

Радиоразведкой были обнаружены 10—12 немецких подводных лодок в районе, ограниченном параллелями 70—72° норд и меридианами 3—14° ост. Лодки поддерживали радиосвязь с радиостанциями Вильгельмсгафен и Нарвик преимущественно ночью. Преследование конвоя происходило в направлении к югу от острова Медвежий и далее на юго-восток, причем было отмечено, что подводные лодки взаимодействовали с разведывательными самолетами, повидимому, оборудованными радиолокаторами. Обычно один-два самолета в темное время суток патрулировали на удалении 30—60 каб. от конвоя и через 15—

20 минут передавали свое место короткими сигналами. Подводные лодки пеленговали самолеты и определяли их место; кроме того, аэродромные радиостанции Банак, Бардуфосс и Киркенес также пеленговали самолеты и передавали свои данные лодкам. Эти сведения давали полную возможность определения координат конвоя JW-58. (Инв. 1596, стр. 5—7.)

Оборона Главной базы флота. С 11 ч. 04 м. до 16 ч. 24 м. пяти немецких самолетов ФВ-190, один ФВ-189 и один Ю-88 вели разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело 16031, л. 92.)

На участке Ивари-Кутовая противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению, выпустив за сутки 120 мин. Вражеская 150-мм артиллерия стреляла (из квадратов 2256—7, 1858—2, 2452—9), 105-мм артиллерия — (из квадрата 2058—9), 75-мм — (из квадрата 2454—4) по расположению наших частей, выпустив до 130 снарядов. Батарея № 1043 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила огонь 150-мм вражеской батареи в квадрате 1858—2. (Дело 16031, л. 92.)

На участке фронта по реке Западная Лица разведывательная группа (14-й армии), действовавшая в районе высоты 334,2, встретила с противником (до 200 человек) и атаковала его; немцы, не выдержав стремительной атаки, отступили в глубь своей обороны, оставив на поле боя до 20 солдат убитыми. (Инв. 1596, стр. 8.)

Два «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и восемь «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) по два и по четыре самолета в течение светлого времени летали на прикрытии Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 107, 107 об.)

С 14 ч. 42 м. до 15 ч. 10 м. один Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летал на фотографирование укреплений противника в районе мыса Пикшуев. (Дело 17995, л. 107 об.)

В Охране водного района Главной базы флота в результате реорганизации были сформированы следующие соединения кораблей:

1) бригада траления (с дислокацией в губе Тюва) в составе 2, 5 и 6-го дивизионов тральщиков и 6-го дивизиона тральщиков-катеров (последний с дислокацией в губе Ретинская);

2) бригада сторожевых кораблей (с дислокацией в губе Пала) в составе 1-го дивизиона сторожевых кораблей (корабли типа «Гроза»), 2-го дивизиона сторожевых кораблей (большие охотники), 1-го дивизиона сторожевых катеров (катера МО) и пловучей базы «Ветер».

Была изменена нумерация катеров МО: катера № 111, 112, 115, 116, 122, 125, 126, 131, 132, 133, 135, 136 получили соответственно номера: 427, 432, 425, 433, 423, 426, 424, 434, 429, 431, 430, 428. (Инв. 2113, л. 6—10.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Два немецких самолета Ю-88 поодиночке вели разведку в Белом море и в Кандалакшском заливе. Один Ю-88 прошел по маршруту Иоканка — Поной и в районе Иоканки был безуспешно обстрелян зенитной батареей № 946. (Дело 10072, л. 2; дело 12149, л. 10 об.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка производили поиск подводных лодок противника в районе мыса Святой Нос, но не обнаружили их. (Дело ШТ 6209, л. 19.)

Была расформирована бригада траления Беломорской военной флотилии. Дивизионы и корабли, входившие в состав бригады, были переданы в другие соединения флотилии и в Охрану водного района Главной базы флота. Пловучая база «Володарский» была передана Народному Комиссариату речного флота. (Инв. 2143, стр. 6—10.)

2 АПРЕЛЯ. Заявление Советского правительства. Вечером 2 апреля Народный Комиссар Иностранных дел СССР товарищ Молотов пригласил представителей советской и иностранной печати и сделал от имени Советского правительства следующее заявление:

«Красная Армия, в результате успешного продвижения вперед, вышла на реку Прут, являющуюся государственной границей между СССР и Румынией. Этим положено начало полного восстановления советской государственной границы, установленной в 1940 году договором между Советским Союзом и Румынией, вероломно нарушенным в 1941 году румынским правительством в союзе с гитлеровской Германией. В настоящее время Красная Армия производит очищение советской территории от всех находящихся на ней вражеских войск, и уже недалеко то время, когда вся советская граница с Румынией будет полностью восстановлена.

Советское правительство доводит до сведения, что наступающие части Красной Армии, преследуя германские армии и союзные с ними румынские войска, перешли на нескольких участках реку Прут и вступили на румынскую территорию. Верховным Главнокомандованием Красной Армии дан приказ советским наступающим частям преследовать врага вплоть до его разгрома и капитуляции. Вместе с тем Советское правительство заявляет, что оно не преследует цель приобретения какой-либо части румынской территории или изменения существующего общественного строя Румынии и что вступление советских войск в пределы Румынии диктуется исключительно военной необходимостью и продолжающимся сопротивлением войск противника». (Газета «Красный Флот» от 4 апреля 1944 г.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 2 апреля 13 Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив с высоты 3800—4700 м 4 ФАБ-250, 109 ФАБ-100, 12 ЗАБ-100, 3 ФАБ-50, 3 САБ-100, 4 ФОТАБ-35, 77 АО-25 и 100 ЗАБ-25. На аэродроме произошли 4 пожара и взрыв. Вторая группа из 14 Ил-4 с высоты 3700—4300 м бомбардировала аэродром Луостари, сбросив на него 8 ФАБ-250, 111 ФАБ-100, 3 ФАБ-50, 3 САБ-100, 4 ФОТАБ-35 и 99 АО-25; возникли три пожара. Один Ил-4 бомбардировал склады в 5—6 км юго-западнее селения Титовка, сбросив на них 8 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100 и 11 АО-25. В воздухе был обнаружен немецкий ночной истребитель Ме-110, который безуспешно пытался атаковать наши самолеты. (Дело 17995, л. 109 об., 110.)

Пять Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) дважды летали на постановку мин и поставили 9 мин АМГ-1 в районах Бекфьорда и Варде. Один Ил-4 из-за неисправности материальной части вернулся и сбросил мину в Средне-Ваенгское озеро (место для специального сбрасывания мин, бомб и торпед). (Дело 12273, л. 74; дело 17995, л. 109.)

В ночь на 2 апреля торпедные катера № 13, 15 и 186 выходили из Пумманки в район Варангерфьорда на поиск кораблей противника, но не обнаружили их и возвратились в Пумманки. (Дело ШТ 6148, л. 22.)

В 4 ч. 20 м. подводная лодка «М-119», действовавшая в районе Конгсфьорда, возвратилась в базу. (Дело 10072, л. 3.)

Шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), вылетевшие с аэродрома Пумманки, в



Рис. 14. Торпедный удар по вражескому танкеру самолетом «Бостон» 2 апреля 1944 г. (о.о.ф)

в 4 ч. 00 м. нанесли штурмовой удар по транспортам противника в порту Лиинахамари и, предположительно, потопили транспорт в 3000 т. Один Як-9 в районе цели был сбит зенитной артиллерией противника; самолет и летчик погибли. Во время налета наших штурмовиков батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь по порту Лиинахамари; результат обстрела не был установлен. (Дело 16031, л. 93; дело 17995, л. 109 об.)

Гвардии лейтенант Францев (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) на самолете «Бостон» вылетел на «свободную охоту» в море и в 7 ч. 13 м. в районе острова Арней (ш = 69°31' норд, д = 20°30' ост)

обнаружил немецкий танкер в 10 000 т, шедший курсом 290° без охранения, и сбросил по нему с высоты 20 м и дистанции 1000 м торпеду. Торпеда попала в корму танкера, и на нем произошли взрыв и пожар; взрыв был сфотографирован. По наблюдению экипажа, танкер был потоплен (рис. 14). (Дело 18206, л. 118, 121; дело 19835, л. 1—5.)

Подводная лодка «С-15» в 15 ч. 30 м. вошла в Порсангерфьорд к месту высадки разведывательной группы, но, не получив с берега условного сигнала, легла на грунт в 7 каб. от берега на глубине 32 м. (Дело 11192, л. 1.)

Подводная лодка «С-51» продолжала переход от западного побережья Норвегии в Полярное и в 23 ч. 00 м. получила радиogramму от начальника штаба флота о том, что в Норвежском море обнаружена неприятельская подводная лодка. (Дело 11191, л. 15.)

Подводная лодка «М-200», находясь в районе мыс Нордкин—Омганг, в темное время суток подходила к селению Омганг, но вражеских кораблей не обнаружила. В 23 ч. 00 м. лодка получила радиogramму от начальника штаба флота об обнаружении транспортов противника: трех — в Петсамо, шести — в Киркенесе и трех — в Бекфьорде. (Дело 11193, л. 10.)

В 21 ч. 45 м. подводная лодка «М-107» вышла из Полярного на позицию в район Босфьорд — Берлевог. (Дело 10072, л. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. По данным британской миссии, конвой JW-58 в 11 ч. 00 м. находился западнее острова Медвежий в точке ш = 73°40' норд, д = 15°02' ост. По тем же данным, корабли эскорта атаковали три немецкие подводные лодки в точке ш = 73°42' норд, д = 10°31' ост. (Дело 12267, л. 1 об., 18.)

Восемь немецких самолетов типа Ю-88 и Хе-115 вели разведывательные полеты в районе острова Медвежий. Один самолет был атакован английским истребителем с авианосца. Немецкая разведывательная авиация в районе конвоя появлялась обыкновенно ночью. (Инв. 2174, стр. 66.)

Оборона Главной базы флота. Разведывательная группа противника (35 человек) в 1 ч. 35 м. пыталась проникнуть в расположение нашего боевого охранения на полуострове Средний, но была отброшена нашим ружейно-пулеметным огнем. (Дело 16031, л. 93.)

Артиллерия противника обстреливала наши части из квадратов 2058—9, 3638—3, 2256—7, 1858—2, 2838—7, 3240—5, 2454—8, 2838—1 и выпустила 134 снаряда. Батареи № 1051, 1045 и 1046 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление батарей противника. (Дело 16031, л. 93.)

С 6 ч. 52 м. до 19 ч. 12 м. четыре немецких самолета ФВ-190, десять Ме-109, два ФВ-109 и один Ю-88 в разное время группами вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. Батарея № 55 (189-го зенитного артиллерийского полка) обстреливала эти самолеты, но безуспешно. (Дело 16031, л. 93 об.; дело ШТ 6148, л. 36 об.)

Немецкий самолет Ю-88 безуспешно сбросил на аэродром Ваенга-1 6 фугасных бомб. Шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка) в течение светлого времени суток прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 109 об.)

На участке фронта по реке Западная Лица наша разведывательная группа вела бой с тремя группами противника (до роты каждая). При подходе нашего подкрепления немцы начали отходить в западном

направлении. На поле боя осталось 30 вражеских трупов. Неприятель выпустил до 1700 снарядов и мин по нашей разведывательной группе. (Иив. 1596, стр. 8, 9.)

Тральщик «Т-122» и тральщики-катера № 405 и 407 траллили фарватер на подходе (с востока) к Кольскому заливу и в Кильдинской салме. Мин обнаружено не было. (Дело 12267, л. 8.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. из Молотовска на Северо-Двинский рейд вышли 4 иностранных транспорта с ледоколом «Иосиф Сталин». В 9 ч. 45 м. из Архангельска к Березовому Бару вышли еще 5 иностранных транспортов с ледоколом «Ленин» для следования в составе конвоя «БК-10» в Кольский залив. В 14 ч. 22 м. этот конвой вышел с Северо-Двинского рейда и в 21 ч. 00 м. находился в районе мыса Зимнегорский. Самолеты Беломорской военной флотилии и 104-й истребительной авиадивизии прикрывали конвой и несли противолодочное охранение, сделав 13 самолето-вылетов. (Дело 10072, л. 3, 4 об.)

В 9 ч. 20 м. командующий Северным флотом адмирал Головкин на самолете «Дуглас» вылетел из Архангельска (аэродром Ягодник) и в 12 ч. 20 м. прибыл в Васенгу. (Дело 10072, л. 4 об.)

В 15 ч. 18 м. из Поноя в Иоканку вылетел самолет Р-6 (летчик — старший лейтенант Литвиненко), но на аэродром Иоканка не прибыл. (Дело 10072, л. 4 об.)

В районе мыса Меньшикова (юго-восточная оконечность Новой Земли) были обнаружены две неустановленного типа мины; одна из них была уничтожена, другая разоружена. (Дело ШТ 6209, л. 60, 74 об.)

3 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 3 апреля торпедные катера № 209, 211, 215, 219 выходили из Пумманки на поиск неприятельских кораблей в Варангер-фьорде, но, не обнаружив противника, возвратились в базу. Торпедный катер № 15 выходил в район Пеуравуоно и снял с берега разведывательную группу, высаженную там 1 апреля. (Дело 16031, л. 94.)

С 4 ч. 30 м. до 10 ч. 42 м. два «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских коммуникаций вдоль побережья Норвегии и обнаружили: в порту Линнахамари — 3 транспорта, в Бекфьорде — 6, в Вадсе — 5 мотоботов, в Варде — самоходную баржу и 4 мотобота, в районе Персфьорда — 5 тральщиков, шедших на запад. (Дело ШТ 6148, л. 64, 65.)

Подводная лодка «С-15» в 9 ч. 30 м. снялась с грунта и подошла к берегу для высадки и снятия разведывательных групп. В течение 1 ч. 10 м. лодка ходила в 1—2 каб. от берега и, не получив условного сигнала с берега, отошла в район зарядки. (Дело 11192, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-51» в 4 ч. 30 м. возвратилась от западного побережья Норвегии в Полярное. Во время похода лодка вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11191, л. 2.)

Подводная лодка «М-200», находясь на позиции в районе мыса Нордкин — Омганг, противника не обнаружила. В 23 ч. 35 м. она получила от начальника штаба флота радиogramму о том, что в районе Персфьорда в 10 ч. 00 м. были обнаружены пять неприятельских тральщиков, шедших на запад. (Дело 1222, л. 6.)

По агентурным данным штаба флота, на аэродромы Северной Норвегии прибыли новые немецкие самолеты Хе-117, До-217 и ФВ-200,

приспособленные для несения управляемых по радио торпед-планеров. Аэродромы их базирования не были установлены. (Иив. 1541, л. 7; иив. 1541, л. 12—13.)

По данным английского адмиралтейства, самолеты с авианосцев «Виктория», «Фьюриес» и четырех эскадренных авианосцев другой группы (24 и 18 самолетов типа «Баракуда») в охранении 80 истребителей «Корсар», «Хелл-Кот» и «Уайльд-Кот» бомбардировали немецкий линейный корабль «Тирпиц», стоявший в Кефьорде (Нарвик-фьорд). На линейном корабле были убиты 330 человек команды, в том числе командир и помощник командира корабля, серьезно повреждены башни противотанковой артиллерии, средства противовоздушной обороны и палуба, незначительно повреждены артиллерия главного калибра и броневая защита. На «Тирпице» было сорвано около 100 взрывчатых бомб и отбиты попадания 3 бомб по 700 кг и 15 бомб по 250—275 кг. Англичане потеряли два самолета «Баракуда» и один «Уайльд-Кот». (Иив. 1596, стр. 12, 19; иив. 1666, стр. 4; иив. III, л. 104, л. 105.)

По указанию командующего Северного флота, начали создаваться на аэродромах Северной Норвегии авианосцы радиоуправляемых воздушных торпед-планеров для отражения английских воздушных бомбардировок Норвежского побережья и для действий против немецких и американских конвоев. (Иив. 1652, стр. 3.)

Действия на внешних линиях коммуникаций. Конвой JW-53, следовавший в порты Кольского залива и Белого моря, в 22 ч. 00 м. находился в точке ш = 72°42' север, д = 39°17' вост (160 миль севернее полуострова Рыбачий); его преследовали 15 английских истребителей и один одиночный самолет-разведчик. По данным английской миссии, в конвое потерь не было. (Центр 1962, л. 6.)

Командующий флотом поставил задачи по обеспечению конвоев JW-58 и RA-58:

Командиру бригады миноносцев: 1) Четырьмя эскадренными миноносцами с приписанными им четырьмя тральщиками типа «А» и четырьмя большими охотниками выйти из Кольского залива с расчетом встретить конвой JW-58 в светлое время суток 4 апреля по его маршруту между точками «МУ» (пеленг 14°, дистанция 34,5 миль от маяка Торн-бьеркн) и «С» (ш = 71°52' север, д = 35°40' вост) в 30—50 милях от точки «J»; ориентировочно конвой должен был пройти в 30 милях к северу от точки «МУ» — в 15 ч. 00 м. 4 апреля. 2) После встречи конвой JW-58 эскортировать его Беломорскую группу (3—10 транспортов) до кромки льда в Горле Белого моря и передать их ледоколам. 3) Если ледоколы Беломорской группы не смогут встретиться у кромки льда конвой «БК-10» и эскортировать его для присоединения к конвою RA-58 в точку «НХ» (ш = 71°20' север, д = 38°20' вост), или в точку «МУ», а в случае опоздания — в Кольский залив (это приказание подлежало уточнить по радио); конвой RA-58 должен был выйти из Кольского залива ориентировочно в 12 ч. 00 м. 6 апреля. 4) В случае, если конвой «БГ-10» запаздывает подойти к кромке льда, Беломорскую группу конвой JW-58 завести в Иоканку (что будет приказано в радиоприказе); в последующем Беломорскую группу конвой JW-58 вывести из Иоканки к кромке льда к моменту подхода туда конвой «БК-10» по приказанию командира Иоканской военно-морской базы; после встречи с конвоем «БК-10» принять транспорты от ледоколов и эскортировать их согласно п. 3. 5). Если линионосцам нехватит топлива для следова-

ния до точки «ИХ» с гарантией в заграждении в Иоканку, что эскорт возложить на тральщики типа АМ и большие охотники, а миноносцам зайти в Иоканку для пополнения топлива; в случае отставания в Иоканке — допринять топливо там.

Командиру Охраны водного района Главной базы флота: 1) В 18 ч. 00 м. двум тральщикам типа АМ и двум большим охотникам выйти из Кельского залива и следовать в Иоканку, имея задачу совместно с кораблями Иоканской военно-морской базы встретить конвой «БК-10» у кромки льда и эскортировать его в Иоканку (если 3-й конвой подойдет к кромке льда раньше, чем Беломорская группа конвоев JW-58). 2) По выполнении этой задачи указанным кораблями совместно с эскртом Беломорской группы конвоев JW-58 эскортировать конвой «БК-10» до присоединения его к конвою BA-58 в точку «МН» или в точку «ИХ» (ш — $71^{\circ}20'$ север, д — $35^{\circ}26'$ вост) (приказание было дано по радио). (Дело 12267, л. 18, 19.)

Оборона Главной базы флота. 14 самолетов Ил-4 (36-й авиаполк) в ночь на 2 апреля бомбардировали передний край вражеской обороны в районе селения Инца. Забито 26 самолетов. Бомбардировано 2 ФАБ-500, 11 ФАБ-250, 210 ФАБ-100, 3 СРБ-100 и 6 ФАБ-45. Результат удара не был установлен. Над полем боя самолеты были обнаружены зенитной артиллерией, один Ил-4 получил две пробоины. (Дело 17315, л. 111 об.)

С 6 ч. 10 м. до 15 ч. 45 м. восемь немецких самолетов Me-109 и два Me-190 (попарно и по три) вели разведку линии фронта, Монотского залива и полуострова Средний.

Артиллерийские батареи противника обстреливали наше боевое охранение, командный пункт 63-й бригады морской пехоты и район Кутингая — Казарма, выпустив до 200 снарядов.

104-й пушечный артиллерийский полк вел огонь на подавление вражеской артиллерии. Батарея № 1050 подавила огонь 105-мм батареи в районе высоты 1973; батарея № 1052 вел огонь на пристрелку цели в квадрате 2062—2 совместно с минометным дивизионом 63-й бригады морской пехоты подавлял огонь двух минометных батарей в районе высоты 1220; батарея № 1043 подавила огонь 210-мм батареи в районе острова Усто-Ярви.

Одна батарея артиллерийского дивизиона 12-й бригады морской пехоты своим огнем расстреляла две группы противника (по 12—15 человек каждая), производившие оборонительные работы на опорных пунктах «Обергоф» и «Могильный». (Дело 16031, л. 91.)

В течение светлого времени суток шесть «Аэрокобры» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с вражеской авиацией не было. (Дело 17995, л. 111.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. С 4 ч. 00 м. до 13 ч. 05 м. тральщики № 61 и 62 протралили фарватер от Иоканки до Горла Белого моря и возвратились в Иоканку; с 5 ч. 00 м. до 17 ч. 10 м. тральщик № 59 тралил фарватер от Иоканки до мыса Черный и также вернулся в Иоканку, мин обнаружено не было. (Дело ШТ 6209, л. 115.)

Конвой «БК-10» (9 транспортов под проводкой ледоколов «Носиф Сталин» и «Ленин») продолжал переход в Белом море и в 6 ч. 00 м. находился в районе маяка Инцы. Четыре «Киттихаук» (53-го авиаполка) и два «Бостон» (3-го учебного авиаполка) с аэродрома Ягод-

ник летали на прикрытие этого конвоя. (Дело 10072, л. 5 об., 7; дело 17995, л. 111.)

С 11 ч. 00 м. до 23 ч. 00 м. сторожевой корабль № 16, большие охотники № 201, 202, 203, 204, 205, 207, 208, 209, 211 и тральщик «Т-116» выходили из Кольского залива на поиск подводных лодок противника в районе мыс Цыл-Наволоок — мыс Териберский; ничего не обнаружив, корабли возвратились в базу. (Дело ШТ 6148, л. 65; дело 10072, л. 6, 8.)

В 18 ч. 33 м. тральщики «Т-112», «Т-115» и сторожевые корабли № 206 и 212 вышли из Кольского залива в Иоканку для встречи и эскортирования конвоя «БК-10». (Дело 10072, л. 6.)

4 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых вылетов не производила. (Дело 17995, л. 112.)

С 10 ч. 17 м. до 17 ч. 57 м. один немецкий самолет БФ-138 и три До-24 несли противолодочную оборону северо-западного побережья Норвегии. В районе остров Магерой — Тромсе нашей радиоразведкой было отмечено 2 неприятельских миноносца, 3 неопознанных судна, тральщик, сторожевой корабль и подводная лодка. (Дело ШТ 6148, л. 90.)

Подводная лодка «С-15», пользуясь плохими метеорологическими условиями, форсировала неприятельское минное заграждение в надводном положении, но, не обнаружив берега, вынуждена была в 16 ч. 52 м. лечь на грунт на глубине 30 м. (Дело 11192, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-200» находилась на позиции в районе мыс Нордкин — Омганг; встреч с противником не было. В 24 ч. 00 м. командир лодки получил радиogramму о том, что в точке ш = 71°40' норд, д = 28°40' ост наблюдалась немецкая подводная лодка. (Дело 11193, л. 13.)

Подводная лодка «М-107» прибыла на позицию в район Босфьорд — Берлевог. (Дело 11222, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 7 ч. 40 м. эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Куйбышев» и «Разъяренный» (под флагом командира бригады капитана 1 ранга Колчина), тральщики «Т-111», «Т-118», «Т-119», «Т-120» и большие охотники № 207, 208, 209 и 211 вышли из Кольского залива навстречу конвою JW-58 для эскортирования Беломорской группы транспортов от места разделения конвоя до кромки льда. В 10 ч. 00 м. конвой находился в точке ш = 71°15' норд, д = 35°40' ост. (Дело 10072, л. 8.)

Катера МО № 423, 424, 425, 426 и 434 выходили из Кольского залива в район мыса Цыл-Наволоок для обеспечения конвоя от атак немецких торпедных катеров. (Дело 10072, л. 9.)

Три «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на перехват немецкого самолета Ю-88 в район 40 км севернее острова Колгуев, но не встретили его. (Дело 17995, л. 113.)

В 17 ч. 40 м. конвой JW-58 (38 транспортов, 2 танкера, спасательный корабль, американский крейсер «Милуоки», английские корабли: крейсер ПВО «Дайадем», авианосцы «Активити» и «Трэккер», 2 миноносцев, 2 корвета и 4 шлюпа) вошел в Кольский залив (рис. 15). (Дело ШТ 6148, л. 88.)

В 18 ч. 26 м., по донесению поста Гавриловский, Беломорская группа конвоя JW-58 (10 транспортов в сопровождении нашего эскорта — четырех миноносцев, четырех тральщиков и четырех больших охотников) проследовала курсом на восток. (Дело ШТ 6148, л. 88.)

Оборона Главной базы флота. На участке Ивари-Кутовая противник большой активности не проявлял, но вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; мины и артиллерия методически обстреливали наши боевые порядки. Наши снайперы (63-й бригады морской пехоты) уничтожили 8 немецких солдат. Батарея № 1043 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила огонь 105-мм батареи противника в районе высоты 195,8. (Дело 16031, л. 95.)



Рис. 15. Схема расположения кораблей из состава конвоев JW-57 и JW-58 в Кольском заливе на 4 апреля 1944 г.

29-й пикирующий авиаполк Военно-воздушных сил Северного флота был передислоцирован в город Безенчук и передан в состав Военно-воздушных сил Черноморского флота. (Имп. 2143, л. 15.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 0 ч. 00 м. тральщики № 61, 62 и «Т-104», имея задачу произвести попутно траление от Иоканки до Горла Белого моря, вышли из Иоканки к юмке льда для встречи и эскортирования конвоя «БК-10». С 5 ч. 28 м. до 15 ч. 55 м. тральщик

50 тралов от Иоканан до мыса Черный, но там не обнаружил. (Дело 10072, л. 8 об.)

С 6 ч. 18 м. до 8 ч. 06 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку по маршруту мыс Каппи-Ное — Новая Земля. В 8 ч. 42 м. один несомненный самолет был обнаружен в районе острова Моржовен. (Дело ИТ 6969, л. 143, 155.)

В 16 ч. 00 м. конвой «БК-10» в районе Пооя был встречен Иоканской группой эскорта (тральщиками № 61, 62 и «Т-104»). Ледоколы «Никоф Сталин» и «Нини» в районе острова Сосновей отделились от этого конвоя и стали ожидать подхода Беломорской группы конвоя JW-13. Авиация Беломорской военной флотилии произвела 12 самолетов-вылетов на прикрытие конвоя «БК-10». (Дело 10072, л. 9 об.)

5 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противников и против эсбаз. Из-за плохой погоды авиация Северного флота не действовала на вражеских коммуникациях.

В ночь на 5 апреля торпедные катера № 15, 172, 206 и 211 вышли в Барангерфьорд на поиск кораблей противника. Катера № 15 и 172 в районе Коббхольмфьорда вычислили на берег разведывательную группу, которая там захватила в плен норвежца и двух русских. (Дело 10031, л. 23.)

Подводная лодка «С-15» находилась в районе Барангерфьорда и в 9 ч. 03 м. сплыла с грунта и всплыла в надводное положение. В 9 ч. 13 м. лодка получила с берега условные сигналы, а через 10 мин к ней подошла шлюпка с разведчиками. Через 2 ч. 15 м. на берег было переправлено все имущество и люди, а лодка вышла в открытый фарватер. В 2 ч. 16 м. лодка отошла от берега в район зарядки. (Дело 11192, л. 1 об., 8.)

Подводная лодка «М-200» находилась на позиции в районе мыса Норвинн — Омберг и в 23 ч. 03 м. обнаружена в районе селения Гамвик вражеской сторожевой корабль, который вел переговоры с береговыми постами. В 23 ч. 24 м. сторожевой корабль скрылся из вида. В 23 ч. 55 м. на лодке была принята радиogramма с тем, что в 23 ч. 25 м. 4 апреля из Тромсе на восток вышел конвой противника. (Дело 11192, л. 14.)

Подводная лодка «М-107», находясь на позиции в районе Конгсфьорд — Берлевог, в 11 ч. 31 м. в перископ обнаруживая неприятельский конвой (7 транспортов, 3 миноносца, 7 тральщиков, 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера, 3 буксира, самоходная баржа и 5 моторных лодок), идущий на восток. Подводная лодка, выходя в торпедную атаку, показала в середине конвоя, что и затруднило ее маневрирование для торпедного залпа. Лодка четыре раза пыталась выйти в атаку, но была обнаружена кораблями охранения; на нее было сброшено 56 глубинных бомб, причинивших ей лишь незначительные повреждения. (Дело 11222, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. Разведывательная группа противника (16 человек) была обнаружена на лодках и нанесла боевому охранению на перешейке полуострова Средний и по ней был открыт пулеметно-пушечный огонь; три вражеские батареи поддерживали огнем разведывательную группу, ведя огонь по нашему боевому охранению, выпустив до 217 снарядов. Неприятельская группа, несмотря на ее попытку задержаться на переднем крае, была вновь отбита. (Дело 10031, л. 26; нмк. 1593, стр. 7.)

Батарея 164-го пушечного артиллерийского полка подавила огонь трех 210-мм неприятельских батарей, двух огневых точек и рассеяла две группы вылезших солдат, производивших оборонительные работы в квадрате 1870—0.

Батарея № 278 с своим огнем рассеяла группу неприятельских солдат на мысе Ристиниеми и подавила 150-мм батарею в квадрате 3240—5. (Дело 16031, л. 96.)

Катера МО № 423, 421, 425, 426 и 434, вышедшие в район мыса Милл-Наволик для противокатерного охранения конвоя JW-58, возвратились в Гельсингфорс. (Дело 16072, л. 10.)

В 14 ч. 37 м. один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) обнаружил перископ вражеской подводной лодки на подходах к Кильдинской салме. Для поиска лодки были высланы сторожевой корабль № 18, большие охотники № 203, 201, тральщик «Т-116», 11 катеров МО и 2 самолета МБР-2; подводная лодка не была обнаружена. (Дело 16072, л. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Командующий флотом приказал кораблю «БК-10» следовать в Кольский залив без захода в Иоканку. Для его сопровождения командиру бригады эскадренных миноносцев было приказано с рассветом 5 апреля выделить четыре тральщика, а в 10 часов в больших охотниках после передачи Беломорской группы конвоя JW-58 ледоколам — догнать конвой «БК-10» и сопровождать его до Кольского залива. (Дело ШТ 6148, л. 96—98.)

Ледоколы «Носиф Сталин» и «Ленин» ожидали в районе острова Сосновск подхода Беломорской группы конвоя JW-58. Над ледоколами группировали два «Киттихаук» (53-го авиаполка), которые в 8 ч. 45 м. безуспешно атаковали Ю-88, производившего разведку в этом районе. (Дело 16072, л. 12.)

В 8 ч. 15 м. Беломорская группа конвоя JW-58 (10 транспортов с кораблями эскорта) продолжала переход в районе маяка Большой Гордвикки. В районе мыса Святой Нос от конвоя отделились тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-113», «Т-116» и большие охотники № 207, 203, 201 и вступили в охранение конвоя «БК-10». В 9 ч. 30 м. конвой «БК-10» прошел мыс Черный. (Дело 16072, л. 10.)

В 9 ч. 00 м. тральщики № 61, 62 и «Т-104» отделились от конвоя «БК-10» и в 10 ч. 15 м. возвратились в Иоканку. (Дело 16072, л. 10 об., 11 об.)

С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 00 м. немецкий самолет «Ю-88» пролетал по маршруту мыс Коровий Нос — мыс Корабельная Пахта. (Дело 12673, л. 4 об.)

В 11 ч. 30 м. Беломорская группа конвоя JW-58 в районе острова Сосновск была передана ледоколам «Носиф Сталин» и «Ленин». Миноносцы «Гремящий», «Разумный», «Разъяренный» и «Куйбышев» повернули на Братный куре в Кольский залив и в 22 ч. 00 м. прошли остров Харлов. (Дело 16072, л. 11 об.)

В 23 ч. 30 м. конвой «БК-10» вошел в Кольский залив. (Дело ШТ 6148, л. 121.)

Авиация Беломорской военной флотилии в течение светлого времени суток сделала 37 самолетов-вылетов, из них: на разведку — 3, на прикрытия конвоя JW-58 — 20, на противолодочное охранение конвоя — 5. Один «Киттихаук» (53-го авиаполка) в районе Порос, во время

полетов на прикрытии конвоя, по неустановленным причинам упал на берег и разбился, летчик погиб. (Дело 10072, л. 11 об.).

6 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 6 апреля торпедные катера № 15, 172, 209 и 211 выходили на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде, но не обнаружили их. (Дело 10072, л. 12.)

Четыре самолета «Хиттихаук», один Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) в светлое время суток вели разведывательные полеты вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в Петсамо 3, в Лангфьорде 4 и в Эльвенефьорде 5 транспортов противника. (Дело ШТ 6149, л. 31.)

Один «Бостон» попал при возвращении из разведки в районе Кольского залива в плохие метеорологические условия и произвел вынужденную посадку вне аэродрома. Экипаж был невредим, самолет разбит. (Дело 17995, л. 114.)

Подводная лодка «М-107», находясь в районе Босфьорда, в 11 ч. 20 м. обнаружила неприятельский конвой (2 тральщика, 2 сторожевых корабля и 2 мотобота), шедший курсом на запад. В 11 ч. 30 м. лодка произвела двухторпедный залп по одному из тральщиков. Был слышен взрыв торпеды, но результата атаки не наблюдали. Неприятельские корабли после атаки подводной лодки преследовали ее, сбросив 22 глубинные бомбы. Лодка повреждений не получила. (Дело 11222, л. 3 об., 4.)

Кроме «М-107», на позициях в море находились подводные лодки: «С-15», — в районе мыс Нордкап — мыс Нордкин и «М-200» — в районе мыс Нордкин — Омганг; последняя в 23 ч. 50 м. получила приказание возвратиться в базу. (Дело 11192, л. 8 об.; дело 11193, л. 15.)

Подводная лодка «К-21» в 22 ч. 00 м. вышла из Главной базы на позиции в район острова Квалей для постановки минного заграждения. (Дело 11194, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. Три вражеские артиллерийские батареи и одно 210-мм орудие обстреливали наше боевое охранение по дороге Кутовая — Озерко и огневые позиции батарей № 1042 и 1053 (104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 103 снаряда. Немецкая авиация в течение дня вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний. В полетах было обнаружено: один Ю-88, два Ме-109 и два ФВ-190. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка, вели огонь на подавление 210-мм орудия в квадрате 2454—8 и по двум группам противника, производившим оборонительные работы в квадратах: 2066—9 и 2456—1. (Дело 16031, л. 98.)

Десять «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четыре «Хиттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в течение дня прикрывали Главную базу, аэродромы и корабли в Кольском заливе. Всего было произведено 24 самолето-вылета; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 114.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 3 ч. 00 м. четыре эскадренных миноносца, эскортировавшие Беломорскую группу конвоя JW-58, возвратились в Кольский залив. (Дело 10072, л. 12.)

Беломорская группа конвоя JW-58 под проводной лодкой «Носиф Сталин» и «Ленин» продолжала переход в Белом море и в 20 ч. 00 м. прибыла на внешний Молотовский рейд. (Дело 10072, л. 15.)

Самолеты Беломорской военной флотилии днем прикрывали конвой JW-58, сделав 7 самолето-вылетов.

С 8 ч. 32 м. до 9 ч. 42 м. два Пе-3 с аэродрома Поной летали на перехват немецкого самолета Ю-88, производившего разведку в районе мыса Городенский — остров Моржевец, но не встретили его. (Дело ШТ 6210, л. 53, 53 об.)

Два наших самолета И-15 с аэродрома губа Белушья вылетали на поиск вражеских подводных лодок западнее острова Новая Земля, но не обнаружили их. (Дело ШТ 6210, л. 54.)

7 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 1 ч. 00 м. постами и батареями, расположенными на полуострове Средний, был обнаружен неприятельский конвой, выходивший из Петсамонвуоно в Варангерфьорд. Состав конвоя не был установлен, так как во время выхода его прикрывали дымовыми завесами с катеров и с берега. 113-й отдельный артиллерийский дивизион вел огонь по кораблям противника и прямым попаданием потопил катер-дымзавесчик.

Неприятельская артиллерия вела огонь на поражение наших батарей. На батарее № 140 были выведены из строя 2 орудия, убиты 4, ранены 4 и контужены 8 краснофлотцев. В этом бою отличились командиры орудий батареи № 140 сержанты Покатаев и Игумнов; они обеспечили безотказную работу орудий, потушив пожар, возникший от попадания вражеского снаряда в зарядную нишу.

В это время из Пумманки в Кольский залив вышли торпедные катера № 209 и 211 (под командованием капитан-лейтенанта Рубашенко). Когда немецкий конвой был обнаружен, катера по радио перебрались в район Петсамонвуоно. В 3 ч. 35 м. в районе полуострова Нурменсетти они обнаружили этот конвой и атаковали его четырьмя торпедами; был потоплен транспорт в 6000 т. Потопление наблюдали экипажи торпедных катеров и экипаж самолета У-2 (4-го артиллерийского авиаотряда), летавшего для освещения конвоя (рис. 16).

Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка), летавший на разведку этого конвоя, в 4 ч. 30 м. обнаружил его в районе Коббхольмфьорда. Конвой (2 транспорта и 15 кораблей охраны) шел в направлении на Киркенес. Для уничтожения его были посланы с аэродрома Пумманки шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Шейкин) под прикрытием шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка), шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Подлетая к району Коббхольмфьорда, самолеты не обнаружили конвоя и повернули на север. В 7 ч. 04 м. в районе мыса Кибергнес был обнаружен второй вражеский конвой (3 транспорта, миноносец и 5 сторожевых кораблей), над ним патрулировали девять Ме-109. В 7 ч. 05 м. наши самолеты атаковали конвой и потопили 2 сторожевых корабля (рис. 17). В воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши самолеты потерь не имели.

Шесть Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) с высотными торпедами, под прикрытием шестнадцати «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и восьми «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — гвардии-майор Волошин) летали на повторный удар по конвою и в 10 ч. 50 м. в районе Сюльтефьорда атаковали его. Первыми удар по конвою нанесли восемь «Киттихаук», сбросив на него 16 ФАБ-100, затем торпедоносцы с высоты 3000 м

обломки шести торпед. В результате атаки был потоплен транспорт в 2000 т. Над конвоем истребители прикрытия вели воздушный бой с четырьмя Ме-109 и четырьмя ФВ-190 и сбили три Ме-109.

В 11 ч. 53 м. три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобров» (2-го гвардейского Краснознаменного авиа-

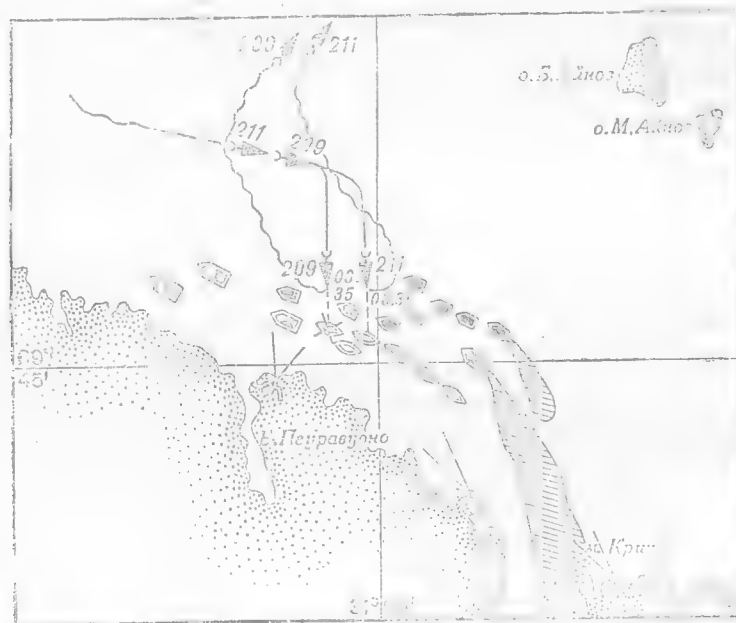


Рис. 16. Схема боевого соприкосновения торпедных катеров № 203 и 211 с конвоем противника в Варангерфьорде 7 апреля 1944 г.

полка) и истребитель «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант Рольбин) нанесли третий удар по этому же конвою в районе мыса Маккауэр и потопили сторожевой корабль.

В 14 ч. 41 м. два торпедоносца «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Гусев) под прикрытием десяти «Аэрокобров» (255-го истребительного авиаполка) нанесли четвертый удар двумя торпедами по конвою противника в районе Танафьорда и потопили сторожевой корабль. (Дело ШТ 6149, л. 35—36; дело 17995, л. 117 об.; дело 10353, л. 3, 5.)

Две «Киттихауки» и три «Спитфайры» (118-го разведывательного авиаполка) в течение дня вели непрерывное наблюдение за конвоем противника, а также фотографировали результаты торпедно-штурмовых ударов.

Два наших самолета «Спитфайры» и один Пе-3 (того же полка) летали на разведку неприятельских кораблей вдоль побережья Северной Норвегии. Самолетами были сфотографированы порты Хоннингсвог, Берлевог, Варде и Киркенес и аэродромы Хсбуктен и Густарик. Визуальным наблюдением и на основании дешифрирования фотоснимков было установлено нахождение в порту Киркенес шестнадцати транспортов и трех неизвестных судов, в районе Гамвик — двух сторожевых кораблей, у причала Омганг — транспорта и другого транспорта в южной части Танафьорда. (Дело 17995, л. 113; дело ШТ 6149, л. 58.)

Подводная лодка «С-15» на позиции в районе мыс Нордкап — мыс Нордкин в течение суток периодически осматривала горизонт, но кораблей противника не обнаружила. (Дело 11192, л. 9.)

Подводная лодка «М-200» была на переходе из района мыс Нордкин — Смуганг в Полярное. (Дело 11193, л. 15.)



Рис. 17. Схема торпедно-штормовых ударов по конвою противника 7 апреля 1944 г.

Подводная лодка «М-107» в районе Босфорта, в 11 ч. 36 м. обнаружила вражеский конвой (2 сторожевых корабля, 2 тральщика и 2 истребителя); на одном из тральщиков лодка произвела акустический поиск и слышала взрыв торпеды. Вражеские корабли обнаружили лодку и сбросили на нее 22 глубинные бомбы. В 23 ч. 00 м. лодка получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11222, л. 3, 4.)

Подводная лодка «К-21», находясь на переходе из Полярного в район позиции «Х» (мыс Нордкап — остров Серей) для минной постановки, в 23 ч. 00 м. получила радиogramму о том, что, по данным авиационной разведки, в районе Сюльтефорта был обнаружен конвой противника (2 транспорта, 2 тральщика и 4 сторожевых корабля) курсом на запад. Выйти на перехват этого конvoja лодка не успела бы. (Дело 11194, л. 5.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 9 ч. 50 м. до 17 ч. 00 м. конвой RA-58 (32 транспорта, 4 танкера, 2 спасательных корабля, 20 миноносцев, крейсер ПВО, 2 авианосца, 4 корвета и 5 плу-

пов) вышел из Кольского залива в Англию. Охранение конвоя до точки ш — 72°35' nord, д — 38°20' ост (210 миль к nord-осту от острова Кильдин) было усилено эскадренными миноносцами «Громкий» и «Грозный», тральщиками «Т-111» и «Т-118», большими охотниками № 207 и 209. Для обеспечения выхода конвоя сторожевой корабль № 16 («Ураган»), тральщики «Т-112», «Т-115», «Т-116», большие охотники № 203, 204, 205 и катера МО с 8 ч. 15 м. до 19 ч. 40 м. производили поиск неприятельских подводных лодок на Кильдинском плесе, но не обнаружили их. (Дело 10072, л. 17.)

14 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), 8 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и 16 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в разное время летали на прикрытие конвоя RA-58 на удалении 80 миль от острова Кильдин. Встреч с самолетами противника не было. Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 115, 116.)

Оборона Главной базы флота. В ночь на 7 апреля три Ил-4 (36-й авиадивизии) бомбардировали склады противника в районе селения Титовка, сбросив 3 ФАБ-250 и 30 ФАБ-100; результат бомбардирования не был установлен. (Дело 17995, л. 116 об.)

В течение дня неприятельская авиация группами по четыре-шесть самолетов вела разведку переднего края обороны, полуостровов Рыбачий и Средний и подходов к Главной базе флота. В полетах было обнаружено: 3 Ю-88, 23 Ме-109, 7 ФВ-190 и 3 ФВ-189. Немецкий самолет Ю-88 безуспешно сбросил на Васенгу зажигательную бомбу, а один ФВ-189 в районе Мурманска — листовки. (Дело ШТ 6149, л. 58 об.)

Артиллерия и минометы противника вели огонь по нашему боевому охранению, по переднему краю на перешейке полуострова Средний и по огневым позициям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив 443 снарядов и 193 мины.

104-й пушечный артиллерийский полк огнем своих батарей подавил огонь вражеской 105-мм батареи; в районе высоты 195,8, рассеял обоз в квадрате 2460—3 и привел к молчанию две 150-мм батареи в районе квадратов 3240—5, 3638—6. (Дело 16031, л. 98.)

8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), 4 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в течение светлого времени суток летали на прикрытие Главной базы, аэродромов базирования и кораблей в Кольском заливе. Встреч с авиацией противника не было. (Дело 17995, л. 115 об., 116.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 7 ч. 00 м. Беломорская группа конвоя JW-58 (9 транспортов и танкер) под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Ленин» прибыла в Молотовск и приступила к разгрузке. (Дело 10072, л. 16 об.)

С 10 ч. 31 м. до 12 ч. 35 м. один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск неприятельских подводных лодок в северо-западной части Горла Белого моря; противник не был обнаружен. В 17 ч. 45 м. один Пе-3 (95-го авиаполка) на высоте 5000 м в районе Поноя обнаружил аэростат заграждения неустановленной принадлежности, летевший на nord-ост, и сбил его. Аэростат упал в воду и потонул. (Дело 17995, л. 116 об.; дело ШТ 6210, л. 97.)

Старший лейтенант Литвиненко, вылетевший 2 апреля на самолете Р-6 (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Папой в Иоканку, был найден в районе Иоканского озера; самолет разбился, летчик и четыре пассажира были живы. Причины гибели самолета выяснялись. (Дело 10072, л. 17 об.)

8 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 4 ч. 14 м. до 18 ч. 00 м. четыре «Киттихаук», два Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке вели разведку неприятельских коммуникаций и баз в Варангерфьорде и у побережья Северной Норвегии. Самолеты обнаружили в порту Киркенес 9 транспортов и 4 тральщика; в Бекфьорде и южнее острова Реней до 9 транспортов; в Варде — транспорт и 2 мотобота; в Конгсфьорде — 2 мотобота курсом на запад. (Дело ШТ 6149, л. 89; дело 19739, л. 131, 132.)

С 19 ч. 38 м. до 22 ч. 09 м. два «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии. Один самолет из района Варангерфьорда вернулся из-за плохой погоды, второй, обнаружив в районе Вадсе транспорт в охранении двух сторожевых катеров, атаковал его, но, evidentemente, безуспешно, так как взрыва торпеды не последовало. (Дело 17995, л. 117, 118; дело 19739, л. 132.)

Подводная лодка «С-15» в 1 ч. 23 м. во время снежных зарядов форсировала минное заграждение в надводном положении и, увидев берег и маяк Хельнес, погрузилась на перископную глубину. Из-за проходивших снежных зарядов командир лодки решил поиск вражеских кораблей производить в надводном положении, но ничего не обнаружил. В 23 ч. 30 м. было получено приказание командира бригады возвратиться в базу. (Дело 11192, л. 1 об.)

Подводные лодки «М-200» и «М-107» находились на переходе в базы: первая из района мыс Нордкин — Омгаг, вторая из района Босфьорд — Берлевог. (Дело 11193, л. 16; дело 11222, л. 4.)

Подводная лодка «К-21» находилась на переходе из Главной базы в район позиции «Х» (мыс Нордкап — остров Серей). В 23 ч. 50 м. была получена радиограмма начальника штаба Северного флота о двух немецких самолетах Ю-88, производивших поиск подводных лодок в районе Танафьорда. (Дело 11194, л. 5 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 6 ч. 12 м. в Кольский залив возвратился английский корвет «Лотес», оставивший конвой РА-58 вследствие неисправности машин. (Дело 10072, л. 18.)

Ориентировочно в 14 ч. 00 м. — 16 ч. 00 м. 2 наши миноносца, 2 тральщика и 2 больших охотника, находившиеся в охранении конвоя РА-58, в точке ш = 72°35' норд, д = 38°20' ост, отделились от конвоя и пошли в Кольский залив. Командующий Военно-воздушными силами Северного флота приказал начальнику Противовоздушной обороны с рассветом 9 апреля прикрыть истребительной авиацией эти корабли до входа их в Кольский залив. (Дело ШТ 6210, л. 136.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 00 м. до 19 ч. 15 м. восемь немецких самолетов Ме-109, два ФВ-190 и один ФВ-189 поодиночке и группами летали в районе реки Западная Лица и полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6149, л. 91.)

Артиллерия и минометы противника вели огонь по нашему переднему краю и по причалу в бухте Озерко, выпустив за сутки 155 снарядов и 468 мин. Огнем батарей 104-го пушечного артиллерийского полка

были рассеяны две группы немецких солдат, прикрывавших оборонительные работы на хребте Муста-Тунтури. Снайперы 63-й бригады морской пехоты уничтожили 4 немецких солдата. (Дело 16031, л. 98.)

Два «Аэромоб» (20-го истребительного авиаполка) летали на прикрытии Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 117.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В связи с предстоящим выходом из Кольского залива в Архангельск конвой «КБ-3» командующий Военно-воздушными силами Северного флота приказал начальнику Противовоздушной обороны непрерывным патрулированием истребительной авиации в светлое время суток прикрывать конвой от налетов немецкой авиации. До мыса Терiberекий прикрытие должно было состоять не менее чем из восьми самолетов и от мыса Терiberекий до мыса Корабельный Путь — не менее чем из четырех самолетов. Кроме того, было приказано иметь в готовности № 1 группу истребителей для перехвата появившихся самолетов-разведчиков. (Дело ШТ 6210, л. 135, 135 об.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал командующему Мурманской военно-морской базы обеспечить переход конвоя «КБ-3» в охранный зоне, для чего:

1) с рассветом 8 апреля до прохода конвоем мыса Корабельный перейти одного раза в сутки вести воздушную разведку на подходе к Горлу Белого моря и в районе Ноканн с задачей обнаружения противника и погони наших кораблей при возможности отрыва их от конвоя, а также вести ледовую разведку по маршруту движения конвоя;

2) прикрывать конвой и ледоколы от воздушного противника силами истребительной авиации в охранный зоне базы;

3) произвести контрольное траление по маршруту движения конвоя от мыса Святой Нос до кромки льда с расчетом окончания траления ранее чем за 12 часов до подхода конвоя к кромке льда;

4) прикрывать конвой авиацией и большими охотниками от нападения кораблей противника;

5) вести самолетами МБР-2 непосредственное противолодочное охранение конвоя.

Одновременно командующий отдал приказание командующему Военно-воздушными силами флотилии прикрыть истребителями переход ледоколов от Молотовска до острова Сосновец и конвой «КБ-3» от острова Сосновец до Архангельска и Молотовска, а также совместно с авиацией Главного управления Северного морского пути вести ледовую разведку по маршруту движения конвоя. (Дело ШТ 6210, л. 129, 130.)

В 5 ч. 30 м. из Молотовска вышли ледокол «Никоф Сталин» и ледорез «Литке» к кромке льда в Горле Белого моря для встречи и сопровождения конвоя «КБ-3» в Молотовск. (Дело 10072, л. 18 об.)

В течение дня два МБР-2 (53-го авиаполка) и два МБР-2 (29-й авиационный полк) с аэродрома Моржовец летали на ледовую разведку в Горле Белого моря и на поиск неприятельских подводных лодок на подходе к кромке льда; противник не был обнаружен. Три «Киттихауки» (53-го авиаполка) с аэродрома Кехта летали на прикрытии ледоколов «Никоф Сталин» и ледореза «Литке» в район мыса Никодимский — остров Сосновец; встреч с противником также не было. (Дело 17995, л. 117.)

В 13 ч. 35 м. тральщик № 61 и в 14 ч. 05 м. тральщик № 64 вышли из Иоканки для траления фарватера до кромки льда в Горле Белого моря. (Дело ЦТ 6210, л. 142 об.)

В 12 ч. 21 м. тральщики «Т-112» и «Т-115» вышли из Колыского залива для противолодочного охранения конвоя «КБ-3» по курсу его движения до мыса Триггерений. В 22 ч. 00 м. конвой «КБ-3» (9 транспортов, конвоиры «А-37» и «А-53» под эскортом эскадренных миноносцев «Разъяренный», «Разумный», «Куйбышев», тральщиков «Т-113», «Т-116», «Т-119», «Т-120», и боты-охотники № 203, 205 и 208) вышел из Колыского залива в Белое море (эскортные корабли — до кромки льда в Горле Белого моря). (Дело 10072, л. 19; дело ЦТ 6146, л. 92.)

Десять «Аэрокобры» (2-го гвардейского Краснознаменного авиаполка) и шестнадцать «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на прикрытии конвоя «КБ-3» при выходе его из Колыского залива. (Дело 17995, л. 117.)

9 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 9 апреля торпедные катера двумя группами производили поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде. Первая группа (торпедные катера № 212, 213, 216 и 218 под командованием капитана 3 ранга Колышников) действовала в районе Варде — Валдес; вторая группа (торпедные катера № 126 и 173 под командованием старшего лейтенанта Козытей) — в районе Валдес — Бекфьорд. Первая группа катеров в 8 ч. 34 м. атаковала в районе острова Стуршер вражеский конвой (2 транспорта, танкер, 4 сторожевых корабля и 6 сторожевых катеров). Были потоплены транспорт в 4000 т, танкер в 10 000 т и 2 сторожевых корабля. Катер № 212 (командир — лейтенант Клименко) в базу не вернулся. Предположительно, он был потоплен артиллерийским огнем кораблей охранения. Вторая группа катеров из-за неисправности мотора на ведущем катере не дошла до района боя и вернулась в Пууманки. (Дело ЦТ 6148, л. 99, 99 об.; дело 12273, л. 60.)

Проводившаяся на катерах партийно-политическая работа в боевой обстановке обеспечивала смелые и успешные действия экипажей наших торпедных катеров на вражеских коммуникациях. Основная воспитательная работа проводилась во время стоянки катеров в Главной базе. Кроме обычных политзанятий и разборов проведенных операций, были организованы беседы с офицерским и рядовым составом, технические конференции и т. п. Перед выходом в маневренную базу проводились совещания командиров о ведущей роли коммунистов и их примерном поведении в бою. В Пууманки продолжалась боевая и политическая учеба. Личный состав катеров приказы о выходах в море встречал вооруженно, в бою не бывало случаев трусости и паники. (Дело 23130, л. 42—45.)

Один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в Варангерфьорде и в 3 ч. 20 м. обнаружил в районе мыса Энкерей 3 неопознанных корабля, шедших курсом на Еикенес. Самолет два раза пытался выйти в атаку, но, встретив сильный огонь корабельной артиллерии, от атаки отказался и вернулся на аэродром с торпедой. (Дело 17995, л. 118.)

В течение дня семь «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в море вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 5 ч. 30 м. входившие в Бекфьорд 3 сторожевых корабля, южнее острова Рейней — 6 транспортов и 2 сторожевых корабля; в Эльвенесфьорде — 4 транспорта;

в порту Лиинахамари — 2 транспота. (Дело 19739, л. 134; дело 17995, л. 118.)

Подводная лодка «С-15» находилась на переходе в базу из района мыс Нордкап — мыс Нордкин. (Дело 11192, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-200» в 3 ч. 32 м. возвратилась в базу из района мыс Нордкин — Омганг. (Дело 11193, л. 16.)

Подводная лодка «М-107» возвратилась в базу из района Босфорт — Берлевог. (Дело 11222, л. 10 об.)

Подводная лодка «К-21» в 3 ч. 30 м. прибыла в район своей позиции и в 4 ч. 27 м. погрузилась на глубину 20 м для следования к берегу. С 11 ч. 57 м. до 15 ч. 25 м. она маневрировала у берега с целью точного определения своего места. Имея малую плотность аккумуляторных батарей, лодка отошла от берега, а в 22 ч. 26 м., закончив зарядку батарей, снова вышла к берегу. В течение суток лодка противника не обнаружила. (Дело 11194, л. 1 об.)

Был отмечен перелет с аэродрома Луостари на аэродром Рованнем группы немецких истребителей до 25 самолетов Ме-109, которые лидировали один Ю-88. С аэродрома Алакертти к истребителям присоединилась еще группа Ю-87. Аэродром посадки этих самолетов не был установлен. (Инв. 1510, стр. 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) дважды летал на поиск конвоя «РА-58», но из-за плохой погоды конвоя не обнаружил.

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 16 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в светлое время суток группами по четыре и шесть самолетов летали на прикрытии наших кораблей, возвращавшихся в базу после эскортирования конвоя РА-58. (Дело 17995, л. 118, 118 об.)

Конвой РА-58 в 22 ч. 00 м. находился по расчету в точке ш = 73°36' шир., д = 22°45' дол. (Дело ШТ 6149, л. 113.)

Оборона Главной базы флота. На переднем крае на полуострове Средний противник производил оборонительные работы и вел минометный огонь по нашему боевому охранению, выпустив до 90 мин, которые не причинили существенных повреждений; его артиллерия с прежних позиций вела огонь по нашему переднему краю обороны и по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка и 113-го отдельного артиллерийского дивизиона. В течение суток было выпущено 210 снарядов, из них 24 агитационных. (Дело 16031, л. 100.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление 210-мм орудия в квадрате 2454—8; один Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда) под прикрытием семи Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летал на корректировку огня батарей, но из-за неисправности радиостанции вынужден был корректировку прекратить и возвратился. Перед уходом от цели самолет снизился до высоты 200 м и обстрелял орудие противника пушечно-пулеметным огнем. (Дело 17995, л. 118 об.; дело 16031, л. 100.)

В течение дня восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летали на прикрытии Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 118, 118 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 9 ч. 07 м. ледокол «Иосиф

«Сталин» и ледорез «Литке» прибыли в район Поной для встречи конвоя «КБ-3»¹.

Эскадренный миноносец «Куйбышев», следуя в составе этого конвоя, в 13 ч. 56 м. в районе мыса Святой Нос прибором «Дракон» обнаружил подводную лодку противника и атаковал ее. В 13 ч. 59 м. на лодку была сброшена большая серия глубинных бомб, после чего на поверхности воды стали появляться большие воздушные пузыри. В 14 ч. 04 м. и в 14 ч. 10 м. на лодку были сброшены еще две серии глубинных бомб. Вражеская подводная лодка, предположительно, была повреждена (рис. 18). (Дело 11959, л. 10.)

Девять Пе-3 (95-го авиаполка) и один «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на прикрытие конвоя «КБ-3», ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке»; встреч с противником не было. Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Моржовец летали на ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 17995, л. 118 об.)

В 14 ч. 50 м. конвой «КБ-3» в районе мыса Терско-Орловский у кромки льда был встречен ледоколом «Иосиф Сталин» и ледорезом «Литке». (Дело 11315, л. 6 об.)

10 АПРЕЛЯ². С огромным воодушевлением североморцы встретили приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина об освобождении Одессы войсками 3-го Украинского фронта. В частях и на кораблях состоялись массовые митинги, на которых моряки Северного флота выражали благодарность освободителям Одессы и давали клятву еще сильнее громить немецко-фашистских захватчиков на крайнем Севере.

Действия на коммуникациях противника и против его баз. С целью нарушения морских перевозок противника командующий Северным флотом приказал провести в течение 10—20 апреля совместную операцию («РВ-3») подводных лодок, авиации и торпедных катеров для поиска

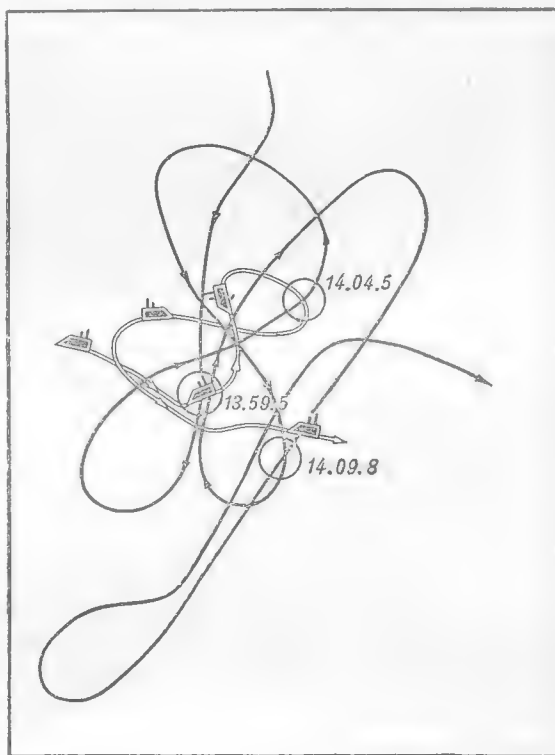


Рис. 18. Схема атаки подводной лодки противника эскадренным миноносцем «Куйбышев» в районе мыса Святой Нос 9 апреля 1944 г.

¹ См. «Хронику» за 8 апреля.

² Войска 3-го Украинского фронта овладели городом Одесса. Войска 4-го Украинского фронта перешли в наступление против немецко-фашистских войск, расположенных на Перекопском перешейке и южном побережье Сиваша. (Из сообщения Совинформбюро за 10 апреля 1944 г.)

и уничтожения вражеских конвоев на коммуникации Хаммерфест — порты Варангерфьорда. Для выполнения этой операции было приказано:

1. Командиру бригады подводных лодок — с 10 по 12 апреля развернуть пять-шесть лодок на участке Хаммерфест — Варде для нанесения торпедных ударов во взаимодействии с Военно-воздушными силами флота по конвоям противника; в это же время поставить активное минное заграждение на подходах к Хаммерфесту.

2. Командующему Военно-воздушными силами флота — в течение 10—20 апреля обнаруживать неприятельские конвои, наводить на них подводные лодки и во взаимодействии с лодками и торпедными катерами, а также и самостоятельно уничтожать обнаруженные конвои на коммуникации Хаммерфест — порты Варангерфьорда; ставить мины в районе портов Варангерфьорда, а также на пределе дальности самолетов Ил-4; обеспечивать боевую деятельность наших подводных лодок у побережья противника в районе Варде — Порсангерфьорд бомбоштурмовыми ударами и изматыванием кораблей противолодочной обороны противника, не давая им возможности преследовать наши лодки.

3. Командиру бригады торпедных катеров — в течение 15—25 апреля самостоятельными ночными ударами и дневными торпедными атаками во взаимодействии с авиацией уничтожать конвои противника в Варангерфьорде.

4. Командующему Северным оборонительным районом — артиллерийским огнем батарей, расположенных на полуострове Средний, прикрывать отход торпедных катеров после боя и уничтожать корабли противника на подходах к Петсамонвуоно.

Штабом флота было составлено наставление на операцию «РВ-3». В наставлении указывалось, что подводные лодки, получив сигнал от авиации, кораблей или постов наблюдения об обнаружении конвоя противника, должны были следовать кратчайшим путем на перехват конвоя. Командирам лодок разрешалось выходить для атаки конвоев из района своей позиции в районы двух смежных с ней позиций, а при полной уверенности выхода в атаку — в район любой позиции. После атаки подводные лодки обязательно должны были сообщать о всех встречах с противником. Торпедным катерам и авиации категорически запрещалось атаковать подводные лодки северо-западнее Варде и во всем районе действий наших подводных лодок.

Для участия в операции командир бригады подводных лодок выделил подводные лодки «С-14», «С-103», «С-104», «М-104» и «М-105» и поставил им задачу уничтожать все вражеские корабли в районе островов Магерей — мыс Блодскютудде. Для оповещения флота о движении конвоев и легких сил противника в районе островов Серей — мыс Нордкап была выделена подводная лодка «К-21», которая по выполнении этого задания должна была также прибыть в указанный выше район действий подводных лодок. Подводные лодки «М-119» и «М-201» были оставлены в резерве в часовой готовности к выходу. Выход лодок в море намечался 11 апреля: «С-103» — в 21 ч. 00 м., «С-14» — в 22 ч. 00 м. и «М-104» — в 23 ч. 00 м.; 12 апреля: «С-104» в 21 ч. 00 м. и «М-105» — в 22 ч. 00 м. (рис. 19).

Кроме того, подводным лодкам, участвовавшим в операции, были даны дополнительные указания: при встрече с подводными лодками уклоняться от них погружением, а в подводном положении ориентироваться по шумам. Атаковать подводные лодки было запрещено, кроме случаев явного опознавания противника.



Командующий Военно-воздушными силами Северного флота дал следующие указания частям и соединениям, участвующим в операции «РВ-3».

1. Командиру 118-го разведывательного авиаполка — с 10 по 20 апреля вести усиленную разведку неприятельских коммуникаций и портов на участке Варангерфьорд — Хаммерфест с задачей не пропустить незамеченными конвои противника в светлое время суток; за обнаруженным конвоем устанавливать непрерывное наблюдение и регулярно давать радиogramмы по флоту.

2. Командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии — с 10 по 20 апреля торпедоносной авиацией уничтожать конвои противника на коммуникации Хаммерфест — порты Варангерфьорда; на участке Хаммерфест — Берлевог действовать одиночными торпедоносцами-«охотниками» днем и в лунные ночи; на участке Берлевог — Варангерфьорд наносить массированные удары под прикрытием истребителей 255-го истребительного авиаполка и 6-й истребительной авиадивизии; в ночное время — ставить мины в водах противника на выходах из портов и на путях вероятного движения конвоев.

3. Командиру 6-й истребительной авиадивизии — с 10 по 20 апреля во взаимодействии с торпедоносной и штурмовой авиацией наносить бомбардировочные удары по конвоям противника на участке мыс Маккау — Варангерфьорд; быть в готовности к обеспечению торпедоносцев, штурмовиков и торпедных катеров; командиру 46-го штурмового авиаполка — уничтожать корабли противника на участке Варде — Киркенес; самолетам, базирующимся на аэродром Пумманки, — уничтожать корабли противника до мыса Маккау. (Дело 11212, л. 119.)

В ночь на 10 апреля торпедные катера № 126, 172, 213 и 217 выходили на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и, не обнаружив противника, возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 101.)

Воздушной разведкой было обнаружено в порту Киркенес большое скопление кораблей противника (21 транспорт, 2 миноносца, 2 тральщика, 8 сторожевых кораблей и 6 сторожевых катеров). Одновременно наша авиация заметила, что на аэродроме Луостари отсутствовали немецкие истребители, вылетевшие накануне на аэродром Рованнем. Исходя из обстановки, командующий флотом приказал нанести ряд бомбардировочных ударов по порту Киркенес для уничтожения обнаруженных там кораблей.

В 18 ч. 10 м. шесть Ил-2 (46-го штурмового полка, ведущий — капитан Гуляев) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) атаковали с пикирования корабли в Бекфьорде и потопили 2 транспорта (в 5000 т и 7000 т); третий транспорт в 15 000 т был сильно поврежден.

В 18 ч. 19 м. восемь Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Катунин) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) нанесли второй штурмовой удар по кораблям противника южнее острова Рейней, при этом штурмовиками был потоплен транспорт в 10 000 т (рис. 20).

В 18 ч. 20 м. пять Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Шейкин) под прикрытием шести Як-1 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) нанесли третий удар по транспортам в Бекфьорде и потопили сторожевой корабль.

В 18 ч. 47 м. восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан Грязнов) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (2-го

гвардейского авиаполка) нанесли с пикирования четвертый удар по кораблям противника в Бекфьорде; прямых попаданий в корабли летчики не наблюдали.

С 22 ч. 44 м. до 22 ч. 46 м. пять Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Волошин) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) с высоты 3000 м сбросили 5 высотных торпед 45-36-АВА по транспортам в районе острова Рейней; результат атаки не был установлен. В итоге проведенных пяти последовательных ударов авиацией было потоплено 3 неприятельских транспорта, сторожевой корабль и поврежден транспорт. Таким образом, 10 апреля — день взятия Одессы нашими войсками — северо-морские летчики ознаменовали сильным ударом по неприятельским кораблям. (Дело 17882, л. 154, 154 об; дело 10556, л. 1—4; дело 17995, л. 119—121.)



Рис. 20. Штурмовой удар по кораблям противника в районе острова Рейней 10 апреля 1944 г. (фото)

Три «Киттихаук», три «Спитфайр» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) днем в разное время летали на разведку кораблей противника вдоль берегов Северной Норвегии и на фотографирование результатов бомбо-штурмовых ударов в порту Киркенес. Кроме кораблей, обнаруженных в порту Киркенес, самолеты отметили в районе Хоннингсвога: 4 транспорта, 3 тральщика, 2 сторожевых корабля и 5 сторожевых катеров. Во время фотографирования результатов налета нашей авиации один «Спитфайр» дважды был атакован двумя немецкими самолетами Ме-109. (Дело 17995, л. 119; дело ШТ 6149, л. 142.)

Подводная лодка «С-15» была на переходе в базу из района мыс Нордкап — мыс Нордкин. (Дело 11192, л. 10.)

Подводная лодка «К-21» находилась в районе позиции «Х» у острова Квалей и с 18 ч. 02 м. до 18 ч. 30 м. поставила 20 мин ЭП-Г на фарватере противника. Во время постановки над лодкой были слышны шумы винтов тральщиков, а в 18 ч. 13 м. недалеко от нее была сброшена глубинная бомба. При отходе из района минной постановки «К-21» слышала взрыв одной из выставленных ею мин. Предположи-

тельно, на mine подорвался один из тральщиков, находившийся в этом районе. (Дело 11194, л. 2, 4.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-58 в 10 ч. 00 м. находился по счислению в точке $\text{ш} = 73^{\circ}00'$ норд, $\text{д} = 16^{\circ}30'$ ост. По данным радиоразведки, четыре Ю-88 вели поиск конвоя по курсу его движения. (Дело ШТ 6149, л. 124, 142.)

Оборона Главной базы флота. Приказом командующего флотом летчик старший лейтенант К. К. Мельдизин был зачислен навечно в списки 2-й эскадрильи 20-го истребительного авиаполка Военно-воздушных сил Северного флота. В многочисленных боях за нашу Родину с немецко-фашистскими захватчиками старший лейтенант Мельдизин проявил исключительную храбрость, отвагу и мужество. За непродолжительный срок пребывания в действующих частях флота он имел на своем счету семь сбитых вражеских самолетов. Во время тренировочных полетов 15 сентября 1943 г., находясь над аэродромом, т. Мельдизин заметил в воздухе 19 вражеских самолетов: 8 Ме-110 и 11 Ме-109, пытавшихся бомбардировать аэродром Ваенга. Бесстрашный летчик на самолете Як-3 один встретился с противником и атаковал его; т. Мельдизин не только сорвал намерения противника, но с короткой дистанции сбил два неприятельских самолета, а остальных обратил в бегство. За проявленное мужество и отвагу в боях с немецкими захватчиками он был награжден правительственными орденами Красного Знамени и Отечественной войны 2 степени. 5 октября 1943 г. т. Мельдизин героически погиб при выполнении боевого задания. (Инв. 2143, л. 34.)

Командующий Северным флотом наградил орденами Ушакова прославленных подводников капитана 1 ранга И. А. Колышкина, капитанов 2 ранга Г. И. Щедрина и М. П. Августиновича и летчиков капитанов В. В. Пирогова и Е. В. Петренко и майора Д. В. Осыка. Это были первые кавалеры ордена Ушакова на Северном флоте. (Дело 14952, л. 28.)

Артиллерия и минометы противника обстреливали наши части на полуострове Средний, выпустив до 105 снарядов и мин. 210-мм вражеская батарея из района Линнахамари вела огонь по береговой батарее № 210 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона); в районе огневой позиции нашей батареи разорвалось пять снарядов; разрушений не было. (Дело 16031, л. 101.)

Батарея № 1043 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем рассеяла в квадрате 2454—8 группу (15—20 человек) противника, производившую оборонительные работы на огневой позиции; вторую группу солдат на мысе Ристиниеми рассеяла батарея № 858. Снайперы 63-й бригады морской пехоты за сутки уничтожили 5 немецких солдат. (Дело 16031, л. 101.)

С 12 ч. 29 м. до 13 ч. 27 м. два самолета Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летали на разведку аэродрома Луостари, но самолетов противника не обнаружили. (Дело 17995, л. 119.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 16 ч. 08 м. конвой «КБ-3» (9 транспортов под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» и ледореза «Литке») находился в районе мыса Пулонга (Белое море). Эскорт конвоя (3 эскадренных миноносца, 4 тральщика и 3 больших охотника) в 16 ч. 30 м. возвратился в Полярное. (Дело 10072, л. 23, 23 об.)

Семь Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на прикрытие конвоя «КБ-3» при его переходе на участке остров Данилов — се-

ление Пялица; встреч с противником не было. Два МБР-2 с аэродрома Моржовец летали на ледовую разведку по курсу движения конвоя. (Дело 17995, л. 120.)

В 21 ч. 30 м. тральщик «Т-113», следовавший из района маяка Терско-Орловский в Кольский залив, в районе острова Харлов обнаружил прибором «Дракон» неприятельскую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; результат атаки не был установлен. (Дело 10072, л. 24 об; дело 12273, л. 71.)

11 АПРЕЛЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 45 м. до 3 ч. 05 м. пять Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) поодиночке летали на постановку мин в районе Бекфьорда и поставили 5 мин АМГ-1; противодействия противника не было. (Дело 17995, л. 121, 121 об.)

Два «Киттихаук», два «Аэрокобра» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку порта Киркенес, но ввиду низкой облачности в Варангерфьорде вынуждены были возвратиться, не выполнив задания.

В 16 ч. 30 м., по данным радиоразведки штаба Северного флота, из Киркенеса на запад вышел конвой, состав которого не был установлен. (Дело 19739, л. 140, 141.)

Подводная лодка «С-15» в 7 ч. 10 м. возвратилась в базу из района мыс Нордкап — мыс Нордкин. (Дело 11192, л. 10.)

Подводная лодка «К-21» находилась на переходе из района острова Квалей в базу. (Дело 11194, л. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-58 находился на переходе между островами Медвежий и Ян Майен. (Дело 11286, л. 1, 1 об.)

В течение суток в районе ш = 70°—74° норд, д = 8°—22° ост радиоразведкой Северного флота было обнаружено до 10 вражеских подводных лодок. Четыре Ю-88 и один Хе-111 вели разведывательные полеты в северо-восточной части Норвежского моря. (Дело ШТ 6150, л. 23.)

Оборона Главной базы флота. На участке хребта Муста-Тунтури противник вел методический артиллерийский и минометный огонь по нашему боевому охранению, наблюдательному пункту 63-й бригады морской пехоты и по причалу в бухте Озерко, выпустив за сутки 90 мин и 160 снарядов, из них 54 агитационных. Огнем батарей 104-го пушечного артиллерийского полка была рассеяна группа лыжников в квадрате 2260—4, подавлен огонь 105-мм батареи в районе высоты 195,8 и огонь 210-мм орудия в районе озера Усто-Ярви, произведен огневой налет на вражеский командный пункт в квадрате 2254—3. Снайперы 63-й бригады морской пехоты уничтожили трех немецких солдат. Два орудия батарей № 140 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона), выведенные из строя артиллерией противника 7 апреля, снова вступили в строй. (Дело 16031, л. 102.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 40 м. в районе губы Опа-сова (район Териберки) столкнулись 2 рыболовных траулера (РТ-14 и

¹ Войска 4-го Украинского фронта, продолжая наступление, овладели городом и железнодорожным узлом Джанкой. Войска отдельной Приморской армии, перейдя в наступление, прорвали сильно укрепленную оборону противника на Керченском полуострове и 11 апреля овладели городом и крепостью Керчь. (Из сообщения Совинформбюро за 11 апреля 1944 г.)

РТ-37). РТ-14, получив пробоины, выбросился на берег. Для оказания ему помощи из Кольского залива были высланы «МВБ-1» и «МВБ-3». (Дело 10072, л. 24.)

В 5 ч. 38 м. тральщики «Т-116», «Т-119» и «Т-120» после эскортирования конвоя «КБ-3» из Кольского залива до мыса Терско-Орловский возвратились в Кольский залив. (Дело ШТ 6150, л. 4 об.)

В 6 ч. 20 м. шесть транспортов из конвоя «КБ-3» под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» прибыли на Молотовский рейд и в 11 ч. 35 м. были поставлены к причалам для разгрузки. 3 транспорта из этого же конвоя под проводкой ледореза «Литке» были поставлены к причалам Эквемия (Архангельск). К причалам Бакарица (Архангельск) были поставлены 5 транспортов, переведенных из Молотовска ледоколом «Ленин».

Четыре «Киттихаук» (53-го авиаполка с аэродрома Кехта летали на прикрытие транспортов на переходе от острова Мудьюгский до Молотовска; встреч с противником не было. Один МБР-2 (20 авиаэскадрильи) с аэродрома Моржовец летал на ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 10072, л. 26; дело 17995, л. 121 об.)

12 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 40 м. до 4 ч. 30 м. три «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских коммуникаций вдоль побережья Северной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратились на аэродром, не выполнив задания. Варангерфьорд был закрыт сильными снеговыми зарядами. С 10 ч. 50 м. до 12 ч. 20 м. один «Киттихаук» (того же полка) вел разведку порта Киркенес и обнаружил: юго-восточнее острова Престей — 5 транспортов; южнее острова Рейней — транспорт и буксир с баржей. (Дело 19739, л. 142.)

С 11 ч. 42 м. до 12 ч. 25 м. два Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летали на разведку аэродрома Луостари с целью обнаружения прибывших туда семи Ю-52. В 12 ч. 05 м. с высоты 2000 м разведчики наблюдали на аэродроме пять Ю-88 и четыре Ю-52, заправлявшихся горючим. Закончив разведку, наши истребители обстреляли пушечно-пулеметным огнем немецкие самолеты Ю-52.

На основании данных воздушной разведки, в 15 ч. 05 м. четыре Ил-2 (16-го штурмового авиаполка, ведущий — майор Осыка) под прикрытием четырех Як-9 и четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по аэродрому Луостари, сбросив 10 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100цк, 4 РОФС 132-мм, 6 РС 82-мм и выпустив 110 снарядов 37-мм, 580 снарядов ВЯ, 385 патронов УБТ и 1500 патронов ШКАС. Было разбито два Ю-52. Над аэродромом наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии и атакованы истребителями Ме-109 (до 10 самолетов). Наши истребители прикрытия сбили два немецких самолета Ме-109 и один Ме-109 сбил самолет Ил-2. Девять «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), обеспечивая возвращавшиеся самолеты Ил-2, в районе аэродрома Луостари вели бой с шестью Ме-109 и два из них сбили. Наши потери — один самолет «Аэрокобра».

Три самолета 20-го истребительного авиаполка в воздушном бою получили повреждения, один из них вследствие повреждения рулей упал на аэродром Ваенга и разбился; летчик получил ушибы; второй сделал посадку на аэродроме Ура-Губа; третий самолет (летчик — лейтенант Турганов) сел на территории противника. Два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием трех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и четырех «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиа-

полка) летали фотографировать результаты удара по аэродрому Луостари, но задания не выполнили, так как один Ил-2 в районе цели был сбит зенитной артиллерией, а второй (летчик — лейтенант Васильев и стрелок-сержант Мельников), подбитый в бою, сделал вынужденную посадку на территории противника¹. С 20 ч. 35 м. до 21 ч. 25 м. четыре «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали на поиск самолетов, вынужденно севших на территории противника. В районе озера Лой-Явр был обнаружен самолет «Аэрокобра», от которого к немецкому опорному пункту шли 10 лыжных следов; предположительно, летчик лейтенант Турганов был захвачен немцами. (Дело 17995, л. 122, 123; дело 19739, л. 142 об.—144.)

С 16 ч. 03 м. до 17 ч. 25 м. один «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей у побережья Северной Норвегии. Пе-3 дошел до мыса Нордкап, но противника не обнаружил. «Киттихаук» наблюдал в Киркенесе до 6 транспортов и около 8 мелких кораблей. (Дело 19739, л. 144.)

Подводная лодка «К-21» в 12 ч. 46 м. пришла в базу из района позиции «Х» (мыс Нордкап — остров Серей). (Дело 11194, л. 7 об.)

Из Главной базы флота вышли: в 22 ч. 00 м. подводная лодка «С-103» — на позицию «Д» (на борту лодки находился командир бригады подводных лодок капитан 1 ранга Кольшшин); в 23 ч. 00 м. подводная лодка «С-14» — на позицию «Ж» и в 23 ч. 58 м. «М-104» — на позицию «В». (Дело 10072, л. 29.)

Действия на внешних морских коммуникациях. С 7 ч. 47 м. до 19 ч. 36 м. три немецких самолета Ю-88, два Хе-111 и один Хе-115 вели поиск конвоя RA-58, находившегося в это время к югу от острова Ян Майен. (Инв. 11286, стр. 1 об.; дело ШТ 6150, л. 44.)

Оборона Главной базы флота. С 17 ч. 05 м. до 20 ч. 40 м. девять «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 145.)

36-я авиадивизия (17 самолетов Ил-4), находившаяся в оперативном подчинении командующего военно-воздушными силами флота, перебазировалась из Ваенги на аэродром Выдропужен. (Дело 17995, л. 123.)

12 немецких самолетов Ме-109, четыре ФВ-190 и один ФВ-189 в разное время летали над расположением наших частей на полуостровах Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6150, л. 44.)

Разведывательная группа 35-го гвардейского стрелкового полка (14-й армии) в 10 ч. 40 м. ворвалась в опорный пункт противника на высоте «Курдюк» (район реки Западная Лица), уничтожила огнем автоматов двух немецких солдат и захватила в плен унтер-офицера, принадлежавшего к 11-й роте 141-го горно-егерского полка. Противник пытался контратакой воспрепятствовать отходу нашей группы, но атака была отбита нашим автоматным и артиллерийским огнем; немцы потеряли 35 человек убитыми. (Дело ШТ 6212, л. 7, 7 об.)

Пловучая база «Маяк», потопленная авиацией противника 6 октября 1943 г., была поднята, отремонтирована и включена в состав вспомогательных судов Охраны водного района Главной базы Северного флота. (Инв. 2143, стр. 32.)

¹ 16 апреля лейтенант Васильев и сержант Мельников вышли с территории противника на пограничную заставу западнее Рестикент и были доставлены оттуда на аэродром Ваенга. (Дело 17995, л. 127.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Группа самолетов противника ночью на 12 апреля была обнаружена в районе маяк Зимнегорский — Молотовск. По самолетам был открыт огонь зенитных батарей, после чего они, не сбрасывая бомб, скрылись в северном направлении. (Дело 10072, л. 29 об.)

В 9 ч. 00 м. вражеская авиация бомбардировала Кировскую железную дорогу на перегоне станция Ковда — разъезд Гангос и уничтожила грузы Северного флота (3 цистерны мазута, цистерну бензина и вагон оборудования технического отдела флота). (Дело 10072, л. 31.)

В 19 ч. 40 м. два иностранных транспорта под проводкой ледореза «Литке» перешли из Молотовска в Архангельск. (Дело 10072, л. 28.)

13 АПРЕЛЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 25 м. до 11 ч. 46 м. четыре «Киттихаук», один «Бостон», один Пе-3 и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали фотографировать аэродромы Луостари, Салмиярви и производили разведку кораблей противника в портах Лиинахамари, Киркенес и на коммуникациях вдоль побережья Северной Норвегии. Было обнаружено: в 4 ч. 05 м. в порту Лиинахамари — транспорт; в 4 ч. 20 м. в порту Киркенес — до 9 транспортов. Варангерфьорд и побережье до Конгсфьорда были закрыты туманом, и движение вражеских кораблей там не просматривалось. С 10 ч. 12 м. до 11 ч. 46 м. неприятельские аэродромы были сфотографированы. (Дело ШТ 6130, л. 54; дело 19739, л. 145, 146.)

Подводная лодка «С-103» находилась на переходе из Главной базы в район позиции «Д» (мыс Нордкап — мыс Блодскютудде). (Дело 11335, л. 1.)

Подводная лодка «С-14» в 3 ч. 00 м. пришла на позицию «Ж» (район мыс Кьельснеринг — мыс Слетнес) и в течение суток периодически всплывала на перископную глубину и просматривала горизонт. В 22 ч. 30 м. она всплыла в крейсерское положение для зарядки батарей. Встреч с противником не было. (Дело 12707, л. 1.)

Подводная лодка «М-104» переходила из Главной базы в район позиции «В» (Конгсфьорд — Босфьорд). (Дело 11190, л. 1.)

Подводная лодка «С-104» в 22 ч. 40 м. вышла из Главной базы на позицию «Е» (район Порсангерфьорда). (Дело 10072, л. 31.)

Подводная лодка «М-105» в 23 ч. 08 м. вышла из Главной базы на позицию «Б» (район Сьюлтефьорда). Перед выходом в море командир лодки капитан 3 ранга В. Н. Хрулев и начальник политотдела бригады подводных лодок капитан 2 ранга Чернышев (шедший в боевой поход на «М-105») провели совещание коммунистов на тему «Роль и задачи коммунистов в боевом походе». На этом же совещании были объявлены задачи, поставленные командованием подводной лодке. В индивидуальных беседах эти задачи были разъяснены каждому краснофлотцу. Были проведены беседы также с сигнальщиками, акустиками и радистом о бдительности на ходовой вахте. (Дело 23131, л. 61; дело 10072, л. 31.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-58 находился в районе Фарерских островов. (Дело 11286, л. 1 об.)

¹ Войска 4-го Украинского фронта овладели городами Симферополь и Евпатория. Войска Отдельной Приморской армии заняли город Феодосия. (Из сообщения Совинформбюро за 13 апреля 1944 г.)

Оборона Главной базы флота. Противник на участке Ивари — Кутувая вел артиллерийский и минометный огонь по нашему боевому охранению и выпустил 126 мин и 67 снарядов. (Дело 16031, л. 104.)

Артиллерийским огнем батарей Северного оборонительного района был подавлен огонь вражеской минометной батареи и одного орудия. (Дело 10072, л. 30.)

В течение светлого времени суток восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка и два «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали на прикрытии Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. Два Як-9, два Як-7 и два «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали для уничтожения самолета «Аэрокобра» лейтенанта Турганова, подбитого и вынужденно севшего на территории противника, но из-за плохой погоды не выполнили задания и возвратились на аэродром. (Дело 17995, л. 124, 124 об.)

Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 124.)

Тральщик «Т-121» тралил в Кольском заливе, но мин не обнаружил. (Дело 10072, л. 30.)

По данным штаба Карельского фронта, на аэродромы Средней Финляндии прибыло до 200 самолетов противника из них: 120 Ю-87, 10 разведчиков, 5 самолетов связи, остальные — истребители Ме-109. (Дело 19739, л. 145 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Государственный Комитет Оборона постановлением № 5620сс разрешил Народному комиссару Военно-Морского Флота перевести в течение июня—июля 1944 г. из Архангельска в Ейск 6 110-футовых больших охотников типа БО-1, 20 63-футовых малых охотников типа МО-1 и 20 торпедных катеров типа «Воспер», передаваемых Черноморскому флоту. Перевод кораблей должен был быть осуществлен по маршруту:

а) Архангельск — Горький по Северо-Двинской системе с использованием пловучих доков;

б) Горький — Сарепта по реке Волга на буксирах;

в) Сарепта — Ейск по железной дороге: большие охотники на специальных транспортах, малые охотники и торпедные катера — на 50-тонных платформах. (Дело 11215, л. 4, 4 об.; дело 12149, л. 24.)

В 17 ч. 15 м. конвой «КИ-4» (транспорт «Свияга» и тральщики «Т-113» и «Т-116») вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 10072, л. 30.)

Один Пе-3 с аэродрома Поной летал на ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 17995, л. 124 об.)

Два неопознанных самолета вели ночную разведку подходов к городам Молотовск и Архангельск. Зенитные батареи № 604 и 812 безуспешно вели огонь по этим самолетам. (Дело 12149, л. 10 об.)

С 20 ч. 27 м. до 21 ч. 00 м. 22 немецких самолета Ю-87 и 12 ФВ-190 бомбардировали станцию Княжая (Кировской железной дороги). (Дело 10072, л. 31.)

14 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 20 м. до 5 ч. 04 м. два Пе-3 и один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку кораблей противника в Варангерфьорде, но возвратились из района Вайтолахти, так как Варангерфьорд был закрыт 10-балльной облачностью высотой 50—100 м; в проходивших снежных зарядах видимость по горизонту была до 100 м.

С 7 ч. 26 м. до 9 ч. 45 м. один «Киттихаук» и один Пе-3 (того же полка) снова летали на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде. Самолет Пе-3 из-за неисправности материальной части возвратился, самолет «Киттихаук» в 8 ч. 16 м. обнаружил конвой у мыса Кибергнес (4 транспорта и 11 кораблей охранения). Во второй половине дня два Пе-3, четыре «Киттихаук» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на фотографирование аэродромов Луостари, Хебуктен, Салмиярви и на поиск кораблей противника в Варангерфьорде и обнаружили: в 11 ч. 55 м. в порту Хоннингсвог у причала 3 транспорта, 3 тральщика, 10 мотоботов и на рейде — миноносец; в 13 ч. 40 м. в порту Киркенес — 5 транспортов и 5 кораблей охранения; в 14 ч. 15 м. в Босфьорде — конвой (4 транспорта, 2 тральщика, 12 сторожевых кораблей и 7 катеров), шедший на запад; в 17 ч. 05 м. в Магерейсунде — 2 транспорта и 2 тральщика, курсом на восток. (Дело 19739, л. 147—149.)

С 14 ч. 33 м. до 19 ч. 25 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. В 18 ч. 15 м. в порту Гамвик наш самолет обнаружил 4 транспорта, миноносец и 15 сторожевых кораблей, над которыми патрулировали два истребителя; из-за истребителей над вражескими кораблями самолет в атаку не выходил и возвратился на аэродром с торпедой (Дело 17995, л. 125.)

Вечером два «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали для уничтожения мелких вражеских кораблей в районе Берлевога и в 20 ч. 15 м. потопили пушечно-пулеметным огнем три шхуны. На обратном пути в районе полуострова Рыбачий самолеты попали в снегопад и потеряли ориентировку; один «Киттихаук» сел на аэродром «Кильдин», один «Аэрокобра» сделал вынужденную посадку в районе Сайда-Губа; самолет разбился, летчик остался невредимым; три «Аэрокобра» и один «Киттихаук» на аэродром не вернулись. (Дело 17995, л. 127, 127 об.)

Подводная лодка «С-103» находилась на переходе из Главной базы в район позиции «Д» (мыс Нордкин — мыс Блодскютудде). В 6 ч. 55 м. в точке ш = 72°15' норд, д = 20°17' ост лодка обнаружила в расстоянии 3 м от борта плавающую мину. В 10 ч. 10 м. лодка получила радиограмму начальника штаба Северного флота об обнаружении в районе мыса Кибергнес в 8 ч. 16 м. вражеского конвоя (4 транспорта и 11 кораблей охранения) курсом на запад. Выйти на перехват этого конвоя лодка не успевала и продолжала переход на свою позицию, не меняя скорости. (Дело 11335, л. 1, 5 об.)

Подводная лодка «С-14» была на позиции «Ж» (район мыс Кьельснеринг — мыс Слетнес) и периодически всплывала под перископ для осмотра горизонта, но кораблей противника не обнаружила. В 22 ч. 30 м. лодка всплыла в крейсерское положение и начала производить зарядку батарей. (Дело 12707, л. 1.)

Подводная лодка «М-104» находилась на переходе из Главной базы на позицию «В» (район Конгсфьорд — Босфьорд). (Дело 11190, л. 1.)

Подводная лодка «С-104» была на переходе из Главной базы на позицию «Е» (район Порсангерфьорда). (Дело 10072, л. 31.)

Подводная лодка «М-105» продолжала переход из Главной базы на позицию «Б» (район Сюльтефьорда). В 1 ч. 20 м. в 2 милях от мыса Сеть-Наволлок она обнаружила подводную лодку противника, от которой уклонилась срочным погружением. В 2 ч. 00 м. лодка всплыла в надводное положение и продолжала движение в прежнем направлении,

по в 4 ч. 26 м., обнаружив неприятельский самолет, снова ушла под воду. В 5 ч. 05 м. «М-105» всплыла и продолжала переход в надводном положении. (Дело 11221, л. 1.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-58 прибыл в Лох-Ю. (Шотландия). (Дело 11286, л. 1, 1 об.)

Оборона Главной базы флота. Вражеская авиация в течение дня вела разведку в Мотовском заливе и над полуостровами Рыбачий и Средний. В полетах было обнаружено шесть ФВ-190 и один Ю-88. Батарея № 55 (189-го зенитного артиллерийского полка) безуспешно обстреляла Ю-88.

На участке хребта Муста-Тунтури происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Кроме того, немцы выпустили по расположению наших частей 150 мин и 31 снаряд. Снайперы 63-й бригады морской пехоты уничтожили трех неприятельских солдат. (Дело 16031, л. 105.)

С 9 ч. 25 м. до 12 ч. 00 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен С 13 ч. 38 м. до 17 ч. 04 м. четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четыре «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) летали на прикрытие Главной базы; встреч с неприятельскими самолетами не было. (Дело 17995, л. 125.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 9 ч. 52 м. зенитные батареи на Соловецких островах вели огонь по немецкому самолету Ю-88.

В 20 ч. 15 м. конвой «КИ-4» (транспорт «Свяга», тральщики «Т-113» и «Т-116») прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 10072, л. 32.)

Один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на ледовую разведку в Горле Белого моря и в районе Чешской губы. (Дело 17995, л. 125, 125 об.)

Один Ю-88 пролетел по маршруту Соловецкие острова Кемь. Зенитная батарея № 105 с Соловецких островов безуспешно вела огонь по этому самолету. (Дело 12149, л. 11.)

15 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Из-за плохих метеорологических условий авиация Северного флота боевых полетов не производила. Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) с 10 ч. 12 м. до 11 ч. 07 м. летал на разведку кораблей противника в Варангерфьорде, но в районе мыса Пикшуев встретил мощные снежные заряды и вынужден был возвратиться. (Дело 19739, л. 149.)

По данным радиоразведки, за сутки были отмечены в плавании: 6 неприятельских транспортов в районе Хаммерфеста курсом на восток; в районе Коббхольмфьорда — 3 транспорта; у западного побережья Норвегии — миноносец, 5 сторожевых кораблей, 3 тральщика и 2 сторожевых катера. (Дело ШТ 6150, л. 129.)

Подводная лодка «С-103» находилась в районе мыс Нордкап — мыс Блодскютудде. В 2 ч. 14 м. видимость улучшилась; лодка по береговой черте определила свое место и направилась в Порсангерфьорд. В 3 ч. 20 м., обнаружив, но не опознав самолета, она ушла под воду. За время пребывания у берега лодка неприятельских кораблей не обнаружила. В 23 ч. 52 м. были получены две радиogramмы с извещением

о проходе вражеского конвоя (4 транспорта и 20 кораблей охранения) в 14 ч. 05 м. 14 апреля в районе Босфьорда курсом на запад и в 17 ч. 30 м. в районе Магерейсунда двух транспортов и двух тральщиков курсом 110°. (Дело 11335, л. 1, 6 об.)

Подводная лодка «С-14», находясь на позиции в районе мыс Кьельснеринг — Слетнес, периодически всплывала для осмотра горизонта, но из-за мощных снежных зарядов кораблей противника не обнаружила. (Дело 12707, л. 1.)

Подводная лодка «М-104» прибыла в район позиции Конгсфьорд — Босфьорд и, форсировав минное поле в надводном положении, вышла к берегам противника. В течение суток неприятельских кораблей она не обнаружила. (Дело 11190, л. 1.)

Подводная лодка «С-104» находилась на переходе из Главной базы в район Порсангерфьорда. (Дело 10072, л. 31.)

Подводная лодка «М-105» прибыла на позицию в районе Сюльтефьорда; в течение суток она периодически осматривала горизонт, но никакого движения вражеских кораблей не наблюдала. (Дело 11221, л. 1.)

В первой половине апреля заметно возросли морские перевозки противника. За это время на переходах было обнаружено 16 конвоев (1—4 транспорта в каждом, а всего 31 транспорт), из них 5—6 конвоев прошли с запада в Варангерфьорд и 14 из Киркенеса в порты Северо-Западной Норвегии. Число транспортов, одновременно находившихся в Киркенесе, значительно возросло (7—10 единиц в феврале и марте 1944 г. и 13—17 в апреле). Характерно, что большая часть транспортов направлялась из портов Варангерфьорда на запад. (Инв. 1596, стр. 4, 5.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия противника из района высоты 1958, квадратов 2452—9, 2256, 2454—8, 2453—3 и минометы с высоты 122,0 вели огонь по нашему боевому охранению и переднему краю обороны, выпустив за день 50 мин и 116 снарядов, из них 16 агитационных.

Боевое охранение и минометы 63-й бригады морской пехоты вели огонь по вражеским огневым точкам и подавили огонь минометной батареи в районе отметки 64,0. Батарея № 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила огонь 150-мм батареи в квадрате 2256—7, а батарея № 1052 — 76-мм батареи в квадрате 2458—3. (Дело 16031, л. 106.)

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летали на поиск не вернувшихся 14 апреля четырех наших самолетов, но из-за плохой погоды вынуждены были возвратиться. (Дело 19739, л. 149.)

В течение первой половины апреля деятельность противника на перешейке полуострова Средний попрежнему сводилась к ведению разведки и артиллерийскому обстрелу наших частей. За истекший период противник выпустил около 3500 снарядов и мин. На участке по реке Западная Лица противник также обстреливал наши войска артиллерийским и минометным огнем, выпустив 6350 снарядов и мин. (Инв. 1596, стр. 8, 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 0096 от 15 апреля 1944 г. о переводе с Северного флота на Черное море больших и малых охотников и тор-

педных катеров типа «Воспер» (американской постройки) на Беломорскую флотилию были возложены следующие задачи:

1. Организовать и провести срочную и безаварийную буксировку отряда переводимых кораблей от Архангельска до деревни Топорня средствами Народного Комиссариата речного флота, для чего:

а) обеспечить траление и ограждение по пути следования отряда по рекам Северная Двина, Сухона и каналам;

б) обеспечить своевременную подачу буксиров для буксировки отряда переводимых кораблей четырьмя группами и прохода порогов реки Сухона не позднее 6 июня 1944 г.;

в) прикомандировать к каждой группе опытных лоцманов и к штабу отряда ответственного представителя Беломорской флотилии;

г) прикомандировать к отряду аварийно-спасательную партию с необходимыми техническими средствами и людьми;

д) подробно информировать командира отряда о всей обстановке, связанной с безопасностью перехода кораблей от Архангельска до Топорня;

е) организовать бесперебойную связь с командиром отряда и командирами групп по пути их следования, а также ежедневную информацию Народного Комиссара Военно-Морского флота о местонахождении групп и порядке их движения.

2. Перед отправкой кораблей из Архангельска тщательно проверить загрузку больших и малых охотников, не допуская превышения осадки больше чем 1,1 м для малых охотников и торпедных катеров и 1 м для пловучих доков с погруженными в них большими охотниками. (Дело 12149, л. 25, 25 об.)

Приказом командующего Северным флотом были расформированы 9-я отдельная смешанная авиационная эскадрилья, 21-я отдельная истребительная авиационная эскадрилья и 22-й разведывательный авиаполк. (Инв. 2143, стр. 137.)

В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота были сформированы: 53-й смешанный авиационный полк с дислокацией в Иоканке, 54-й смешанный авиационный полк с дислокацией в губе Белушья и 20-я отдельная морская разведывательная авиационная эскадрилья с дислокацией на озере Холмовское. (Инв. 2143, стр. 136, 137.)

В 2 ч. 20 м. тральщики «Т-113» и «Т-116» вышли из Иоканки в район мыса Корабельная Пахта для обследования места, где 10 апреля была атакована вражеская подводная лодка.

В 3 ч. 52 м. сторожевой катер № 504 из-за штормовой погоды ушел с дозора (в районе мыс Святой Нос — мыс Черный Нос) и прибыл в Иоканку; в 23 ч. 30 м. он снова вышел в дозор. (Дело 10072, л. 35.)

16 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авнация Северного флота из-за плохих метеорологических условий вела ограниченные боевые действия. С 3 ч. 30 м. до 9 ч. 29 м. два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке летали на разведку кораблей противника у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 4 ч. 10 м. в порту Киркенес — 5 транспортов и 3 корабля охранения; в 4 ч. 15 м. в Вадсе — до 20 мотоботов и шхун. Район Варде и побережье, далее на запад, были закрыты низкой облачностью. (Дело 19739, л. 149.)

Подводная лодка «С-103» из-за штормовой погоды с 1 ч. 38 м. до 20 ч. 00 м. находилась в районе зарядки. В 20 ч. 10 м. ветер начал

стихать, и лодка направилась к берегу; в течение суток встреч с вражескими кораблями не было. (Дело 11335, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-14» закончила зарядку и в 2 ч. 08 м. в крейсерском положении пошла к берегу; ветер был норд-вест 8 баллов, снежные заряды, видимость 100—200 м, море 7 баллов. В 5 ч. 30 м. лодка погрузилась, но периодически всплывала под перископ для осмотра горизонта. В 21 ч. 05 м. «С-14» всплыла в крейсерское положение и направилась в район зарядки. (Дело 12707, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-104» в течение суток оставалась в районе зарядки из-за штормовой погоды. (Дело 11190, л. 1.)

Подводная лодка «М-105» находилась в районе своей позиции и производила зарядку батарей, закончив ее в 5 ч. 37 м. Вследствие снежных зарядов и плохой видимости командир лодки решил подходить к берегу в надводном положении. В 10 ч. 24 м. из-за штормовой погоды лодка ушла на глубину и при попытке всплыть под перископ ее выбрасывало на поверхность. В 23 ч. 33 м. «М-105» всплыла в крейсерское положение для приема радиogramм. В течение суток лодка не обнаружила противника. (Дело 11221, л. 4.)

Подводная лодка «С-104» находилась в районе своей позиции, но из-за неисправности гидрокомпаса командир лодки решил возвращаться в базу. (Дело 11344, л. 6 об.)

Оборона Главной базы флота. Минометы противника на перешейке полуострова Средний выпустили 70 мин по нашему боевому охранению; неприятельские батареи — 210-мм (из квадрата 2452—4) и 150-мм (из квадратов 2256—7 и 1858—2) вели огонь по переднему краю, выпустив 86 снарядов. (Дело 16031, л. 107.)

Авиация противника в течение суток вела разведку подходов к Мурманску, побережья Мотовского залива, линии фронта и погоды в Баренцовом море. В полетах было отмечено 9 самолетов. (Дело 10072, л. 36.)

Минометный дивизион 63-й бригады морской пехоты подавил огонь минометной батареи и противотанкового орудия на высоте 122,0. (Дело 16031, л. 107.)

Два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы флота и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 127.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 16 ч. 00 м. тральщики «Т-113» и «Т-116» прибыли в Иоканку после поиска подводной лодки противника в районе мыса Корабельная Пахта; подводная лодка не была обнаружена.

В 16 ч. 04 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку западной части Белого моря. (Дело 10072, л. 36.)

В 16 ч. 10 м. транспорт «Рошаль» вышел из Индиги к кромке льда для следования в Иоканку. (Дело 10072, л. 37.)

Немецкая авиация бомбардировала железнодорожную станцию Полярный Круг и разбила шесть цистерн с жидким топливом для Северного флота. (Дело ШТ 6151, л. 87)

17 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение светлого времени суток шесть «Киттихаук», три Пе-3 и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и вдоль побережья

Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в 4 ч. 10 м. в порту Киркенес — 4 транспорта; в 4 ч. 12 м. в Вадсе — до 15 мотоботов; в районе мыса Кибергнес — скопление мелких судов; в 13 ч. 45 м. в порту Лиинахамари — транспорт; в 13 ч. 55 м. в районе мыса Якобснес — 3 транспорта; в Лангфьорде — 2 транспорта и до 7 кораблей охранения; в Корсфьорде — транспорт; в 14 ч. 10 м. в районе Варде — до 20 мотоботов; в 15 ч. 55 м. в проливе Брейсунд — конвой (4 транспорта, миноносец, 3 сторожевых корабля, 4 самоходные баржи, 5 тральщиков и катер), шедший курсом 90°. (Дело 19739, л. 150—152.)

С 10 ч. 35 м. до 11 ч. 53 м. один «Спитфайр» летал на фотографирование аэродромов противника и обнаружил: на аэродроме Луостари — 19 Ме-109, 2 ФВ-189 и 2 ФВ-156; на аэродроме Хебуктен — 9 Ю-88, 2 Ме-109 и 2 Ме-110; на аэродроме Салмиярви — 1 Ю-52 и 1 ФВ-156. (Дело 10072, л. 38.)

На основании данных воздушной разведки, четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Суоров) под прикрытием шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) в 15 ч. 51 м. нанесли штурмовой удар по двум неприятельским транспортам, стоявшим у причала под разгрузкой в районе мыса Кибергнес.

Четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Суоров) под прикрытием четырех «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) в 18 ч. 45 м. нанесли повторный удар по тем же кораблям противника. За два удара на корабли было сброшено 20 ФАБ-100, 1 РОФС 132-мм, 4 РС 82-мм и выпущено 265 снарядов 37-мм, 123 снаряда ВЯ и 1535 патронов ШКАС и УБТ. По наблюдению экипажей, штурмовики потопили транспорт в 2000 т, 2 мотобота и сторожевой катер; на причале было два взрыва и убито 30 немецких солдат. (Дело 17995, л. 128, 128 об., 131.)

С 20 ч. 35 м. до 23 ч. 18 м. два «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» на вражеских коммуникациях вдоль берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратились с торпедами. (Дело 19739, л. 152.)

Подводная лодка «С-103» находилась у берега в районе Порсангер-фьорда и Лаксефьорда и периодически осматривала в перископ горизонт; кораблей противника она не обнаружила. (Дело 11335, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-14» после зарядки батарей пошла в крейсерском положении к неприятельскому побережью. Подойдя к берегу, лодка погрузилась и периодически всплывала на перископную глубину, но из-за сильных снежных зарядов ничего не обнаруживала. В 19 ч. 18 м. «С-14» всплыла в крейсерское положение и начала отходить от берега для зарядки батарей; при отходе она обнаружила четыре плавающие мины. В 21 ч. 25 м. была принята радиограмма о выходе транспортов противника, по данным радиоразведки, в 14 ч. 00 м. 17 апреля из Тромсе и Киркенес. В 21 ч. 35 м. была получена вторая радиограмма о том, что, по данным воздушной разведки, в 15 ч. 50 м. конвой противника (5 транспортов, 4 самоходные баржи, миноносец, 3 сторожевых корабля и 5 тральщиков) находился в районе Брейсунда и шел курсом 90°. (Дело 12707, л. 1 об., 7 об.)

Подводная лодка «М-104» в течение суток из-за штормовой погоды находилась в районе зарядки и к берегу не подходила. (Дело 11190, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-105» была на позиции в районе маяка Маккау и в течение суток противника не обнаружила. (Дело 11221, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-104» совершала переход из района Порсангер-фьорда в базу. (Дело 11344, л. 6 об.)

Оборона Главной базы флота. Противник выпустил с высоты 122,0 по нашему боевому охранению 130 мин; его артиллерия с прежних позиций обстреляла расположение наших частей на переднем крае обороны, выпустив до 80 снарядов.

Батарея № 1047 (104-го пушечного артиллерийского полка) рассеяла группу неприятельских солдат (15 человек), производившую оборонительные работы на высоте 122,0.

63-я бригада морской пехоты начала отходить с переднего края обороны и на ее место стала сосредоточиваться 254-я бригада морской пехоты. За 4 часа до выхода на исходные позиции во всех частях 254-й бригады были проведены партийные и комсомольские собрания, совещания партийного актива и короткие митинги (по подразделениям) всего личного состава, на которых краснофлотцы, старшины и офицеры давали клятву беспощадно бить немецких захватчиков и приумножать боевые традиции бригады в предстоящих боях за Родину. (Дело 16031, л. 108; дело 19399, л. 53, 54.)

12 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали накрытие Главной базы флота и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 128.)

На полуострове Рыбачий был обнаружен один «Киттихаук», не вернувшийся на аэродром из-за снежных зарядов 14 апреля. Самолет разбился, летчик погиб. (Дело 10072, л. 38 об.)

По данным 14-й армии, в 18 ч. 50 м. на участке реки Западная Лица противник произвел несколько огневых налетов по расположению наших частей, выпустив до 600 снарядов. (Дело ШТ 6151, л. 82 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 13 ч. 47 м. конвой «КБ-4» (иностранный транспорт, тральщики «Т-114», «Т-118» и большие охотники № 204 и 207) вышел из Кольского залива в Архангельск (эскорт — до кромки льда).

В 15 ч. 30 м. оттуда же вышел в Иоканку конвой «КИ-5» (транспорт «Пролетарий» и сторожевой корабль № 81). На противолодочное охранение этих конвоев летали два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка); подводных лодок противника не было обнаружено.

В 19 ч. 30 м. тральщик «Т-121» вышел на траление района от Кольского залива до Териберки через Кильдинскую салму. (Дело 10072, л. 38.)

В 22 ч. 15 м. сторожевые катера: № 501, 502, 914, 509, 518, 519 и 13 вышли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 10072, л. 39; инв. 2143, стр. 60.)

4-й дивизион сторожевых катеров Иоканской военно-морской базы, временно находившийся в Главной базе флота в оперативном подчинении командира Охраны водного района, получил приказание передислоцироваться в Иоканку.

Тральщики № 59 и 64 вышли из Иоканки для траления района от мыса Святой Нос до кромки льда. (Дело 10072, л. 38 об.)

Один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной, два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (24-го звена связи) с аэродрома Соловки в разное время летали на ледовую разведку в Горле Белого моря. (Дело 17995, л. 129.)

18 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 18 апреля торпедные катера № 220 и 221 выставили 4 мины АМД-1000 в районе полуострова Стуре Эккерей. В это же время торпедные катера № 217 и 230 выходили из Пумманки в засаду в районе Коббхольмфьорда; встреч с противником не было. (Дело 10072, л. 39.)

В ночь на 18 апреля пять Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на постановку мин в порту Киркенес; четыре из них поставили 4 мины АМГ-1, а пятый из-за плохих метеорологических условий возвратился и сбросил мину в Средне-Ваенгское озеро. (Дело 17995, л. 130.)

С 3 ч. 08 м. до 15 ч. 05 м. три «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке летали на разведку кораблей противника вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 3 ч. 58 м. севернее Варде — два самолета Ме-109 на высоте 100 м, повидимому, производившие поиск наших подводных лодок; в 4 ч. 12 м. в районе селения Берлевог — сторожевой корабль и катер; в 4 ч. 18 м. в районе Мехавн (у мыса Нордкин) у причала — сторожевой корабль и катер; в 14 ч. 06 м. у Варде — подводную лодку в надводном положении. (Дело 19739, л. 153.)

Подводная лодка «С-103», находясь в районе зарядки, в 2 ч. 30 м. получила радиogramму начальника штаба флота о том, что 17 апреля в 15 ч. 30 м. в районе Магерейсунда воздушной разведкой был обнаружен вражеский конвой (5 транспортов, 4 самоходные баржи, миноносец, 3 сторожевых корабля и 5 тральщиков), шедший курсом 90°. С выходом на перехват конвоя лодка запаздывала, так как район ее позиции конвой должен был проходить в 20—23 часа 17 апреля. В 9 ч. 30 м. зарядка батарей была окончена, и лодка пошла к берегу. Находясь у берега, «С-103» периодически осматривала (в перископ) горизонт, но кораблей противника не обнаружила. (Дело 11335, л. 1 об., 7 об.)

Подводная лодка «С-14» в течение суток находилась у берега, периодически всплывала на перископную глубину и осматривала горизонт; в 12 ч. 22 м. она заметила мотобот; встреч с другими кораблями не было. (Дело 12707, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-104», находясь в районе Конгсфьорда, в 12 ч. 05 м. обнаружила шумы винтов, но из-за снежных зарядов кораблей противника в перископ не видела. Через 25 минут показался конвой (9—10 кораблей), шедший на восток (повидимому, это был конвой, обнаруженный авиацией в 15 ч. 30 м. 17 апреля в проливе Магерейсунд). При маневрировании лодки для выхода в атаку конвой снова скрылся в снежном заряде. Когда рассеялся заряд, конвой находился уже на дистанции 18 каб., и его курсовой угол был 150°. Командир лодки от атаки отказался. (Дело 11190, л. 1.)

Подводная лодка «М-105», находясь в районе мыса Маккауэр, в 14 ч. 35 м. обнаружила неприятельский конвой (7 транспортов и 18 кораблей охранения), шедший курсом на восток; над конвоем летали два самолета «Арадо». В 14 ч. 54 м. лодка произвела залп двумя торпедами по транспорту в 6000 т и через 1 мин. 45 сек. во всех отсеках был слышен сильный взрыв (рис. 21). В 15 ч. 28 м. при осмотре горизонта над местом атаки был обнаружен вражеский самолет. Лодка не наблюдала потопления транспорта; транспорт считался поврежденным. (Дело 11221, л. 1, 2, 5 об.)

Подводная лодка «С-104» находилась на переходе из района Порсангерфьорда в базу. (Дело 11344, л. 6 об.)

По данным радиоразведки, вражеский конвой (25 судов) в 17 ч. 45 м. прошел район Варде курсом на Киркенес. (Дело ШТ 6151, л. 51.)

Оборона Главной базы флота. Противник на участке хребта Муста-Тунтури вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; вражеская артиллерия: 105-мм из квадрата 2058—9, 150-мм из квадрата 2256—7, 210-мм из квадрата 2454—8 и минометы из района высоты 122,0 выпустили по расположению наших частей 80 мин и 196 снарядов, из них 46 агитационных. (Дело 16031, л. 109.)

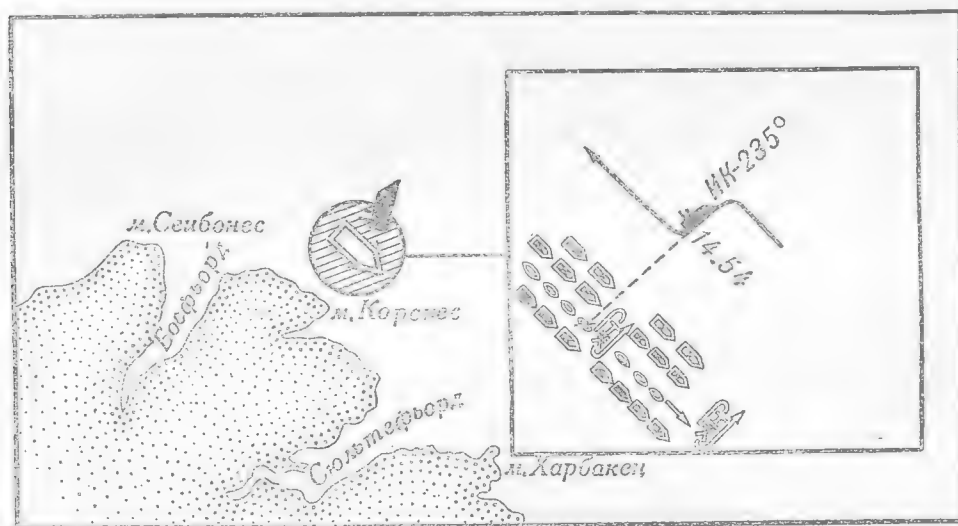


Рис. 21. Схема торпедной атаки подводной лодки «М-105» в районе Маккаурсандфьорда 18 апреля 1944 г.

Батареи № 1043, 1047 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 105-мм батареи (в квадрате 2256—7) и 210-мм орудия (в квадрате 2454—8) и рассеяли две группы вражеских солдат, производивших оборонительные работы в квадрате 2656—6.

63-я бригада морской пехоты закончила отход с переднего края обороны и к исходу дня передислоцировалась: 1-й батальон — в губу. Ейна, 2-й батальон — в район Цып-Наволока, 3-й батальон — в район губы Скорбеевская, 4-й батальон — в район Зубовки.

254-я бригада морской пехоты передислоцировалась на передний край обороны и к исходу дня заняла позиции: 1-й батальон — в районе Озерко Западное; 2-й батальон — в районе Ивари — высота 135,0 — опорные пункты № 1, 2, 3, 4 и 5; 3-й батальон на участке Кутвая — опорные пункты № 6, 7 и 8; 4-й батальон — в районе ручья Корабельный. Минометный (120-мм) и артиллерийский (76-мм) дивизионы также передислоцировались в район переднего края обороны. (Дело 16031, л. 109.)

Четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) прикрывали наши корабли в Кольском заливе; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 130.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Народный Комиссар Военно-

Морского Флота с сопровождавшими его лицами прибыл из Москвы в Архангельск. (Дело 10072, л. 40 об.)

В 0 ч. 10 м. тральщик «Т-121» закончил траление района Кольский залив — Териберка и, не обнаружив мин, возвратился в Иоканку.

В 1 ч. 00 м. конвой «БК-11» (2 иностранных транспорта) под проводкой ледокола «Иосиф Сталин» вышел из Молотовска в Кольский залив. Один из транспортов должен был зайти в Иоканку для разгрузки 2100 т угля и 32 т бензина. Ледоколу было приказано у кромки льда принять один транспорт из конвоя «КБ-4»¹ для проводки его в Молотовск. В 20 ч. 00 м. конвой «БК-11» находился в районе маяка Пулонга. (Дело 10072, л. 39 об., 40.)

В 2 ч. 10 м. тральщик «Т-119» и катера МО № 37, 40, 42, 43, 423, 424, 425 и 426 вышли из Кольского залива в район Кильдинского плеса для поиска вражеских подводных лодок. (Дело 10072, л. 41.)

В 5 ч. 28 м. тральщики «Т-111» и «Т-116» вышли из Иоканки в район мыса Корабельная Пахта для усиления эскорта конвоя «К11-5»¹. В 16 ч. 00 м. этот конвой в полном составе прибыл в Иоканку.

В 13 ч. 00 м. конвой «КБ-4» прибыл к кромке льда в районе маяка Терско-Орловский. Накрытие конвоя летали два И-153 (53-го авиаполка). (Дело 10072, л. 39, 40; дело 17995, л. 131.)

Сторожевые катера № 13, 501, 502, 509, 518, 519 и 914, находившиеся на переходе из Кольского залива в Иоканку, из-за шторма зашли в губу Дроздовка. (Дело 10072, л. 41.)

Тральщики № 59 и 64 закончили траление фарватера от Иоканки до кромки льда и в 15 ч. 00 м. пришли в район маяка Терско-Орловский.

Тральщик «Т-113» тралил фарватер от мыса Корабельная Пахта до губы Савиха, но из-за штормовой погоды прекратил траление и в 16 ч. 10 м. прибыл в Иоканку.

В 17 ч. 05 м. из Архангельска в Иоканку вышел ледорез «Литке» (Дело 10072, л. 40, 40 об.)

19 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 19 апреля торпедные катера: № 13, 15, 213 и 217 выходили из Пумманки в Варангерфьорд для поиска неприятельских кораблей, но из-за штормовой погоды возвратились, не обнаружив противника. (Дело ШТ 6151, л. 60.)

По данным радиоразведки, в 10 ч. 30 м. из Киркенеса на север вышли транспорты противника. С 13 ч. 02 м. до 15 ч. 05 м. один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку этих кораблей, но из-за плохой погоды их не обнаружил. В 14 ч. 06 м. в районе Варде была обнаружена подводная лодка в надводном положении. (Дело 19739, л. 153; дело ШТ 6151, л. 67.)

Подводная лодка «С-104» в 3 ч. 16 м. возвратилась в базу с позиции «Е» (район Порсангерфьорда). (Дело ШТ 6151, л. 60.)

Подводная лодка «М-105» в 10 ч. 10 м. получила приказание командира бригады подводных лодок возвращаться в базу. (Дело 11221, л. 6.)

Подводная лодка «С-103» в течение суток, находясь в районе Порсангерфьорда, периодически в перископ осматривала горизонт, но кораблей противника не обнаружила. (Дело 11335, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-14» действовала в районе мыса Слетнес и встреч с вражескими кораблями не имела. В 21 ч. 26 м. лодка получила радиogramму начальника штаба Северного флота об обнаружении

¹ См. «Хронику» за 17 апреля.

неприятельской подводной лодки нашим самолетом-разведчиком в 14 ч. 00 м. в районе Варде. В 21 ч. 33 м. была получена вторая радиограмма о выходе в 10 ч. 30 м. из Киркенеса немецких транспортов. (Дело 12707, л. 9.)

Подводная лодка «М-104» из-за штормовой погоды находилась в районе зарядки и к берегу не выходила. (Дело 11190, л. 1 об.)

Оборона Главной базы флота. Вражеская артиллерия на перешейке полуострова Средний выпустила по расположению наших частей на переднем крае 215 снарядов. Минометная рота 2-го батальона 254-й бригады морской пехоты подавила огонь неприятельского дзота на хребте Муста-Тунтури. 76-мм батарея 12-й бригады морской пехоты своим огнем рассеяла группу немецких солдат, производивших оборонительные работы на острове Титовка. (Дело 16031, л. 110.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 7 ч. 42 м. до 8 ч. 00 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку района губы Белушья. Один И-15бис (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал на перехват этого самолета, но не встретил его. Зенитная батарея № 967 безуспешно обстреляла немецкий самолет Ю-88. В 12 ч. 35 м. в районе губы Белушья были обнаружены еще четыре вражеских самолета, тип которых не был установлен; они летели двумя парами: одна курсом 90°, вторая — 300°. На перехват их снова летал один И-15бис, но из-за своей малой скорости не мог настигнуть противника. (Дело 17995, л. 132 об.; дело ШТ 6213, л. 113.)

В 15 ч. 35 м. конвой «КБ-4» и «БК-11» встретились в районе маяка Терско-Орловский. Ледокол «Иосиф Сталин» принял транспорт из конвоя «КБ-4», а тральщики «Т-114» и «Т-118» вступили в охранение конвоя «БК-11». Сторожевые корабли № 204 и 207 из-за шторма вынуждены были возвратиться в Иоканку. Тральщики № 59 и 64, тралившие у кромки льда, были зажаты льдами в районе острова Данилов. (Дело 10072, л. 42, 42 об.)

20 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение светлого времени суток наши пять самолетов «Киттихаук», два Пе-3, два «Спитфайр» (один из них английский) и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в портах и на коммуникации у побережья Северной Норвегии. Воздушная разведка обнаружила: в 10 ч. 00 м. в районе Лафьорда — неприятельский конвой (3 транспорта, тральщик с параванами и сторожевой катер), шедший курсом 120°; в порту Хаммерфест — 3 транспорта, миноносец, 2 сторожевых корабля и 3 катера; в 10 ч. 15 м. в порту Киркенес — 8 транспортов и 12 кораблей охранения; в 15 ч. 05 м. в Петсамо — транспорт; в 15 ч. 20 м. в Варде — баржу и 6 мотоботов; в 16 ч. 00 м. в районе Берлевог — 2 тральщика; в 16 ч. 20 м. в порту Гамвик — сторожевой корабль, тральщик и 2 мотобота. (Дело 19739, л. 153—155.)

С 12 ч. 45 м. до 17 ч. 00 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море и дошел до точки ш = 71°20' норд, д = 25°20' ост, но неприятельских кораблей не обнаружил. (Дело 17995, л. 132.)

Подводная лодка «С-14», следуя из района зарядки, в 0 ч. 27 м. обнаружила берег в районе мыса Нордкин и в 1 ч. 09 м. погрузилась на 70 м и для форсирования минного заграждения. С 10 ч. 00 м. до 23 ч. 20 м. лодка находилась вблизи берегов, но кораблей противника

не обнаружила. В 23 ч. 25 м. она начала отходить от берега в район зарядки. (Дело 12707, л. 1 об., 9.)

Подводная лодка «С-103», находясь в районе зарядки, в 2 ч. 23 м. получила радиogramму начальника штаба флота о том, что в 10 ч. 30 м. 19 апреля из Киркенеса вышли неприятельские транспорты. В 15 ч. 30 м. лодка закончила зарядку и, пользуясь плохой видимостью (снежные заряды), пошла к берегу. В течение суток в районе мыс Нордкип — Порсангерфьорд она периодически осматривала в перископ горизонт, но вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11335, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-105» в 3 ч. 36 м. возвратилась в базу из района Варде — Маккауэр. (Дело 11221, л. 6.)

Подводная лодка «М-104» в течение суток находилась в районе Конгсфьорда и периодически в перископ осматривала горизонт; встреч с кораблями противника не было. В 21 ч. 48 м. лодка получила приказание командира бригады подводных лодок возвращаться в базу. (Дело 11190, л. 1 об., 7.)

В 23 ч. 00 м. подводная лодка «М-119» вышла из базы на позицию в районе Конгсфьорда. (Дело 10072, л. 45.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Командующий Северным флотом издал приказ, в котором указывалось, что 25—28 апреля из Кольского залива в Англию выйдет конвой RA-59 (35—40 транспортов с кораблями охранения); эскорт конвоя (крейсер противовоздушной обороны, 2 авианосца, 16 миноносцев и 4 фрегата) прибывает из Англии в Кольский залив вечером 23 апреля. В этот же день из портов Белого моря — Молотовск и Архангельск выйдет в Кольский залив конвой «БК-12» (15 транспортов) под проводкой ледоколов. Командующий флотом приказал:

1. Командующему Беломорской военной флотилией — обеспечить безопасность перехода конвоя «БК-12» мерами противовоздушной, противолодочной и противоминной обороны и ледовой проводкой в операционной зоне Беломорской военной флотилии, обратив особое внимание на прикрытие транспортов с воздуха при проводке их во льдах.

2. Командующему Военно-воздушными силами:

а) воздушной разведкой обеспечить флот данными о неприятельских надводных кораблях и подводных лодках, находившихся в море и в фьордах, и об авиации на аэродромах Луостари, Хебуктен и Банак;

б) продолжать действия на коммуникациях противника в районе Петсамо — Киркенес — Хаммерфест;

в) прикрыть с воздуха конвой RA-59 и корабли эскорта в 80-мильной зоне от острова Кильдин, конвой «БК-12» — на переходе от мыса Корабельная Пахта до Кольского залива и стоянку всех судов в Кольском заливе;

г) произвести поиск подводных лодок противника по маршруту конвоя RA-59 в день выхода его из Кольского залива с удалением на 150 миль от острова Кильдин; нести противолодочное охранение конвоя «БК-12» на переходе от мыса Корабельная Пахта до мыса Териберский; обеспечить работу авиации противолодочного охранения на подходах к Главной базе флота по плану командира Охраны водного района базы;

д) уничтожать авиацию противника на аэродромах Луостари, Хебуктен и Банак и нарушать погрузочно-разгрузочные работы в портах Петсамо и Киркенес.

3. Командиру бригады подводных лодок:

а) к 26 апреля иметь три-четыре подводные лодки на прибрежных неприятельских коммуникациях в районе меридиан 23°00' ост — мыс Маккауэр с задачей обеспечения перехода конвоя RA-59, нанося торпедные удары по вражеским конвоям, линейным кораблям, крейсерам и миноносцам, выходящим из фьордов в море; подводным лодкам при обнаружении неприятельских кораблей немедленно доносить по флоту;

б) иметь в резерве две подводные лодки для использования их по приказанию командующего флотом.

4. Командиру бригады миноносцев:

а) четырьмя миноносцами совместно с приданными четырьмя тральщиками и четырьмя сторожевыми кораблями встретить конвой «БК-12» у кромки льда в Горле Белого моря и эскортировать его в Кольский залив;

б) двумя миноносцами совместно с двумя приданными тральщиками и двумя сторожевыми кораблями сопровождать в составе океанского эскорта конвой RA-59 до точки «Б» (ш = 72°20' норд, д = 36°36' ост.)

5. Командиру Охраны водного района Главной базы флота:

а) с выходом конвоя «БК-12» придать командиру бригады миноносцев 4 тральщика и 4 сторожевых корабля для эскортирования конвоя «БК-12» от кромки льда в Кольский залив;

б) с выходом конвоя RA-59 придать командиру бригады миноносцев 2 тральщика и 2 сторожевых катера для эскортирования в Кольский залив отставших от конвоя транспортов;

в) мерами противолодочного, противоминного и противокатерного охранения обеспечить вход в Кольский залив английских кораблей эскорта и конвоя «БК-12» и выход конвоя RA-59 в районе, ограниченном меридианами мысов Териберский и Цып-Наволоок и параллелью 70°00' норд.

6. Командиру бригады торпедных катеров — выполнять прежние задачи по нарушению коммуникаций противника в районе Варде Киркенес — Петсамо — Маккауэр.

7. Командующему Северным оборонительным районом — выполнять прежние задачи по блокированию входа и выхода из Петсамоузоно.

8. Команданту береговой обороны Главной базы флота — батареями береговой обороны прикрыть в зонах их действий корабли и транспорты на подходах к побережью, при входе в Кольский залив и при выходе из него. (Дело 12267, л. 22, 23 об.)

Оборона Главной базы флота. Прибывший из Соединенных Штатов Америки в Кольский залив крейсер «Милуоки»¹ был переименован в крейсер «Мурманск» (рис. 22). В 11 ч. 00 м. на крейсере был произведен спуск флага военно-морского флота США и в 11 ч. 03 м. поднят флаг Военно-Морского Флота СССР (рис. 23). При спуске и подъеме флагов присутствовали командующий Северным флотом адмирал А. Г. Головкин, член Военного Совета Северного флота контр-адмирал А. Л. Николаев, глава британской миссии на Севере СССР контр-адмирал Эгертон, помощник военно-морского атташе США Френкель и лица, их сопровождавшие. Крейсер «Мурманск» был временно включен в состав бригады эскадренных миноносцев Северного флота, командиром крейсера был назначен капитан 1 ранга Зубков. (Дело 14229, л. 6 об.; инв. 2143, стр. 39.)

¹ См. «Хронику» за 2 февраля и 4 апреля.

С 9 ч. 52 м. до 13 ч. 33 м. 12 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с неприятельскими самолетами не было.

С 10 ч. 45 м. до 12 ч. 47 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но лодок не обнаружили. (Дело 19739, л. 154; дело 17995, л. 128.)

С 11 ч. 23 м. до 15 ч. 28 м. шесть немецких самолетов Me-109, два ФВ-190 и два Ю-88 поодиночке и по два самолета вели разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. Батареи № 883 и 541 (189-го зенитного артиллерийского полка) в течение 20 минут вели огонь по одному Ю-88; попаданий в самолет не наблюдалось.



Рис. 22. Крейсер «Мурманск» у стенки 20 апреля 1944 г. (фото)

Вражеские артиллерия и минометы выпустили по нашему переднему краю обороны на полуострове Средний 84 мины и 171 снаряд. 254-я бригада морской пехоты вела огонь по огневым точкам и живой силе противника. Огнем нашей артиллерии и минометов был подавлен огонь артиллерийской батареи противника в районе высоты 194,1, орудие противотанковой обороны и минометная батарея в районе озера с отметкой 64,0.

С 12 ч. 18 м. до 15 ч. 06 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) два раза летали на штурмовой удар по 210-мм батарее в районе озера Усто-Ярви. Экипажи наблюдали разрывы бомб в районе огневой позиции батареи. На цель было сброшено 14 ФАБ-100 и выстрелено 8 РС 82-мм, 270 снарядов 37-мм, 340 патронов ШКАС и УБТ. (Дело 17995, л. 132 об.; дело 16031, л. 111.)

В 20 ч. 00 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл в штаб Северного флота. (Дело ШТ 6152, л. 3 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Вышедшие из Иоканки большие охотники № 204 и 207 в 1 ч. 10 м. присоединились к конвою «БК-11» и вступили в его охранение. Один транспорт из состава конвоя «БК-11» отделился от конвоя и в 2 ч. 30 м. прибыл в Иоканку. Для встречи

транспорта выходили тральщики «Т-113» и «Т-116». В 15 ч. 00 м. конвой прибыл в Кольский залив. (Дело 10072, л. 43 об.; 44.)

В 7 ч. 50 м. тральщики № 59 и 64, зажатые льдом в районе острова Данилов, с трудом пробивались к чистой воде.

В 7 ч. 50 м. началось формирование конвоя «БК-12»; иностранные транспорты от Бакарицы (Архангельск) были выведены в район Черной Башни. (Дело ШТ 6213, л. 145.)

В 10 ч. 50 м. три неопознанных вражеских самолета были обнаружены на высоте 500 м в районе мыса Южный Гусин Нос (остров Новая Земля). (Дело 10072, л. 44.)

С 16 ч. 35 м. до 17 ч. 34 м. два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Иоканской военно-морской базе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 133; дело ШТ 6213, л. 166.)

Два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали для уничтожения немецкой подводной лодки, обнаруженной наблюдательными постами в районе мыс Лилье — мыс Морозов (Новая Земля). По месту погружения лодки самолетами было выстрелено 8 РС 82-мм. Лодка больше не появлялась. (Дело 17995, л. 133.)

В 17 ч. 40 м. конвой «КБ-4» прибыл в Молотовск под проводкой ледокола «Иосиф Сталин». На прикрытие конвоя летали два «Киттихаук» и два «Як-9» (104-й авиадивизии Архангельского военного округа). (Дело ШТ 6213, л. 185.)

В 20 ч. 00 м. ледорез «Литке» прошел остров Сосновец. (Дело 10072, л. 44 об.)

В 21 ч. 40 м. конвой «КИ-6» (транспорт «Софья Перовская», тральщик № 45, большой охотник № 208 и три сторожевых катера — последние до Териберки) вышел из Кольского залива в Иоканку. Сторожевые катера № 502 и 514 перешли из губы Дроздовка в Иоканку. (Дело 10072, л. 44, 44 об.)

21 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 21 апреля торпедные катера № 13 и 15 выходили в Варангерфьорд для поиска неприятельских кораблей но, ничего не обнаружив, возвратились в базу. (Дело 16031, л. 112.)

С 9 ч. 17 м. до 16 ч. 40 м. три «Киттихаук» и два Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в море и у побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 12 ч. 45 м. у



Рис. 23. Подъем военно-морского флага СССР на крейсере «Мурманск» 20 апреля 1944 г. (фото)

Берлевога — тральщик и 12 мотоботов; в 12 ч. 48 м. в районе Омганг — 2 мотобота; в 13 ч. 10 м. в Хулсфьорде — 16 мотоботов; в 13 ч. 18 м. у Хоннингсвога на рейде — транспорт и у причала — 2 тральщика и транспорт; в 13 ч. 18 м. в порту Варде — до 15 мотоботов; в районе Конгсфьорда — транспорт, буксир, 3 катера и около 8 мотоботов; в 13 ч. 25 м. мористей мыса Нордкап — до 15 мотоботов.

Один Пе-3 (летчик — младший лейтенант Батинцев и штурман — младший лейтенант Белый), летая на разведку коммуникаций противника, сделал вынужденную посадку на полуострове Рыбачий, самолет и экипаж разбились. (Дело 19739, л. 155, 156.)

Один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море и дошел до острова Ингей, но кораблей противника не обнаружил. (Дело 17995, л. 133.)

Подводная лодка «С-103» находилась в районе Норсангерфьорда, периодически осматривала горизонт, но кораблей противника не обнаружила. В районе позиции несколько мотоботов ловили рыбу. (Дело 11335, л. 9.)

Подводная лодка «С-14», находясь в районе своей позиции, с 9 ч. 45 м. до 18 ч. 47 м. производила зарядку батарей. В 21 ч. 21 м. лодка пошла к берегу. В течение суток кораблей противника не было обнаружено. (Дело 12707, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-104» была на переходе из района Конгсфьорд — Босфьорд в базу. (Дело 11190, л. 1 об.)

Подводная лодка «С-104» в 22 ч. 20 м. вышла из базы на позицию в районе мыс Слетнес — Берлевог. (Дело 11338, л. 1.)

Подводная лодка «М-119» из-за неисправности торпед в 22 ч. 25 м. возвратилась в базу. (Дело 16072, л. 48.)

Оборона Главной базы флота. Народный Комиссар Военно-Морского Флота прибыл в Мурманск и осмотрел команды эскадренных миноносцев отряда адмирала Левченко, завод Главного управления Северного морского пути, ремонтировавшиеся корабли и торговый порт. В 22 ч. 00 м. Народный Комиссар возвратился в Полярное. (Дело ШТ 6152, л. 35.)

На участке Ивари — Кутовая противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; его артиллерия и минометы с прежних позиций вели огонь по расположенным частям, выпустив 57 мин и 64 снаряда. Боевое охранение 254-й бригады морской пехоты вело огонь по дзотам и живой силе противника. Огнем артиллерии и минометов были подавлены две артиллерийские и три минометные батареи противника. Снайперы уничтожили четырех немецких солдат. (Дело 16031, л. 112.)

С 13 ч. 54 м. до 17 ч. 10 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 19739, л. 156.)

В 20 ч. 10 м. тральщики-катера № 35 и 39 вышли из Кольского залива на траление района от мыса Сеть-Наволоок до мыса Цып-Наволоок. (Дело 10072, л. 46.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 40 м. конвой (транспорт «Свяга», сторожевые корабли № 80, 81 и тральщик «Т-113») вышел из Иоканки в Индигу. В 8 ч. 00 м. тральщики № 59 и 64 под проводкой ледореза «Литке» вышли из льда на чистую воду в районе Острые Лудки и в 11 ч. 00 м. прибыли в Иоканку. Закончили проводку траль-

щиков, ледорез «Титке» пошел в район маяка Никодимский для ожидания подхода англо-американских транспортов, направлявшихся из Архангельска в Кольский залив. (Дело 10072, л. 45, 46.)

В 21 ч. 00 м. тральщик № 17 вступил в дозор на линию остров Кильдин — остров Малый Олений. Сменившийся с дозора тральщик «Т-120» тралил район от Кольского залива до Териберки. (Дело 10072, л. 46.)

22 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера № 13 и 114 (под командованием командира 1-го дивизиона капитан-лейтенанта Федорова) в ночь на 22 апреля вышли на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде. В 2 ч. 02 м. с полуострова Средний был обнаружен транспорт противника, выходивший из Петсамонвуоно; батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона выпустили по нему 116 снарядов; результат обстрела не был установлен.

Торпедные катера, находившиеся на подходе к Петсамонвуоно, в 2 ч. 16 м. обнаружили 5 сторожевых катеров, шедших курсом 300° и ставивших дымовые завесы. В 2 ч. 23 м. неприятельские катера открыли по нашим катерам пушечно-пулеметный огонь. Прикрываясь своими дымовыми завесами, наши катера с боем оторвались от противника, ушли мористее, а в 2 ч. 27 м. повернули обратно на курс сближения с ожидавшимися вражескими транспортами. Выйдя из дымовой завесы, торпедные катера вторично были атакованы неприятельскими катерами и, не обнаружив транспортов, отвернули в сторону за дымовые завесы.

В 2 ч. 45 м. торпедные катера в третий раз повернули на корабли противника и, пройдя дымовые завесы, снова были встречены вражескими катерами, которые с короткой дистанции, доходившей до $\frac{1}{4}$ каб., открывали огонь по нашим катерам. Во время боя один неприятельский катер был подбит огнем пулеметов с торпедного катера № 114, прекратил стрельбу и застопорил ход. В это время 3 немецких катера вышли из дымовой завесы и, приняв свой подбитый катер за наш, потопили его пушечно-пулеметным огнем.

Наши катера еще раз, прикрываясь дымовыми завесами, оторвались от противника и отошли в море. Отойдя на небольшую дистанцию, они повернули обратно и, следуя в кильватер неприятельским кораблям, обнаружили транспорт и сторожевой корабль в охранении 7—8 сторожевых катеров, шедших впереди транспорта. Сблизившись на короткую дистанцию, торпедный катер № 13 со стороны берега, а торпедный катер № 114 со стороны моря в 3 ч. 22 м. произвели торпедную атаку, первый по транспорту в 4000 т, второй — по сторожевому кораблю. Сторожевой корабль взорвался и потонул, а транспорт после попадания торпеды в левый борт быстро осел на корму с большим креном на левый борт. Прикрываясь дымовыми завесами, наши катера с боем начали отходить в море. На торпедном катере № 114 было двое убитых и двое раненых, а на торпедном катере № 13 — один раненый. (Дело 11210, л. 1, 2, 8.)

С 12 ч. 51 м. до 13 ч. 32 м. два Як-9 (20-го авиаполка) летали на разведку кораблей в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды возвратились, не обнаружив противника. (Дело 19739, л. 156.)

Подводная лодка «С-103» находилась в районе зарядки, и в 12 ч. 56 м. получила радиограмму оперативного дежурного штаба флота об обнаружении радиоразведкой в 13 ч. 36 м. 12 апреля вражеского конвоя, шедшего на запад в районе мыса Скальнес (4 транспорта и несколько кораблей охранения). Командир лодки решил идти на пере-

хват этого конвоя, так как последний должен был пройти район Порсангерфьорда утром 23 апреля. Ночью «С-103» находилась у берега, периодически осматривая в перископ горизонт, но кораблей противника не обнаружила. (Дело 11335, л. 1 об., 9 об.)

Подводная лодка «С-14» действовала у берегов в районе своей позиции и в 21 ч. 48 м. обнаружила шум винтов; всплыв под перископ, лодка заметила на дистанции 25 каб. выходящий из Мехавн неприятельский транспорт в охранении двух сторожевых кораблей. Из-за большой дистанции атака не состоялась. (Дело 12707, л. 10 об.)

Подводная лодка «С-104» находилась на переходе из базы на позицию в районе мыс Слетнес — Берлевог. В 2 ч. 02 м. в ш = 69°21' норд, д = 34°09' ост, следуя в крейсерском положении, она была атакована вражеской подводной лодкой. Заметив своевременно след торпеды, лодка отвернула вправо, и торпеда прошла вдоль ее борта в расстоянии около 7—8 м. В дальнейшем лодка шла на позицию в подводном положении; в 9 ч. 25 м. в ш = 70°43' норд, д = 34°35' ост акустиком были услышаны шум винтов и работа моторов второй подводной лодки, шедшей в подводном положении на юг. Других встреч с противником на переходе не было. (Дело 11338, л. 1, 5 об.)

Подводная лодка «М-104» в 5 ч. 30 м. пришла в базу из района Конгсфьорд — Босфьорд. (Дело 11190, л. 1 об.)

Оборона Главной базы флота. Противник обстрелял расположение наших частей на полуострове Средний, выпустив около 120 снарядов. Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь вражеской минометной батареи и противотанкового орудия на хребте Муста-Тунтури. Снайперы убили двух немецких солдат. Батарея 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь на подавление неприятельских батарей на мысе Ристиниеми. (Дело 16031, л. 113.)

С 6 ч. 30 м. до 10 ч. 30 м. тральщики-катера № 404 и 412 тралжили в Кильдинской салме и, не обнаружив мин, возвратились в Кольский залив. (Дело 10072, л. 9.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 13 м. ледорез «Литке» прибыл в район маяка Никодимский. (Дело 10072, л. 48.)

С 8 ч. 12 м. до 9 ч. 00 м. два «Китихаук» (104-й авиадивизии Архангельского военного округа) летали на прикрытие транспортов сформировавшегося на Северо-Двинском рейде конвоя «БК-12», но из-за плохой погоды полеты были временно прекращены.

В 9 ч. 20 м. конвой (транспорт «Свияга» и сторожевые корабли № 80 и 81), следуя из Иоканки в Индигу, в 17 милях на зюйд-вест от острова Колгуев, встретился с транспортом «Рошаль», шедшим из Индиги в Иоканку; сторожевые корабли вступили в охранение транспорта «Рошаль». Транспорт «Свияга» самостоятельно продолжал переход в Индигу.

В 11 ч. 50 м. конвой «КИ-6» (транспорт «Софья Перовская», тральщик № 45 и большой охотник № 208) прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 10072, л. 50, 51.)

В 23 ч. 27 м. конвой «ИК-7» (транспорт «Пролетарий», тральщики № 45 и «Т-104») вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 10072, л. 51 об.)

23 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 23 апреля торпедные катера № 203 и 211 выходили на

перехват неприятельских кораблей в район мыса Кибергнес, но, ничего не обнаружив, возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 114.)

Самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка), летавший на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде, в

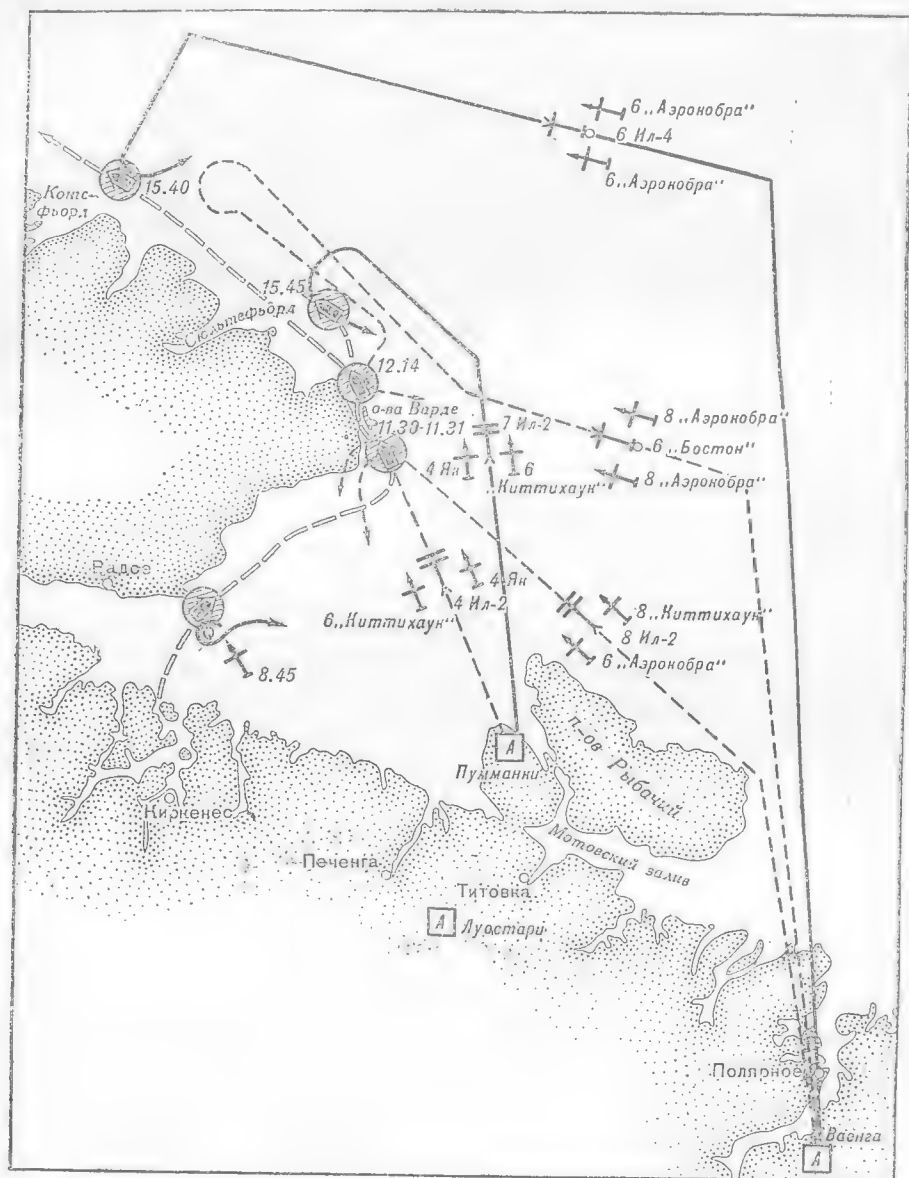


Рис. 24. Схема торпедно-штурмового удара по конвою противника 23 апреля 1944 г.

8 ч. 45 м. в районе полуострова Стуре Эккерей обнаружил неприятельский конвой (7 транспортов и до 20 кораблей охранения), шедший из Киркенеса на запад (рис. 24). Вылетевший второй разведчик (того же полка) в 10 ч. 15 м. обнаружил этот же конвой в районе мыса Кибергнес и уточнил его состав (7 транспортов, 2 тральщика, миноно-

сец и легкие корабли охранения); над конвоем патрулировали истребители.

На основании данных воздушной разведки, командующий флотом приказал торпедо-бомбо-штурмовыми ударами уничтожить вражеский конвой. Для его уничтожения летали с аэродрома Ваенга-2 восемь Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Катунин) под прикрытием восьми «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка). В 11 ч. 30 м. в 2 км южнее Варде по конвою был нанесен первый бомбо-штурмовой удар. На транспорты было сброшено 26 ФАБ 100, 2 ФАБ-250 и выстрелено 10 РОФС 132-мм, 18 РС 82-мм, 100 37-мм снарядов, 880 снарядов ВЯ, 40 снарядов ШВАК и 3100 патронов ШКАС и УБТ. Был потоплен транспорт в 3000 т и поврежден транспорт в 6000 т. В воздушном бою наши истребители прикрытия и штурмовики сбили три Ме-109 и два Хе-115; наши потери — три «Киттихаук» и один Ил-2.

В этом бою прославились парторг эскадрильи коммунист капитан И. Б. Катунин и его стрелок сержант А. М. Маркин. Самолет Ил-2, на котором летел впереди всех капитан Катунин, был подбит зенитной артиллерией и загорелся. Не рассчитывая на спасение себя и своего самолета, верный традициям своего полка: «штурмовики с боевого курса не сворачивают», капитан Катунин повторил подвиг Героя Советского Союза капитана Гастелло — ввел машину в пикирование с высоты 1300 м и врезался в немецкий транспорт; произошел огромный взрыв, и транспорт в 3000 т быстро потонул. Указом Президиума Верховного Совета СССР капитану Катунину и сержанту Маркину было присвоено посмертно звание Героев Советского Союза. (Дело 17995, л. 136 об.; дело 17882, л. 161 об.; дело 17883, л. 163, 164; дело 19849, л. 1—9.)

О героическом подвиге капитана И. Б. Катунина и сержанта А. М. Маркина быстро стало известно всем летчикам Северного флота. Обсуждая на партийном собрании 46-го штурмового авиаполка бесстрашный подвиг парторга эскадрильи капитана Катунина и коммуниста сержанта Маркина, коммунисты полка обязались бить врага так же сокрушительно и бесстрашно, как бил их Катунин. Выступавший на собрании командир эскадрильи Герой Советского Союза коммунист Д. Осыка сказал: «Подвиг нашего парторга — образец того, как надо защищать свою Родину. Будем всегда помнить своего парторга-героя и следовать его примеру».

В клубе, офицерской комнате и землянках были вывешены портреты, лозунги и плакаты, посвященные героическому подвигу капитана Катунина и сержанта Маркина. Была выпущена стенная газета, посвященная их жизни и деятельности. (Дело 23144, л. 16 об.; дело 23140, л. 27 об.; дело 23141, л. 153 об.)

В 11 ч. 31 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Суровов) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) вторично атаковали конвой, потопили сторожевой корабль и повредили транспорт в 4000 т. На конвой было сброшено 10 ФАБ-100 и выстрелено 2 РОФС 132-мм, 4 РС 82-мм, 190 снарядов 37-мм, 280 снарядов ШВАК и 1795 патронов ШКАС и УБТ. В воздушном бою было сбито пять Ме-109. Наши самолеты потерь не имели (рис. 25).

В 12 ч. 14 м. шесть «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Гусев) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в районе Персфьорда нанесли третий удар по конвою, сбросив с высоты 30 м 6 тор-

пед 45-36-АМ, и потопили два транспорта в 4000 и 7000 т. Над целью зенитной артиллерией был сбит один «Бостон»; самолет и 4 человека экипажа погибли. В районе конвоя наши истребители прикрытия сбили один Хе-115. На обратном маршруте (в 60 км северо-восточнее Сюльтефьорда) один «Аэрокобра» упал в воду и потонул. (Дело 17995, л. 136, 136 об.; дело 19739, л. 157, 158.)

С 14 ч. 35 м. до 16 ч. 00 м. шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан Плотко) летали в район аэродрома Луостари для отвлечения на себя вражеских истребителей во время ударов наших самолетов по конвою, но не встретили их.



Рис. 25. Удар по сторожевому кораблю противника 23 апреля 1944 г. в Варангерфьорде (фото)

В 15 ч. 40 м. шесть Ил-4 (9-го гвардейского мино-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Шкаруба) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в районе Конгсфьорда нанесли четвертый удар по тому же конвою, сбросив 6 торпед 45-36-АН; были потоплены транспорт в 7000 т и сторожевой корабль. В воздушном бою над конвоем было сбито два Ме-109 наши потери — один «Аэрокобра». (Дело 19739, л. 158; дело 17995, л. 136.)

В 15 ч. 45 м. семь Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Гуляев) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) в районе Персфьорда нанесли пятый удар по отставшим кораблям конвоя. На них было сброшено 14 ФАБ-100 и выпущено 2 РОФС 132-мм, 2 РС 82-мм, 356 снарядов 37-мм, 160 снарядов ВЯ и 5375 патронов ШКАС и УБТ; был потоплен сторожевой катер и повреждены миноносец и сторожевой корабль. Огнем неприятельской зенитной артиллерии были сбиты один «Аэрокобра» и один Ил-2; самолеты и летчики погибли. Один Ил-2, подбитый зенитной артиллерией над кон-

всем, сел в районе Пумманки на воду; самолет потонул, экипаж был спасен. (Дело 19739, л. 159.)

С 16 ч. 05 м. до 17 ч. 04 м. четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали в Варангерфьорд для отсечения вражеских истребителей от возвращавшихся после бомбо-штурмового удара наших Ил-2; встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 159.)

В результате проведенной операции были потоплены 4 транспорта, 2 сторожевых корабля и сторожевой катер, повреждены 2 транспорта, миноносец и сторожевой корабль противника. В воздушном бою сбито восемь Ме-109 и, предположительно, два Хе-115 и два Ме-109.

Наши потери: четыре «Киттихаук», три «Ил-2», один «Бостон» и два «Аэрокобра» (Дело 17995, л. 137.)

Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка, летчик — лейтенант Кириллов) в районе Персфьорда в 19 ч. 10 м. во время разведывательного полета пушечно-пулеметным огнем потопил неприятельский посыльный катер. (Дело 17995, л. 135.)

На обратном маршруте в районе Персфьорда летчик наблюдал резиновую шлюпку, в которой находились 3 человека (предположительно, экипаж со сбитого самолета). (Дело 17995, л. 135; дело ШТ 6152, л. 83.)

С 19 ч. 02 м. до 21 ч. 34 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море вдоль побережья Северной Норвегии; дойдя до мыса Маккаура и не обнаружив противника, он возвратился с торпедой на аэродром. В 21 ч. 00 м. экипаж наблюдал в 25 милях севернее Вайтолахти резиновую шлюпку, в которой находился человек. (Дело 19739, л. 159; дело ШТ 6152, л. 83.)

Подводная лодка «С-103» в течение суток находилась в районе Порсангерфьорда, периодически осматривала горизонт, но вражеских кораблей не обнаружила. В разное время она наблюдала до пяти мотов, с которых ловили рыбу. (Дело 11335, л. 2, 10.)

Подводная лодка «С-14» действовала в районе мыса Слетнес и в 2 ч. 04 м. направилась от берега в район зарядки батарей, куда и пришла в 11 ч. 51 м. В 13 ч. 10 м. была получена радиogramма оперативного дежурного штаба Северного флота об обнаружении воздушной разведкой в 8 ч. 45 м. 23 апреля в районе полуострова Стуре Эккерей конвоя противника (7 транспортов и 20 кораблей охранения), шедшего на запад. В 18 ч. 05 м. была получена вторая радиogramма о том, что обнаруженный вражеский конвой был два раза атакован авиацией: в 11 ч. 30 м. — в районе Варде и в 16 ч. 00 м. — в районе мыса Маккаура. В 20 ч. 00 м. лодка пошла к берегу. (Дело 12707, л. 2, 10 об., 11.)

Подводная лодка «С-104» была на переходе из Главной базы в район мыс Слетнес — Берлевог. В 11 ч. 25 м., находясь в ш = 71°24' норд, д = 30°50' ост, лодка получила радиogramму оперативного дежурного штаба флота о неприятельском конвое в районе полуострова Стуре Эккерей. Выйти на перехват этого конвоя лодка не успевала, так как он проходил ее позицию в 16 ч. 00 м. В 19 ч. 30 м. подводная лодка пришла на свою позицию. В течение суток вражеских кораблей не было обнаружено. (Дело 11338, л. 1, 6.)

Подводная лодка «М-119» вышла из Главной базы на позицию в район Танафьорд — мыс Маккаура. (Дело 10072, л. 51.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Народный Комиссар Военно-морского Флота доложил Верховному Главнокомандующему товарищу Сталину и Народному Комиссару Иностранных дел товарищу Молотову о том, что команды кораблей, отправляемые в Англию,

отобраны: команда линейного корабля — 1169 человек; команды восьми миноносцев и штаб дивизиона — 1157 человек; команды четырех подводных лодок и штаб дивизиона — 174 человека; штаб и политический отдел отряда — 41 человек; всего 2565 человек, в том числе 24 переводчика.

Личный состав был проверен специальными комиссиями. Каждому офицеру и краснофлотцу было выдано новое обмундирование. По договоренности с англичанами и американцами, нам были предоставлены 20 транспортов, трюмы которых оборудованы нарами для размещения личного состава, в среднем на каждый транспорт по 128 человек. Команды линейного корабля и подводных лодок должны были грузиться в Архангельске, команды миноносцев, штаб и политический отдел отряда — в Мурманске. Обе группы должны были выйти с конвоем RA-59. (Дело ШТ 6152, л. 73.)

* * *

С 17 ч. 03 м. до 21 ч. 07 м. один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка), 16 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытии эскорта конвоя RA-59 на переходе морем в зоне 80 миль к северу от острова Колгуев. Встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 156.)

В 23 ч. 00 м. английские корабли (крейсер противовоздушной обороны, 2 авианосца, 4 фрегата и 16 миноносцев) прибыли в Кольский залив. (Дело ШТ 6152, л. 83.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток на перешейке полуострова Средний неприятель выпустил по нашему боевому охранению 210 мин, а его артиллерия по переднему краю и району Казармы — Ивари — Кутовая — до 210 снарядов разного калибра. Батареи № 1047 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 210-мм орудия в квадрате 2454.

С 5 ч. 00 м. до 15 ч. 30 м. батарея № 1045 вела методический огонь по расположению штаба 1-го батальона 388-го пехотного полка в квадрате 1866—2; результат стрельбы не был установлен.

С 13 ч. 30 м. до 15 ч. 30 м. батареи № 1043, 1047 и 1050 обстреляли тылы 193-го пехотного полка (в квадрате 2256—7) и подавили огонь 150-мм батареи (в квадрате 2252—6). Результат огневого налета не был установлен. (Дело 16031, л. 114.)

С 15 ч. 30 м. до 15 ч. 40 м. два немецких самолета ФВ-189 вели разведку в районе селения Зимняя Мотовка и в Мотовском заливе.

Батареи № 222, 988, 1055, 1056, 1092 и 1094 (189-го зенитного артиллерийского полка) безуспешно обстреляли три Me-109, летавшие над полуостровами Рыбачий и Средний. (Дело ШТ 6152, л. 79; дело 16031, л. 114.)

Два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытии Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было.

Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) вели поиск вражеских подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 136; дело 19739, л. 157.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 30 м. тральщики № 31 и 64 вышли из Иоканки для траления фарватера от мыса Святой Нос до кромки льда. При тралении в точке ш = 67°18' норд, л = 41°26' ост

был оборван (резаком минного защитника) трал тральщика № 31. Район, ограниченный линиями, проходящими через точки: ш = 67°04' норд, д = 41°31' ост; ш = 67°21',04 норд, д = 41°34',05 ост; ш = 67°15',05 норд, д = 41°34',05 ост; ш = 67°05' норд, д = 41°26',08 ост; ш = 67°18',05 норд, д = 41°21' ост, был объявлен опасным для плавания; здесь был установлен обходный фарватер, на котором тральщики начали контрольное траление. (Дело 10072, л. 54 об.)

В 5 ч. 00 м. пять иностранных транспортов вышли из Молотовска на Северо-Двинский рейд. (Дело 10072, л. 51 об.)

С 8 ч. 12 м. до 9 ч. 00 м. два «Киттихаук» (104-й авиадивизии) летали на прикрытие иностранных транспортов сформировавшегося конвоя «БК-12», но из-за плохой погоды вернулись.

В 15 ч. 30 м. с Северо-Двинского рейда вышел конвой «БК-12» (17 иностранных транспортов), с которыми было отправлено в Кольский залив 1328 человек для формирования команд, отправляемых в Англию. Конвой до кромки льда проводили ледоколы «Иосиф Сталин» и «Ленин», а в районе маяка Зимнегорский к нему должен был присоединиться ледорез «Литке». У кромки льда конвой должны были встретить корабли охранения, высланные из Кольского залива. (Дело 10072, л. 52, 52 об.)

Перед погрузкой на транспорты до всего личного состава, отправлявшегося в Англию, были доведены указания о правилах поведения на иностранных судах и о поведении за границей. Парторги, назначенные на переход, получили инструктаж об их обязанностях. В помощь американским командам транспортов был выделен наш личный состав, который был расписан по секторам наблюдения, а комендоры — по орудиям. (Дело 23131, л. 190, 191.)

С 17 ч. 25 м. до 19 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 пролетал по маршруту мыс Канин Нос — маяк Терско-Орловский — Белое море — Кандалакшский залив. Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на перехват этого самолета, но не встретили его. (Дело 17995, л. 139; дело 12673, л. 4 об.)

В 19 ч. 20 м. конвой ИК-7 (транспорт «Пролетарий», тральщики № 45 и «Т-104») прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело ШТ 6152, л. 76 об.)

В 20 ч. 18 м. конвой «КБ-5» (транспорт «Тбилиси», тральщики «Т-119», «Т-120», большие охотники № 204, 205, 207 и 209) вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело ШТ 6152, л. 76 об.)

Сторожевые катера № 501, 513 и 518 перешли из губы Дроздовка в Иоканку¹. (Дело 10072, л. 51 об.)

24 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера № 203 и 209 в ночь на 24 апреля выходили в район Варде — мыс Блодскютудде для поиска шлюпок с летчиками с наших сбитых самолетов, но ничего не обнаружили и возвратились в Пумманки. (Дело ШТ 6152, л. 83.)

С 14 ч. 43 м. до 20 ч. 39 м. два «Киттихаук», два «Спитфайр» (один из них английский) и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку Альтенфьорда и на поиск вражеских кораблей в море у берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды ничего не обнаружили. (Дело 19739, л. 160, 161.)

Подводная лодка «С-103», производя зарядку батареев, в 1 ч. 52 м. получила радиogramму о том, что 23 апреля неприятельский конвой

¹ См. «Хронику» за 18 апреля.

(7 транспортов и 20 кораблей охранения) был атакован нашей авиацией в 11 ч. 30 м. в районе Варде и в 16 ч. 00 м. в районе мыса Маккаура. В 10 ч. 00 м. зарядка была закончена, но ввиду штормовой погоды (ветер 8 баллов, волна 7 баллов) командир лодки решил к берегу не ходить, так как держаться на перископной глубине у берега было невозможно. (Дело 11335, л. 2, 10.)

Подводная лодка «С-14» в 1 ч. 17 м. погрузилась на 70-м и начала форсировать минное поле. В 9 ч. 00 м. лодка подошла к берегу в районе мыса Слетнес и периодически осматривала горизонт, но противника не обнаружила. Большой волной лодку неоднократно выбрасывало на поверхность, поэтому командир решил отойти в район зарядки. В 18 ч. 00 м. лодка отошла от берега и в 23 ч. 15 м. всплыла в крейсерское положение. (Дело 12707, л. 2.)

Подводная лодка «С-104», находясь в районе мыс Слетнес — Берлевог, вражеских кораблей не обнаружила. В районе побережья проходили снежные заряды, видимость была 10—12 каб., ветер юго-западный 8—9 баллов, море 8 баллов. (Дело 11338, л. 6, 6 об.)

Подводная лодка «М-119» переходила из базы в район Танафьорд — мыс Маккаура. (Дело 11225, л. 1)

Оборона Главной базы флота. Народный Комиссар Военно-Морского Флота посетил Краснознаменную бригаду подводных лодок и бригаду торпедных катеров. (Дело ШТ 6152, л. 108; дело 15678, л. 10.)

В течение суток артиллерия и минометы противника интенсивно обстреливали расположение наших частей на полуострове Средний, выпустив 110 мин и 220 снарядов. С 15 ч. 36 м. до 15 ч. 48 м. один Ю-88 вел разведку линии фронта, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В районе Пуммангивуоно этот же самолет сбросил 3 фугасные бомбы, которые упали в воду, не причинив вреда. С 15 ч. 39 м. до 15 ч. 40 м. батарея № 541 (189-го зенитного артиллерийского полка) обстреляла немецкий самолет Ю-88, который скрылся в западном направлении.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по неприятельскому штабу 1-го батальона 388-го пехотного полка в квадрате 1866—2; результат огня не был установлен. Эти же батареи подавили огонь вражеских батарей на мысе Ристиниеми и в квадратах 2058—9, 2454—8, 2252—6. 76-мм артиллерийский и 120-мм минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь 75-мм батарей противника в квадрате 2454—4 и трех дзотов на малом хребте Муста-Тунтури. Снайперы уничтожили двух немецких солдат. (Дело 16031, л. 115.)

Шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и кораблей в Кольском заливе; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 138.)

Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но, не обнаружив противника, возвратились на свой аэродром.

Тральщики № 35, 38 и «Т-115» тралили фарватеры на подходах к Кольскому заливу; мин не было обнаружено. (Дело ШТ 6152, л. 100, 100 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 45 м. конвой в составе транс-

порта «Рошаль»¹ и сторожевых кораблей № 80 и 81 прибыл в Иоканку.

Конвой «КБ-5» (транспорт «Тбилиси», тральщики «Т-119», «Т-120», большие охотники № 204, 205, 207 и 209) в 10 ч. 34 м. прибыл из Кольского залива в Иоканку.

В 19 ч. 00 м. конвой «БК-12»² находился северо-западнее маяка Зимнегорский. (Дело 10072, л. 54.)

Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на прикрытие Иоканской военно-морской базы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 139.)

25 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 23 м. до 9 ч. 03 м. один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды вернулся. (Дело 19739, л. 161.)

По данным радиоразведки, на коммуникациях противника были обнаружены: в районе Квальсунде — транспорт и сторожевой корабль; в районе острова Рольвсей и Хоннингсвога — 2 миноносца; в районе Порсангерфьорда — движение транспортов на восток; в Варангерфьорде — 2 сторожевых корабля, 5 тральщиков, 2 сторожевых катера и неопознанное судно.

В 12 ч. 40 м. на аэродром Хебуктен из района Средней Финляндии прибыл отряд немецких истребителей Ме-109, повидимому, для усиления прикрытия своих конвоев и баз. (Дело ШТ 6152, л. 133, 133 об.)

Подводная лодка «С-103» находилась в районе своей позиции и в 10 ч. 00 м., закончив зарядку батарей, пошла к берегу. За время пребывания у берега лодка периодически осматривала горизонт, но вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11335, л. 2.)

Подводная лодка «С-14» в районе зарядки в 19 ч. 10 м. получила радиogramму оперативного дежурного штаба флота об отмеченном радиоразведкой в 18 ч. 00 м. 25 апреля в районе Порсангерфьорда движении неприятельских транспортов курсом на восток. Вследствие штормовой погоды лодка оставалась в районе зарядки и к берегу не ходила. (Дело 12707, л. 2, 12.)

Подводная лодка «С-104» из-за большой волны находилась в районе зарядки в 18 ч. 45 м. получила радиogramму о движении вражеских транспортов в районе Порсангерфьорда. Закончив зарядку батарей, лодка пошла к берегу. (Дело 11338, л. 6 об., 7.)

Подводная лодка «М-119» с 1 ч. 18 м. до 23 ч. 24 м. находилась у берега в районе Танафьорд — мыс Маккауэр, периодически осматривала горизонт, но противника не обнаружила. (Дело 11225, л. 1.)

25 апреля английские корабли выходили в Норвежское море для повторной атаки авиацией немецкого линейного корабля «Тирпитц». Атака не состоялась из-за плохой погоды, и вместо удара по «Тирпитцу» были атакованы неприятельские транспорты, находившиеся на переходах. В районе Боде английские самолеты атаковали немецкий конвой, следовавший на юг; отмечены попадания в 4 транспорта и корабль охранения, один транспорт выбросился на берег; в бухте Боде было отмечено прямое попадание в большой транспорт, на котором вспыхнул пожар; в Ваагсфьорде был подожжен танкер в 4000 т. Из этих операций не вернулись четыре истребителя и торпедоносца. (Иив. 1650, стр 5.)

¹ См. «Хронику» за 16 и 22 апреля.

² См. «Хронику» за 23 апреля.

Оборона Главной базы флота. Противник вел оружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению на участке хребта Муста-Тунтури; неприятельская артиллерия и минометы с прежних позиций выпустили по дороге Озерко — Кутовая 120 мин и снарядов.

Артиллерийский дивизион 254-й бригады морской пехоты подавил огонь двух вражеских минометных батарей в районе высоты 122,0 и озера с отметкой 64, 0.

Батареи № 1045, 1050, 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 105-мм неприятельской батареи в районе высоты 195,8 и вели огонь по группе немецких солдат и по обозу на дороге в районе Титовка-река; противник был рассеян. (Дело 16031, л. 116.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 8 ч. 45 м. конвой «БК-12»¹ прошел маяк Иицы. Один транспорт из-за неисправности машины возвращался из района маяка Зимнегорский в Молотовск на буксире ледореза «Литке».

Три Пе-3 (95-го авиационного полка) с аэродрома Поной летали на прикрытии конвоя в районе Горла Белого моря; встреч с противником не было. (Дело 10072, л. 55; дело 17995, л. 139.)

В 10 ч. 00 м. эскадренные миносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный», «Разумный» и «Куйбышев» вышли из Кольского залива для встречи конвоя «БК-12» в районе маяка Городецкий. (Дело 10072, л. 55.)

В 18 ч. 25 м. командующий флотом приказал эскадренным миносцам зайти в Иоканку и там ожидать подхода конвоя «БК-12» к кромке льда. В 21 ч. 05 м. миносцы прибыли в Иоканку. (Дело ШТ 6152, л. 125; дело 10072, л. 57.)

В 14 ч. 40 м. конвой «КЕ-5» (транспорты «Рошаль», «Тбилиси», тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-119» и «Т-120», большие охотники № 204, 205, 207 и 208) вышел из Иоканки в Архангельск (корабли эскорта — до кромки льда). (Дело 10072, л. 57; дело ШТ 6152, л. 118.)

26 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 41 м. до 21 ч. 55 м. семь «Киттихаук», один Пе-3, один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и на коммуникациях у побережья Северной Норвегии и обнаружили: в порту Линахамари — 2 транспорта; в порту Киркенес — 9 транспортов и 8 кораблей охранения; в Вадсе — до 13 мелких кораблей; в Варде — 20 мотоботов и 5 тральщиков; в районе Берлевог — 2 сторожевых корабля, транспорт и 4 мотобота; в районе Гамвик — тральщик. От мыса Нордкин на запад все побережье было закрыто туманом, и движение кораблей не просматривалось. Были сфотографированы аэродромы Луостари, Хебуктен и Берлевог, визуально самолеты противника в этом районе не наблюдались, высота аэрофотосъемки была 6000 м. (Дело 19739, л. 162, 163.)

В 21 ч. 30 м. восемь самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по батарее противника в районе селения Берлевог. Результат атаки не был установлен. (Дело 19739, л. 163.)

С 22 ч. 12 м. до 22 ч. 47 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиа-

¹ См. «Хронику» за 23 апреля.

полка) с аэродрома Пумманки летали для уничтожения неприятельского транспорта, выходившего из Петсамонвуоно, но ничего не обнаружив, нанесли штурмовой удар по землянкам противника на высоте 325,5 в квадрате 2258. Результат атаки не был установлен. (Дело 17995, л. 142 об.; дело 19739, л. 163.)

Подводная лодка «С-103» в течение суток находилась у берегов в районе Порсангерфьорд — Лаксефьорд, но вражеских кораблей не обнаружила. В разное время наблюдались 2 мотобота. В 23 ч. 10 м. лодка всплыла в крейсерское положение и ушла в район зарядки. (Дело 11335, л. 2.)

Подводная лодка „С-14“ из-за штормовой погоды к берегу не подходила, а оставалась в районе зарядки. (Дело 12707, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» была в районе Берлевога и периодически осматривала горизонт, но, ничего не обнаружив, в 16 ч. 25 м. отошла в район зарядки. (Дело 11338, л. 7.)

Подводная лодка «М-119» находилась в районе своей позиции и в течение суток неприятельских кораблей не видала. (Дело 11225, л. 5.)

Оборона Главной базы флота. В 12 ч. 20 м. Народный Комиссар Военно-Морского Флота на самолете «Дуглас» вылетел с аэродрома Ваенга в Москву с посадкой в Архангельске. До Архангельска самолет прикрывали четыре «Киттихаук» (Архангельского военного округа) и до Ловозера — восемь «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка). В 18 ч. 50 м. самолет «Дуглас» прибыл в Москву. (Дело 10072, л. 59; дело 17995, л. 140.)

Артиллерия и минометы противника обстреливали передний край, огневые позиции и вышедшие из бухты Озерко — 3 мотобота, выпустив в течение суток 370 снарядов и 30 мин. (Дело 16031, л. 117.)

Батареи № 1043, 1047 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) произвели огневой налет по расположению штаба 193-го пехотного полка в квадрате 2254—4. Огонь корректировал самолет Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда), прикрывавшийся четырьмя Як-9 (20-го истребительного авиаполка). По наблюдению экипажей, разрывы снарядов ложились в расположение цели. Батареи № 1044 и 1051 (того же полка) произвели огневой налет по вражеским дзотам в районах высот 109,0 и 122,0; были разрушены 2 и повреждены 2 дзота. Батарея № 858 подавила огонь батареи противника в районе Лиинхамари. (Дело 16031, л. 117; дело 19739, л. 163.)

Три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на штурмовку батарей противника в квадрате 2258. Было сброшено 8 ФАБ-100, 4 РС 82-мм и выстрелено 200 снарядов ВЯ. (Дело 17995, л. 142 об.; дело 19739, л. 163.)

Шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 140.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 26 м. эскадренные миноносцы «Громкий», «Гремящий», «Грозный», «Разумный» и «Куйбышев» вышли из Иоканки в район маяка Терско-Орловский. В 9 ч. 00 м. конвой «БК-12» (16 иностранных транспортов) под проводкой ледоколов «Иосиф Сталин» и «Ленин» прибыл в район маяка Терско-Орловский. В это же время к кромке льда прибыл конвой «КБ-5» (транспорты «Рошаль» и «Тбилиси»), следовавший в Архангельск. Конвой «БК-12» — 16 транспортов, 4 эскадренных миноносца, 4 тральщика и 4 стороже-

вых корабля) направился в Кольский залив. Транспорты «Рошаль» и «Тбилиси» под проводкой ледоколов пошли в Архангельск. (Дело 10072, л. 58 об.)

11 самолетов Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали накрытие конвоев «БК-12» и «КБ-5»; встреч с противником не было. (Дело 10072, л. 59 об.)

В 14 ч. 35 м. ледорез «Литке» с транспортом прибыл в Молотовск¹. В 17 ч. 40 м. один иностранный транспорт в охранении больших охотников № 207 и 208 вышел из Иоканки и в 20 ч. 08 м. присоединился к конвою «БК-12» в районе мыса Святой Нос. (Дело 10072, л. 59, 59 об.)

27 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 25 м. до 2 ч. 12 м. два самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) выставили две мины АМГ-1 в районе Бекфьорда. (Дело 19739, л. 164.)

С 1 ч. 03 м. до 22 ч. 04 м. семь «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в море и у побережья Северной Норвегии и обнаружили: в порту Лиинахамари — транспорт и тральщик; в порту Киркенес — 6 транспортов; у причала Берлевог — 2 сторожевых корабля и до 15 мотоботов; в проливе Буссесунн — 4 мотобота; в районе мыса Маккау — 5 тральщиков. (Дело 19739, л. 164—170.)

Наш самолет «Спитфайр» сфотографировал аэродромы Луостари, Берлевог и дорогу Конгсфьорд — Танафьорд. Два Пе-3 летали фотографировать шоссеюную дорогу Танафьорд — Лаксефьорд, но из-за неисправности материальной части задания не выполнили и возвратились. Один «Бостон» летал на фотографирование артиллерийских батарей в районе Берлевога, но был обстрелян зенитной артиллерией и получил повреждение шасси, мотора и бензиновых баков. В районе своего аэродрома по приказанию летчика — старшего лейтенанта Воробьева штурман самолета — младший лейтенант Пронин выбросился на парашюте. При посадке самолет выкатился за пределы аэродрома и врезался в снег, в результате чего была смята кабина штурмана. (Дело 17995, л. 141.)

С 6 ч. 51 м. до 7 ч. 45 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по скоплению мелких судов у причала селения Хавнингберг, потопили 2 мотобота и разрушили 2 дома в порту. (Дело 19739, л. 169; дело 17995, л. 142.)

С 14 ч. 10 м. до 15 ч. 56 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по вражеским батареям в районе селения Берлевог, сбросив на них 10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм и выстрелив 100 37-мм снарядов. Разрывы бомб наблюдались в расположении батарей и один разрыв во дворе орудия. (Дело 17995, л. 142; дело 19739, л. 168.)

Два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии. Один из них дошел до мыса Нордкап и, не обнаружив вражеских кораблей, возвратился на аэродром с торпедой; второй в районе острова Рольвсей в 23 ч. 43 м. атаковал торпедой транспорт в 3000 т, но из-за

¹ См. «Хронику» за 25 апреля.

плохой видимости (снежные заряды) результата атаки не наблюдал. (Дело 19739, л. 170, 171; дело 17995, л. 143.)

Подводная лодка «С-103» в 0 ч. 16 м. получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11335, л. 11.)

Подводная лодка «С-14» из-за штормовой погоды к берегу не подходила, оставаясь в районе зарядки; в 23 ч. 00 м. лодка получила приказание возвратиться в базу. (Дело 12707, л. 2.)

Подводная лодка «С-104», находясь в районе Берлевога, периодически осматривала горизонт, но кораблей противника не обнаружила, кроме трех мотоботов, которые, предположительно, вели поиск подводных лодок. (Дело 11338, л. 7, 7 об.)

Подводная лодка «М-119» вела поиск неприятельских кораблей в районе Танафьорд — мыс Маккауэр, но в течение суток не обнаружила их. (Дело 11225, л. 5 об.)

Оборона Главной базы флота. С 9 ч. 47 м. до 14 ч. 30 м. три немецких самолета Ю-88 вели разведку в районе полуостровов Рыбачий и Средний и сбросили там несколько мелких бомб и большое количество листовок. Наземные части противника на участке Иварн — Кутовая вели ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Артиллерия и минометы выпустили по переднему краю, по командному пункту 254-й бригады морской пехоты и огневым позициям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона 50 мин и 350 снарядов. (Дело 16031, л. 118.)

Артиллерийский дивизион 254-й бригады морской пехоты своим огнем рассеял 21 подводу на хребте Муста-Тунтури, 30 подвод в квадрате 3054 и 35 солдат в квадрате 2854—9. Батареи № 1042, 1043, 1047, 1050 и 1053 подавили огонь вражеской 105-мм батареи в квадрате 2058—9. (Дело 16031, л. 118.)

С 16 ч. 05 м. до 19 ч. 30 м. торпедные катера № 203 и 222 под прикрытием четырех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) выходили на поиск шлюпки, обнаруженной нашим самолетом-разведчиком в 20 км севернее селения Зубовка. Не найдя шлюпки, катера и самолеты возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 118.)

Два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четыре Як-9 летали на перехват немецкого самолета Ю-88 в районе полуострова Рыбачий, но не встретили его. (Дело 17995, л. 141 об., 142.)

Войска 14-й армии вели усиленную разведку переднего края обороны противника в районе реки Западная Лица и обстреляли его в целях разрушения оборонительных сооружений, подавления огневых точек, батарей и уничтожения живой силы противника. Были разрушены 12 огневых точек, 180 м траншей и 150 м проволочного заграждения, повреждены 19 огневых точек и наблюдательный пункт, подавлен огонь 15 артиллерийских и 4 минометных батарей. (Дело 10072, л. 62 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 6 ч. 30 м. конвой «КБ-5» (транспорт «Рощаль» и «Тбилиси») прошел Березовый бар и в 20 ч. 00 м. прибыл в Архангельск. Два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Васьево летали накрытие конвоя; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 142; дело 10072, л. 60 об.; 61 об.)

Конвой «БК-12» (17 иностранных транспортов, эскадренные миносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный», «Разумный» и «Куйбышев», тральщики «Т-113», «Т-116», «Т-119», «Т-120», большие охотники № 204, 205, 207, 208 и 209) прибыл из Белого моря в Кольский залив.

На подходах к Главной базе противолодочное охранение конвоя обеспечивали: сторожевой корабль № 16 («Ураган»), 2 тральщика типа АМ, 3 больших и 18 малых охотников и 4 самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка). Конвой с воздуха прикрывали в разное время 14 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 11 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 10072, л. 61; дело 17995, л. 141 об., 142.)

23 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 52 м. до 5 ч. 04 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, летчик-гвардии капитан Гусев) летал на «свободную охоту» в море у берегов Северной Норвегии и в 2 ч. 50 м. обнаружил в районе острова Рольвсей две шхуны, шедших курсом 45°. По концевой шхуне летчик выпустил торпеду 45-36-АН, но промахнулся. Вторую шхуну самолет обстрелял пулеметным огнем, выпустив 1500 патронов. По наблюдению экипажа, шхуна потонула. (Дело 17995, л. 143.)

Шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на бомбе-штурмовой удар по неприятельской батарее в районе селения Берлевсг. В 4 ч. 36 м. с высоты 1200 м штурмовики атаковали цель, израсходовав 18 ФАБ-100, 4 РОФС 132-мм, 12 РС 82-мм и 116 37-мм снарядов. По докладом экипажей, были повреждены два орудия батареи. (Дело 17995, л. 144; дело 19739, л. 171.)

Десять «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка, ведущий — командир полка майор Дижевский) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (2-го гвардейского истребительного авиаполка) летали с аэродрома Пумманки для повторного удара по вражеской батарее в районе селения Берлевог и в 8 ч. 05 м. с высоты 1000 м сбросили на нее 17 ФАБ-100 и обстреляли пулеметным огнем. Экипажи наблюдали два разрыва бомб у одного орудия. (Дело 17995, л. 143 об., 144.)

Четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки в 9 ч. 14 м. нанесли третий удар по той же батарее, сбросив 10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 2 РС 82-мм и израсходовав 145 37-мм снарядов, 100 снарядов ВЯ и 2600 патронов ШКАС и УБТ. На батарее был взорван склад боеприпасов и повреждены два орудия. (Дело 17995, л. 144; дело 19739, л. 142, 143.)

В течение суток восемь «Киттихаук», два «Бостон», один «Спитфайр» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 7 ч. 40 м. на выходе из порта Хоннингсвог — конвой (7 транспортов и до 22 кораблей охранения, из них 3 миноносца), шедший курсом на восток; в 10 ч. 20 м. этот же конвой вторично был замечен и сфотографирован с самолета «Спитфайр»; в 13 ч. 16 м. в районе мыса Эккерей — 5 траливших тральщиков, в проливе Буссесунн — 2 сторожевых катера. В 15 ч. 10 м. конвой (7 транспортов и 22 кораблей охранения) был в третий раз обнаружен в районе Омганг, курсом на восток. В районе конвоя и по маршруту полетов были мощные снежные заряды, облачность 10 баллов высотой 200 м. Ввиду плохих метеорологических условий командующий Военно-воздушными силами решил удар по конвою не наносить. (Дело 19739, л. 171—174.)

Подводная лодка «С-103» в 19 ч. 59 м. возвратилась в базу из района позиции «Д» (мыс Нордкап — мыс Блодскютудде). (Дело 11335, л. 12.)

Подводная лодка «С-14» находилась на переходе в базу из района мыса Слетнес. (Дело 12707, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» в 7 ч. 30 м. отошла от берега в район зарядки и в 17 ч. 28 м., находясь в ш = 71°22',7 норд, д = 29°51',5 ост (северная часть квадрата зарядки), получила радиограмму оперативного дежурного штаба флота об обнаружении в 15 ч. 10 м. нашей авиацией вражеского конвоя в районе Омганг. Ввиду того что лодка не успевала выйти на перехват конвоя, командир лодки решил оставаться в районе зарядки. (Дело 11338, л. 1, 8.)

Подводная лодка «С-119» во время зарядки батареей обнаружила неприятельскую подводную лодку и уклонилась от нее срочным погружением. В 12 ч. 32 м. была получена радиограмма оперативного дежурного штаба флота об обнаружении в 7 ч. 40 м. авиацией у Хоннингсвога конвоя противника. После зарядки батареей подводная лодка вышла к берегу, но неприятельских кораблей не обнаружила. (Дело 11225, л. 1, 6.)

Действия на внешних морских коммуникациях. В 14 ч. 40 м. из Кольского залива в Англию вышел конвой RA-59 (42 транспорта, 2 танкера, крановое судно, крейсер противовоздушной обороны, 2 авианосца, 16 миноносцев, корвет и 4 фрегата). Конвой до точки ш = 72°20' норд, д = 36°30' ост должны были сопровождать эскадренные миноносцы «Гремящий», «Разъяренный», тральщики «Т-111», «Т-114» и большие охотники № 204 и 208. На 20 транспортах конвоя были отправлены в Англию 2944 краснофлотца и офицера для комплектования эскадры. Команды линейного корабля и подводных лодок были разбиты на смены из расчета одна боевая смена на транспорт, команды миноносцев — один экипаж на транспорт. Работники штаба и Политотдела были расписаны по всем транспортам. Политико-моральное состояние личного состава было крепкое, здоровое. Транспорты, на которых был размещен наш личный состав, были поставлены во внутренние колонны конвоя. Выходившие на Кильдинский плес для противолодочного охранения по курсу конвоя сторожевой корабль № 16 («Ураган»), 6 больших охотников и 12 сторожевых катеров в 19 ч. 00 м. возвратились в базу.

Накрытие конвоя с аэродрома Ваенга летали восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и восемь «Киттихаук» (78-го авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 173, 174; дело 17995, л. 143 об., 144; дело 10072, л. 63; дело 23129, л. 8.)

В 21 ч. 25 м. тральщик «Т-114», находясь в составе эскорта конвоя RA-59, прибором «Дракон» обнаружил подводную лодку противника в точке ш = 70°02' норд, д = 35°40' ост и забросал ее глубинными бомбами. Признаков повреждений лодки не было. (Дело 12273, л. 72.)

Ночью в районе конвоя был обнаружен радиолокаторами неприятельский самолет; визуально он не наблюдался. (Инв. 2174, стр. 67.)

Оборона Главной базы флота. Немецкий самолет Ю-88 с высоты 4500 м безуспешно сбросил по аэродрому Пумманки 2 фугасные бомбы в 50 и 100 кг и 50 мелких бомб. (Дело 16031, л. 119.)

Минометы противника из района хребта Муста-Тунтури выпустили по нашему боевому охранению 143 мины. Артиллерия с прежних позиций вела методический огонь по нашему переднему краю, выпустив около 240 снарядов. (Дело 16031, л. 119.)

Батареи № 1050, 1051 и 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем рассеяли группу вражеских солдат в квадрате 1909 и обоз из шести подвод в квадрате 2456—4.

Батарея № 858 рассеяла группу до 20 неприятельских солдат, производивших оборонительные работы на мысе Ристиниеми, и подавила огонь 150-мм вражеской батареи на мысе Нумерониеми. (Дело 16031, л. 119.)

Десять «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), шесть «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и восемь «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в разное время летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 143 об., 144.)

Два неопознанных самолета в 23 ч. 57 м. пролетели над Главной базой и скрылись курсом 315°. (Дело 12673, л. 4 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 10 м. конвой «ИК-8» (транспорт «Софья Перовская», сторожевой корабль № 80 и тральщик № 62) вышел из Иоканки в Кольский залив (тральщик № 62 от мыса Корабельная Пахта должен был возвратиться в Иоканку). (Дело 10072, л. 62 об.)

Три неизвестных самолета пролетели в районе Иоканки и скрылись в море курсом 315°. С 6 ч. 13 м. до 7 ч. 10 м. немецкий самолет Ю-88 был обнаружен в разведке на подходах к Молотовску. Два «Киттихаук» и два Як-7 (104-го истребительной авиадивизии) летали на перехват самолета, но встречи в воздухе не было. (Дело 10072, л. 62 об.)

Один Пе-3 (95-го авиаполка) в районе Поноя и два И-153 (53-го авиаполка) на подходах к Иоканке производили поиск вражеских подводных лодок, но не обнаружили их. (Дело 17995, л. 144.)

Тральщики № 31 и 64 продолжали траление объявленного опасным для плавания района маяк Терско-Орловский — Острые Лудки. В 14 ч. 40 м. тральщик № 62 прибыл в Иоканку из района мыса Корабельная Пахта. (Дело 10072, л. 64.)

29 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 0 ч. 45 м. торпедные катера № 211, 213, 215, 219, 220 и 221 (под командованием капитан-лейтенанта Лозовского) вышли в Варангерфьорд для поиска и уничтожения неприятельских кораблей, и в 3 ч. 15 м. в районе мыса Скальнес обнаружили 2 самоходные баржи в охранении четырех сторожевых катеров и атаковали их; обе баржи были потоплены, а сторожевой катер поврежден артиллерийским огнем (рис. 26). Все наши катера возвратились в Пумманки. (Дело 10072, л. 65.)

В течение суток шесть «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке летали на разведку вражеских кораблей у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 14 ч. 35 м. в районе острова Лилле Эккерей — 6 шхун курсом на Варде; в 17 ч. 40 м. в Варде — баржу и 14 мотоботов. Варангерфьорд и побережье были закрыты мощными снежными зарядами. (Дело 19739, л. 175.)

Подводная лодка «М-119» с 2 ч. 00 м. до 12 ч. 30 м. находилась в районе Танафьорда; вражеских кораблей она не обнаружила. В 19 ч. 31 м. была получена радиограмма командира бригады подводных лодок с приказанием возвращаться в базу. (Дело 11225, л. 6, 6 об.)

Подводная лодка «С-14» в 18 ч. 21 м. возвратилась в базу из района позиции «Ж» (мыс Кьельснеринг — Слетнес). (Дело 12707, л. 2, 13 об.)

Подводная лодка «С-104» находилась у побережья в районе мыс Слетнес — Берлевог, периодически в перископ осматривала горизонт, но кораблей противника не обнаружила. (Дело 11338, л. 8, 8 об.)

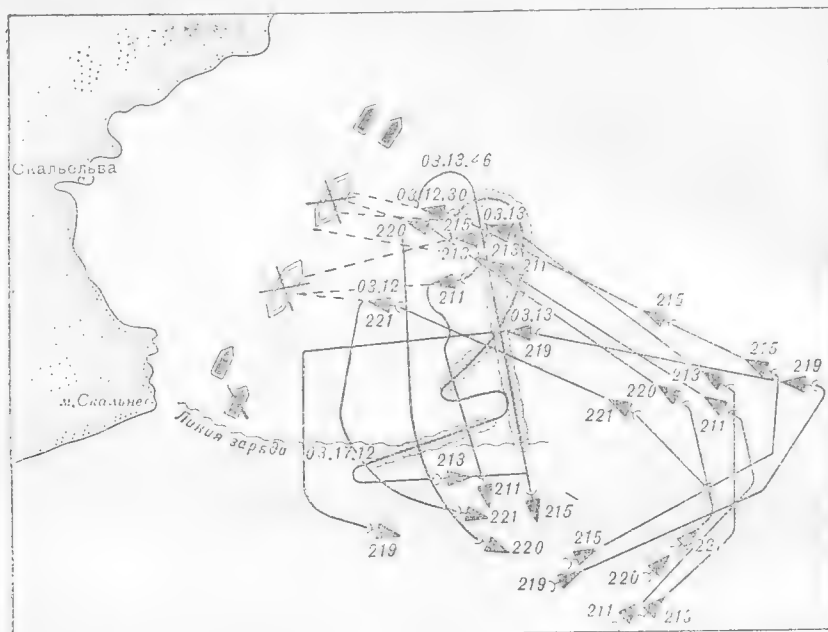


Рис. 26. Схема атаки торпедными катерами № 220, 221, 211, 213, 215 и 219 конвоя противника в районе мыса Скальнес 29 апреля 1944 г.

Действия на внешних морских коммуникациях. В 2 ч. 43 м. тральщик «Т-111», бывший в составе эскорта конвоя RA-59, в точке ш = 69°31' норд, д = 34°00' ост прибором «Дракон» обнаружил неприятельскую подводную лодку и атаковал ее глубинными бомбами; признаков повреждения лодки не было. (Дело 12273, л. 72.)

Конвой RA-59 по численности на 22 ч. 00 м. находился в точке ш = 72°37' норд, д = 34°40' ост. (Дело 10072, л. 66.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия и минометы противника выпустили по расположению наших частей на переднем крае 80 мин и 230 снарядов. 104-й пушечный артиллерийский полк огнем своих батарей подавил 105-мм батарею в квадрате 2058—9, 150-мм батарею в квадрате 2252—6, рассеял три вражеские группы (по 20 человек каждая) и обоз в квадратах 1868—3 и 2458—2. Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь неприятельской минометной батареи в квадрате 2460—1 и рассеяли две группы немецких солдат (по 15 человек каждая) в квадратах 2656—4, 2658—7. (Дело 16031, л. 120.)

На участке фронта по реке Западная Лица наша разведывательная группа захватила в плен 5 немецких солдат 9-й батареи 118-го артиллерийского полка и в течение дня уничтожила четыре огневые точки, четыре землянки и наблюдательный пункт. (Инв. 1635, стр. 14.)

Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружив, возвратились. (Дело 17995, л. 145.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 40 м. тральщик № 62 вышел из губы Дроздовка с грузом и пассажирами и в 16 ч. 30 м. пришел в Иоканку.

В 6 ч. 30 м. конвой «ИК-8» (транспорт «Софья Перовская» и сторожевой корабль № 80) прибыл из Иоканки в Кольский залив.

Тральщики № 31 и 64 продолжали траление в районе мыс Терско-Орловский — Острые Лудки. (Дело 10072, л. 65, 66.)

Командующий Беломорской военной флотилией приказал передать ледорез «Литке» в распоряжение Главного управления Северного морского пути и принять от него сторожевой корабль № 19 («Дежнев»). (Инв. 2138, стр. 3, 9.)

30 АПРЕЛЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 30 апреля торпедные катера № 126, 172 и 219 (под командованием старшего лейтенанта Колотий) выходили из Пумманки в Варангерфьорд для поиска и уничтожения вражеских кораблей. В 1 ч. 20 м. в районе полуострова Стуре Эккерей торпедные катера атаковали торпедами 2 неприятельских сторожевых корабля с дистанции 1,5 каб. Один сторожевой корабль был потоплен, второй сильно поврежден (рис. 27). (Дело 12273, л. 6.)

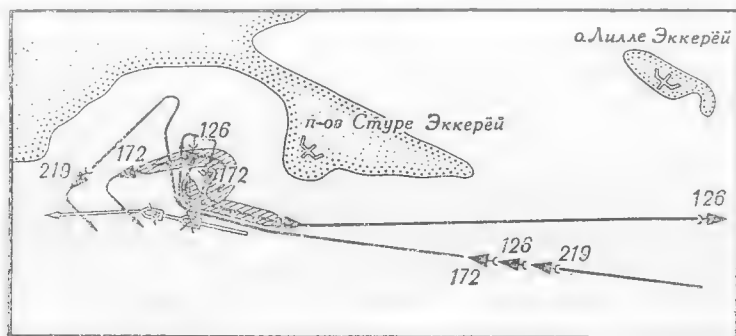


Рис. 27. Схема атаки торпедными катерами сторожевых кораблей противника в районе Стуре Эккерей — Вадсе 30 апреля 1944 г.

Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых действий не вела. (Дело 17995, л. 146.)

Подводная лодка «С-104» до 4 ч. 55 м. производила поиск неприятельских кораблей у берегов в районе Омганг, после чего пошла в район зарядки. В 18 ч. 08 м. лодка получила радиogramму оперативного дежурного штаба флота об обнаружении в 16 ч. 40 м. у острова Арней неприятельских транспортов, шедших на восток. В 20 ч. 20 м. лодкой была получена радиogramма о движении неприятельского конвоя в районе Свертхольхав курсом на восток. (Дело 11338, л. 8 об.)

Подводная лодка «М-119» в 19 ч. 24 м. возвратилась в базу из района Танафьорда. (Дело 10072, л. 6—8.)

С 16 по 30 апреля на переходах в море были обнаружены 19 вражеских конвоев, из них 13 прошли на восток (21—22 транспорта) и 6 на запад (15—16 транспортов). Кроме того, наблюдались переходы одиночных транспортов и самоходных барж. (Инв. 1635, стр. 4.)

В течение месяца у берегов Северной Норвегии было обнаружено 34 конвоя, из них 19 прошли на восток и 15 — на запад. (Инв. 2174, стр. 93.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59, следовавший из Кольского залива в Англию, в 14 ч. 15 м. в точке $\text{ш} = 73^{\circ}12'$ норд, $\text{д} = 21^{\circ}35'$ ост был обнаружен немецким самолетом Хе-111. Истребители, вылетевшие с английских авианосцев, атаковали неприятельский самолет и подбили его. Немецкий самолет Хе-111 открытым текстом донес, что обнаружил конвой, был атакован самолетами и получил повреждения моторов. (Дело 10072, л. 68.)

Повидимому, на основании данных воздушной разведки, немцы в ночь на 29 апреля резервнули подводные лодки на пути конвоя RA-59 к зюйду и зюйд-весту от острова Медвежий. В 19 ч. 58 м. корабли эскорта обнаружили немецкие лодки в районе конвоя. В 21 ч. 03 м. в точке $\text{ш} = 73^{\circ}52'$ норд, $\text{д} = 18^{\circ}28'$ ост неприятельской лодкой был потоплен двумя торпедами транспорт «Уильям С. Тейер», на котором находилась команда эскадренного миноносца «Достойный» и 19 человек команды подводных лодок. От взрыва торпед транспорт переломился, носовая его часть потонула в течение 5 минут. На плову осталась корма, в трюме которой находился наш личный состав. Взрывом было убито несколько человек нашей команды, а находившиеся в носовой части транспорта офицеры и краснофлотцы выбросились за борт и некоторые потонули. Командир БЧ-II капитан-лейтенант Чулков, бывший на корме, взял на себя руководство спасением команды, а командир БЧ-V, инженер-капитан-лейтенант Дорофеев, находясь в трюме, следил за состоянием переборок, подкрепил их и руководил оборудованием дополнительного плота из досок крышки люка. Оставшимся на корме была объяснена обстановка и приказано ждать подхода шлюпок и за борт не прыгать. В трюм были посланы краснофлотцы и старшины, розданы спасательные пояса, часть из которых была сброшена плавающим в воде. Для спасения людей подошли транспорт и 2 миноносца. Было спасено 142 человека, погибло — 22 (8 офицеров и 14 старшин и краснофлотцев). Офицеры Чулков и Дорофеев сошли с транспорта последними.

С этого момента корабли эскорта и самолеты неоднократно обнаруживали неприятельские подводные лодки. В 22 ч. 22 м. в 100 м за кормой одного эскортного корабля, шедшего с поставленным прибором «Фоксер», взорвалась акустическая торпеда. (Инв. 2174, стр. 67; дело 23129, л. 10, 11.)

В 4 ч. 35 м. после сопровождения конвоя RA-59 в Кольский залив возвратились эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Разъяренный», большие охотники № 204 и 208, тральщики «Т-111» и «Т-114». (Дело 10072, л. 67.)

Оборона Главной базы флота. Противник в течение суток вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению на участке Ивари — Кутовая; неприятельская артиллерия и минометы стреляли по переднему краю, огнем позиций 104-го пушечного артиллерийского полка и по мелким судам в Мотовском заливе, выпустив 60 мин и 253 снаряда, из них 40 агитационных. (Дело 16031, л. 121.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 105-мм батареи в квадрате 2058—9, рассеяли группу из 9 немецких солдат и 8 подвод в квадрате 1870. Артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь одного дзота в квадрате 2854—9 и рассеяли группу из 9 немецких солдат в квадрате 2656—9, при этом 4 солдата было убито. (Дело 16031, л. 121.)

В апреле на переднем крае обороны на перешейке полуострова Средний работало 27 снайперов 63-й бригады морской пехоты, которые

в течение месяца уничтожили 151 немца. Из них тов. Зайлупин убил 20 (всего на его счету 55), Черномаз — 3 (на счету 129), Абасов — 3 (на счету 186), Гарифуллин — 16 (на счету 31). (Дело 19444, л. 73.)

В апреле основная работа по разложению неприятельских войск заключалась в забрасывании листовок на сторону противника и радиопередачи по звуковещательной станции. В течение месяца частями Северного оборонительного района было заброшено на сторону противника 62 200 листовок, из них 25 000 с самолета, а остальные — вручную.

Бойцы и сержанты, производившие забрасывание листовок с огневых точек, свертывали листовки в трубочки по несколько штук и бросали их по ветру в сторону противника. Лейтенант Демидов 347-го отдельного пулеметного батальона особенно хорошо организовал забрасывание листовок в четвертом опорном пункте боевого охранения. Личный состав этого пункта забросил 15 000 листовок. В апреле было проведено 205 радиопередач через звуковещательную станцию политотдела Северного оборонительного района. (Дело 19442, л. 52, 52 об.)

Группировка вражеских сил перед Карельским фронтом на 30 апреля была следующей: а) 20-я горная (Лапландская) армия (19-й горный корпус «Норвегия» — на мурманском направлении, 36-й армейский корпус — на кандалакшском направлении и 18-й горный корпус — на кестеньгском и ухтинском направлениях); б) Карельская армия финнов. Всего на Карельском фронте противник имел 16 пехотных дивизий, 5 бригад, 5 отдельных полков, 20 отдельных батальонов, 2 отдельных танковых батальона, 3 отдельные танковые роты, 18 полков дивизионной артиллерии, 25 артиллерийских дивизионов и до 10 тяжелых батарей артиллерии резерва главного командования.

На мурманском направлении противник имел: в первой линии — 2 дивизии (210-ю пехотную и 6-ю горно-егерскую), группу «Норд» в составе двух полков (193-й пехотный полк 69-й пехотной дивизии и 388-й пехотный полк 214-й пехотной дивизии), 3 батальона и отдельный отряд «Петсамо»; во второй линии — 2-ю горно-егерскую дивизию (без одного батальона), 503-й авиационный пехотный полк (без одного батальона) и 13-й отдельный пулеметный батальон. Всего на мурманском направлении находилось 3 дивизии, 3 отдельных полка, 2 отдельных батальона, 2 полка дивизионной артиллерии, 5 дивизионов артиллерии резерва главного командования и 5 отдельных батарей артиллерии резерва главного командования. (Инв. 1635, стр. 10, 11.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал передать с Северного флота на Черноморский флот подводные лодки «М-104», «М-105», «М-107» и «М-119». (Дело 11344, л. 1, 11.)

* * *

В апреле в частях и соединениях Северного флота были проведены партийные собрания с повесткой дня: «О ходе реализации приказа № 16 товарища Сталина». Приказ создал большой боевой подъем и мобилизовал личный состав флота на успешное выполнение боевых заданий. Со дня опубликования этого приказа и до 23 апреля 1944 г. только североморские летчики нанесли противнику следующие потери: потопили 15 транспортов, 10 сторожевых кораблей, 2 тральщика, 7 шхун и 13 катеров; повредили 11 транспортов, миноносец, тральщик, сторожевой корабль, 7 катеров и шхуну; уничтожили в воздушных боях и на земле 52 немецких самолета. (Дело 23116, л. 142, 143.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 3 ч. 15 м. тральщики № 31 и

64 после траления района мыс Терско-Орловский — Острые Лудки возвратились в Иоканку. (Дело 10072, л. 67.)

Четыре И-15бис (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали на разведку подходов к Новоземельской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 146.)

Самолет У-2 с аэродрома Ягодник летал на ледовую разведку в Белом море в район Летнего берега. (Дело 10072, л. 68 об.)

По данным управления Военных сообщений Главного морского штаба, Народным Комиссаром морского флота были приняты от англичан четыре сухогрузных транспорта и включены в состав судов Государственного Северного морского пароходства: 1) суда типа «Либерти» («Тбилиси» и «Сергей Киров»); 2) суда водоизмещением 10 340 т («Архангельск» и «Диксон»).

На навигацию 1944 г. Народный Комиссар морского флота зафрахтовал у англичан танкер «Лаклан» (16 000 т) для перевозки жидкого топлива между Архангельском и Мурманском. (Дело 11286, л. 1 об.)

В апреле на внутренних коммуникациях в операционной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 13 конвоев. По основным направлениям эти конвои распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — три конвоя, Белое море — Кольский залив — три, Кольский залив — Иоканка — три, Иоканка — Кольский залив — два, Иоканка — Печорский залив один, Печорский залив — Иоканка — один. (Дело 11315, л. 6 об.)

1 МАЯ. На кораблях и в частях Северного флота весь личный состав с огромным воодушевлением прослушал по радио первомайский приказ Верховного Главнокомандующего товарища Сталина. В тот же день во всех частях состоялись массовые митинги. Воодушевленные успехом Советской Армии, краснофлотцы, старшины и офицеры Северного флота на митингах заверили партию, правительство и Великого Сталина, что требование вождя «очистить от фашистских захватчиков всю нашу землю и восстановить государственные границы Советского Союза по всей линии от Чёрного моря до Баренцова моря» будет выполнено. Личный состав горел желанием активизировать боевые действия на северном театре и быстрее выполнить исторический приказ своего любимого и мудрого вождя. (Дело 23141, л. 176; дело 14952, л. 36.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. Из-за плохой погоды авиация Северного флота боевых полетов не производила. (Дело 17995, л. 147.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась в районе мыс Слетнес — Берлевог, периодически осматривала горизонт, но вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11338, л. 8 об., 9.)

По данным радиоразведки, ночью из Тромсе на восток вышли транспорты. Два немецких самолета Хе-115 вели поиск наших подводных лодок на коммуникациях вдоль побережья Северной Норвегии. Один самолет сел в порту Киркенес, второй — на аэродроме Биллефьорд. С 12 ч. 16 м. до 12 ч. 20 м. один До-24 летал в Варангерфьорде переменными курсами, повидимому, также с целью противолодочного охранения. (Дело 19775, л. 269.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59 находился в Норвежском море на юго-запад от острова Медвежий. (Дело 11286, л. 8.)

В районе между параллелями 72°17' и 73°20' север и меридианами 13°00' и 23°40' от радиоразведкой было обнаружено до 10 немецких подводных лодок, из которых четыре непрерывно преследовали конвой RA-59. В 3 ч. 47 м. самолет с авианосца «Фенсер» обнаружил лодку в 16 милях за кормой конвоя и атаковал ее глубинными бомбами. Во время атаки лодка вела огонь по самолету из автоматической пушки. Предположительно, немецкая лодка была потоплена, так как после погружения ее на поверхность воды стало выделяться масло и всплывали различные деревянные обломки.

Часом позже другой самолет в 20 милях в стороне от конвоя обнаружил вторую подводную лодку, которая также вела артиллерийский огонь по самолету. В 10 ч. 27 м. один эскортный корабль был атакован акустической торпедой; торпеда взорвалась вблизи корабля, не причинив ему повреждений. В 17 ч. 12 м. была обнаружена еще одна подводная лодка в надводном положении в 12 милях справа по корме конвоя. При приближении к ней двух кораблей эскорта лодка ушла под воду. На месте погружения лодки эти корабли были атакованы акустической торпедой. (Ив. 2174, стр. 68.)

В 8 ч. 50 м. два немецких самолета He-111 и в 12 ч. 48 м. два Ю-88 были обнаружены в Норвежском море; предположительно, самолеты вели разведку погоды по курсу движения конвоя RA-59. (Дело 19775, л. 269.)

С нашим личным составом, следовавшим на транспортах конвоя RA-59 в Англию, проводилась на переходе большая воспитательная партийно-политическая работа и сколачивание экипажей в боевой коллектив. Проводились беседы, политинформации, читки книг, газет и журналов. На большинстве транспортов принимались по радио сводки Совинформбюро. Были вывешены географические карты СССР, на которых наносилась обстановка на фронтах Великой Отечественной войны. Выпускались «боевые листки», проводились шахматные турниры, работали библиотеки, организовывалась самодеятельность. Политико-моральное состояние личного состава на переходе было крепкое и здоровое. Потопление (накануне) транспорта не вызвало растерянности у нашего личного состава, находившегося на других транспортах, изменилось лишь отношение к спасательным поясам, которыми до этого случая пренебрегали.

На большинстве американских транспортов к нашим бойцам и офицерам относились дружелюбно. Капитан транспорта, на котором шел личный состав эскадренного миноносца «Доблестный», заявил: «О пребывании вас, русских моряков, у нас на корабле мы сохраним на долгое время самые лучшие воспоминания. Русские моряки, — я сейчас убедился, — являются самыми культурными и тактичными моряками, и нашим морякам нужно во многом учиться у русских». Однако на некоторых транспортах встречались люди, настроенные к нам недоброжелательно и даже открыто враждебно. Этот профашистский элемент пытался создать все возможные поводы для компрометирования наших бойцов, старшин и офицеров. Наш личный состав, несмотря на отдельные провокационные выпады, не запятнал своей воинской чести и достоинства советского гражданина, не поддавался ни на одну провокацию и умело отвечал на выпады враждебных элементов. (Дело 23129, л. 8—12; дело 23131, л. 191.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия противника методически обстреливала наше боевое охранение и передний край обороны, выпустив за сутки 196 снарядов. (Дело 16031, л. 122.)

Артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты вели огонь по минометной батарее и дзотам противника на хребте Муста-Тунтури. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка произвели огневой налет на опорный пункт противника в квадрате 2458—3, выпустив 105 снарядов; результат огневого налета не был установлен. Батареи № 1042, 1043, 1049, 1050 и 1053 (того же полка) вели огонь на подавление неприятельской батареи в квадрате 2058—9. (Дело 16031, л. 122; дело ШТ 6154, л. 5.)

На фронте 14-й армии разведывательная группа 245-го стрелкового полка ворвалась в опорный пункт противника в квадрате 9262—1 и в рукопашном бою уничтожила 50 немецких солдат, взорвала 3 дзота, дот, наблюдательный пункт, 2 землянки и захватила в плен двух солдат 9-й батареи 118-го артиллерийского полка противника. (Дело 17543, л. 135; дело ШТ 6217, л. 8.)

На участке фронта по реке Западная Лица противник за сутки выпустил по расположению наших частей 1350 снарядов и мин. С 8 ч. 00 м. до 17 ч. 40 м. три немецких самолета ФВ-189 вели разведку линии фронта в районе Западная Лица — Зимняя Мотовка. Один из них сбросил листовки в расположении наших частей. (Дело 19775, л. 269.)

В 11 ч. 45 м. сторожевой корабль «Торос» в районе мыса Сеть-Наволоч уничтожил немецкую плавающую мину типа ЕМС. (Дело 10700, л. 2.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 20 м. сторожевой корабль № 80 вышел из Кольского залива в Иоканку. Гидрографическое судно «Метель» и сторожевой катер № 514 перешли из района мыса Тверско-Орловского в Иоканку. (Дело 10700, л. 1.)

В районе Териберки на берег была выброшена мина неустановленного типа. (Дело 17543, л. 135.)

Из-за плохой погоды авиация Беломорской военной флотилии разведывательных полетов не производила. (Дело 10700, л. 1; дело ШТ 6217, л. 3.)

2 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 04 м. до 4 ч. 30 м. торпедные катера № 215, 218 и 219 выходили из Пумманки в Варангерфьорд на поиск вражеских кораблей и, ничего не обнаружив, возвратились в базу. (Дело 17543, л. 136.)

Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых вылетов не производила. Два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды в Варангерфьорде, но, встретив сильные снежные заряды в районе полуострова Средний, возвратились на аэродром. (Дело ШТ 6154, л. 4; дело 19739, л. 176.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась в районе мыс Слетнес — Берлевог, периодически осматривая горизонт, но вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11338, л. 9.)

По данным радиоразведки, в 12 ч. 05 м. в районе полуострова Стуре Эккерей были обнаружены 4 неприятельских транспорта, шедших курсом 30°, и в 15 ч. 45 м. в районе мыса Комагнес — 2 транспорта и 2 сторожевых корабля курсом 260°. Два немецких самолета Ме-109 прикрывали эти корабли. (Дело 19775, л. 272.)

По показаниям пленных норвежцев (захваченных 7 мая 1944 г. с рейсового бота в Варангерфьорде)¹ 2 мая в Тромсе находились:

¹ См. «Хронику» за 7 мая.

2 миноносца, 8 сторожевых кораблей типа рыболовного траулера по 500—600 т (из них 4 в ремонте), 4 сторожевых катера, 14 самоходных барж типа Ф и вспомогательное судно гидроавиации «Фризеланд»; в Боде — 6—7 сторожевых кораблей и несколько сторожевых катеров; в Харштадте — 2 миноносца типа Т и 4—5 сторожевых кораблей. На Хаммерфест постоянно базировались 4—5 подводных лодок с пловучей базой, которая была защищена противоторпедной сетью, 6—7 сторожевых кораблей и 4—5 самоходных барж. В Хаммерфест периодически заходили 2—4 миноносца, базировавшиеся на Альтен-фьорд. (Инв. 1650, стр. 7, 8.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59 находился в Норвежском море в районе к востоку от острова Ян Майен. (Дело 11286, л. 8.)

В ночь на 2 мая неприятельские подводные лодки продолжали преследовать конвой RA-59, но ни одна из них не была допущена к конвою. В течение суток самолетами с авианосца «Фенсер» было обнаружено пять немецких подводных лодок; четыре из них были атакованы бомбами и ракетными снарядами. В 7 ч. 20 м. самолет «Свордфиш» в 4 милях на левом траверзе конвоя обнаружил две лодки в надводном положении. В 17 ч. 41 м. в 5 милях на правом траверзе конвоя была обнаружена еще одна лодка, также в надводном положении. Самолет сбросил на лодку три глубинные бомбы, которые разорвались позади ее рубки. Через несколько минут лодка начала погружаться кормой; в момент ее погружения произошло несколько взрывов. Вражеская подводная лодка считалась потопленной. (Инв. 2174, стр. 68.)

Пять Ю-88 и один Хе-111 в разное время вели разведку коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях по курсу движения конвоя RA-59. (Дело 19775, л. 271.)

Оборона Главной базы флота. В 2 ч. 05 м. сторожевой корабль № 11 («Торос») расстрелял две немецкие гальваноударные плавающие мины в районе острова Торос (Дело 10700, л. 4.)

На побережье полуострова Рыбачий за сутки было выброшено шесть мин неуставленного типа; две из них были расстреляны из противотанкового орудия 63-й бригады морской пехоты. (Дело 16031, л. 123.)

С 18 ч. 19 м. до 18 ч. 43 м. два немецких самолета Ме-109 вели разведку расположения наших частей на полуостровах Рыбачий и Средний. (Дело 19775, л. 271.)

Артиллерийские батареи противника из квадратов 2058—9, 1858—2, 2256—7, 2252—6 и минометы из районов высоты 122,0, озера с отметкой 64,0 и высоты 109,0 вели огонь по нашему боевому охранению и переднему краю, выпустив за сутки 256 снарядов и 50 мин. (Дело 16031, л. 123.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка три раза подавляли огонь 105-мм батареи в квадрате 2058—9. Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь двух минометных батарей, четырех огневых точек и рассеяли 20 немецких солдат в квадрате 2856—7; четыре неприятельских солдата были убиты. (Дело 16031, л. 123.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 45 м. сторожевой корабль № 80, находясь на переходе из Кольского залива в Иоканку, уничтожил в районе губы Савиха немецкую плавающую мину типа ЕМС-2 и в 10 ч. 00 м. прибыл в Иоканку. В 20 ч. 10 м. тральщик № 53 в рай-

оне мыса Корабельная Пахта расстрелял вторую немецкую мину типа ЕМС-2. (Дело 17543, л. 137.)

В 18 ч. 00 м. сторожевой корабль № 25 вышел из Иоканки в Кольский залив для довооружения. (Дело ШТ 6217, л. 36.)

С 19 ч. 52 м. до 20 ч. 48 м. два И-153 с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6217, л. 77.)

3 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 27 м. до 2 ч. 57 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона вели огонь по транспорту противника и двум сторожевым кораблям, проходившим в Петсамонвуоно под прикрытием дымовых завес, поставленных с катеров и самолетов. По цели было выпущено 535 130-мм снарядов. Результат артиллерийского огня не был установлен. (Дело 17543, л. 137.)

В 2 ч. 45 м. торпедные катера № 215, 218 и 219 выходили из Пумманки на перехват неприятельских кораблей, входивших в Петсамо, но из-за запоздания с выходом встреча не состоялась, и катера возвратились в базу. (Дело 16031, л. 124.)

В течение суток восемь «Киттихаук», три «Спитфайр», три Пе-3 и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на фотографирование аэродромов, а также вели разведку неприятельских кораблей на морских коммуникациях в Варангерфьорда и у берегов Северной Норвегии. Воздушной разведкой было обнаружено: в 2 ч. 21 м. в Пеуравуоно — транспорт в 1500 т, тральщик и 3 сторожевых катера, над кораблями патрулировали два немецких самолета Ме-109 и один Хе-115; в 4 ч. 30 м. в районе мыса Кибергнес — транспорт, 3 самоходные баржи, сторожевой корабль и катер, курсом на север; в 4 ч. 35 м. у мыса Комагнес — 2 морских охотника; в 15 ч. 30 м. в порту Линнахамари у причала нефтебазы — транспорт в 2000 т и на рейде тральщик; в 15 ч. 45 м. в Бекфьорде — 7 транспортов по 6000—8000 т, тральщик, сторожевой корабль, морской охотник и у входа в Бекфьорд 2 тральщика, курсом 180°; в 15 ч. 50 м. в заливе Карлботн — 8 мотоботов; в районе Вадсе — до 15 мелких судов; в 15 ч. 58 м. в районе Варде — самоходную баржу и до 16 мотоботов.

После дешифрирования аэрофотоснимков выяснилось, что в 8 ч. 40 м. на аэродроме Маятала неприятельских самолетов не было; в 8 ч. 50 м. на аэродроме Салмиярви находились 11 немецких самолетов Ю-87, 7 Ме-109, 1 Ю-52 и 1 Фи-156; в 13 ч. 00 м. на аэродроме Хебуктен — 9 Ю-88, 5 Ме-109, 1 Ю-52 и 1 Ме-110; в 13 ч. 30 м. на аэродроме Банак — 3 Ме-109, 1 Ю-52 и 1 Хе-111; в 13 ч. 40 м. на аэродроме Биллефьорд на плову — 3 Хе-115, 2 БФ-138 и на борту катапультного судна «Фризеланд» 2 БФ-138. (Дело 19739, л. 177—180; дело 19775, л. 274.)

Подводная лодка «С-104» находилась в районе мыс Слетнес-Берлевог, но вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11338, л. 9, 9 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59 находился в Норвежском море к востоку от Исландии. (Дело 11286, л. 8.)

С 4 ч. 35 м. до 11 ч. 35 м. патрульными самолетами было обнаружено шесть немецких подводных лодок. В конце суток лодки прекратили преследование конвоя. За время перехода конвоя корабли эскорта и самолеты обнаружили не менее 30 вражеских подводных лодок. (Инв. 2174, стр. 68.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия противника с прежних позиций выпустила по расположению наших частей на переднем крае фронта на полуострове Средний 388 снарядов, из них 29 агитационных. (Дело 16031, л. 124.)

В 7 ч. 34 м. три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки нанесли бомбоштурмовой удар по батарее противника в квадрате 2058—9; экипажи наблюдали разрывы своих бомб вблизи орудий. Было израсходовано 12 ФАБ-100, 4 РОФС 132-мм, 8 РС 82-мм и 290 снарядов ВЯ. Целенаведение штурмовиков производили батареи 104-го пушечного артиллерийского полка, которые во время подхода наших самолетов вели артиллерийский огонь по цели. (Дело 17995, л. 150 об.; дело 16031, л. 124.)

С 8 ч. 29 м. до 10 ч. 08 м. четыре немецких самолета Me-109 парами вели разведку на подходах к Главной базе и в Мотовском заливе. (Дело 19775, л. 274.)

Четыре «Аэрокобра» (6-й истребительной авиадивизии) в разное время летали накрытие Главной базы и аэродромов; встреч с противником не было. Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) с 12 ч. 30 м. до 15 ч. 02 м. вели поиск подводных лодок и мин на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 19739, л. 177, 178.)

В 20 ч. 00 м. тральщики № 33 и 39 вышли на траление подходов к Кольскому заливу. (Дело 10700, л. 6.)

Снайперы 254-й бригады морской пехоты за сутки уничтожили 4 немецких солдат. (Дело ШТ 6217, л. 80.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 12 ч. 57 м. до 13 ч. 49 м. два И-153 с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок противника в Святоносском заливе; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6217, л. 77.)

Командир Новоземельской военно-морской базы сообщил, что аэродром Рогачево пригоден для посадки самолетов на лыжах. Одновременно им была сообщена ледовая обстановка. В районе мыса Столбовой был мелкобитый лед, в районе мыса Крестовый — полоса льда в 3 балла и в районе мыса Выходной — припай 15—25 каб. (Дело ШТ 6217, л. 76, 76 об.)

4 МАЯ. Было опубликовано постановление Совета Народных Комиссаров Союза ССР о выпуске Третьего Государственного Военного Займа. В этот день на всех кораблях, в частях и соединениях Северного флота и Беломорской военной флотилии были проведены массовые митинги. Личный состав, воодушевленный первомайским приказом товарища Сталина, встретил постановление правительства с огромным подъемом. Краснофлотцы, старшины и офицеры подписывались на заем на двух- и трехмесячный оклад. (Дело 19165, л. 160; дело 14952, л. 43; дело 23133, л. 100—103.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 55 м. до 18 ч. 00 м. три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке в разное время летали на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в районе Варде 6—8 мелких кораблей; у мыса Крамвик — 2 морских охотника, шедших курсом на юг; в порту Киркенес и в Эльвенсфьорде — 6 транспортов по 8000—10 000 т; восточнее острова

Престей — 2 корабля охранения, в Лангфьорде — 2 транспорта по 8000 т и 18 кораблей охранения. (Дело 19775, л. 276.)

По данным радиоразведки, в 4 ч. 00 м. в районе мыса Кибергнес был обнаружен большой конвой неуставленного состава, шедший на север. (Дело 19775, л. 275.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась в районе мыса Слетнес — Берлевог, периодически осматривая в перископ горизонт, но встреч с неприятельскими кораблями не имела. (Дело 11338, л. 99 об.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59 находился в районе Фарерских островов. (Дело 11286, л. 8.)

С 12 ч. 12 м. до 17 ч. 00 м. самолет неуставленного типа вел разведку в Норвежском море. (Дело 19775, л. 275.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток два немецких самолета Me-109 и один ФВ-190 в разное время вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний и Мотовского залива. (Дело 19775, л. 275.)

Два Як-1 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на перехват немецкого самолета Ю-88; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 150.)

Противник на участке Ивари — Куттовая вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; его минометы из района озера с отметкой 64,0 и высоты 122,0 выпустили по переднему краю 215 мин. Неприятельские артиллерийские батареи с прежних позиций выпустили по расположению наших частей на полуострове Средний 258 снарядов, из них 35 агитационных. (Дело 16031, л. 125.)

Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты своим огнем подавили артиллерийскую батарею противника в квадрате 2454—9, минометную батарею в квадрате 2656—9 и рассеяли 10 немецких солдат. (Дело 16031, л. 125.)

Тральщики № 33 и 39 закончили траление подходов к Кольскому заливу и, не обнаружив мин, в 8 ч. 45 м. возвратились в базу. (Дело 10700, л. 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. Зенитные батареи Иоканской военно-морской базы № 814, 815 и 223 (четырёхорудийные 45-мм) были сняты с огневых позиций и погружены на транспорт для отправки в Кольский залив.

В районе Бугрино (остров Колгуев) были выброшены на берег четыре мины, из них две были типа «Виккерс» и две — УМА. (Дело 10700, л. 8.)

Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на разведку неприятельских кораблей на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 150.)

Один неопознанный самолет летал в районе пролива Костин Шар (Новая Земля) курсом 310° на высоте 200 м. Два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали на перехват этого самолета, но не обнаружили его¹. (Дело 10700, л. 9; дело 17995, л. 150.)

¹ Позднее было установлено, что пролетел самолет «Дуглас» Главного управления Северного морского пути, производивший ледовую разведку в северной части Карского моря. (Дело 10700, л. 10 об.)

Глава IV

ПРЕКРАЩЕНИЕ ДВИЖЕНИЯ АНГЛО-АМЕРИКАНСКИХ КОНВОЕВ НА ЛЕТНИЙ ПЕРИОД. УСИЛЕНИЕ ДЕЙСТВИЙ НЕПРИЯТЕЛЬСКОЙ АВИАЦИИ В РАЙОНЕ ГЛАВНОЙ БАЗЫ ФЛОТА. СОВМЕСТНЫЕ ОПЕРАЦИИ ПОДВОДНЫХ ЛОДОК И АВИАЦИИ НА КОММУНИКАЦИЯХ ПРОТИВНИКА. УСИЛЕНИЕ УДАРОВ АВИАЦИИ СЕВЕРНОГО ФЛОТА ПО НЕПРИЯТЕЛЬСКИМ БАЗАМ И АЭРОДРОМАМ. НАЧАЛО НАВИГАЦИИ В АРКТИКЕ

(5 мая — 30 июня 1944 г.)

5 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Из-за плохой погоды авиация Северного флота боевых вылетов не производила. (Дело 17995, л. 151.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась в районе мыс Слетнес — Берлевог; встреч с кораблями противника не было. (Дело 11338, л. 10.)

По данным радиоразведки, с 7 ч. 45 м. до 10 ч. 44 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку погоды в Баренцовом море; с 11 ч. 34 м. до 14 ч. 00 м. один БФ-138 летал в районе Тронхейм-Бодэ; второй БФ-138 был обнаружен в районе Альтенфьорда. (Дело 19775, л. 277.)

По агентурным данным; противник передислоцировал из баз Средней Норвегии в порты Северной Норвегии (Тромсе, Хаммерфест, Киркенес) до 10 подводных лодок. (Инв. 1650, стр. 2.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Конвой RA-59 прибыл в Гринок. (Дело 11286, л. 8.)

Авианосец «Фенсер» с вице-адмиралом Левченко и группой наших офицеров прибыл в Гринок. (Дело 20017, л. 26.)

Оборона Главной базы флота. Противник в течение суток выпустил с прежних позиций по расположению наших частей на полуострове Средний 133 снаряда и 150 мин. (Дело 16031, л. 126.)

Батареи № 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь двух вражеских минометных батарей в квадратах 2460—8, 2458—4, три огневые точки в квадратах 2458—3, 2460—1 и рассеяли две группы (по 6 солдат каждая), производившие оборонительные работы в квадратах 2658—7, 2458—3. Артиллерийским и минометным огнем 254-й бригады морской пехоты было убито 6 немецких солдат. (Дело 16031, л. 126.)

Разведывательная группа 254-й бригады морской пехоты (25 человек) под командованием младшего лейтенанта Разгуляева получила задачу проникнуть в район боевого охранения противника в квадрате 2854—8 и захватить пленных. Разведчики по канату поднялись на

сопку и подошли к проволочному заграждению, но противника не обнаружили и возвратились без потерь. (Дело 11218, л. 10.)

Под руководством начальника 5-го опорного пункта старшего лейтенанта Зимина было заброшено в расположение противника 50 агитационных мин, в которых находилось 12 000 листовок. (Дело 19442, л. 63.)

В губе Байда (полуостров Рыбачий) на берег было выброшено три неопознанные мины. (Дело 16031, л. 126.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 20 м. сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и буксирный пароход «Пурга» вышли из Молотовска на Соловецкие острова. (Дело ШТ 6218, л. 44.)

Самолет «Дуглас» Управления полярной авиации летал на ледовую разведку по маршруту остров Диксон — Северная Земля — остров Диксон. (Дело ШТ 6218, л. 111.)

С 2 ч. 26 м. до 3 ч. 50 м. один И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома губа Белушья летал на разведку мин и подводных лодок в проливе Междушарский; противник не был обнаружен. (Дело ШТ 6218, л. 62.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота приказал (приказ № 00117 от 5 мая 1944 г.) передислоцировать в Главную базу Северного флота:

а) управление 186-го зенитного артиллерийского полка и 507-й зенитный артиллерийский дивизион из Иоканки в Белокаменку;

б) 81-й отдельный зенитный артиллерийский дивизион из Молотовска на мыс Летинский;

в) зенитную батарею № 197 (IV-85-мм орудия) 10-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона из Поноя в губу Ваенга;

г) зенитную батарею № 630 (IV-45-мм орудия) с Соловецких островов в губу Грязная. (Дело 12149, л. 37.)

В соответствии с циркуляром начальника Главного морского штаба № 0422 от 5 мая 1944 г. были сформированы из вновь полученной материальной части батареи № 339 и 340 (по 3 орудия 130-мм) для установки в обороне южной части Горла Белого моря на мысах Инцы и Пулонга взамен батарей Архангельского военного округа. (Дело 12149, л. 35.)

6 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 25 м. до 20 ч. 04 м. четыре «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских коммуникаций у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 16 ч. 05 м. в порту Линнахамари транспорт в 3000—4000 т; в 16 ч. 08 м. на переходе из Ярфьорда в Босфьорд мотобот; в 16 ч. 10 м. на подходе к Босфьорду 2 катера; в 16 ч. 15 м. в районе мыса Кибергнес до 15 мотоботов; в 16 ч. 20 м. в порту Варде тральщик и 10 мотоботов.

Немецкий самолет До-24 в Варангерфьорде, предположительно, производил поиск наших подводных лодок. (Дело 19775, л. 280.)

Подводная лодка «С-104», находившаяся на позиции в районе мыс Слетнес — Берлевог, получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11338, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток авиация противника вела разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний и наносила бомбо-штурмовые удары по нашим мелким судам в Мотовском заливе. С 11 ч. 00 м. до 11 ч. 22 м. два немецких самолета ФВ-190 пушечно-пулеметным огнем атаковали два наших мотобота «ОМБ-115» и «ОМБ-117» на переходе из бухты Озерко в губу Ейна. Мотобот

«ОМБ-117» загорелся и выбросился на мель в губе Ейна. В 15 ч. 04 м. два ФВ-190 сбросили на горевший мотобот еще две фугасные бомбы, которые разорвались в стороне и не причинили ему вреда. В 15 ч. 41 м. «ОМБ-117» приливом был снят с мели и начал дрейфовать вдоль берега. В 19 ч. 15 м. он был взят на буксир мотоботом «ОМБ-115» и приведен в губу Ейна. На мотоботе «ОМБ-117» сгорело все оборудование, надстройка и груз. Из состава команды был убит один человек, двое пропали без вести и трое были тяжело ранены. Мотобот «ОМБ-115» повреждений не получил. (Дело 16031, л. 127.)

Шесть Як-9 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пуманки летали парами на прикрытие кораблей в Мотовском заливе и безуспешно вели воздушный бой с двумя ФВ-190. (Дело 17995, л. 152.)

Артиллерия противника с прежних позиций обстреливала расположение наших частей на полуострове Средний, выпустив 128 снарядов. (Дело 16031, л. 127.)

Батареи № 1042, 1049, 1050 и 1053 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь на подавление вражеской батареи в квадрате 2058—9. Батарея № 1045 своим огнем рассеяла группу немецких солдат (30 человек), производившую оборонительные работы в районе опорного пункта «Обергоф». (Дело 16031, л. 127.)

Тральщик № 39 в районе мыса Сеть-Наволоок уничтожил две немецкие мины типа УМА. (Дело 10700, л. 11.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 2 ч. 17 м. тральщик № 39 с двумя парусниками на буксире в охранении тральщика «Т-119» вышел из Кольского залива в Иоканку с заходом в губу Дроздовка. (Дело 17543, л. 140.)

В 8 ч. 20 м. тральщики № 61 и 64 вышли из Иоканки для траления подходов к Иоканскому рейду. (Дело 10700, л. 11, 12.)

В 20 ч. 50 м. конвой «КИ-8 (танкер «Юкагир», тральщик «Т-120» и большие охотники № 205 и 209) вышел из Кольского залива в Иоканку. (Дело 17543, л. 140.)

Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Иоканской военноморской базе, но, ничего не обнаружив, возвратились на свой аэродром. (Дело 17995, л. 153.)

Сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и буксирный пароход «Пурга» прибыли из Архангельска на Соловецкие острова и в этот же день перешли в Кемь. Самолет У-2 летал на ледовую разведку по маршруту Соловецкие острова — Кемь. (Дело 10700, л. 11, 12; дело ШТ 6218, л. 111.)

В 22 ч. 00 м. первый эшелон¹ 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона (49 вагонов) вышел из Молотовска в Мурманск. (Дело 10700, л. 13 об.)

Согласно приказу командующего Беломорской военной флотилией № 00241 от 6 мая 1944 г. в операционной зоне флотилии были установлены 22 линии дозора:

а) в районе Главной базы флотилии — три линии: в Двинском заливе (на подходах к Главной базе), в Кандалакшском заливе (по особому приказанию) и в Горле Белого моря на участке маяк Инцы — маяк Пулонга;

¹ См. «Хренку» за 5 мая.

б) в районе Иоканской военно-морской базы — шесть линий, из них три линии на подходах к Горлу Белого моря и Мезенскому заливу, две на подходах к северной части моря (мыс Канин Нос — мыс Святой Нос — мыс Черный и одна в районе острова Колгуев (выставлялась решением командира базы в зависимости от обстановки);

в) в районе Новоземельской военно-морской базы — десять линий, из которых две находились в районе пролива Маточкин Шар, одна в районе залива Русская Гавань, две в районе губа Белушья — Костин Шар, одна — в районе пролива Карские Ворота, три — на подходах к проливу Югорский Шар с восточной и западной сторон;

г) в районе Карской военно-морской базы — три линии (одна из них на подходах к Енисейскому заливу должна была обслуживаться по обстановке.) (Дело 12149, л. 5 об., 6.)

7 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В ночь на 7 мая торпедные катера № 215, 218 и 219 выходили на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде. В 0 ч. 19 м. у острова Лилле Эккерей был обнаружен дрейфтербот, шедший из Варде в Вадсе. С дистанции 4 каб. по мотоботу был открыт пушечно-пулеметный огонь, после чего с него было снято 15 норвежцев, в том числе мэра города Вадсе. (Дело 11283, л. 7 об.)

Норвежцы, взятые в плен с дрейфтербота, показали, что в Вадсе находился гаризонт до 2000 человек, в Варде — 600—800 человек, в Берлевоге — около 500 человек, в селении Кистранд — 200 человек. (Инв. 1650, стр. 9, 10; дело 19775, л. 284 об.)

Подводная лодка «С-104» в 16 ч. 15 м. возвратилась в базу с позиции в районе мыс Слетнес — Берлевог. (Дело 11338, л. 10 об.)

С 9 ч. 20 м. до 18 ч. 00 м. два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде и в 10 ч. 00 м. в районе Ярфьорда обнаружили миноносец, шедший курсом 180°. (Дело 19739, л. 182.)

Один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту», но из-за плохих метеорологических условий возвратился из района Варде на свой аэродром. (Дело 17995, л. 153.)

Оборона Главной базы флота. Противник на участке Ивари — Кутая вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; его артиллерия и минометы выпустили с прежних позиций по расположению наших частей на полуострове Средний 143 мины и 96 снарядов. (Дело 16031, л. 128.)

Артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь трех минометных батарей противника в квадратах 2854—9 и 2656—1. Снайперы убили трех немецких солдат.

Батареи 104-го пушечно-артиллерийского полка вели огонь на подавление минометных батарей противника в квадратах 2560—8 и 2656—8, одновременно была рассеяна группа немецких солдат (16 человек), производившая оборонительные работы в квадрате 2460—1. (Дело 16031, л. 128.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 00 м. тральщик № 39 с парусниками на буксире прибыл из Кольского залива в губу Дроздовка.

В 16 ч. 10 м. конвой «КИ-8» (танкер «Юкагир», тральщик «Т-120» и большие охотники № 205 и 209) прибыл из Кольского залива в

Иоканку. Одновременно с этим конвоем пришел тральщик «Т-119». (Дело 10700, л. 14.)

Два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали в район Чешской губы на поиск транспорта «Свияга»¹ и обнаружили его затертым во льдах в точке ш = 67°23' норд, д = 47°15' ост. (Дело ШТ 6219, л. 17.)

Сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и буксирный пароход «Пурга» перевозили личный состав учебного отряда Северного флота из Кеми на Соловецкие острова. В районе Соловецких островов был обнаружен один немецкий самолет Ю-88, летавший на разведку. Четыре ЛАГГ-3 с аэродрома Беломорск и два ЛАГГ-3 с аэродрома Лоухи (самолеты 7-й воздушной армии) летали на перехват этого Ю-88, но, не обнаружив противника, возвратились на свои аэродромы. (Дело ШТ 6219, л. 8.)

По донесению штаба Новоземельской военно-морской базы, ледовая обстановка была: губа Литке — мелкобитый лед 4 балла; мыс Столбовой — шуга 2 балла; мыс Выходной — ровный лед 8 баллов; мыс Желания — припай до 10 каб., крупно-битый сплоченный лед 9 баллов; мыс Костин Нос — в море мелкобитый лед 1 балл, в проливе — сплошной лед. (Дело ШТ 6219, л. 16.)

8 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Торпедные катера № 209 и 217, вышедшие из Пумманки в Варангер-фьорд под командованием старшего лейтенанта А. И. Кисова, в 1 ч. 43 м. в 5 милях южнее мыса Кибергнес атаковали четырьмя торпедами два неприятельских сторожевых корабля, шедших курсом на север. Экипажи катеров наблюдали взрыв и потопление одного сторожевого корабля; второй корабль также взорвался и загорелся, но оставался на плаву и вел артиллерийский огонь по нашим катерам. Прямыми попаданиями трех вражеских 100-мм снарядов был потоплен торпедный катер № 217. Экипаж его, кроме двух краснофлотцев, погибших при пересадке, был снят торпедным катером № 209. При возвращении в Пумманки катер № 209 был атакован двумя ФВ-190, которые сбросили на него 6 фугасных бомб и обстреляли пушечно-пулеметным огнем. На отражение истребителей противника летали два Як-9 (20-го истребительного авиаполка). Торпедный катер, имея значительные повреждения, прибыл в Пумманки. (Дело ШТ 6155, л. 46, 46 об.)

В этом бою личный состав торпедного катера № 209 (под командованием старшего лейтенанта Кисова) проявил исключительное мужество. Несмотря на то, что этот катер был сильно поврежден, все же он смело бросился спасать гибнувший катер № 217 (командир старший лейтенант И. М. Желваков). Во время боя с вражескими кораблями на катере № 209 загорелись ящики с боезапасом. Матрос Простов без приказа командира бросился в ахтерпик и быстро ликвидировал возникший там пожар. Старшина 2 статьи Кузьменко был сильно контужен немецким снарядом, разорвавшимся у турели, но не ушел с боевого поста, а, напрягая последние силы, продолжал отражать огнем атаки немецких самолетов и один из них сбил. Юнга Ковалев был тяжело ранен, но, увидев, что в пробоину, сделанную снарядом противника, стала быстро поступать вода и затоплять моторный отсек, он подполз к пробоине и закрыл ее своим телом. (Дело 23130; л. 70.)

Четыре самолета «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на штурмо-

¹ См. «Хронику» за 22 апреля.

вой удар по неприятельским кораблям в Варангерфьорде. В районе мыса Скальнес они обнаружили 2 тральщика и 2 сторожевых катера, шедших на юг, и в 2 ч. 45 м. атаковали их, израсходовав 1000 патронов «Кольт-Браунинг» и 18 снарядов. Результат штурмового удара не был установлен. (Дело 19739, л. 182.)

По наблюдениям постов с полуострова Средний, в районе Крамвик продолжал гореть сторожевой корабль, атакованный нашими торпедными катерами. Для его уничтожения были высланы четыре «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Подлетая к цели, самолеты увидели, что около неприятельского корабля находились 2 миноносца, 2 сторожевых корабля и 2 катера. В 3 ч. 36 м. с высоты 600 м самолеты сбросили по обнаруженным кораблям 8 ФАБ-100 и обстреляли их пушечно-пулеметным огнем. Находившийся в этом районе «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) наблюдал горевший сторожевой корабль. (Дело 19739, л. 183.)

Два самолета Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием двух Як-9 (20-го истребительного авиаполка) летали на штурмовой удар по вражеским кораблям в районе острова Лилле Эккерей, но, ничего там не обнаружив, бомбардировали в порту Кибергнес и потопили мотобот. (Дело 17995, л. 154 об.)

Четыре Як-9 (20-го истребительного авиаполка) были высланы на отсечку истребителей противника от возвращавшихся наших Ил-2. В районе полуострова Средний два Як-9 вели воздушный бой с одним Ме-109 и сбили его, вражеский самолет упал в воду в губе Пумманки. (Дело 17995, л. 154, об.; дело 16031, л. 129.)

В течение суток восемь «Киттихаук», два «Бостон» и два Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку коммуникаций противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 0 ч. 29 м. в порту Киркенес — 7 транспортов и 10 кораблей охраны; в 3 ч. 10 м. в порту Линнахамари — тральщик; в 3 ч. 30 м. в порту Варде — тральщик и 12 мотоботов; в 10 ч. 13 м. в районе Танафьорда — 2 сторожевых корабля курсом на запад; в 11 ч. 50 м. в районе мыса Маккау — сторожевой корабль курсом 330°; в 11 ч. 55 м. в районе Сюльтефьорда — 3 сторожевых корабля курсом на запад; в 16 ч. 38 м. на аэродроме Луостари — шесть Ме-109. (Дело 19775, л. 284, 284 об.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток вражеская авиация вела разведку и бомбардировала объекты на полуостровах Рыбачий и Средний. Было обнаружено семь Ме-109 и четыре ФВ-190. В 0 ч. 32 м. и в 3 ч. 22 м. четыре Ме-109 безуспешно сбросили 5 фугасных бомб по нашим огневым точкам на побережье губы Кутовая. (Дело 19775, л. 284.)

Артиллерия и минометы противника с прежних позиций вели огонь по нашему переднему краю и артиллерийским позициям 113-го отдельного артиллерийского дивизиона и 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 20 мин и 79 снарядов, из них 37 агитационных. (Дело 16031, л. 129.)

Снайперы (254-й бригады морской пехоты) за сутки убили 6 немецких солдат. Батареи № 1042, 1045, 1046 и 1052 (104-го пушечно-артиллерийского полка) своим огнем подавили 2 дзота в квадрате 2656—8 и рассеяли две группы немецких солдат, производивших оборонительные работы. (Дело 16031, л. 129.)

Два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было.

Шесть МБР-2 парами производили поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 154.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 7 ч. 05 м. тральщики № 61 и 64 окончили траление района мыс Святой Нос — мыс Черный и возвратились в Иоканку. В районе мыса Святой Нос тральщик № 61 уничтожил плавающую мину. (Дело ШТ 6219, л. 73.)

В 11 ч. 58 м. сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и буксирный пароход «Пурга» вышли с Соловецких островов в Архангельск, имея на борту 230 краснофлотцев, окончивших школы учебного отряда Северного флота. (Дело 10700, л. 17.)

В 15 ч. 00 м. конвой «ИК-9» (танкер «Юкагир», тральщики № 31, 62), имея на борту батареи 507-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона Иоканской военно-морской базы под эскортом тральщиков «Т-119» и «Т-120» и больших охотников № 205 и 209 вышел из Иоканки в Кольский залив. (Конвоем командовал командир охраны водного района Иоканской базы капитан 1 ранга Максимов). (Дело ШТ 6219, л. 73; дело 17543, л. 142.)

Два И-153 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на прикрытие конвоя «ИК-9»; встреч с противником не было. Два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной вели ледовую разведку в районе Чешской губы и в Горле Белого моря. (Дело 17995, л. 154 об.)

9 МАЯ¹. По случаю освобождения Севастополя от немецких захватчиков, во всех частях Северного флота были проведены массовые митинги и организован сбор средств на восстановление разрушенного города-героя. Матросы, солдаты и офицеры с большим воодушевлением вносили на это свои сбережения.

Митинги, проведенные в 254-й бригаде морской пехоты (начальник политического отдела — подполковник Бару), вылились в мощную демонстрацию патриотизма всего личного состава бригады. За короткий срок краснофлотцы, сержанты и офицеры дали на помощь Севастополю 423 295 рублей. Этот вклад на восстановление города-героя был высоко оценен товарищем Сталиным, который в своей телеграмме сообщил: «Передайте краснофлотцам, старшинам и офицерам войсковой части 36184, собравшим 423 295 рублей на восстановление города Севастополя, мой боевой привет и благодарность Правительства Союза ССР».

Личный состав бригады встретил благодарность Великого Сталина с исключительным подъемом. Во всех частях и подразделениях снова прошли митинги. Личный состав единодушно благодарил товарища Сталина за теплое приветствие и благодарность. (Дело 19445, л. 72 об., 73.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток четыре «Киттихаук», один «Пе-3», «Бостон» и «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Воздушной

¹ Войска 4-го Украинского фронта штурмом овладели городом Севастополь; Крым полностью очищен от немецко-фашистских захватчиков. (Из сообщения Совинформбюро за 9 мая 1944 г.)

разведкой было обнаружено: с 4 ч. 45 м. до 20 ч. 00 м.: у побережья полуострова Варангер — до 20 мотоботов, ловивших рыбу; в 12 ч. 40 м. в районе мыса Маккау — 2 сторожевых корабля, шедших на восток; в 12 ч. 25 м. в Вадсе — до 35 мелких судов; в 15 ч. 15 м. в порту Киркенес — 7 транспортов и 10 кораблей охранения; в 15 ч. 55 м. в проливе Магерейсун — транспорт в охранении трех тральщиков, шедший на запад; в 16 ч. 08 м. в проливе Серенсунн — сторожевой корабль без хода; в 19 ч. 45 м. в районе мыса Кибергнес — 3 катера, шедшие курсом на Варде. (Дело 19775, л. 286, 286 об.)

На основании данных, полученных от воздушной разведки, в 16 ч. 55 м. шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (2-го гвардейского полка) атаковали скопление мелких судов противника в Вадсе и потопили 4 мотобота.

В 17 ч. 30 м. шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Синицин) под прикрытием шести Як-9 (20-го истребительного полка) и семи «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) нанесли бомбо-штурмовой удар по вражеским кораблям в порту Вадсе. Были потоплены транспорт в 4000 т, мотобот и 5 катеров. (Дело 17995, л. 155 об.)

В 17 ч. 45 м. 10 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) нанесли повторный удар по вражеским кораблям в Вадсе, были потоплены 3 катера и взорван бензиновый бак большой емкости. (Дело 10700, л. 20; дело 17995, л. 155 об.)

С 17 ч. 45 м. до 18 ч. 35 м. шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на разведку аэродрома Луостари и обнаружили там до 10 неприятельских истребителей; два неприятельских самолета патрулировали в воздухе над аэродромом. (Дело 19739, л. 189.)

С 18 ч. 25 м. до 22 ч. 50 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии и в 20 ч. 45 м. в районе острова Квалей атаковал торпедой танкер противника в 7000 т, но, повидимому, промахнулся, так как взрыва не последовало. Самолет Ил-4 (того же полка), вылетевший в 23 ч. 00 м. на «свободную охоту», не вернулся на аэродром. (Дело 19739, л. 190, 191.)

Оборона Главной базы флота. С 0 ч. 36 м. до 7 ч. 55 м. большой охотник и 10 катеров МО вели поиск вражеских подводных лодок на подходах к Главной базе, и, ничего не обнаружив, возвратились в Кольский залив.

В 1 ч. 35 м. торпедный катер № 209¹ в сопровождении торпедных катеров № 210 и 222 вышел из Пумманки в губу Долгая. В 3 ч. 30 м. в районе мыса Цып-Наволоок на торпедном катере № 209 произошел взрыв в кормовом порожнем бензиновом баке; катер загорелся и в 4 ч. 43 м. потонул; на катере погибли 3 краснофлотца, остальной экипаж был снят торпедными катерами № 210 и 222. (Дело 17543, л. 145.)

С 12 ч. 17 м. до 12 ч. 35 м. два немецких самолета Ме-109 производили разведку в Мотовском заливе и на подходах к Кольскому заливу; в 12 ч. 24 м. в районе острова Торос они обстреляли тральщик № 39, находившийся в дозоре на линии остров Торос — мыс Летинский, подводную лодку «Л-20», выходившую на боевую подготовку и шлюпку с бойцами в районе мыса Сеть-Наволоок. Был ранен командир подводной лодки капитан 3 ранга Алексеев и подводная лодка полу-

¹ См. «Хронику» за 8 мая.

чила пробоины в рубке и в соляровой цистерне; на тральщике 1 краснофлотец был убит и 8 ранены. (Дело ШТ 6155, л. 96 об.)

С 14 ч. 10 м. до 14 ч. 15 м. шесть немецких самолетов ФВ-190 и четыре Ме-109 нанесли удар по нашим кораблям в Кольском заливе. Два ФВ-190 с бреющего полета сбросили 2 бомбы (по 250—300 кг) по кораблям, стоявшим у приза в Кувшинской салме. Одна бомба частично повредила причал, вторая, попав в носовую часть сторожевого катера, пробила его и взорвалась на грунте. В результате этого взрыва два сторожевых катера были потоплены, два других получили пробоины и притонули кормами. Большой охотник № 207 получил три пробоины в подводной части и сел на грунт. Взрывной волной были сброшены кверху глубинные бомбы на одном из сторожевых катеров; одна из этих бомб упала на торпедный катер № 238, пробила палубу и попала внутрь катера, не причинив других разрушений.

В это же время в Кольском заливе проходил конвой «Ик-9» (из Иоканки) с личным составом и материальной частью зенитных батарей¹. В 14 ч. 15 м. в районе острова Большой Олений конвой был атакован второй группой вражеских самолетов (4 ФВ-190). Они сбросили 4 фугасные бомбы, одна из которых попала в тральщик № 31; корабль переломился и потонул на глубине 282 м. На нем погибло 62 человека, спасено 74 человека, из них 23 ранены.

Вся команда тральщика № 31 показала высокое мужество, организованность и дисциплину. Люди находились на боевых постах до тех пор, пока не последовал приказ командира покинуть корабль. Командир тральщика капитан-лейтенант З. С. Рашев умело и хладнокровно руководил личным составом; будучи раненным в голову, он не потерял самообладания и продолжал командовать кораблем; убедившись, что корабль спасти невозможно, он принял все меры к спасению людей и последним покинул корабль, когда мостик был уже под водой. Краснофлотец Александров во время взрыва бомбы был ранен и отброшен от пушки; однако он снова занял свое место в артиллерийском расчете и покинул боевой пост только после приказа командира, когда корма тральщика ушла под воду. В воде личный состав проявил физическую выносливость и взаимную выручку. Это высокое политико-моральное состояние команды было результатом хорошей партийно-политической работы на корабле. (Дело 23135, л. 53—55.)

Вторая фугасная бомба попала в носовую часть танкера «Юкагир», пробила его верхнюю палубу и, выйдя из правого борта на 1 м выше ватерлинии, взорвалась в 5 м от борта корабля. Взрывной волной были повреждены навигационные и машинные приборы, ранен командир танкера и 3 матроса. «Юкагир» своим ходом прибыл в Мурманск.

В момент налета вражеской авиации над кочвием находились 8 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Они отражали палет нерешительно и только на отходе атаковали противника. Один ФВ-190 был сбит в воздухе и упал в районе Ура-Губы. Этот налет отражала также зенитная артиллерия, которая сбила один ФВ-190². (Дело ШТ 6155, л. 96 об., 97, 107, 108 об., 129, 129 об.; дело 17543, л. 143; дело 17995, л. 155, 155 об.; дело 19739, л. 186.)

¹ См. «Хронику» за 8 мая.

² По показаниям военнопленного немецкого летчика, сбитого через несколько дней после этого налета, было установлено, что на аэродром Луостари 9 мая не возвратились три ФВ-190. (Дело 11314, л. 7 об.)

В 14 ч. 45 м. немецкий самолет ФВ-190 сбросил бомбу на расположение береговой батареи № 378 в районе мыса Сеть-Наволож. Взрывной волной были повреждены камбуз и хлебопекарня. (Дело 17543, л. 144.)

Шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали с аэродрома Пумманки на перехват немецкого самолета Ю-88, производившего разведку полуостровов Рыбачий и Средний, но не встретили его. (Дело 17995, л. 155 об.)

Два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на «свободную охоту» в район аэродрома Луостари; над аэродромом они были обстреляны зенитной артиллерией, причем один самолет (летчик — гвардии лейтенант Титов) загорелся в воздухе и упал в 2 км западнее аэродрома Луостари. (Дело 17995, л. 155.)

На участке Ивари — Кутовая противник вел интенсивный ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Неприятельская артиллерия и минометы выпустили по переднему краю 80 мин и 200 снарядов, из них 58 агитационных. (Дело 16031, л. 130.)

Разведывательная группа 254-й бригады морской пехоты (10 человек) под командованием лейтенанта Ремизова вышла в район боевого охранения противника в квадрат 2856—8 с целью захватить пленного. Продвигаясь вперед, наши разведчики встретили проволочное заграждение и стали преодолевать его, но были обнаружены противником и обстреляны ружейно-пулеметным и минометным огнем. Не выполнив задания, группа возвратилась в свое расположение, имея 4 раненых краснофлотцев. (Дело 11218, л. 10.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка, а также артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты своим огнем прикрывали отход нашей разведывательной группы и подавили на высоте 122,0 четыре огневые точки противника (одна из них сгорела) и три минометные батареи. (Дело 16031, л. 130.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 55 м. тральщик № 38 вышел в район остров Харлов — губа Рында для разоружения и уничтожения выброшенных на берег мин.

В 16 ч. 22 м. сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») и буксирный пароход «Пурга» прибыли с Соловецких островов в Архангельск. (Дело 10700, л. 18, 20.)

В 15 ч. 00 м. второй эшелон 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона (41 вагон) вышел из Молотовска в Мурманск.

В низовьях реки Северная Двина начался ледоход; авиация Беломорской военной флотилии летала на бомбардирование ледяного затора и в районе селения Орлены сбросила 22 ФАБ-250; частично затор был ликвидирован. (Дело 10700, л. 21.)

10 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток девять «Киттихаук», один «Спитфайр», два Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку коммуникаций противника в Варангерфьорде и вдоль побережья Северной Норвегии и обнаружили: в 1 ч. 20 м. в районе острова Йельмсей — тральщик, шедший на восток; в 2 ч. 30 м. в Реппешьорде — 2 тральщика, 2 транспорта и сторожевой корабль на якоре; в 2 ч. 35 м. в районе Крамвика — транспорт, 2 сторожевых корабля и тральщик, шедшие на север; в 2 ч. 40 м. в Варде — до 10 мотоботов; в 4 ч. 09 м. в порту Хоннингсвог у причала — транспорт и до 6 мотоботов; в 4 ч. 22 м. в Петсамо — 2 транспорта, тральщик и катер; в 6 ч. 40 м.

в Сюльтефьорде — транспорт, тральщик с параванами и 2 сторожевых корабля курсом 300°; в 13 ч. 18 м. в порту Киркенес — до 7 транспортов и 6 кораблей охранения; в 18 ч. 40 м. в районе мыса Сверхольт-клубб — конвой (6 транспортов и до 22 кораблей охранения), шедший на восток. (Дело 19775, л. 288.)

Самолет «Б-25» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море у берегов Северной Норвегии и в 2 ч. 50 м. обстрелял из 75-мм пушки в проливе Гретсунд 3 самоходные баржи, выпустив пять снарядов; прямых попаданий в баржи не было. С 1 ч. 12 м. до 5 ч. 30 м. три самолета «Бостон» (того же полка) поодиночке летали на «свободную охоту» в море, но кораблей противника не обнаружили и вернулись с торпедами. (Дело 19739, л. 191.)

Командующий флотом адмирал Головкин приказал нанести утром 10 мая бомбо-штурмовые удары по аэродромам Луостари, Салмиярви и Хебуктен. 20 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) тремя группами (ведущие — майор Павлов, капитан Гуляев и лейтенант Суоров), под прикрытием четырех «Аэрокобра» и шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и 18 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с 2 ч. 01 м. до 2 ч. 09 м. атаковали аэродром Луостари. По стоянке самолетов и аэродромным сооружениям было сброшено 50 ФАБ-100 и выпущено 17 РОФС 132-мм, 28 РС 82-мм, 2700 снарядов ВЯ и 12 400 патронов ШКАС и УБТ. На аэродроме были сожжены 7 немецких самолетов, жилой дом и бензоправщик, разрушены мастерская и ангар. Истребители прикрытия сбивали в воздухе немецкий самолет Ме-109. В районе аэродрома огнем зенитной артиллерии были сбиты один «Киттихаук» и два Ил-2; кроме того, три Ил-2, подбитых противником, сделали вынужденные посадки на нашей территории. (Дело 17995, л. 157 об., 158; дело 19739, л. 192, 193.)

Шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка, ведущий — гвардии капитан Коломиец) летали на отсечение истребителей противника от возвращавшихся наших самолетов Ил-2. В районе аэродрома Луостари самолеты вели воздушный бой с двумя Ме-109 и один из них сбивали. В районе селения Титовка четыре Ме-109 пытались еще раз атаковать наши самолеты, но были снова отогнаны, причем один Ме-109 был сбит. (Дело 17995, л. 158 об.)

14 самолетов «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан Грязнов) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 2 ч. 20 м. бомбардировали аэродром Хебуктен, сбросив 24 ФАБ-100 и пушечно-пулеметным огнем обстреляли зенитные батареи противника, выпустив около 1500 снарядов и патронов. При отходе от цели летчики наблюдали три сильных взрыва с образованием черного дыма. Над аэродромом наши самолеты были атакованы двумя Ме-109; один «Аэрокобра» был сбит. (Дело 17995, л. 157 об., 158.)

12 самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — майор Полковников) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в 2 ч. 35 м. нанесли бомбоштурмовой удар по аэродрому Салмиярви. Было сброшено 20 ФАБ-100 и выстрелено 6600 патронов «Кольт-Браунинг»; отмечены два прямых попадания бомб в ангар, разрушен дом и капонир и подавлен огонь четырех зенитных батарей противника. (Дело 17995, л. 158.)

Три самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 12 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиа-

полка) в 8 ч. 14 м. в районе мыса Маккауэр безуспешно атаковали вражеский конвой (транспорт, тральщик и 4 сторожевых корабля) шедший на запад; были сброшены 4 торпеды 45-36-АН, но ни одна из них в цель не попала. (Дело 19739, л. 195.)

С 14 ч. 53 м. до 19 ч. 27 м. один «Бостон» 9-го гвардейского минно-торпедного полка летал на «свободную охоту» в море вдоль берегов Северной Норвегии, но, ничего не обнаружив, возвратился с торпедой на свой аэродром. (Дело 19739, л. 196.)

С 16 ч. 07 м. до 16 ч. 29 м. батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) вели огонь по двум вражеским самоходным баржам и двум катерам, пытавшимся пройти в Петсамонвуоно, и заставили их повернуть обратно. Для уничтожения этих кораблей, с аэродрома Пумманки летали четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Калмыков) под прикрытием четырех «Аэрокобра» и шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (78-го истребительного полка). В 16 ч. 40 м. на подходах к Петсамонвуоно самолеты атаковали корабли и потопили катер. (Дело 16031, л. 131 дело 17995, л. 157 об., 158.)

С 20 ч. 42 м. до 22 ч. 10 м. восемь «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан Плотко) с аэродрома Пумманки летали на уничтожение мелких кораблей противника в Вадсе. В 21 ч. 10 м. самолеты атаковали корабли и портовые сооружения. Был потоплен мотобот и повреждено каботажное судно, на берегу взорвано 2 склада и разрушен жилой дом. (Дело 19739, л. 197; дело 17995, л. 161.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток неприятельская авиация вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний, а также летала на перехват наших самолетов, возвращавшихся на аэродромы. В полетах было обнаружено 16 самолетов, из них: 8 ФВ-190, 6 Ме-109, 1 До-24 и 1 ФВ-189. (Дело 19775, л. 288.)

Артиллерия и минометы противника вели огонь по расположению наших частей на полуострове Средний, выпустив до 100 мин и около 280 снарядов. (Дело 16031, л. 131.)

С 9 ч. 10 м. до 12 ч. 30 м. батареи № 1049 и 1053 (104-го пушечного артиллерийского полка) произвели огневой налет по складам противника в районе реки Титовка (квадрат 1658—5); на складах возник пожар, сопровождавшийся четырьмя сильными взрывами. Стрельбу батарей корректировал самолет Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда). (Дело 17995, л. 158 об.; дело 16031, л. 131.)

Восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) в течение суток прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 195.)

С 14 ч. 58 м. до 18 ч. 20 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) вели поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу; ничего не обнаружив, самолеты возвратились на свой аэродром. (Дело 19739, л. 196.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 23 ч. 27 м. тральщик № 39 вышел из Иоканки в Полярное. (Дело ШТ 6220, л. 27.)

Сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») перешел из Архангельска в Молотовск на ремонт. (Дело 10700, л. 22 об.)

Народный Комиссар Военно-Морского Флота 25 февраля 1944 г. приказал (приказ № 0054) перевести из города Баку в Архангельск подводные лодки «С-16» и «С-19». Вторым приказом (№ 0069 от 15 марта) в состав Особого отряда подводных лодок была включена третья подводная лодка — «С-17», строившаяся на Горьковском заводе № 112.

Обеспечение перехода лодок было возложено на командующего Беломорской военной флотилией. Задачи флотилии сводились к следующему:

1. Обеспечить безопасность перехода подводных лодок в доках по Северо-Двинской водной системе от селения Топорня до Архангельска путем: а) траления и ограждения пути следования лодок по каналам и рекам Сухона и Северная Двина; б) прикомандирования к отряду опытных лоцманов; в) прикомандирования к отряду аварийно-спасательной партии (от Топорня до Архангельска).

2. Оказать всемерное содействие уполномоченному Народного Комиссариата Военно-Морского Флота в обеспечении проводки лодок буксирными средствами (по Северной Двине) и при обратном движении порожних доков.

10 мая в селение Топорня из Горького прибыла в доке подводная лодка «С-16» и в 11 ч. 00 м. вышла в город Котлас. Траление и ограждение пути выполнял 7-й дивизион речных тральщиков, а с воздуха лодку прикрывали самолеты 78-й и 79-й авиадивизий Архангельского военного округа. (Дело 12149 л. 24 об., 25; дело 11215, л. 3 об.)

11 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. За конвоем противника, обнаруженным авиацией Северного флота накануне в 18 ч. 40 м. в районе мыса Сверхольтклубб, было установлено непрерывное наблюдение. В 0 ч. 35 м. самолет Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) сообщил, что этот конвой (7 транспортов, 4 миноносца, 4 тральщика, 7 сторожевых кораблей и 6 сторожевых катеров) находится в районе Омганг и идет на восток.

Командующий Военно-воздушными силами принял решение нанести торпедо-бомбовые удары по конвою с момента подхода его на радиус действия наших истребителей. Первыми должны были нанести удар торпедоносцы высотными торпедами во взаимодействии с истребителями-бомбардировщиками. С целью вытеснения авиации противника из района конвоя предполагалось выслать дополнительно несколько групп истребителей. Последними удар должны были наносить самолеты Ил-2 с аэродрома Пуманки. Для блокирования авиации противника на аэродромах Луостари и Салмиярви были запрошены истребители от 7-й воздушной армии Карельского фронта. В соответствии с решением были созданы три ударные группы для первого вылета. (Инв. 2016, стр. 7, 8)

Первая группа самолетов — шесть Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Волошин) под прикрытием семи «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и пяти «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — в 0 ч. 15 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и, собравшись над аэродромом, пошла по маршруту: мыс Летинский — точка ш = 70°35' норд, д = 32°28' ост — Конгсфьорд. В 1 ч. 25 м. в районе Конгсфьорда был обнаружен вражеский конвой, и в 1 ч. 29 м. самолеты «Киттихаук» с высоты 4000 м с пикирования атаковали его (рис. 28), сбросив 12 ФАБ-100, но попаданий в корабли не было. В 1 ч. 30 м. с высоты 3000 м конвой был

атакован шестью высотными торпедами. По докладам летчиков, был потоплен транспорт в 6000 т и поврежден сторожевой корабль. Самолеты были обстреляны над целью сильным огнем зенитной артиллерии. Прикрывавшие конвоем два Ме-109, не приняв боя, ушли в сторону берега. На обратном маршруте в районе мыса Шарапов два Ме-109 пытались атаковать наши торпедоносцы, но оба были сбиты истребителями сопровождения. Один «Киттихаук», подбитый в воздушном бою, произвел вынужденную посадку в районе мыса Цып-Наволоок; самолет был разбит, летчик получил ушибы. (Дело 17995. л. 159, 160 об.; инв. 2016, стр. 7—9.)

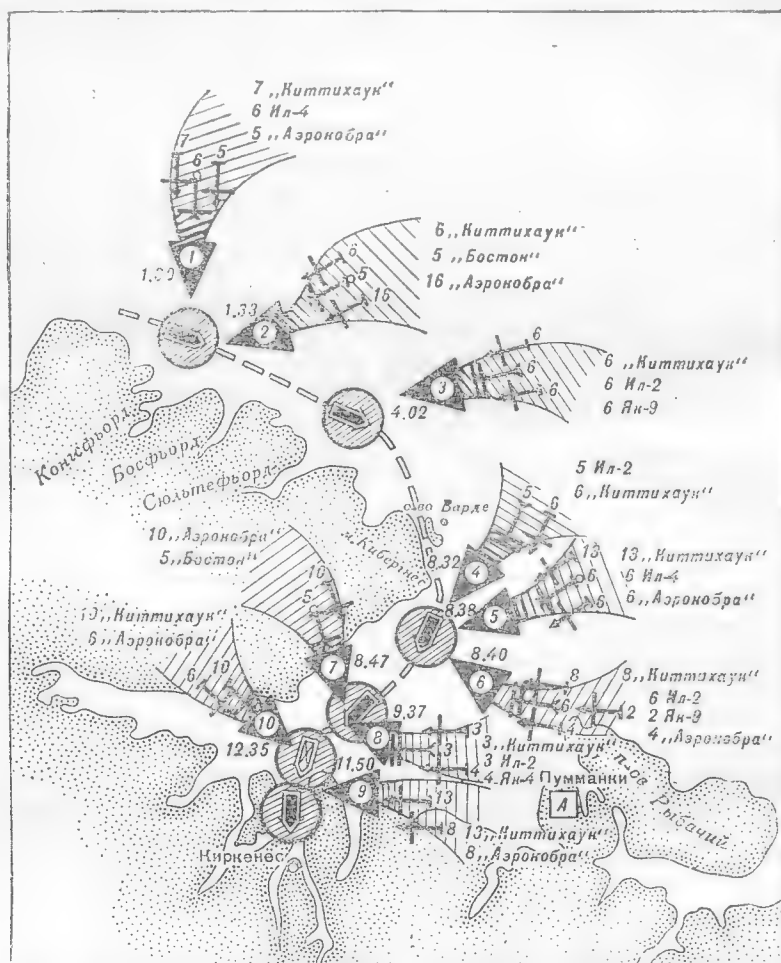


Рис. 28. Схема действий авиации Северного флота по уничтожению конвоя противника на переходе Конгсфьорд — Босфор 11 мая 1944 г.

Вторая группа самолетов — пять «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Литвинов) под прикрытием шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), 16 «Аэрообра» (255-го истребительного авиаполка) — в 0 ч. 33 м. вылетела с аэродрома и пошла по маршруту: мыс Цып-Наволоок — точка в 30 км севернее Варде — цель. Два «Киттихаук» из-за неисправности материальной части вернулись с маршрута. В 1 ч. 30 м. наши само-

леты обнаружили вражеский конвой и пошли в атаку. Четыре «Киттихаук» с пикирования с высоты 1500 м нанесли удар на минуту раньше торпедоносцев. На цель было сброшено 10 ФАБ-100; прямых попаданий в корабли не было. После сбрасывания бомб истребители-бомбардировщики обстреляли корабли охранения пулеметным огнем. В 1 ч. 33 м. с высоты 25—30 м и дистанции 2000 м конвой был атакован нашими торпедоносцами, которые сбросили 8 торпед, из них: 5 45-36-АН и 3 английских. Был потоплен сторожевой корабль и поврежден транспорт в 8000 т. На обратном маршруте один «Аэрокобра», летая на низкой высоте, задел плоскостью о воду и потонул вместе с летчиком. Для перехвата неприятельских истребителей, вылетевших из Мотовский залив навстречу нашим самолетам, были подняты в воздух четыре «Киттихаук» и два «Аэрокобра»; встречи с противником они не имели. (Дело 17995, л. 159, 159 об., 160 об.; дело инв. 2016, стр. 9.)

Третья группа самолетов — шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант Рольбин) под прикрытием шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) — в 3 ч. 27 м. вылетела с аэродрома Пумманки и пошла по маршруту Пумманки — точка в 30 км севернее Варде — цель. В 4 ч. 02 м. в районе Сюльтефьорда самолеты с пикирования с высоты 1300 м атаковали конвой, сбросили 16 ФАБ-100 и обстреляли корабли пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами. Находившийся над конвоем самолет-разведчик 118-го разведывательного авиаполка наблюдал потопление сторожевого корабля и повреждение миноносца. Наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; один «Киттихаук» был сбит и упал в районе конвоя. Немецкие истребители (до 16 Ме-109 и ФВ-190) атаковали наши штурмовики на отходе от цели, но были отбиты нашими истребителями прикрытия; при этом были сбиты три Ме-109. (Дело 17995, л. 159 об.; инв. 2016, стр. 9, 10.)

Командующий Военно-воздушными силами решил нанести повторный удар по неприятельскому конвою в Варангерфьорде. Для блокирования аэродромов Луостари и Салмиярви в 7 ч. 33 м. вылетели 33 самолета «Аэрокобра» (1-й гвардейской смешанной авиадивизии 7-й воздушной армии Карельского фронта).

Четвертая группа самолетов — пять Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — майор Осыка) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) — в 7 ч. 43 м. вылетела с аэродрома Пумманки на штурмовой удар по конвою и в 8 ч. 32 м. с пикирования с высоты 1200 м атаковала его в районе мыса Кибергнес. На цель было сброшено 10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм и 2 РС 82-мм. Прямых попаданий в корабли не наблюдалось. На отходе от цели штурмовики были атакованы шестью Ме-109. Истребители прикрытия вступили в бой с вражескими самолетами и сбили три Ме-109. Один «Киттихаук» был сбит неприятельскими истребителями; летчик этого самолета младший лейтенант Чеканов выбросился на парашюте, спустился на воду в Варангерфьорде, затем благополучно расправил резиновую шлюпку, в которой несколько часов плавал в море. Заметив идущие к нему два наших катера, Чеканов принял их за неприятельские и, не желая сдаваться в плен, застрелился. Чеканов поторопился принять такое решение, но он до конца выполнил свой долг перед Родиной, показав высокое мужество и не запятнав честь офицера. Он до конца жизни был убежден в том, что лучше смерть, чем позорный плен! В ознаменование героического подвига офицера Чеканова в полку была выпущена стенная газета, посвященная жизни и деятель-

ности бесстрашного летчика. (Дело 23144, л. 149; дело 23140, л. 27, 27 об.; дело 17995, л. 159 об., 161; инв. 2016, стр. 10.)

Пятая группа самолетов — шесть Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Волошин) под прикрытием 13 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — вылетела с аэродрома Ваенга-1 и в 8 ч. 38 м. южнее мыса Кибергнес атаковала тот же конвой. Самолеты «Киттихаук» с высоты 2500 м сбросил с пикирования 24 ФАБ-100 и потопили транспорт в 4000 т. Через минуту с высоты 2900 м торпедоносцы сбросили по тем же кораблям шесть торпед 45-36-АВА, которыми был поврежден транспорт в 8000 т. В районе цели четыре немецких самолета Ме-109 пытались атаковать торпедоносцы, но были отогнаны нашими истребителями; один Ме-109 был сбит. (Дело 17995, л. 159; инв. 2016, стр. 10, 11.)

Шестая группа самолетов — шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Васильев) под прикрытием восьми «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), четырех «Аэрокобра» и двух Як-9 (20-го истребительного авиаполка) — вылетела с аэродрома Ваенга-2 и в 8 ч. 40 м. в районе мыса Кибергнес атаковала неприятельский конвой. Самолеты «Киттихаук» с высоты 3000 м сбросили с пикирования 27 ФАБ-100 на корабли охранения; прямых попаданий не было. Штурмовики сбросили по транспортам с высоты 1100 м с пикирования 8 ФАБ-250 и 8 ФАБ-100. Были потоплены 2 сторожевых корабля и поврежден транспорт. Истребителей противника в районе цели не было. Огнем зенитной артиллерии был сбит один Ил-2 и упал в районе конвоя. (Дело 17995, л. 159; инв. 2016, стр. 11.)

Седьмая группа самолетов — пять «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — Герой Советского Союза капитан Зайцев) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — вылетела на уничтожение конвоя с аэродрома Ваенга-1 и атаковала конвой в 8 ч. 47 м. севернее мыса Эккерей с высоты 25—30 м с дистанции 900 м. Было сброшено 8 торпед 45-36-АН. На основании фотоснимков было установлено потопление тральщика. Огнем зенитной артиллерии был сбит один «Бостон»; на нем погибли Герой Советского Союза гвардии капитан Зайцев, гвардии лейтенант Боронин, стрелок-радист гвардии сержант Приходько и воздушный стрелок гвардии сержант Никитенко. (Дело 19739, л. 204; дело 17995, л. 159, 159 об.; инв. 2016, стр. 11.)

Восьмая группа самолетов — три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Калмыков) под прикрытием трех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) — вылетела с аэродрома Пумманки для штурмового удара по вражескому конвою и в 9 ч. 37 м. в районе мыса Эккерей с высоты 1100 м атаковала цель, сбросив 6 ФАБ-100, но прямых попаданий в корабли не было. (Дело 17995, л. 160; инв. 2016, стр. 11.)

Девятая группа самолетов — 13 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант Семенов) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) — в 11 ч. 50 м. атаковала конвой с пикирования, с высоты 3000 м, при заходе его в Бекфьорд. Было сброшено 22 ФАБ-100; прямых попаданий в корабли не было. (Дело 17995, л. 160 об.; дело 19739, л. 205; инв. 2016, стр. 11.)

Десятая группа самолетов — 10 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — майор Полковников) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), — подлетая к Бос-

фьорду, обнаружила сторожевой корабль и в 12 ч. 35 м. сбросила на него 16 ФАБ-100; прямых попаданий не было. (Дело 17995, л. 161; инв. 2016, стр. 11.)

Самолет-разведчик (118-го разведывательного авиаполка) наблюдал вражеский конвой в районе Бекфьорда уже в составе пяти транспортов, четырех миноносцев, трех тральщиков, трех сторожевых кораблей и шести сторожевых катеров.

Всего по этому конвою было нанесено 10 последовательных ударов (207 самолето-вылетов), не считая вылетов самолетов 7-й воздушной армии Карельского фронта. Были потоплены 2 транспорта, 4 сторожевых корабля и тральщик, повреждены 3 транспорта, миноносец и сторожевой корабль, в воздушных боях сбито 8 немецких самолетов Ме-109 и, предположительно, 3 Ме-109 и 1 БФ-138. Мы потеряли 6 самолетов, из них 3 «Киттихаук», 1 «Бостон», 1 Ил-2 и 1 «Аэрокобра».

Во время торпедо-бомбо-штурмовых ударов и в воздушных боях было израсходовано 28 торпед, 8 ФАБ-250, 139 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 26 РС 82-мм, 1597 снарядов авиационных пушек и 18 697 патронов. (Дело 17995, л. 159; инв. 2016, стр. 11.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток на сухопутном фронте Северного оборонительного района противник выпустил по расположению наших частей 90 мин и 245 снарядов. Неприятельская авиация вела разведывательные полеты в Мотовском заливе и над полуостровами Рыбачий и Средний. Один Ме-109, подбитый нашими истребителями, в 4 ч. 50 м. сделал вынужденную посадку на полуострове Рыбачий; немецкий летчик был взят в плен и на допросе показал, что он принадлежит к 7-му отряду 3-й группы 5-й истребительной эскадры. (Дело 16031, л. 132; дело 19775, л. 290 об.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь вражеской батареи на мысе Ристиниеми и огонь двух артиллерийских и пяти минометных батарей, а также рассеяли восемь групп противника (5—10 человек каждая) в квадратах 2460—1, 2856—7; при этом было убито 4 немецких солдата. (Дело 16031, л. 132.)

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) два раза летали на прикрытие Главной базы, но встреч с противником не имели (Дело 19739, л. 206.)

Два МБР-2 производили поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу и, ничего не обнаружив, возвратились на аэродром Грязная. (Дело 19739, л. 206.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 10 м. первая группа отряда переводимых кораблей¹ (большой охотник № 208 и торпедные катера № 220, 221, 225, 231, 232, 233) вышла из губы Долгая в Йоканку и в 10 ч. 20 м. прибыла к месту назначения. (Дело 10700, л. 24, 26; дело 12149, л. 25 об.)

С 8 ч. 00 м. до 8 ч. 17 м. один Ю-88 пролетал в районе губы Дроздовка на высоте 500 м курсом 330°. (Дело 12673, л. 4 об.)

В 18 ч. 00 м. в селение Топорня из Горького прибыла в доке № 3 подводная лодка «С-19»². (Дело 11215, л. 3 об., 10; дело 12149, л. 25.)

12 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток шесть «Киттихаук», три Пе-3 и один «Бостон» летали

¹ См. «Хронику» за 13 и 15 апреля.

² То же, за 10 мая.

на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 0 ч. 45 м. в проливе Буссесунн — сторожевой корабль курсом 360°, в 7 ч. 10 м. в Вадсе у причала — транспорт, быстроходную десантную баржу и до 35 мотоботов; в 7 ч. 20 м. в Варде у причала — транспорт, тральщик и до 6 мотоботов; в 9 ч. 45 м. в районе мыса Сверхольтклубб в дозоре — 2 сторожевых корабля; в 9 ч. 52 м. в районе Хоннингсвога — 2 сторожевых катера; в 18 ч. 40 м. в районе Комагвер — 2 сторожевых корабля курсом 30°; в 18 ч. 40 м. в районе мыса Кибергнес — до 8 мотоботов. (Дело 19775, л. 292, 292 об.)

Батарея № 858 вела огонь по двум неприятельским катерам, вышедшим из Петсамонвуоно; катера повернули обратно. (Дело 16031, л. 133.)

Оборона Главной базы флота. Семь немецких самолетов (четыре ФВ-190, два Ю-88 и один ФВ-189) в течение суток вели разведку полуостровов Рыбачий и Средний.

С 12 ч. 28 м. до 13 ч. 32 м. два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на перехват одного Ю-88 в районе острова Кильдин, но не встретили его. (Дело 19775, л. 229; дело 19739, л. 208.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний вражеская артиллерия и минометы выпустили по расположению наших частей 137 мин и 140 снарядов. (Дело 16031, л. 133.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь двух 150-мм батарей противника в районе квадрата 2252—6 и расстреляли немецкий обоз. (Дело 16031, л. 133.)

189-й зенитный артиллерийский полк вел огонь по двум немецким самолетам ФВ-190 и израсходовал 299 снарядов; попаданий в самолеты не было. (Дело 16031, л. 133.)

12 самолетов «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и 6 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) по два и по четыре прикрывали Главную базу и корабли на Кильдинском плесе; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 162.)

Тральщик № 39, находившийся в дозоре на линии остров Торос — мыс Летинский, был атакован двумя ФВ-190. На тральщике был убит 1 краснофлотец и 7 ранены; корабль имел незначительные повреждения. (Дело 12701, л. 42 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 18 ч. 00 м. подводные лодки «С-19» и «С-16» находились: первая в Шера (на реке Сухона), вторая — в Усть-Кубинская (Кубинское озеро).

Вышедшая из Горького 9 мая подводная лодка «С-17» в 18 ч. 00 м. находилась в Переборах (выше города Рыбинск). (Дело 10700, л. 28 об.)

7-й дивизион речных тральщиков (тральщики № 50, 52, 429, 430, 431, 432, 433) вышел из Архангельска навстречу особому отряду подводных лодок для очищения реки Северная Двина от льда. Вместе с тральщиками следовала баржа с аварийно-спасательным имуществом, а также водолазный бот «АМБ-37»¹. (Дело 11215, л. 3.)

Один немецкий самолет Ю-88 был обнаружен в разведке в районе Иоканки и безуспешно обстрелян батареями № 61 и 946, израсходовавшими 66 снарядов. Два Ю-88 вели разведку в районе Соловецкие острова — Кандалакшский залив. Из-за неисправности аэродрома

¹ См. «Хронику» за 13 и 15 апреля.

Июканка истребители не вылетали. (Дело 10700, л. 28; дело 12149, л. 11; дело 12673, л. 4 об.)

В 22 ч. 00 м. третий эшелон 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона (42 вагона) вышел из Молотовска в Мурманск. (Дело 10700, л. 29 об.)

13 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация Северного флота вела разведку в районе Варангерфьорда и у берегов Северной Норвегии. Летали 8 «Киттихаук», 2 «Спитфайр», 2 «Бостон» и два Пе-3. Разведка обнаружила: в 0 ч. 45 м. в проливе Мосенсунд — 2 сторожевых корабля, шедших курсом 270°; в 3 ч. 40 м. в проливе Буссесунн — 3 катера; в 5 ч. 05 м. в проливе Магерейсунд — 2 тральщика, шедших курсом 90°; в 7 ч. 10 м. в Варде — 10 мотоботов; в 9 ч. 45 м. в порту Киркенес — 16 транспортов и до 31 корабля охранения. (Дело 19775, л. 295; инв. 2016, стр. 12.)

За портом Киркенес было установлено непрерывное воздушное наблюдение из-за большого скопления в нем вражеских транспортов и кораблей охранения.

В 18 ч. 00 м. командующий Военно-воздушными силами принял решение нанести по кораблям в Киркенесе массированный удар четырьмя группами самолетов с разных направлений. Учитывая сильную противовоздушную оборону порта Киркенес, было решено удары всех групп произвести одновременно. Для блокирования неприятельских аэродромов Луостари и Салмиярви были запрошены у командующего 7-й воздушной армией Карельского фронта истребители, которые за 15 минут до удара авиации флота должны были быть в районе указанных аэродромов.

Ударные группы были назначены в следующем составе: первая — 5 Ил-4, 13 «Киттихаук» и 8 «Аэрокобра»; вторая — 6 Ил-2, 6 «Аэрокобра», 2 Як-9 и 8 «Киттихаук»; третья — 5 Ил-2, 8 «Киттихаук» и 4 Як-9; четвертая — 4 Ил-2, 7 «Киттихаук» и 8 «Аэрокобра».

Корабли противника были рассредоточены (рис. 29): южнее острова Рейней (цель № 1) находились 3 транспорта, миноносец и 3 катера; в районе рейда Якобснес (цель № 2) — 6 транспортов, 2 сторожевых корабля и 4 катера; в районе Лангфьорда (цель № 3) — 6 транспортов и 3 миноносца. Первой группе самолетов была поставлена задача действовать по цели № 1; заход с востока, отход от цели на север. Второй группе было приказано нанести удар по цели № 2; заход с севера, отход на восток. Третья группа должна была атаковать цель № 3; заход с юга, отход на северо-восток. Четвертая группа имела задачей действовать по цели № 2; заход с юга, отход на восток. Время удара для всех групп — 23 ч. 30 м.

По сигналу с командного пункта Военно-воздушных сил Северного флота в воздух поднялись 32 «Аэрокобра» (7-й воздушной армии) и с 23 ч. 15 м. до 23 ч. 35 м. блокировали аэродромы Луостари и Салмиярви.

В 22 ч. 30 м. первая группа самолетов — 5 Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Волошин), 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — вылетела с аэродрома Ваенга-1 и, собравшись над аэродромом, пошла по маршруту мыс Сеть-Наволоок — мыс Шарапов — острова Хейнесаари — цель. В 23 ч. 31 м., зайдя с востока, с высоты 2900 м торпедоносцы атаковали цель № 1, сбросив на нее 5 торпед 45-36-АВА. В это же время

3 «Киттихаук» с высоты 3000 м сбросили по цели 6 ФАБ-100. Попадание во вражеские корабли не было. 9 «Киттихаук» бомбардировали цель № 2, сбросив 18 ФАБ-100, из которых одна попала в транспорт в 7000 т и повредила его.

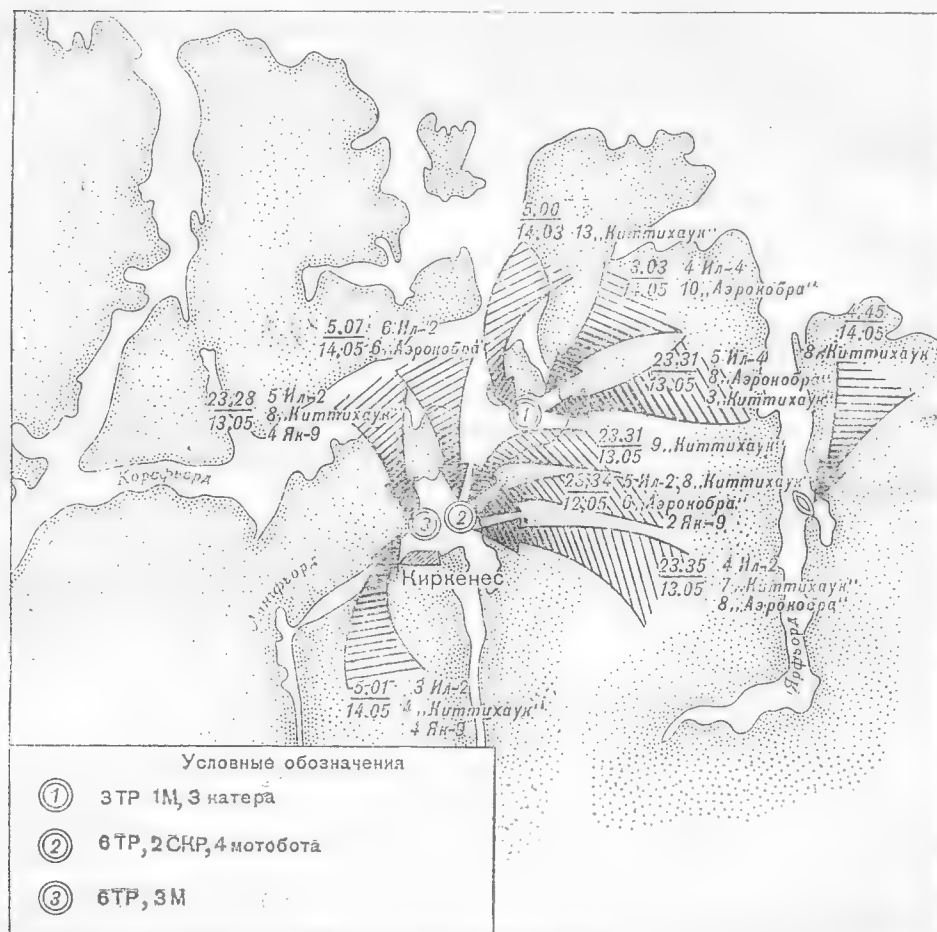


Рис. 29. Схема торпедо-бомбо-штурмового удара по кораблям противника в порту Киркенес 13—14 мая 1944 г.

В 22 ч. 36 м. вылетела вторая группа самолетов — 6 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Белашов), 8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка), 6 «Аэрокобра» и 2 Як-9 (20-го истребительного авиаполка). Собравшись над аэродромом группа пошла по маршруту мыс Сеть-Наволоок — аэродром Пумманки — острова Хейнесаари — Киркенес. В 23 ч. 34 м. 5 Ил-2 (один из-за неисправности мотора вернулся с маршрута) и 8 «Киттихаук» с пикирования атаковали цель № 2, сбросив на нее 6 ФАБ-250 и 20 ФАБ-100; были повреждены 2 транспорта. На отходе от цели два Ме-110 пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны истребителями прикрытия; один вражеский самолет был сбит.

В 22 ч. 45 м. с аэродрома Пумманки вылетела третья группа самолетов — 5 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший

лейтенант Рельбин), 8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и 4 Як-9 (20-го истребительного авиаполка). Собравшись над аэродромом, группа взяла курс на Киркенес. В 23 ч. 28 м. штурмовики атаковали цель № 3. На вражеские корабли было сброшено 10 ФАБ-100; бомбой был поврежден транспорт в 4000 т. При отходе от цели ведущий самолет был сбит огнем зенитной артиллерии противника; самолет и экипаж погибли.

В 22 ч. 55 м. с аэродрома Ваенга-2 вылетела четвертая группа самолетов — 4 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — майор Павлов), 7 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка). В 23 ч. 35 м. самолеты Ил-2 топмачтовым методом атаковали цель № 2. С высоты 25—30 м и дистанции 150 м на 2 транспорта было сброшено 8 ФАБ-250; прямыми попаданиями были потоплены транспорт в 3000 т и вспомогательное судно в 800 т. В это же время самолеты «Киттихаук» с высоты 2000 м сбросили 10 ФАБ-100 по рядом стоявшим кораблям и потопили баржу в 500 т. В районе цели истребители прикрытия вели воздушный бой с четырьмя Ме-109 и один из них сбили. (Дело 19739, л. 209, 210—212; дело 17995, л. 164, 164 об., 165.)

Из Кеми в Салмиярви перелетели десять Ме-109, предположительно, для усиления прикрытия кораблей в порту Киркенес. (Дело 19775, л. 297.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте на полуострове Средний противник выпустил по расположению наших передовых частей 54 мины и 223 снаряда. Два ФВ-190 атаковали группу саперов 63-й бригады морской пехоты, в результате чего 3 краснофлотца были убиты и 2 ранены. (Дело 16031, л. 134.)

Батареи № 1043, 1049 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь минометной батареи в квадрате 2460—8 и 150-мм батарей в квадратах 2460—8, 2058—9. Снайперы 254-й бригады морской пехоты убили 2 немецких солдата. (Дело 16031, л. 134.)

В течение суток двенадцать «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в разное время летали на прикрытии Главной базы; встреч с противником не было. (Дело 19739, л. 209.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 06 м. из Кольского залива вышла в Иоканку группа Отряда переводимых кораблей (большой охотник № 204 и катера МО № 442, 445, 446, 449, 456) и в 11 ч. 40 м. прибыла к месту назначения. (Дело 10700, л. 29, 30 об.)

С 10 ч. 14 м. до 11 ч. 45 м. два Ю-88 вели разведку по маршруту: один — губа Рында — мыс Святой Нос и второй — Поной—Шойна—мыс Городецкий — маяк Лумбовский — Иоканка. (Дело 12673, л. 4 об.)

В 17 ч. 30 м. 7-й дивизион речных тральщиков, вышедший из Архангельска 12 мая навстречу Особому отряду подводных лодок, прибыл в селение Орлецы (124 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 30 об.)

14 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 1 ч. 10 м. командующий Военно-воздушными силами приказал командирам дивизий подготовиться к повторному удару по транспортам противника в порту Киркенес¹. Дополнительно были даны указа-

¹ См. «Хронику» за 13 мая.

ния о подвеске на самолеты Киттихаук по две ФАБ-100 и одной ФАБ-250, а на Ил-4 — по две ФАБ-250 и по 6 ФАБ-100.

В 4 ч. 00 м. с аэродрома Ваенга-2 вылетела первая группа самолетов — восемь «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — капитан Плотко) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и в 4 ч. 50 м. топмачтовым методом с высоты 20—30 м и дистанции 20—250 м атаковала неприятельский транспорт в Ярфьорде, сбросив на него 16 ФАБ-100. Прямыми попаданиями 6 ФАБ-100 транспорт в 3000 т был потоплен. При выходе из атаки один «Киттихаук» по неизвестным причинам врезался в сопку и взорвался; самолет и летчик погибли. (Инв. 2016, стр. 15; дело 19739, л. 214.)

Вторая группа самолетов — четыре Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии майор Волошин), тринадцать «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и десять «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка), в 4 ч. 15 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и пошла по маршруту мыс Сеть-Наволоок — мыс Шарапов — острова Хейнесаари — Киркенес. В 5 ч. 00 м. самолеты «Киттихаук» с высоты 2500 м с горизонтального полета сбросили 11 ФАБ-250 и 24 ФАБ-100 по цели № 1¹. Транспорт в 4000 т был поврежден. В 5 ч. 03 м. с высоты 2700 м по той же цели самолеты Ил-4 сбросили 6 ФАБ-250 и 32 ФАБ-100. Попаданий бомб во вражеские корабли не было. (Дело 17995, л. 164; инв. 2016, стр. 15.)

Третья группа самолетов — шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Гуляев) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 4 ч. 19 м. вылетела с аэродрома Ваенга-2 и, собравшись над аэродромом, пошла по маршруту мыс Цып-Наволоок — полуостров Средний — Киркенес. Заход на цель № 2 был произведен с севера через Бекфьорд. В 5 ч. 07 м. самолеты «Киттихаук» и штурмовики Ил-2 с пикирования атаковали корабли противника. На цель было сброшено 6 ФАБ-250, 16 ФАБ-100 и 4 РС 82-мм. Экипажи наблюдали попадание в транспорт 8000 т одной ФАБ-250; корабль взорвался и, переломившись пополам, потонул. (Дело 19739, л. 214; дело 17995, л. 164 об.; инв. 2016, стр. 15, 16.)

Четвертая группа самолетов — три Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Калмыков) под прикрытием четырех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) в 4 ч. 30 м. вылетела с аэродрома Пумманки и, зайдя с юга, в 5 ч. 01 м. атаковала цель № 3. С высоты 1200 м самолеты сбросили на корабли 6 ФАБ-100 и прямым попаданием одной ФАБ-100 потопили сторожевой катер.

В итоге проведенной двухдневной операции авиацией флота было нанесено девять последовательных ударов (см. рис. 29); были потоплены 3 транспорта, баржа, вспомогательное судно и сторожевой катер и сильно повреждены 5 транспортов. В воздушных боях нашими самолетами были сбиты один Ме-110 и один Ме-109. Наши потери — один Ил-2 и один «Киттихаук» (были сбиты огнем зенитной артиллерии). (Дело 17995, л. 164, 164 об., 165; дело 19739, л. 209—212, 214, 215.)

В течение суток одиннадцать «Киттихаук», три «Спитфайр», один «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали для определения результатов удара нашей авиации по неприятельским кораблям в Киркенес; одновременно они вели разведку на вражеских

¹ См. «Хронику» за 13 мая.

коммуникациях у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 3 ч. 00 м. в порту Линнахамари у причала — транспорт в 3000 т и баржу; в 4 ч. 12 м. на рейде Гамвик — сторожевой корабль; в 18 ч. 05 м. в Вадсе — баржу и до 20 мотоботов. (Дело 19775, л. 196, 197.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника вела разведку Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В 15 ч. 55 м. два ФВ-190 безуспешно сбросили две фугасные бомбы в районе причала в бухте Озерко. Один ФВ-189, производивший разведку линии фронта по реке Западная Лица, сбросил листовки. (Дело 19775, л. 297.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний неприятельская артиллерия и минометы вели интенсивный огонь по нашему боевому охранению, переднему краю, огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка и по дороге Озерко — Кутовая, выпустил за сутки 157 мин и 444 снаряда. (Дело 16031, л. 135.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь двух вражеских батарей: 150-мм — в квадрате 2252—6 и 105-мм — в районе высоты 109,0. Батареи № 1049 и 1053 обстреливали 105-мм батарею противника в районе высоты 195,8; корректировку огня вел самолет Ил-2 (4-го артиллерийского авиационного отряда). (Дело 16031, л. 135.)

В течение суток 24 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) по два и по четыре прикрывали главную базу флота. Два «Аэрокобра» преследовали немецкий самолет Ю-88 в районе Кольского залива, но он скрылся в облаках. (Дело 19739, л. 215, 216.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 40 м. конвой «ИБ-4» (транспорт «Вьетегра», гидрографическое судно «Метель» и тральщик № 53) вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 31 об.)

В 15 ч. 30 м. тральщики № 61 и 62 вышли из Иоканки к Терскому берегу (Белое море) для траления фарватера. (Дело 10700, л. 32 об.)

В 16 ч. 45 м. речные тральщики № 50, 52, 429, 431, 433 и водолазный бот «АМБ-37» прошли Усть-Морж (364 км от Архангельска)¹.

Четыре И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья вели разведку на подходах к Новоземельской военно-морской базе, но противника не обнаружили. Два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Ягодник летали на прикрытие кораблей в районе Молотовска; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 165 об.)

Немецкий самолет Ю-88 пролетел в районе Иоканки курсом на запад. Зенитные батареи № 549 и 946 безуспешно обстреляли его. (Дело 12149, л. 1.)

15 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 33 м. до 17 ч. 08 м. пять «Киттихаук», два «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку аэродромов и кораблей противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 14 ч. 20 м. в проливе Магерейсунд — тральщик, шедший курсом 270°; в 14 ч. 43 м. в проливе Серейсунн — 2 сторожевых корабля и тральщик; в 14 ч. 58 м. в проливе Брейсунд — тральщик, шедший курсом 80°; в 16 ч. 05 м. в порту Киркенес — 10 транспортов и до 35 кораблей охранения. При разведке аэродромов были обнаружены: в Луостари — 4 Ме-109, в Хебуктен — 2 Ю-88 и 1 Ю-52, в Салмиярви — 3 ФВ-190, 2 Ю-52 и двухмоторный

¹ См. «Хронику» за 12 мая.

самолет неустановленного типа. (Дело 19775, л. 301, 301 об.; дело 19739, л. 216—218; дело 17995, л. 166.)

С 1 по 15 мая у берегов Северной Норвегии было обнаружено 20 неприятельских конвоев, из них 14 прошли на запад и 6 на восток. В составе конвоев насчитывалось 45—47 транспортов и танкеров, из них 14—18 прошли в порты Варангерфьорда и 18 вышли из Варангерфьорда на запад.

Кроме того, противник производил перевозки между промежуточными пунктами Порсангерфьорд, Хоннингсвог, Хаммерфест, Альтенфьорд и др. (Инв. 1650, стр. 4.)

Оборона Главной базы флота. С 21 ч. 20 м. до 21 ч. 50 м. два немецких самолета ФВ-190 вели разведку полуостровов Рыбачий, Средний и Мотовского залива. В 21 ч. 30 м. эти самолеты обстреляли пушечно-пулеметным огнем обоз 63-й бригады морской пехоты на дороге Ейна — Zubовка; были ранены 2 краснофлотца и убиты 2 лошади. Эти же самолеты в 21 ч. 33 м. безуспешно сбросили две фугасные бомбы на мотобот в районе Сеть-Наволоки. (Дело 19775, л. 301; дело 16031, л. 136.)

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 166.)

Артиллерия и минометы 254-й бригады морской пехоты подавили три минометные батареи в районе озера с отметкой 64,0 — высота 122,0 — высота 109,0 и рассеяли группу из 8 немецких солдат в квадрате 2656—7; один солдат был убит.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по двум неприятельским группам (15—20 человек каждая), производившим оборонительные работы в квадратах 2656—5 и 2456—2. (Дело 16031, л. 136.)

На участке перешейка полуострова Средний противник вел усиленный артиллерийский и минометный огонь по расположению наших частей, выпустив за 15 дней мая 5350 снарядов и мин. На участке реки Западная Лица за тот же период противник выпустил по расположению наших частей до 3400 снарядов и мин. (Инв. 1650, стр. 6, 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 6 ч. 20 м. тральщики № 61 и 62 тралили фарватер в районе мыса Большой Городецкий. (Дело 10700, л. 33.)

С 9 ч. 30 м. до 20 ч. 45 м. речные тральщики № 48 и 51 тралили магнитно-акустическим тралом фарватер от Экономии до острова Мудьюгский, но мин не обнаружили. (Дело 10700, л. 34 об.)

В 14 ч. 12 м. конвой «КБ-6» (пловучая база «Память Кирова» и тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-115», «Т-116») вышел из Кольского залива в Молотовск. (Дело 17543, л. 153.)

Четыре МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) несли противолодочное охранение конвоя «КБ-6» на переходе от острова Торос до маяка Териберский. Восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие этого конвоя; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 166.)

В 20 ч. 20 м. транспорт «Вытегра» из состава конвоя «ИБ-4» прибыл из Иоканки в Молотовск, а тральщик № 53 и гидрографическое судно «Метель» — в Архангельск. (Дело 10700, л. 34.)

В 23 ч. 37 м. конвой «КБ-7» (танкер «Лаклан», эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев», большие охотники № 205 и 209) вышел

из Кольского залива в Белое море. До Териберки конвой сопровождали четыре катера МО. (Дело 17543, л. 154.)

Четвертый эшелон 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона вышел по железной дороге из Молотовска в Мурманск. (Дело 10700, л. 36.)

Подводная лодка «С-17» в доке прибыла в селение Топорня¹.

Сторожевой корабль № 18 (ледорез «Литке») был передан владельцу — Народному Комиссариату морского флота и исключен из состава Беломорской военной флотилии. (Дело 12149, л. 34.)

16 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток десять «Киттихаук», один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку кораблей противника и в 17 ч. 40 м. в районе мыса Маккауэр обнаружили неприятельский конвой (транспорт, 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и тральщик); над конвоем патрулировали два Ме-109 и один Ме-110. За кораблями противника было установлено непрерывное воздушное наблюдение (рис. 30).

Командующий Военно-воздушными силами принял решение разгромить этот конвой на переходе Персфьорд — Киркенес.

В 19 ч. 10 м. четыре «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Гусев) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и шести «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) вылетели с аэродрома Ваенга-1 и 2 и в 19 ч. 45 м. в районе Персфьорда атаковали неприятельский конвой. С высоты 30 м и дистанции 2000 м было сброшено 2 торпеды 45-36-АН; попаданий в корабли противника не было; два самолета торпед по цели не сбросили из-за неподготовленности торпед на аэродроме перед вылетом. Над конвоем наши самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии, один «Бостон» был подбит и произвел вынужденную посадку на воду в районе мыса Цып-Наволок; самолет потонул, экипаж был спасен. При отходе от цели наши истребители вели безуспешно воздушный бой с двумя Ме-109.

В 20 ч. 06 м. с аэродрома Пумманки вылетела вторая группа самолетов — четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Калмыков), четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четыре Як-9 (20-го истребительного авиаполка) и в 20 ч. 32 м. в районе Варде с пикирования атаковала конвой, сбросив на него 16 ФАБ-100; прямых попаданий бомб в корабли не было. В районе цели шесть немецких самолетов Ме-109 пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны нашими истребителями прикрытия, причем один Ме-109 был сбит.

В 21 ч. 01 м. находившийся над целью наш самолет-разведчик сообщил, что конвой подходил к мысу Кибергнес. Вылетевшая с аэродрома Ваенга-2 третья группа самолетов — шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант Батраков) — в 22 ч. 37 м. топмачтовым методом атаковала конвой в районе мыса Крамвик и потопила сторожевой корабль в 600 т. В этом бою героически погиб парторг эскадрильи 78-го истребительного авиаполка лейтенант Антонов. Перед вылетом в море лейтенант Антонов заявил коммунистам своего звена: «Я, как парторг и командир звена, заверяю коммунистов, что приказ № 70 товарища Сталина мы выполним с честью!» Свое обещание коммунист Антонов выполнил; он смело шел на штурмовой удар

¹ См. «Хрошку» за 10 мая.

и, сблизившись на короткую дистанцию, точно сбросил бомбы по сторожевому кораблю противника и потопил его. При выходе из боя самолет попал под зенитный огонь и, загоревшись, упал в море. (Дело 23144, л. 149.)

В 22 ч. 38 м. по этому же конвою был нанесен четвертый удар шестью самолетами «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — лейтенант Сахаров). Был потоплен сторожевой катер.

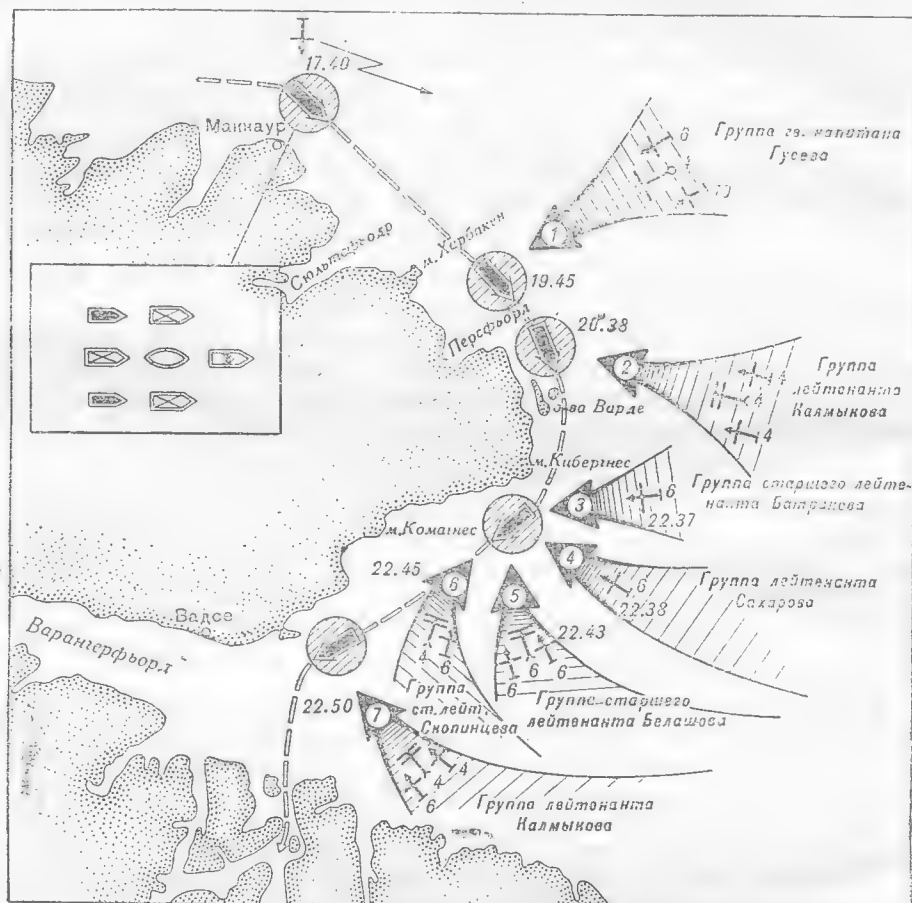


Рис. 30. Схема торпедо-бомбо-штурмового удара по конвою противника 16 мая 1944 г.

В 21 ч. 47 м. с аэродрома Ваенга-2 вылетела пятая группа самолетов — шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант Белашов), шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шесть «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) — и в 22 ч. 43 м. с пикирования сбросила по вражескому конвою 30 ФАБ-100 и 11 РС 82-мм. Одна бомба попала в сторожевой корабль и повредила его. В районе цели огнем зенитной артиллерии были сбиты два Ил-2; самолеты и экипажи погибли.

В 22 ч. 45 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Скопинцев) под прикрытием шести «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) нанесли шестой удар по этому же конвою и повредили транспорт. Огнем зенитной артиллерии был сбит один «Аэро-

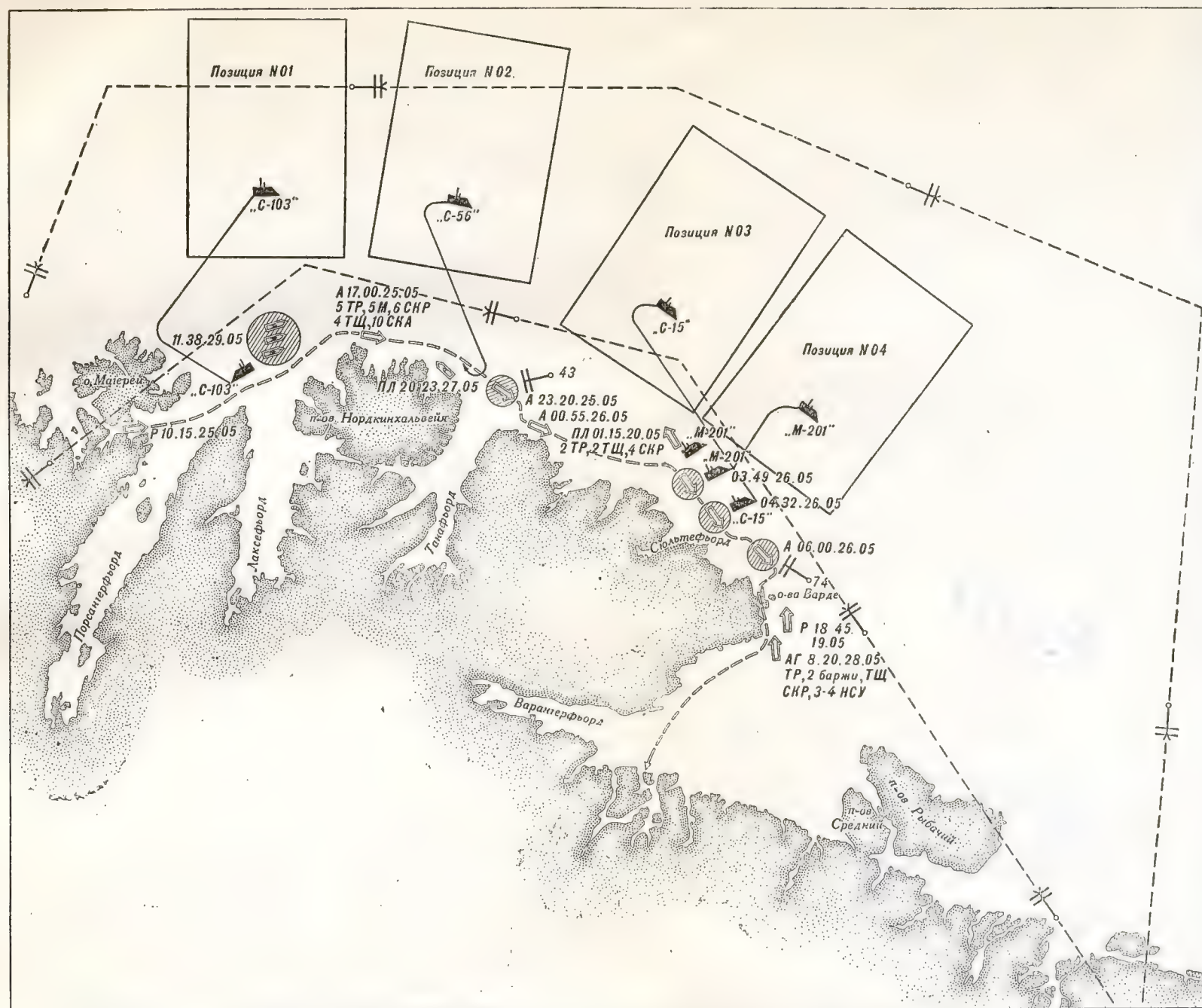


Рис. 31. Схема действий авиации и подводных лодок Северного флота в операции против конвоя противника с 16 по 31 мая 1944 г.

кам надлежало снова занять позиции для ожидания и действовать на основании данных воздушной разведки.

84 311



вредили транспорт. Огнем зенитной артиллерии был соит один «Аэро-

корабля»; самолет и летчик погибли. При отходе от цели наши истребители прикрытия вели воздушный бой с шестью Me-109 и один из них сбили.

В 22 ч. 50. м. в районе мыса Эккерей четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Калмыков) под прикрытием четырех «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка) нанесли седьмой удар по неприятельскому конвою. На цель было сброшено 12 ФАБ-100, которыми были повреждены сторожевой корабль и сторожевой катер. В районе конвоя истребители прикрытия вели воздушный бой с 10 Me-109 и сбили 3 немецких самолета.

В итоге семи последовательных ударов были потоплены неприятельские сторожевой корабль и сторожевой катер и значительно повреждены транспорт, сторожевой катер и два сторожевых корабля. В воздушных боях было сбито шесть самолетов противника. Наши потери — семь самолетов, из них: два Ил-2, два «Киттихаук», один «Бостон», один «Аэрокобра» и один «Спитфайр» (последний летал на разведку результатов бомбо-штурмовых ударов и не вернулся на аэродром). (Дело 19775, л. 303, 312; дело 19739, л. 218—222; дело 11165, л. 1—7; дело 17995, л. 168—171; инв. 2016, стр. 17—19.)

По данным авиационной разведки, на аэродроме Салмиярви находилось до 14 Me-109. С 21 ч. 55 м. до 23 ч. 02 м. восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) летали для уничтожения этих самолетов. Аэродром противника был закрыт туманом, и бомбы были сброшены нашими самолетами на цель по расчету времени. (Дело 10700, л. 39 об.; дело 19775, л. 312 об.; дело 17995, л. 170.)

Ввиду того что с наступлением полярного дня скрытное пребывание наших подводных лодок у берегов Северной Норвегии становилось затруднительным, командующий Северным флотом приказал позиции ожидания подводных лодок оттянуть мористее на удаление 45—50 миль от берега и выход лодок к берегам противника для атак неприятельских кораблей производить только по данным воздушной разведки.

С 16 по 31 мая была намечена операция по уничтожению неприятельских конвоев подводными лодками во взаимодействии с разведывательной авиацией. Для участия в этой операции были выделены подводные лодки «С-15», «С-56», «С-103» и «М-201» (места позиций см. рис. 31).

В наставлении на операцию указывалось, что с получением от самолета-разведчика сообщения о движении неприятельских конвоев подводные лодки должны были, произведя соответствующий расчет, идти полным надводным ходом кратчайшим путем для сближения с противником в любой район по выбору командира лодки. После атаки конвоя или не менее чем шестичасового пребывания у берега при несостоявшейся встрече лодки должны были возвращаться в свой район для зарядки батарей и ожидания новых радиogramм от самолетов-разведчиков.

В случае нечеткой погоды лодки должны были с получением приказа по радио производить самостоятельные поиски неприятельских кораблей на вероятных путях их движения в течение 24—30 часов. Районы действий подводных лодок являлись продолжением их позиций для зарядки.

После 24—30 часов самостоятельного поиска всем подводным лодкам надлежало снова занять позиции для ожидания и действовать на основании данных воздушной разведки.

Было запрещено атаковать обнаруживаемые подводные лодки, кроме случаев полной уверенности, что это вражеская лодка. Разрешалось топить все надводные корабли на коммуникациях противника. Подводные лодки должны были находиться в течение возможно большего времени в надводном положении и, если обстановка заставляла уходить под воду, обязательно подвсплывать для приема радиogramм первые 10 минут каждого часа, а после получения сообщения о вылете самолета-разведчика — первые десять минут каждого получаса. Самолет-разведчик, обнаружив вражеский конвой, должен был передавать радиogramму в первые 10 минут каждого получаса, повторяя передачу не менее 3 раз.

Подводным лодкам были даны указания форсировать неприятельские минные заграждения на рабочей и предельной глубине погружения; подход к берегу и отход от него производить скрытно от наблюдения с береговых постов противника.

Для повышения надежности приема радиogramм от самолетов-разведчиков было приказано нести приемную вахту, кроме основной волны, — на волне самолетов-разведчиков.

Доносить с моря разрешалось в случае израсходования боезапаса, топлива, аварий и в других случаях, не предусмотренных наставлением, которые препятствовали бы выполнению боевого задания.

В 16 ч. 00 м. из Главной базы для выполнения совместной операции вышли подводные лодки: «С-103» — на позицию в район Порсангер-фьорда; в 18 ч. 00 м. «С-56» — в район мыс Нордкин — Танафьорд. (Дело 11343, л. 15, 91, 17.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте в районе хребта Муста-Тунтури противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; неприятельские минометы из районов озера с отметкой 64,0, высоты 109,0 и отметки 122,0 выпустили по нашему переднему краю 98 мин. Немецкая артиллерия: 105-мм (из квадрата 2058—9), 150-мм (из квадратов 1858—2, 2252—6, 2256—7), 210-мм (из квадрата 2838—1), с мысов Нумерониеми и Ристиниеми вела огонь по переднему краю нашей обороны и огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив до 140 снарядов. (Дело 16031, л. 137.)

Минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты подавил огонь трех неприятельских минометных батарей в квадратах 2354—9, 2456—1 и рассеял две группы солдат (30 и 8 человек), производившие оборонительные работы в квадратах 2854—8, 2656—8; было убито 5 немецких солдат. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка обстреливали и привели к молчанию батареи противника, расположенные на мысе Ристиниеми, в квадратах 2058—9 и 2154—8. Артиллерийским огнем были рассеяны четыре группы немецких солдат (6, 8, 20 и 40 человек), производившие оборонительные работы на хребте Муста-Тунтури. (Дело 16031, л. 137.)

В течение суток неприятельская авиация вела разведку подходов к Главной базе, Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний. В 13 ч. 05 м. и в 18 ч. 20 м. четыре немецких самолета ФВ-190 сбросили четыре фугасные бомбы по 250 кг на причал в губе Ейна; бомбы разорвались в воде, не причинив ущерба. (Дело 19775, л. 303.)

С 18 ч. 25 м. до 19 ч. 30 м. четыре «Лэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником в воздухе не было. (Дело 19739, л. 219.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. конвой «БИ-2» (2 иностранных транспорта в охранении сторожевого корабля № 81 и тральщика № 37 под проводкой ледокольного буксира № 8) вышел из Молотовска в Иоканку. Два «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Ягодник летали на прикрытие этого конвоя; встреч с противником не было. (Дело 10700, л. 36; дело 17995, л. 167.)

В 18 ч. 15 м. конвой «КБ-6» и «КБ-7»¹ в районе Острые Лудки соединились и продолжали совместно движение в Горло Белого моря. В 23 ч. 00 м. они встретились в районе Поноя с конвоем «БИ-2». Танкер «Лаклан» и пловучая база «Память Кирова» в охранении сторожевого корабля № 81 и ледокольного буксира № 8 пошли в Архангельск, а конвой «БИ-2», к которому присоединились эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев», тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-115» и «Т-116», большие охотники № 205 и 209 пошел в Иоканку. (Дело 10700, л. 38, 39, 39 об.)

Тральщик № 38, вышедший 9 мая для уничтожения плавающих и выброшенных на берег мин, возвратился в Иоканку. За время плавания тральщик разоружил и взял на борт 13 мин, из них: в районах мыса Долгий, острова Малый Олений, мыса Жилой, губы Опасова, губы Порчиша, губы Золотая — по одной мине типа Р, в губе Шелпинская — две такие мины, в губе Рында — три, у острова Харлов — одну мину типа Р и одну антенную мину. (Дело 10700, л. 35.)

Один Ю-88 вел разведку в районе Кандалакшский залив — селение Чаванга — Терский берег. (Дело 10700, л. 38.)

Подводные лодки «С-16» и «С-19» соединились с вышедшими из Архангельска речными тральщиками. В 19 ч. 40 м. корабли прошли Кузьминское (115 км от города Котлас) вниз по Северной Двине. Подводная лодка «С-17» прошла село Печаткино на реке Сухона (район железнодорожного моста). Навстречу ей шли речные тральщики № 429, 432 и катер «АМБ-38». (Дело 10700, л. 38.)

17 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток 9 «Киттихаук», 3 «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) и 10 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) детали на разведку неприятельских кораблей в портах Варангерфьорда и в море у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 7 ч. 21 м. в Бекфьорде — 10 транспортов и 15 кораблей охранения; в 12 ч. 48 м. в районе Берлевога — тральщик, шедший на восток; в 13 ч. 25 м. в проливе Магерейсунд — 2 тральщика (один из них шел на восток, другой на запад). (Дело 17995, л. 168; дело 19739, л. 222—224; дело 19775, л. 312 об.)

Подводные лодки «С-113» и «С-56» находились на переходе из Главной базы на позиции: первая в район Порсангерфьорда, вторая в район мыс Нордкин — Танафьорд. (Дело 11343, л. 17, 91.)

Из Главной базы вышли на позиции подводные лодки «С-15» и «М-201»: первая в 9 ч. 00 м. — в район Конгсфьорда, вторая в 20 ч. 00 м. — в район мыс Блодскютудде — мыс Маккауэр. Перед выходом в море на подводной лодке «М-201» было проведено партийное собрание по вопросу «Задачи партийной организации в боевом походе». На собрании был принят в члены ВКП(б) командир лодки капитан-лейтенант Н. И. Банин; получая партийный билет, он заявил, что оказанное ему доверие оправдывает боевыми делами в борьбе с врагом. На подводной лодке «С-15» было проведено комсомольское собрание с докладом о реализации приказа № 70 товарища Сталина. Комсомольцы зая-

¹ См. «Хроника» за 15 мая.

вили, что они будут образцовыми бойцами при выполнении боевого задания. (Дело 23131, л. 62—65; дело 11343, л. 38, 62.)

Оборона Главной базы флота. С 2 ч. 47 м. до 3 ч. 15 м. один Як-1 (20-го истребительного авиаполка) летал с аэродрома Пумманки на поиск экипажа Ил-2, произведшего вынужденную посадку на воду в Варангерфьорде при возвращении на аэродром вечером 16 мая. В 20 милях по пеленгу 300° от высоты 200,0 (полуостров Средний) был обнаружен в воде человек, плававший в спасательном жилете, без признаков жизни. Торпедные катера № 114 и 172 под прикрытием четырех Як-9 выходили на спасение обнаруженного летчика, но в указанном месте никого не обнаружили. На обратном маршруте торпедные катера были атакованы четырьмя ФВ-190, которые безуспешно сбросили по ним 6 фугасных бомб. (Дело 16031, л. 138.)

С 17 ч. 26 м. до 17 ч. 53 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием двух Як-9 (20-го истребительного авиаполка) штурмовали передний край вражеской обороны в районе селения Титовка — озеро Суормус-Ярви, сбросив 6 ФАБ-100; были разбиты 2 землянки и 4 повозки. (Дело 17995, л. 169; дело 16031, л. 138.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению, а его артиллерия и минометы с прежних позиций обстреливали дорогу Кутовая — Западное Озерко и огневые позиции 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив за сутки 60 мин и 230 снарядов. (Дело 16031, л. 138.)

Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты вели огонь по вражеским огневым точкам, расположенным на переднем крае обороны, и рассеяли группу из 15 немецких солдат, производившую оборонительные работы на хребте Муста-Гунтури. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление 210-мм орудия в квадрате 2454—8 и на воспреещение движения противника по дороге в квадрате 2654; были рассеяны две группы солдат (в 20 и 40 человек). (Дело 16031, л. 138.)

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытии Главной базы флота и аэродромов; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 170.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 18 м. третья группа отряда переводимых кораблей (большой охотник № 201 и катера МО № 436, 438, 440, 441 и 458) вышла из Кольского залива в Иоканку и в 10 ч. 35 м. прибыла к месту назначения. (Дело 17543, л. 155.)

В 11 ч. 15 м. конвой «БИ-2»¹ в полном составе прибыл в Иоканку. В 14 ч. 45 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев» вышли из Иоканки в Кольский залив и в 23 ч. 17 м. прибыли к месту назначения. (Дело 10700, л. 40 об., 42.)

В 19 ч. 00 м. конвой «КБ-6» и «КБ-7» (танкер «Лаклан», пловучая база «Память Кирова», сторожевой корабль № 81 и ледокольный буксир № 8) прибыли в Архангельск. (Дело 10700, л. 40 об.)

В 22 ч. 09 м. конвой, «ИК-10» (сторожевые корабли № 25 и 77, большой охотник № 209, тральщики № 59, «Т-111», «Т-112» и «Т-116») вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 10700, л. 42.)

Подводные лодки «С-16» и «С-19» в доках № 3 и 4 в охранении четырех тральщиков прошли Сельцо (280 км вниз по реке Северная Двина от города Котлас). (Дело 10700, л. 39 об.)

¹ См. «Хронику» за 16 мая.

18 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 21 м. до 19 ч. 08 м. четыре «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангер-форде и у берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды в море кораблей противника не обнаружили. (Дело 19740, л. 2.)

Подводные лодки, вышедшие из Главной базы в море согласно плану совместной операции, прибыли на свои позиции: «С-103» — в 20 ч. 00 м., «С-15» — в 15 ч. 30 м., «С-56» — в 17 ч. 30 м. и «М-201» — в 20 ч. 30 м.

В связи с нелетной погодой подводным лодкам было приказано до 6 ч. утра 19 мая находиться под водой. (Дело 11343, л. 4.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 43 м. до 9 ч. 28 м. два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования; встреч с противником в воздухе не было. (Дело 19740, л. 2.)

С 8 ч. 50 м. до 8 ч. 55 м. два немецких самолета ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и сухопутного фронта на полуострове Средний. (Дело 16031, л. 139.)

Неприятельские артиллерия и минометы произвели пятиминутный огневой налет по нашему переднему краю и огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка.

За сутки по расположению наших частей на полуострове Средний артиллерия и минометы противника выпустили 100 мин и 280 снарядов. (Дело 16031, л. 139.)

Батареи № 1043, 1045 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь 210-мм орудия в квадрате 2456 и рассеяли четыре группы солдат (до 40 человек), производивших оборонительные работы на переднем крае обороны. Снайперы 254-й бригады морской пехоты за сутки уничтожили трех немецких солдат. (Дело 16031, л. 139.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 30 м. большие охотники № 204 и 208, катера МО № 442, 445, 446, 449, 451 и 456, торпедные катера № 220, 221, 231, 232, 233 и 225 вышли из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 42.)

В 8 ч. 40 м. подводные лодки «С-16» и «С-19» под эскортом речных тральщиков № 49, 50, 52, 431 и 433 прибыли в Бакарицу. Подводная лодка «С-17» находилась в Усть-Паденге. (Дело 10700, л. 42.)

В 9 ч. 40 м. четвертая группа отряда переводимых кораблей (торпедные катера № 223, 227, 229, 234 и 236) под эскортом эскадренного миноносца «Разумный» вышла из Кольского залива и в 18 ч. 45 м. прибыла в Иоканку; «Разумный» после пополнения топливом вышел обратно.

В 14 ч. 15 м. большой охотник № 201 и катера МО № 436, 438, 440, 441 и 458 вышли из Иоканки в Архангельск. (Дело 17543, л. 156.)

В 19 ч. 00 м. большие охотники № 204 и 208, катера МО № 442, 446, 449, 451 и 456 и торпедные катера № 220, 221, 225, 231, 232 и 233 прибыли из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 43.)

В 19 ч. 40 м. конвой «ИК-10» (сторожевые корабли № 25 и 77, тральщик № 59 с личным составом и материальной частью зенитной батареи № 197) в охранении тральщиков «Т-111», «Т-112», «Т-116» и большого охотника № 209 прибыл из Иоканки в Кольский залив. Шесть самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали конвой на переходе. (Дело 17543, л. 156; дело 19740, л. 2.)

Была закончена передислокация 81-го отдельного зенитного артиллерийского дивизиона (батареи № 604, 811, 812, 813 и 350) из Молотовска и батарей № 223, 814, 816 (186-го зенитного артиллерийского полка) из Иоканки в Кольский залив. (Дело 10700, л. 43 об.)

19 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 4 ч. 44 м. до 13 ч. 36 м. два «Китихаук» и один «Бостон» несколько раз вылетали на разведку кораблей противника на его коммуникациях у берегов Северной Норвегии, но вынуждены были из-за плохой погоды возвращаться. В Варангерфьорде облачность была 10 баллов, высотой 0—100 м, видимость 500 м. (Дело 19740, л. 3.)

Из-за невозможности производить воздушную разведку в связи с плохой погодой подводным лодкам, находившимся на позициях ожидания у берегов Северной Норвегии, в 16 ч. 30 м. было дано приказание действовать самостоятельно.

В 19 ч. 00 м. радиоразведка обнаружила в Варангерфьорде движение неприятельских транспортов на север. В 22 ч. 38 м. подводная лодка «М-201», находясь у берегов противника в районе мыса Маккау, обнаружила этот конвой (2 транспорта, 3—4 тральщика, 4 сторожевых корабля и несколько катеров). При выходе в атаку лодка оказалась внутри конвоя, и в 22 ч. 45 м. над ней прошел сторожевой корабль. В 22 ч. 47 м. вследствие неисправности прибора «Спрут» лодка начала всплывать для атаки и в 23 ч. 00 м. была под перископом, но конвой уже прошел.

Подводные лодки «С-15» и «С-56» в течение суток к берегу не выходили, так как у первой лодки вышел из строя эхолот, у второй — зенитный перископ. Подводная лодка «С-103» действовала в районе Порсангерфьорда, но вражеских кораблей не обнаружила. (Дело 11343, л. 4.)

В течение суток 4 немецких самолета (Ю-88, Хе-111, БФ-138 и До-24) производили полеты у берегов Северной и Западной Норвегии, предположительно, с целью противолодочной обороны на своих морских коммуникациях. (Дело 19775, л. 322.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте на полуострове Средний противник с прежних позиций вел интенсивный артиллерийский и минометный огонь по переднему краю нашей обороны, а также по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка и 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив за сутки 110 мин и 324 снаряда. На батареях № 140 и 221 было разрушено по снарядной нише; на батарее № 858 прямым попаданием снаряда в дворик орудия было убито 2 краснофлотца и 6 человек было ранено. (Дело 16031, л. 140.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь двух артиллерийских батарей на мысах Нумерониemi и Ристинниemi и 210-мм орудия в квадрате 2454—8. (Дело 16031, л. 140.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 5 ч. 50 м. эскадренный миноносец «Разумный» прибыл из Иоканки в Кольский залив.

В 6 ч. 00 м. большой охотник № 201 и катера МО № 436, 438, 440, 441 и 458 прибыли из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 44.)

В 7 ч. 00 м. большие охотники № 202 и 211 и катера МО № 448, 452, 453, 454, 455 и 457 в сопровождении сторожевого корабля № 16 («Ураган») вышли из Кольского залива и прибыли в Иоканку в 17 ч. 15 м. (Дело 17543, л. 157.)

В 7 ч. 25 м. большой охотник № 205 и торпедные катера № 223, 227, 229, 234, 235 и 236 вышли из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 44.)

В 17 ч. 20 м. подводная лодка «С-17» в охранении речных тральщиков № 429 и 432 вышли из Великого Устюга в Архангельск. (Дело 10700, л. 45 об.)

В 22 ч. 04 м. тральщики № 61 и 62 вышли из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нож до Поноя. (Дело 10700, л. 47.)

Один ГСТ (16-го транспортного авиаотряда) и один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник летали на ледовую разведку в Двинском заливе. (Дело 17995, л. 175.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка вели поиск мин и вражеских подводных лодок с северной части Белого моря, но ничего не обнаружили. Два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья два раза вылетали на разведку подходов к Новоземельской военно-морской базе, но противника не обнаружили. (Дело № 17995, л. 175.)

Самолет У-2 (Управления полярной авиации), вылетевший с острова Диксон на мыс Выходной, к месту назначения не прибыл; предполагалось, что он сделал вынужденную посадку. Были приняты меры к его поиску. (Дело 10700, л. 45 об.)

20 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не вела. (Дело 17995, л. 176.)

Подводная лодка «С-103», находясь в районе мыса Сверхольтклубб, в 9 ч. 25 м. обнаружила в снежном заряде транспорт и 2 сторожевых катера противника, но атаковать их не смогла из-за плохой видимости. (Дело 11343, л. 4 об.)

Подводная лодка «С-56» в течение суток производила поиск неприятельских кораблей в районе Танафьорда, но ничего не обнаружила. В районе позиции лодки проходили частые снежные заряды; видимость была до 1 каб. (Дело 11343, л. 23 об.)

Подводная лодка «С-15» с 0 ч. 35 м. до 9 ч. 10 м. находилась в районе зарядки; за это время она шесть раз обнаруживала шумы винтов подводной лодки и уходила от нее на глубину срочным погружением. С 11 ч. 15 м. до 16 ч. 00 м. «С-15» вела поиск у берега в районе Конгсфьорда, но противника не обнаружила и в 16 ч. 37 м. отошла в район зарядки. (Дело 11343, л. 41, 42, 42 об.)

Подводная лодка «М-201» находилась в районе зарядки и к берегу не выходила. (Дело 11343, л. 71, 72.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном участке фронта на полуострове Средний противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению; его артиллерия и минометы с прежних позиций выпустили по переднему краю 140 мин и 10 снарядов. (Дело 16031, л. 141.)

254-я бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный и минометный огонь по огневым точкам противника; пулеметная точка в квадрате 2856—7 была разбита. Снайперы убили четырех немецких солдат.

Батареи № 1045 и 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) произвели огневой налет по командному пункту штаба 368-го пехотного полка в квадрате 2254—4; результат не был установлен. (Дело 16031, л. 141.)

С 18 ч. 00 м. до 21 ч. 00 м. крейсер «Мурманск» производил ходовые испытания в Кольском заливе. На прикрытие его летали четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка); встреч в воздухе с противником не было. (Дело 17543, л. 158.)

В течение суток шесть катеров МО перевезли из Полярного на полуостров Рыбачий 104 и обратно 325 человек. Помех со стороны противника не было. (Дело 17543, л. 158.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 4 ч. 10 м. большой охотник № 205 и торпедные катера № 223, 227, 229, 234, 235 и 236 прибыли из Иоканки в Архангельск. (Дело 17543, л. 158.)

В 10 ч. 00 м. из Архангельска вышел конвой «БИ-3» (транспорт «Вытегра» — до Иоканки, госпитальное судно «Воронеж», 3 буксира и 2 баржи — до Поноя); в состав эскорта входили сторожевой корабль № 71 и тральщик № 63. (Дело 10700, л. 48 об.)

Подводная лодка «С-17» в охранении речных тральщиков № 429 и 432 следовала по реке Северная Двина в Архангельск и в 19 ч. 00 м. прошла Березник (311 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 48.)

В 18 ч. 00 м. группа катеров (большие охотники № 202 и 211, катера МО № 448, 452, 453, 454, 455 и 457) в охранении сторожевого корабля № 16 («Ураган») вышла из Иоканки в Архангельск, но из-за большой волны катера МО вернулись. Большие охотники и сторожевой корабль (последний до острова Сосновец) продолжали переход в Архангельск. (Дело 17543, л. 158.)

В районе Мезенского залива, у устья реки Нижя, на берегу, были обнаружены две мины неустановленного типа. (Дело 10700, л. 48 об.)

Один «Дуглас» Главного управления Северного морского пути летал с аэродрома Диксон на ледовую разведку до островов Северная Земля, производя попутно поиск самолета У-2 Управления полярной авиации, пропавшего без вести 19 мая при перелете с острова Диксон на мыс Выходной (устье реки Пясины). (Дело 10700, л. 48 об.)

Началась подготовка к переводу ОПК (отряд переводимых в Черное море кораблей). В Архангельске большие охотники № 201, 204, 205 и 208 были поставлены в доки; 14 катеров МО также были подготовлены к отправке (кроме заполнения топливных баков углекислотой, которая ожидалась из Москвы); заканчивалась подготовка торпедных катеров; с последних было снято вооружение, гребные винты и выкачено горючее.

Находившиеся в Иоканке катера МО должны были выйти в Архангельск в охранении сторожевого корабля № 16 («Ураган») с улучшением погоды. (Дело 10700, л. 48.)

Сторожевой корабль № 72, тральщик № 57 («ПС-89»), речной тральщик № 89 («Беломорск»), сторожевой катер № 502 и мотобот № 4 были исключены из боевого состава Беломорской военной флотилии и переданы их владельцам. (Дело 12149, л. 34.)

21 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохих метеорологических условий боевых полетов не вела. (Дело 19740, л. 4.)

По данным радиоразведки, в 8 ч. 25 м. в районе острова Лилле Эккерей прошел неприятельский транспорт в охранении тральщика курсом на север; в 11 ч. 40 м. в этом же районе и тем же курсом прошел второй, транспорт в охранении сторожевого корабля. (Дело 19775, л. 320.)

В 11 ч. 40 м. штабом флота была дана радиограмма подводным лодкам, находившимся в море, об обнаружении в Варангерфьорде двух

транспортов, тральщика и сторожевого корабля, шедших на запад. В 15 ч. 15 м. лодкам было дано приказание атаковать обнаруженного противника. (Дело 11343, л. 4 об.)

Подводная лодка «С-103» с 0 ч. 00 м. до 16 ч. 46 м. находилась в районе зарядки батарей и в 15 ч. 39 м. получила радиogramму об обнаружении неприятельских кораблей в Варангерфьорде. По расчету командира лодки, корабли ориентировочно должны были проходить в районе Порсангерфьорда в 6 ч. 00 м. 22 мая; поэтому, закончив зарядку, лодка пошла к берегу. (Дело 11343, л. 91 об.)

Подводная лодка «С-56», находясь в районе зарядки батарей, в 16 ч. 00 м. получила радиogramму с приказанием атаковать корабли противника, шедшие на запад из Варангерфьорда. По расчетным данным, неприятельские корабли должны были пройти в район мыса Слетнес не ранее 24 ч. 00 м. В 19 ч. 00 м. лодка, прекратив зарядку, направилась к берегу и пришла туда в 23 ч. 30 м. (Дело 11343, л. 17.)

Подводная лодка «С-15» в 16 ч. 10 м. также получила приказание атаковать вражеские корабли, обнаруженные в Варангерфьорде. По расчетным данным, конвой должен был проходить район мыса Нордкин в 23 ч. 00 м. Всплыв в крейсерское положение, лодка полным ходом направилась к берегу и прибыла туда в 23 ч. 40 м. (Дело 11343, л. 35 об.)

Подводная лодка «М-201», находясь в районе зарядки батарей, в 15 ч. 36 м. получила приказание атаковать неприятельский конвой, шедший из Варангерфьорда на запад. Ввиду того что лодка не успевала выйти на перехват этих кораблей, командир лодки решил оставаться в районе зарядки и к берегу не выходить. (Дело 11343, л. 73.)

Оборона Главной базы флота. С 10 ч. 15 м. до 10 ч. 30 м. два ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и безуспешно обстреляли пушечно-пулеметным огнем наблюдательный пост № 117 на мысе Шарапов. Два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на перехват вражеских самолетов и в районе Мотовского залива безуспешно вели воздушный бой с двумя ФВ-190. (Дело 17543, л. 159.)

Тральщик «Т-101» тралил магнитным и акустическим тралями в Кильдинской салме, но мин не обнаружил и возвратился в Полярное. (Дело 10700, л. 49.)

Артиллерия и минометы противника в течение дня выпустили по расположению наших частей на переднем крае обороны на полуострове Средний 96 мин и 64 снаряда, из них 8 агитационных. (Дело 16031, л. 142.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 210-мм орудия в квадрате 2454—8 и рассеяли три группы немецких солдат (до 20 человек каждая), производивших оборонительные работы на хребте Муста-Тунтури.

254-я бригада морской пехоты, ведя минометный огонь по огневым точкам противника, подавила минометную батарею в квадрате 2658—1. (Дело 16031, л. 142.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Сторожевой корабль № 16 («Ураган»), сопровождавший большие охотники, в 6 ч. 00 м. возвратился от острова Сосновец в Иоканку. (Дело 17543, л. 159.)

В 14 ч. 35 м. подводная лодка «С-17» в охранении речных тральщиков № 429 и 432 прибыла из Топорня в Архангельск. (Дело 10700, л. 50.)

В 14 ч. 38 м. конвой «БИ-3» (транспорт «Вытегра», госпитальное судно «Воронеж», 3 буксирных парохода, 2 баржи, сторожевой корабль № 71 и тральщик № 63) прибыл в Поной. В 16 ч. 16 м. транспорт «Вытегра» в охранении сторожевого корабля № 71 и тральщиков № 61 и 62 вышел из Поной в Иоканку. (Дело 10700, л. 50.)

В 15 ч. 40 м. первая группа отряда переводимых кораблей (командир отряда — контр-адмирал Рогачев) в сопровождении речных тральщиков № 430, 431, 433 и водолазного бота «АМБ-37» вышла из Архангельска в Топорня. Группа состояла из четырех эшелонов: первый эшелон — док № 4 с большими охотниками № 204 и 208 на буксире парохода «Павлин Виноградов»; второй эшелон — док № 3 с большими охотниками № 201 и 205 на буксире парохода «Карл Либкнехт»; третий эшелон — катера МО № 436, 456, 440, 438 и 450 на буксире парохода «Совет»; четвертый эшелон — катера МО № 441, 444, 447, 443 и 451 на буксире парохода «Коминтерн».

В 20 ч. 30 м. из Архангельска вышла вторая группа отряда (командир группы — капитан 3 ранга Верещагин) в сопровождении речных тральщиков № 50 и 52 и водолазной партии.

Эта группа состояла из трех эшелонов: первый эшелон — торпедные катера № 220, 221, 227 и 223 на буксире парохода «Заводский»; второй эшелон — торпедные катера № 229, 225, 231 и 232 на буксире парохода «Пролетарий»; третий эшелон — торпедные катера № 233, 234, 235 и 236 на буксире парохода «Марксист». (Дело 12149, л. 26, 26 об.)

В 20 ч. 00 м. большие охотники № 202 и 211, шедшие из Иоканки в Архангельск, прошли маяк Зимнегорский. (Дело 10700, л. 50.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник летали на ледовую разведку в Белом море и в Двинском заливе.

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья производили поиск неприятельских подводных лодок на подходах к своим базам, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 177.)

22 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды боевых полетов не вела. Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка), вылетевший на разведку погоды, сообщил, что в Варангерфьорде снегопад, видимость до 1 км, а в 10—15 км севернее полуострова Рыбачий все море закрыто мощным снежным зарядом. (Дело 19740, л. 4.)

Подводная лодка «С-103» с 4 ч. 00 м. до 15 ч. 16 м. находилась в районе Камейфьорд — Порсангерфьорд — Лаксефьорд, но кораблей противника за это время не обнаружила. В 15 ч. 18 м. лодка направилась в район зарядки. (Дело 11343, л. 91 об.)

Подводная лодка «С-56» с 23 ч. 30 м. 21 мая до 10 ч. 17 м. производила поиск вражеских кораблей в районе мыса Слетнес, но не обнаружила их и отошла в район зарядки. (Дело 11343, л. 17 об.)

Подводная лодка «С-15» с 23 ч. 40 м. 21 мая до 12 ч. 05 м. находилась у берегов противника в районе мыса Нордкин, но также ничего не обнаружила и отошла в район зарядки. (Дело 11343, л. 35 об.)

Подводная лодка «М-201» с 4 ч. 00 м. до 12 ч. 23 м. находилась у берегов в районе мыса Маккау и в 12 ч. 16 м. на дистанции 80 каб. обнаружила тральщик, шедший на запад. В 16 ч. 00 м. «М-201» начала отходить в район зарядки. (Дело 11343, л. 74.)

По данным радиоразведки, в дозорах у северного побережья Норвегии за сутки было обнаружено 5 сторожевых кораблей, 4 тральщика, 6 сторожевых катеров и 4 неопознанных судна. (Дело 19775, л. 323.)

Оборона Главной базы флота. С 6 ч. 25 м. до 6 ч. 50 м. два Ме-109 и с 12 ч. 45 м. до 12 ч. 51 м. один ФВ-189 вели разведку линии фронта по реке Западная Лица и в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 323.)

Артиллерия и минометы противника с прежних позиций выпустили по расположению наших передовых частей на полуострове Средний 95 мин и 77 снарядов. (Дело 16031, л. 143.)

Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты совместно с батареями № 1043, 1051 и 1052 104-го пушечного артиллерийского полка произвели огневой налет по дзотам противника в районах высот 109,0 и 122,0; были разрушены землянка и траншея, повреждены 2 дзота. (Дело 16031, л. 143.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 10 ч. 30 м. транспорт «Карелия» вышел из губы Умба в Архангельск. (Дело 10700, л. 53.)

В 14 ч. 00 м. конвой «БИ-3» (транспорт «Вытегра» и тральщики № 61 и 62) прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 17543, л. 160.)

В 16 ч. 15 м. конвой «КБ-8» (транспорт «Ямал», 2 иностранных транспорта, эскадренные миноносцы «Грозный», «Куйбышев», «Разъяренный» и катера МО № 427 и 428) вышел из Кольского залива в Архангельск. Катера МО от маяка Териберский возвратились в базу. В 23 ч. 20 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» в 3 милях на северо-запад от мыса Гавриловский был атакован немецкой подводной лодкой; торпеда прошла недалеко от форштевня корабля. В этом же районе миноносец Куйбышев наблюдал две плавающие мины типа ЕМС. На подводную лодку противника была сброшена большая серия глубинных бомб. (Дело 10700, л. 52, 54; дело 17543, л. 160, 161.)

В 19 ч. 22 м. большие охотники № 202 и 211 прибыли из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 51.)

В 21 ч. 17 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») и катера МО № 448, 452, 453, 454, 455 и 457 вышли из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 53.)

Один Ил-4 (54-го авиаполка) с аэродрома Ягодник и четыре МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Холмовское летали на ледовую разведку в Горле Белого моря; выполнив задание, самолеты возвратились. (Дело 17995, л. 178.)

Первая группа отряда переводимых кораблей¹ в полном составе в 18 ч. 30 м. прошла селение Волочек (160 км выше Архангельска по реке Северная Двина); вторая группа в 18 ч. 00 м. прошла селение Орлецы (124 км от Архангельска); третья группа отряда (командир группы — капитан-лейтенант Раскин) в сопровождении речных тральщиков № 429 и 432 и водолазного бота «ВР-4» вышла из Архангельска. Группа состояла из двух эшелонов: первый эшелон — док № 2 с большими охотниками № 202 и 211 на буксире парохода «Волга»; второй эшелон — катера МО № 449, 445, 446 и 456 на буксире парохода «Моторист». (Дело 12149, л. 26 об.; дело 10700, л. 52, 53; дело 11215, л. 8, 11.)

¹ См. «Хроника» за 21 мая.

23 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток шесть «Киттихаук» и два «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в порту Лиинахамари у причала — транспорт в 2500 т; в Бекфьорде на рейде — 5 транспортов и 10 кораблей охранения; в Вадсе у причала — самоходную баржу и на рейде — 6 мотоботов и 20 рыбацких лодок; в районе мыса Кибергнес — до 8 рыбацких шхун; в Варде — самоходную баржу и 8 мотоботов; у селения Крамвик — 15 рыбацких лодок; в районе Берлевога — сторожевой корабль, буксир и 6 рыбацких лодок; в Гамвике на рейде — сторожевой корабль и 2 мотобота; в Хоннингсвоге на рейде — 2 транспорта и 2 сторожевых корабля; в Магерейсунде — тральщик и сторожевой корабль, шедшие курсом 300°; в Хаммерфесте на рейде — 4 транспорта, пловучую базу подводных лодок, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика и у причала — транспорт; в проливе Серейсунн — 2 сторожевых корабля, шедшие курсом 40°. При разведке аэродромов визуально наблюдались: на аэродроме Луостари — 10 Ме-109; на аэродроме Хебуктен — три Ю-88, один Хе-111, один Ме-110 и два одномоторных истребителя; на аэродроме Салмиярви — один Хш-126, один ФВ-200 и три одномоторных истребителя. (Дело 19775, л. 325, 325 об.; дело 19740, л. 4—7.)

Подводные лодки, находившиеся на позициях, непрерывно получали от самолетов результаты воздушной разведки. (Дело 11343, л. 5, 10 об., 11.)

Подводная лодка «С-103» в течение суток находилась в районе Порсангерфьорд — мыс Нордкап и за это время получила семь радиограмм, из них три от самолетов и четыре из базы. Лодка производила поиск вражеских кораблей, но не обнаружила их и отошла в район зарядки. (Дело 11343, л. 91 об., 92, 102 об.)

Подводная лодка «С-56» находилась в районе зарядки и к берегу не выходила; на лодке было получено четыре радиограммы о результатах воздушной разведки. (Дело 11343, л. 25, 25 об.)

Подводная лодка «С-15» до 12 ч. 05 м. находилась в районе мыса Нордкин и вела поиск кораблей противника, но, ничего не обнаружив, отошла в район зарядки. (Дело 11343, л. 35 об., 43 об., 44.)

Подводная лодка «М-201» в течение суток производила поиск кораблей противника в районе Конгсфьорда, но также, ничего не обнаружив, отошла в район зарядки батарей. В течение суток «М-201» получила пять радиограмм, из них три из базы и две от самолетов-разведчиков. (Дело 11343, л. 75, 76.)

13 самолетов «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летали бомбардировать порт Берлевог и в 13 ч. 00 м. с пикирования сбросили на него 24 ФАБ-100; были отмечены прямые попадания двух бомб в причал, остальные бомбы рвались в районе складских построек. Один «Киттихаук», вылетевший на разведку и фотографирование результатов удара, из-за плохой работы мотора возвратился, не выполнив задания. (Дело 17995, л. 179.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток авиация противника вела разведку подходов к Главной базе, наших аэродромов и сухопутного фронта на полуострове Средний и по реке Западная Лица. За сутки были обнаружены 17 самолетов, из них: 6 Ме-109, 9 ФВ-190, 1 Ю-88 и 1 ФВ-189.

Пять ФВ-190 пытались атаковать аэродром Ура-Губа, но поднимающиеся в воздух десять «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) отогнали вражеские самолеты, которые вынуждены были сбросить бомбы вне аэродрома. В воздушном бою один «Аэрокобра» был сбит; летчик с горящего самолета выпрыгнул на парашюте. Накрытие Главной базы летали еще 20 истребителей, но встреч с противником не имели. (Дело 19775, л. 325; дело 19740, л. 6.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний противник выпустил по нашему переднему краю 90 мин и 174 снаряда. (Дело 16031, л. 144.)

Минометным огнем 254-й бригады морской пехоты были подавлены две вражеские минометные батареи, уничтожено противотанковое оружие, взорван склад боеприпасов и разрушена землянка. (Дело 17543, л. 161.)

Два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) с 9 ч. 20 м. до 12 ч. 24 м. летали на поиск неприятельских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили и возвратились на свой аэродром. (Дело 19740, л. 5.)

Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) произвела пятиминутный огневой налет на гарнизон противника на острове Титовка, выпустив 116 снарядов; результат не был установлен. (Дело 11218, л. 14.)

В 19 ч. 13 м. в районе мыса Шарапов (на полуострове Рыбачий) у берега взорвалась плавающая мина не установленного типа. (Дело 10700, л. 55 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. катера МО № 427 и 428 прибыли в Кольский залив после эскортирования ими конвоя «КБ-8» до мыса Териберский. (Дело 10700, л. 54.)

В 5 ч. 09 м. сторожевой корабль № 80 расстрелял плавающую мину в 15 милях на норд-ост от мыса Святой Нос. (Дело 10700, л. 54 об.)

В 7 ч. 05 м. в районе острова Великий (Кандалакшский залив) был обнаружен вражеский самолет, летевший курсом 150°. (Дело 10700, л. 54.)

В 8 ч. 40 м. конвой «КБ-8» (транспорт «Ямал», 2 иностранных транспорта и эскадренные миноносцы «Грозный», «Куйбышев» и «Разъяренный») прошел мыс Черный. На противолодочное охранение конвоя летал с аэродрома Иоканка один МБР-2 (53-го авиаполка). (Дело 10700, л. 54 об.)

В 10 ч. 06 м. еще 2 иностранных транспорта в сопровождении тральщиков № 61 и 62 и сторожевого корабля № 81 вышли из Иоканки в Архангельск и в 12 ч. 12 м. в районе мыса Святой Нос присоединились к конвою «КБ-8». (Дело 10700, л. 54 об., 55 об.)

Транспорт «Рошаль» в охранении сторожевого корабля № 75 в 12 ч. 47 м. вышел из Архангельска в Индигу. Сторожевому кораблю № 75 было дано приказание нести охранение до Поноя, откуда транспорт будут сопровождать тральщик № 62 и сторожевой корабль № 81. (Дело 10700, л. 55 об.)

В 17 ч. 40 м. в Архангельск из Иоканки прибыли 6 катеров МО в охранении сторожевого корабля № 16 («Ураган»). (Дело 12149, л. 26.)

Вышедшие из Архангельска группы отряда переводимых кораблей (ОПК) прошли: первая группа — Двинский Березник (320 км от Архангельска); вторая — Хоробрица (189 км от Архангельска); третья — Орлецы (124 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 55 об.)

Четвертая группа ОПК (командир группы — капитан 3 ранга Королев) — катера МО № 448, 452, 453, 454, 455 и 457 — одним эшелоном на буксире парохода «Коллективный» в сопровождении речного тральщика № 50 и водолазной станции вышла из Архангельска. (Дело 12149, л. 26 об.)

24 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Авиация Северного флота из-за плохой погоды в течение суток боевых полетов не производила. (Дело 19740, л. 7.)

В 0 ч. 02 м. подводным лодкам, находившимся на позициях, было приказано действовать самостоятельно.

Подводная лодка «М-201», получив приказание в 0 ч. 13 м. немедленно направилась к берегу в район мыса Маккау. С 7 ч. 35 м. до 14 ч. 00 м. «М-201» производила поиск кораблей противника на участке Конгсфьорд — мыс Маккау, но, ничего не обнаружив, отошла в район зарядки. В море и у берега была плохая видимость из-за сильных снежных зарядов.

Подводная лодка «С-15» приказание действовать самостоятельно получила в 0 ч. 14 м., но до 6 ч. 00 м. находилась в районе ожидания и производила там зарядку батарей. В 6 ч. 50 м. лодка начала форсировать минное заграждение и в 9 ч. 28 м. вышла в район Конгсфьорда. Вследствие большой волны и невозможности держаться под перископом «С-15» в 16 ч. 00 м. отошла от берега; встреч с противником не было.

Подводная лодка «С-103», получив приказание действовать самостоятельно в 0 ч. 15 м., сразу же пошла к берегу. В 12 ч. 00 м. лодка вышла в район Порсангерфьорда и приступила к поиску вражеских кораблей, но до конца суток ничего не обнаружила. У берегов была плохая видимость, снегопад и туман.

Подводная лодка «С-50» приказание действовать самостоятельно получила в 1 ч. 04 м., после чего направилась к берегу. С 7 ч. 15 м. до 15 ч. 04 м. лодка вела поиск вражеских кораблей в районе мыса Слетнес, но, ничего не обнаружив, отошла на позицию ожидания. (Дело 11343, л. 5 об.)

Батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона обстреляли самоходную баржу, выходившую из Петсамонвуоно, выпустив 27 снарядов; прямых попаданий в баржу не было. (Дело 16031, л. 145.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте на полуострове Средний противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему переднему краю и выпустил 50 мин и 180 снарядов. (Дело 16031, л. 145.)

С 16 ч. 00 м. до 16 ч. 30 м. разведывательная группа 254-й бригады морской пехоты (10 человек под командованием лейтенанта Ремизова) выходила в квадрат 2856—8 (хребет Муста-Тунтури) для захвата пленных. При подходе к неприятельской траншее группа была обстреляна ружейно-пулеметным огнем и, не выполнив задания, отошла в свое расположение, потеряв 5 краснофлотцев убитыми; трупы остались на территории, занятой противником. (Дело 17543, л. 164; дело 16031, л. 145.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка и минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты подавили огонь двух вражеских минометных и трех артиллерийских батарей в квадратах 2852—8, 2656—1 и 2460—8. (Дело 16031, л. 145.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях с Баренцевым морем. В 7 ч. 10 м. транспорт «Ромаша» в

охранении сторожевого корабля № 75, следуя из Архангельска в Индигу, находился в районе острова Сосновец. (Дело 10700, л. 57.)

Конвой «КБ-8» продолжал переход из Кольского залива в Архангельск и в 8 ч. 28 м. прошел маяк Данилов. (Дело 10700, л. 57.)

Отряд переводимых кораблей находился на переходе из Архангельска в Топорня. Первая группа отряда (доки № 3 и 4 с четырьмя большими охотниками) прошла пристань Пичуга (400 км от Архангельска), буксирный пароход «Совет» и 5 катеров МО прошли Двинский Березник (320 км от Архангельска), буксирный пароход «Коминтерн» и 5 катеров МО прошли пристань Усть-Морж; вторая группа (3 буксирных парохода и 12 торпедных катеров) прошла пристань Усть-Морж; третья группа (2 больших охотника в доке № 2 и 4 катера МО на буксире буксирного парохода «Моторист» прошла пристань Хоробрица (189 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 57.)

25 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В 10 ч. 15 м. радиоразведка обнаружила в районе Магерейсунда вражеский конвой, шедший на восток. Эти сведения были переданы подводным лодкам «С-56» и «С-103», находившимся на выжидательных позициях в море, но они не вышли к берегу и стали ожидать их подтверждения воздушной разведкой. (Дело 11343, л. 5 об.)

С улучшением погоды в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии самолеты 118-го разведывательного авиаполка начали летать на поиск неприятельских кораблей, но из-за плохой погоды в район Порсангерфьорда не пробились.

В 16 ч. 22 м. один «Киттихаук» произведя разведку порта Киркенес, обнаружил там 6 транспортов и 4 корабля охранения. Один «Спитфайр» летал на фотографирование военно-морской базы в Альтенфьорде. В 17 ч. 00 м. самолет «Бостон» в районе мыса Нордкин обнаружил неприятельский конвой (5 транспортов, 5 миноносцев, 6 сторожевых кораблей, 10 сторожевых катеров и 4 тральщика), шедший на восток (рис. 32). (Дело 19740, л. 7.)

Самолет немедленно передал результат воздушной разведки подводным лодкам, находившимся на позициях. В 17 ч. 23 м. «С-56» получила радиogramму самолета, но на перехват конвоя не выходила, так как из-за большой волны не могла дать хода больше 10 узлов и осталась в районе зарядки. (Дело 11343, л. 17 об.)

В 17 ч. 25 м. подводная лодка «С-103» получила радиogramму самолета, но от атаки отказалась, так как по расчету времени не могла успеть выйти на перехват конвоя. (Дело 11343, л. 92.)

В 17 ч. 35 м. подводная лодка «С-15» и в 17 ч. 40 м. «М-201» получили радиogramму самолета и, не ожидая приказа командира бригады, на полной скорости направились на перехват вражеского конвоя, который по расчету времени должен был проходить район мыс Манкаур — Сюльтефьорд в 1 ч. 00 м. 26 мая. (Дело 11343, л. 45, 78.)

Командующий флотом приказал установить за конвоем непрерывное воздушное наблюдение и о всех изменениях немедленно доносить по флоту и подводным лодкам, находившимся на позициях. Командующий Военно-воздушными силами флота в 19 ч. 00 м. принял решение атаковать корабли противника штурмовой бомбардировочной и минно-торпедной авиацией. Для нанесения удара были созданы три группы: первая — шесть Ил-4 с торпедами в охранении шести «Аэрокобра»; вторая — 12 «Киттихаук» с бомбами (из них четыре самолета должны были атаковать конвой торпачтовым методом, остальные с пикирова-

ния) в охранении шести «Аэрокобра»; третья — четыре «Бостон» с торпедами в охранении десяти «Аэрокобра». (Инв. 2016, стр. 20.)

Для блокирования вражеских аэродромов Луостари и Салмиярви были запрошены истребители 1-й гвардейской авиадивизии 7-й воздуш-

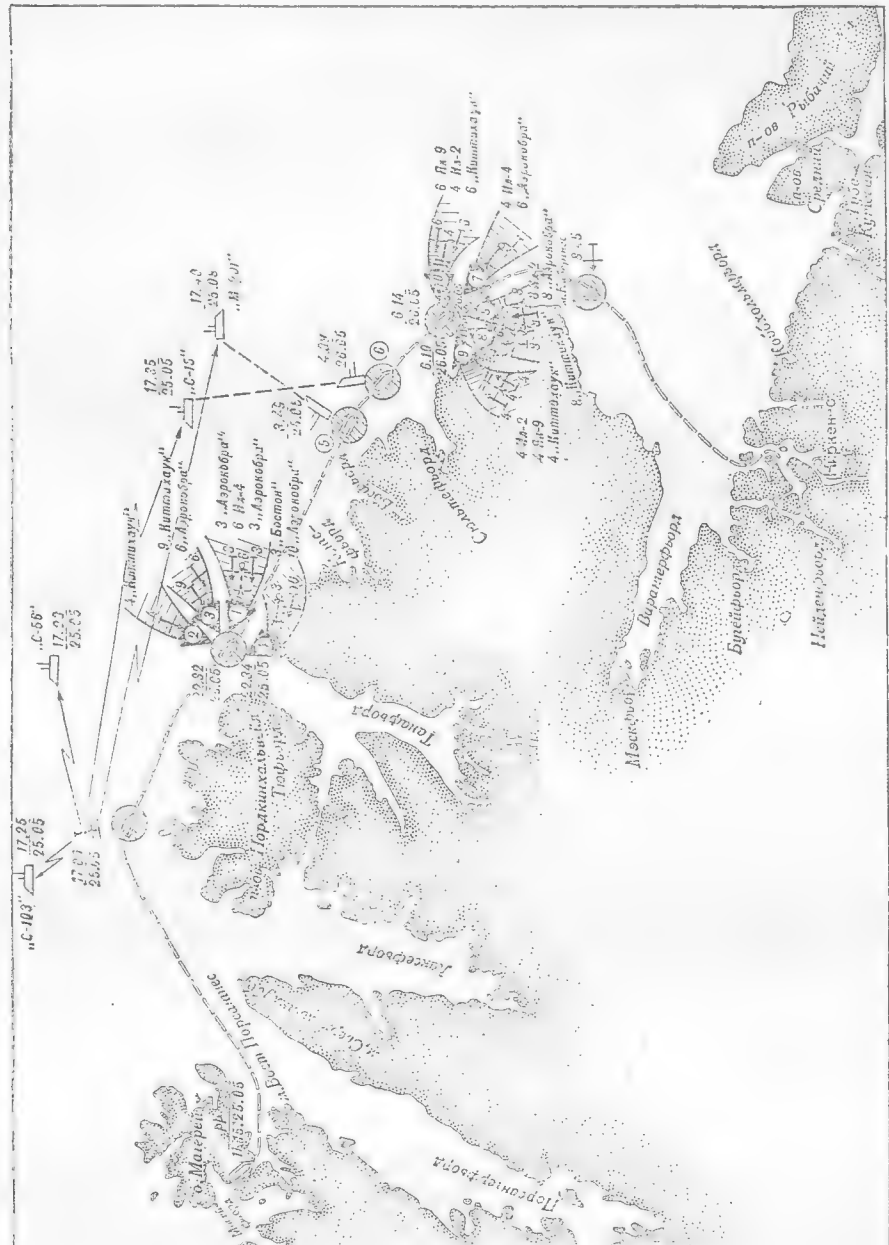


Рис. 32. Схема совместных ударов авиации и подводных лодок Северного флота по конвою противника на переходе Гангафорт — Варде 25—26 мая 1944 г.

ной армии. Кроме того, командиру 6-й истребительной авиадивизии было приказано иметь в готовности № 1 восемь «Аэрокобра» и восемь «Киттихаук» для вылета на перехват неприятельских истребителей при возвращении наших самолетов. (Инв. 2016, стр. 21.)

С 18 ч. 12 м. до 22 ч. 16 м. наш самолет Пе-3 летал на доразведку неприятельского конвоя и обнаружил его в районе Омганга в составе пяти транспортов, пяти миноносцев, шести сторожевых кораблей, десяти сторожевых катеров и четырех тральщиков. Над конвоем патрулировали два немецких самолета Ме-110. Наш самолет-разведчик находился над конвоем с 19 ч. 50 м. до 21 ч. 20 м. Второй Пе-3, вылетавший на разведку, из-за плохой погоды возвратился из района Гамвика, не обнаружив конвоя. (Дело 19740, л. 8.)

По сигналу командного пункта Военно-воздушных сил Северного флота в 21 ч. 24 м. с аэродрома 7-й воздушной армии вылетели 26 «Аэрокобра» в район аэродромов Луостари и Салмиярви и находились там в течение 30 минут. В районе Луостари самолеты «Аэрокобра» вели воздушный бой с шестью Ме-109 и сбили один Ме-109. (Инв. 2016, стр. 22.)

В 21 ч. 20 м. с аэродрома Ваенга-1 вылетела первая группа самолетов — шесть торпедоносцев Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Шкаруба) под прикрытием шести «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и, собравшись над аэродромом, пошла по маршруту: мыс Сеть-Наволоок — 25—30 км севернее Вайтолахти — Танафьорд. В 22 ч. 32 м. с высоты 1900 м торпедоносцы сбросили по конвою 6 торпед 45-36-АВА. Два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) видели потопление неприятельских транспорта в 6000—8000 т и миноносца. Над целью наши торпедоносцы были атакованы 6—8 немецкими самолетами Ме-109 и 3 из них сбили. Кроме того, два наших самолета-разведчика сбили еще два Ме-109. Наши потери — один Ил-4. (Инв. 2016, стр. 21; дело 17995, л. 184.)

В 21 ч. 46 м. с аэродрома Васнга-2 вылетела вторая группа — 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущие — капитан Плотко и старший лейтенант Стрельников) под прикрытием шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и, собравшись над аэродромом, пошла на цель по маршруту первой группы; до Вайтолахти она летела на высоте бреющего полета, а дальше до цели — набирая высоту.

В 22 ч. 33 м. самолеты «Киттихаук» разделились на две группы (4 и 8 самолетов) и с двух направлений с высоты 3000 м атаковали конвой, сбросив на него с пикирования 22 ФАБ-100. По наблюдению самолетов-разведчиков, второй группой были потоплены тральщик и каботажное судно противника. (Дело 17995, л. 186; инв. 2016, стр. 21; дело 19740, л. 10.)

В 21 ч. 46 м. с аэродрома Ваенга-1 вылетела третья группа — три торпедоносца «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии лейтенант П. Я. Гнетов) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка); собравшись над аэродромом, самолеты пошли по маршруту первых двух групп. Перед вылетом парторг эскадрильи П. Я. Гнетов собрал коммунистов и поставил им задачу — с честью выполнить приказ командира. Он сказал коммунистам: «Гвардия не отступает! Гвардия бьет врага насмерть!»

В 22 ч. 34 м. торпедоносцы обнаружили конвой и стали выходить на него в атаку со стороны берега. Но на боевом курсе они были атакованы истребителями противника и обстреляны сильным артиллерийским огнем; все три торпедоносца загорелись, но несмотря на это, бесстрашные летчики продолжали сближаться с конвоем. Впереди летел лейтенант Гнетов, за ним его ведомые комсорг эскадрильи гвардии младший лейтенант Рыбчинский и комсомолец гвардии младший лей-

тенант Николаев. С дистанции 500—1000 м самолеты сбросили 3 торпеды и потопили миноносец и сторожевой корабль противника. В районе конвоя все три торпедоносца «Бостон» упали в море и погибли, но поставленную задачу они с честью выполнили.

Самолеты «Аэрокобра» отражали атаки вражеских истребителей и сбили один Ме-109, который упал в воду. (Дело 17995, л. 184; дело 19740, л. 9; инв. 2016, стр. 21, 22; дело 23144 л. 142, 145; дело 23141, л. 177.)

При возвращении наших самолетов в разных местах по пути их следования начали появляться неприятельские истребители; на отсечение их были высланы в район Пумманки — Вайтолахта восемь «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 10.)

Четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали для уничтожения вражеского самолета До-24, производившего поиск наших подводных лодок в 40 км северо-западнее Пумманки, но из-за плохой видимости не нашли его. (Дело 17995, л. 185.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток авиация противника вела разведку переднего края обороны и летала на перехват наших самолетов в район полуострова Рыбачий; в полетах было отмечено 24 самолета, из них: 20 Ме-109, 2 ФВ-120 и 2 Ю-88. (Дело 19775, л. 331.)

20 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 8 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) по четыре самолета летали на прикрытие Главной базы и аэродромов базирования в течение суток в разное время; встреч в воздухе с неприятельскими самолетами не было. (Дело 17995, л. 185.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний артиллерия и минометы противника выпустили за сутки по расположению наших частей 160 мин и 23 снаряда. (Дело 16031, л. 146.)

254-я бригада морской пехоты вела огонь на подавление двух минометных батарей противника на хребте Муста-Тунтури и рассеяла группу до 10 немецких солдат, производивших оборонительные работы в квадрате 2854—9. (Дело 16031, л. 146.)

С 15 ч. 24 м. до 18 ч. 12 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок противника на подходах к Кольскому заливу, но, ничего не обнаружив, возвратились на аэродром Грязная. (Дело 17543, л. 164.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 28 м. конвой «КБ-9» (транспорт «Пролетарий», эскадренный миноносец «Разумный», тральщик № 59 и сторожевой корабль № 77) вышел из Кольского залива в Архангельск, имея задание зайти в Иоканку. (Дело 17543, л. 164.)

В 3 ч. 12 м. конвой «КБ-8» (4 иностранных транспорта, транспорт «Ямал», эскадренные миноносцы «Грозный», «Разъяренный» и «Куйбышев») прибыл в Архангельск. (Дело 10700, л. 59.)

Один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 187.)

Отряд переводимых кораблей продолжал переход из Архангельска в Топорня и в 8 ч. 00 м. находился в следующих пунктах: доки № 3 и 4 (из состава первой группы) прошли Комарица (605 км от Архангельска), 5 катеров МО прошли Верхняя Тойма (464 км от Архан-

гельска), 5 других катеров МО прошли Сельцо (383 км от Архангельска); из кораблей второй группы 4 торпедных катера прошли Верхня Тойма и 4 — Пичуга (400 км от Архангельска); третья группа (док № 2 и 4 катера МО) прошла Петушки (355 км от Архангельска); четвертая группа (6 катеров МО) прошла Вайнола (54 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 59.)

26 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Конвой противника (3 транспорта, 3 тральщика, 2 миноносца, 6 сторожевых кораблей и 7 сторожевых катеров), атакованный авиацией Северного флота 25 мая, продолжал идти на восток и в 0 ч. 20 м. был снова обнаружен самолетом-разведчиком 118-го разведывательного авиаполка в районе Берлевога.

В дальнейшем за этим конвоем велось непрерывное воздушное наблюдение до захода его в Бекфьорд. (Дело 19740, л. 10.)

Подводная лодка «М-201» (командир — капитан-лейтенант Балин), следуя на перехват конвоя, в 0 ч. 00 м. форсировала минное заграждение и подошла к берегу в районе мыса Маккауэр. В 3 ч. 05 м. на лодке был услышан шум винтов тральщика, и в 3 ч. 17 м. командир лодки в перископ обнаружил растянувшийся конвой, состав которого не был им подсчитан. В 3 ч. 49 м. по конвою были выпущены две торпеды с интервалом 10 секунд; через 50 секунд в отсеках лодки были слышны два сильных взрыва (рис. 32). По наблюдению самолета-разведчика, был потоплен сторожевой корабль в 800 т. Корабли охраны преследовали лодку и безуспешно сбросили на нее 52 глубинные бомбы. В 14 ч. 10 м. лодка получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11343, л. 6, 12, 66.)

Подводная лодка «С-15», идя на перехват конвоя, пересекла курс «М-201» и, форсировав минное заграждение, в 2 ч. 59 м. вышла также в район мыса Маккауэр. Осмотрев горизонт, командир лодки в перископ обнаружил дым, а в 4 ч. 09 м. были ясно видны мачты четырех кораблей; впереди по курсу конвоя несли противолодочную оборону два самолета. В 4 ч. 39 м. командир лодки (капитан-лейтенант Васильев) атаковал четырьмя торпедами транспорт и сторожевой корабль. В 4 ч. 41 м. были слышны взрывы всех четырех торпед. По наблюдению самолета-разведчика, подводной лодкой «С-15» был потоплен транспорт в 4000 т. Корабли противника сбросили на лодку 79 глубинных бомб, от взрыва которых на лодке было разбито 8 аккумуляторных баков, нарушена герметичность балластной цистерны, вышли из строя помпа охлаждения дизелей и подъемное устройство зенитного перископа. В 20 ч. 03 м. лодка отошла в район зарядки и получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11343, л. 6 об., 7, 38.)

Утром 26 мая командующий Военно-воздушными силами принял решение повторно атаковать неприятельский конвой четырьмя ударными группами. Во время подготовки к повторному вылету наша авиация провела демонстративную операцию для отвлечения истребителей противника. Для этого наша радиостанция работала с передачей фактических позывных воздушных частей; все было сделано так, как перед фактической операцией.

По настройке радиостанций немцы (очевидно, по радиоперехвату) знали о подготовке нашей авиации к вылету. Кроме того, с целью вызвать вражеские истребители с аэродромов и заставить их израсходовать горючее еще до вылета наших ударных групп, был намечен вылет четырех «Киттихаук» в район севернее Варде и двух «Киттихаук» в район Луостари. Ведущим этих групп было известно, что им будут да-

ваться ложные позывные и пароль, по которому будут даны действительные приказания. В 3 ч. 05 м. обе демонстративные группы вылетели и пошли в указанные районы. С радиостанции командного пункта Военно-воздушных сил давались различные приказания: «Идите бомбардировать конвой», «Выполняйте задание» и т. п. По данным радиоперехвата, стало известно, что противник принял эти ложные приказания за действительные и поднял в воздух свои истребители. Только в 4 ч. 07 м. противник, видимо, понял, что это демонстрация, и дал команду: «Всем истребителям произвести посадку на аэродром». Таким образом, демонстративные группы свою задачу выполнили.

В 5 ч. 02 м. первая ударная группа — 4 самолета Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Шкаруба) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) вылетела с аэродрома Ваенга-1 и в 5 ч. 58 м. с высоты 2000 м атаковала вражеский конвой в районе мыса Харбакен, сбросив на него 4 торпеды 45-36-АВА (рис. 32). По наблюдению самолета-разведчика 118-го разведывательного авиаполка, нашими торпедоносцами был потоплен транспорт в 8000 т. Над конвоем наши самолеты — один Ил-4 и один «Аэрокобра» — были сбиты огнем зенитной артиллерии; самолеты загорелись и упали в воду в районе конвоя. На подходе к цели наши самолеты были атакованы восемью немецкими самолетами. Наши потери — два «Аэрокобра». (Дело 17995, л. 184; дело 19740, л. 12; инв. 2016 стр. 22, 23.)

В 5 ч. 10 м. вторая группа — восемь Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — старший лейтенант Шейкин) и восемь «Киттихаук» с бомбами (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант Стрельников) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) — вылетела с аэродрома Ваенга-2 и, собравшись над аэродромом, пошла по маршруту Порт Владимир — мыс Шарапов — Вайда-Губа — Персфьорд. В 6 ч. 08 м. группа зашла со стороны берега и с высоты 1300 м с пикирования сбросила на конвой 38 ФАБ-100; были потоплены миноносец и сторожевой корабль, повреждены транспорт и сторожевой корабль противника. На отходе от цели наши самолеты были атакованы пятью Ме-109 и двумя ФВ-190; в воздушном бою был сбит один Ме-109. Наши потери — 4 Ил-2, из них 2 были сбиты и 2 не вернулись по неизвестным причинам. На сбитых самолетах Ил-2 погибли ведущий группы — старший лейтенант Шейкин и его стрелок младший сержант Копейкин. (Дело 17995, л. 186; дело 19740, л. 12; инв. 2016, стр. 23.)

В 5 ч. 20 м. вылетела третья группа — четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — майор Осыка) под прикрытием четырех «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и четыре Як-9 (20-го истребительного авиаполка). В 6 ч. 10 м. в районе Персфьорда топмачтовым методом с высоты 20 м и дистанции 100 м штурмовики атаковали и потопили вражеский транспорт в 8000 т, сбросив на него 8 ФАБ-250. На отходе от цели четыре Ме-109 атаковали наши самолеты и сбили один «Киттихаук». (Дело 17995, л. 186; дело 19740, л. 13; инв. 2016, стр. 23.)

В 5 ч. 51 м. четвертая группа — четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Калмыков) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) и шести Як-9 (20-го истребительного авиаполка) — вылетела с аэродрома Пумманки и в 6 ч. 14 м. с пикирования с высоты 1000 м атаковала неприятельский конвой. На цель было сброшено 10 ФАБ-100. По наблюдению экипажей, транспорт в 3000 т был поврежден. В районе конвоя 10 немецких

самолетов Ме-109 пытались атаковать наши штурмовики, но были отогнаны истребителями прикрытия, причем один Ме-109 был сбит; наши самолеты потерь не имели. (Дело 17995, л. 186; дело 19740, л. 13; инв. 2016, стр. 23.)

В 6 ч. 30 м. командующий Военно-воздушными силами отдал приказание готовиться к третьему удару, но вследствие того что в частях оказалось много неисправной материальной части, поврежденной в боях, было принято решение время удара перенести на ночь и атаковать конвой в порту Киркенес. В 8 ч. 45 м. самолет-разведчик наблюдал вражеский конвой в районе мыса Кибергнес курсом на Киркенес. На одном из транспортов был большой пожар. (Дело 19740, л. 14; инв. 2016, стр. 23.)

Четыре «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали для уничтожения самолета До-24, обнаруженного в Варангерфьорде, но не нашли его и возвратились. (Дело 19740, л. 14.)

В 10 ч. 18 м. подводная лодка «С-56», находясь в районе зарядки, получила приказание производить поиск экипажей наших сбитых самолетов к северу от Танафьорда. С 10 ч. 18 м. до 23 ч. 09 м. лодка вела поиск, но кроме одного колеса и рамы от самолета ничего не обнаружила. (Дело 11343, л. 27, 27 об.)

Подводная лодка «С-103» в течение суток вела поиск вражеских кораблей у берега в районе Порсангерфьорда, но, ничего не обнаружив, отошла в район зарядки. (Дело 11343, л. 92.)

По данным радиоразведки и по наблюдениям воздушной разведки, было установлено, что на отражение нашей авиации в районе неприятельского конвоя и на противолодочное его охранение летали 30 неприятельских самолетов Ме-109 и ФВ-190, шесть Хе-115, четыре Ю-88, три До-24 и один БФ-138. (Инв. 1706, стр. 6.)

За время этой операции (2 дня) наша авиация и подводные лодки нанесли по вражескому конвою 10 ударов и потопили 4 транспорта, 3 миноносца, 3 сторожевых корабля, тральщик и каботажное судно, повредили 2 транспорта, миноносец и сторожевой катер; в воздушных боях были сбиты 10 самолетов Ме-109. Наши потери — 2 самолета Ил-4, 3 «Бостон», 3 «Аэрокобра», 4 Ил-2 и 1 «Киттихаук», а всего 13 самолетов. (Инв. 2016, стр. 23.)

Оборона Главной базы флота. С 10 ч. 53 м. до 11 ч. 40 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но из-за плохой погоды возвратились не выполнив задания. (Дело 19740, л. 14.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний противник вел ружейно-пулеметный огонь по расположению наших частей; его артиллерия и минометы выпустили 255 снарядов и мин. (Дело 16031, л. 147.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь двух минометных батарей и двух пулеметных точек на хребте Муста-Тунтури. (Дело 16031, л. 147.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 09 м. транспорт «Карелия» и тральщики № 60 и 63 с 335 учениками учебного отряда Северного флота вышли из Архангельска на Соловецкие острова. (Дело 10700, л. 62.)

В 6 ч. 25 м. конвой «КБ-9» (транспорты «Пролетарий» и «Вытегра», эскадренный миноносец «Разумный» и тральщики № 61 и 64) вышел из Кольского залива в Иоканку, а в 9 ч. 25 м. — из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 63.)

В 12 ч. 00 м. транспорт «Рошаль» в охранении сторожевого корабля № 81 и тральщика № 62 прибыл из Архангельска в Индигу¹. (Дело 10700, л. 63.)

В 21 ч. 30 м. конвой «БК-13» (танкер «Лаклан» и эскадренные миноносцы «Грозный», «Куйбышев» и «Разъяренный») вышел из Молотовска в Кольский залив. (Дело 10700, л. 63.)

Отряд переводимых кораблей продолжал переход из Архангельска в Топорня: первая группа отряда — большие охотники № 204 и 208 в доке № 4 прошли Вострое (818 км от Архангельска); большие охотники № 201 и 205 в доке № 3 прошли Копылово (802 км от Архангельска); катера МО № 441, 444, 447, 442 и 451 прошли Черевково (526 км от Архангельска). Вторая группа — 12 торпедных катеров — прошла Красноборск (574 км от Архангельска). Третья группа — большие охотники № 202 и 211 в доке № 2 и катера МО № 446, 449, 445 и 456 — прошла Черевково. Четвертая группа — катера МО № 448, 452, 453, 454, 455 и 457 — прошла Завсз (236 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 63 об.)

27 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 8 ч. 50 м. до 24 ч. 00 м. четыре «Киттихаук», два «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в Варде на рейде — транспорт и 6 мотоботов; в порту Киркенес — 10 транспортов и 11 кораблей охранения; в Вадсе — до 25 мотоботов; в проливе Рольвсейсунд — транспорт в охранении сторожевого корабля и тральщика, шедших на запад; в порту Хаммерфест у причала — транспорт и пловучую базу подводных лодок, на рейде — другой транспорт и на выходе из гавани — 2 сторожевых корабля (Дело 19775, л. 335; дело 19740, л. 14, 15.)

Подводная лодка «С-103» находилась на позиции в районе зарядки. Она два раза обнаруживала самолет противника и уходила от него под воду. В 8 ч. 04 м. «С-103» направилась к берегу в район Порсангерфьорда. В 20 ч. 34 м. она обнаружила корабль, который приняла за тральщик, и стала выходить в атаку, сблизившись на 20 каб., опознала мотобот и от атаки отказалась. До конца суток других кораблей не было обнаружено. (Дело 11343, л. 92.)

Подводная лодка «С-56» после зарядки батарей в 16 ч. 18 м. подошла к берегу в районе мыса Слетнес, обнаружила тральщик и стала выходить в атаку, но из-за большой дистанции и малого угла встречи от атаки отказалась. (Дело 11343, л. 17 об.)

В 11 ч. 10 м. подводная лодка «С-15» и в 15 ч. 00 м. «М-201» возвратились в Главную базу. (Дело 11343, л. 46 об., 81.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток четыре самолета «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы: встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 14, 15.)

На фронте полуострова Средний происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. С 18 ч. 50 м. до 18 ч. 55 м. четыре артиллерийские батареи противника обстреляли нашу батарею № 1044 (104-го пушечного артиллерийского полка), выпустив (безуспешно) до 150 снарядов. За сутки противник выпустил по расположению наших передовых частей около 200 снарядов и до 130 мин. (Дело 16031, л. 148.)

¹ См. «Хронику» за 23 мая.

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 45 м. конвой «БИ-4» (транспорт «Громов» и сторожевые корабли № 16 и 74) вышел из Архангельска в Иоканку; в дальнейшем сторожевой корабль № 16 должен был перейти в Кольский залив. (Дело 10700, л. 64, 65.)

В 10 ч. 50 м. транспорт «Карелия» и тральщики № 60 и 63 прибыли из Архангельска на Соловецкие острова. Тральщики в 15 ч. 10 м. вышли на траление фарватера в Кандалашском заливе. (Дело 10700, л. 65 об.)

В 11 ч. 40 м. транспорт «Свияга» в охранении сторожевого корабля № 81 и тральщика № 62 вышел из Индиги в Архангельск. (Дело 10700, л. 65 об.)

В 21 ч. 00 м. конвой «БК-13» (танкер «Лаклан» и эскадренные миноносцы «Грозный», «Разъяренный» и «Куйбышев»), следуя из Архангельска в Кольский залив, находился на подходах к мысу Святой Нос. (Дело 10700, л. 66.)

В 22 ч. 00 м. конвой «КБ-9» (транспорт «Вытегра», «Пролетарий», эскадренный миноносец «Разумный» и тральщики № 61 и 64), следовавший из Кольского залива в Архангельск, находился на подходах к Северо-Двинскому рейду. Четыре наших самолета «Киттихаук» (53-го авиаполка) с аэродрома Ягодник попарно летали на прикрытие этого конвоя; два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Холмовское несли противолодочное охранение и поиск плавающих мин; встреч с противником не было. (Дело 10700, л. 65 об.; дело 17995, л. 188.)

Немецкий самолет Ю-88 пролетел над губой Белушья курсом на юг. Зенитная батарея № 965 обстреляла его, но безуспешно. (Дело 12149, л. 11.)

Отряд переводимых кораблей (ОПК) продолжал переход из Архангельска в Топорню. Из состава первой группы отряда большие охотники № 204 и 208 (в пловучем доке № 4) прошли пристань Коченга (920 км от Архангельска); большие охотники № 201 и 205 (в пловучем доке № 3) прошли пристань Комчуга (952 км от Архангельска); катер МО № 436, 438, 440, 450 и 458 на буксире парохода «Совет» прошли пристань Исады (762 км от Архангельска), катера МО № 441, 442, 444, 447 и 451 на буксире парохода «Коминтерн» прибыли в Котлас (631 км от Архангельска).

Вторая группа в полном составе прошла пристань Великий Устюг (703 км от Архангельска).

Из состава третьей группы большие охотники № 202 и 211 (в пловучем доке № 2) прошли пристань Красавино (670 км от Архангельска), катера МО № 245, 246, 249 и 256 на буксире парохода «Моторист» прошли пристань Приводино (654 км от Архангельска).

Четвертая группа — катера МО № 448, 452, 453 и 454 на буксире парохода «Коллектив» находились в районе Концеюрье (351 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 66.)

28 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация Северного флота вела усиленную разведку вражеских аэродромов, Варангерфьорда и морских коммуникаций у берегов Северной Норвегии; летали семь «Киттихаук», четыре Як-9, один «Спитфайр», два Пе-3 и один «Бостон». Они обнаружили: в порту Киркенес — 9 транспортов и 12 кораблей охранения; в Вадсе — самоходную баржу и до 25 мотоботов и рыбачьих лайб; в Варде — транспорт, самоходную баржу и 10 мотоботов; в проливе Магерейсунд — сторожевой корабль, шедший на восток; в районе мыса Комагвер — 2 сторожевых корабля. 2 катера и тральщик, шедших на север; на аэродроме Луостари — 11 са-

молетов Ме-109 и двухмоторный самолет неустановленного типа; на аэродроме Хебуктен — три Ю-88 и три истребителя неустановленного типа; на аэродроме Салмпярви — два ФВ-190, два Ме-109 и один Ю-87. (Дело 19775, л. 336, 337; дело 19740, л. 15—18.)

Подводные лодки «С-103» и «С-56», находясь в районе зарядки батарей, в 11 ч. 22 м. получили радиограмму штаба флота, что в районе мыса Слетнес (в Варангерфьорде) радиоразведка обнаружила конвой противника (транспорт, 2 самоходные баржи, тральщик, сторожевой корабль и 4 неопознанных судна), шедший из Киркенеса на север 8-узловым ходом. Этот же конвой был обнаружен авиацией в 12 ч. 49 м в районе Персфьорда, шедшим на запад. Подводные лодки, закончив зарядку батарей, отошли к берегу. В 23 ч. 50 м. «С-103» пришла в район Оксфьорда, но конвоя не встретила: предположительно, он прошел этот район на 1—2 часа раньше подхода лодки. «С-56» на полной скорости шла к берегу и в 23 ч. 45 м. прибыла в район мыса Норкин, но и здесь конвоя не обнаружила: предположительно, лодка опоздала на 2 часа. (Дело 11343, л. 7.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море у берегов Северной Норвегии, но из-за плохой погоды возвратился, ничего не обнаружив. (Дело 19740, л. 18.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника вела разведку линии фронта на полуострове Средний и в районе Зимней Мотовки. В полетах были обнаружены 25 самолетов, из них 17 ФВ-190, 6 Ме-109, 1 До-24 и 1 ФВ-189. (Дело 19775, л. 337.)

В течение суток 20 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) по два и по четыре прикрывали Главную базу и аэродромы. С 18 ч. 30 м. до 18 ч. 35 м. три «Аэрокобра» вели воздушный бой с одним ФВ-189 и сбили его. (Дело 17995, л. 189; дело 19740, л. 16—18.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний противник вел минометный и артиллерийский огонь по расположению наших передовых частей, выпустив за сутки 138 снарядов и 425 мин. (Дело 16031, л. 149.)

104-й пушечный артиллерийский полк двумя батареями произвел огневой налет по вражеским дзотам в квадратах 2458—2, 2656—5; результат не был установлен. (Дело 16031, л. 149.)

Катера МО № 425 и 426 и большой охотник № 209 выходили из Кольского залива на поиск вражеской подводной лодки в районе Кильдинской салмы, но не обнаружили ее. (Дело 10700, л. 67.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. конвой «КБ-10» — транспорт «Герцен», сторожевой корабль № 25, посыльное судно № 84 (на буксире каждого по одному 200-тонному понтону), буксирный пароход «А-1» с баржей и тральщики «Т-118», «Т-119» и «Т-120» — вышел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 10700, л. 67.)

Конвой «КБ-9» в полном составе прибыл в Архангельск; транспорт «Пролетарий» и тральщик № 64 в 1 ч. 15 м. стали у причала Березовый Бар; транспорт «Вытегра» и эскадренный миноносец «Разумный» в 2 ч. 15 м. — на рейде в Молотовске. (Дело 10700, л. 68.)

В 11 ч. 53 м. конвой «БК-13» (английский танкер «Лаклан» и наши эскадренные миноносцы «Грозный», «Куйбышев» и «Разъяренный») прибыл из Архангельска в Кольский залив. (Дело 17543, л. 168.)

В 13 ч. 20 м. сторожевой корабль № 71 вышел из Архангельска в район Поноя для встречи транспорта «Свияга».

В 20 ч. 10 м. конвой «БН-4» (транспорт «Громов» и сторожевые корабли № 16 и 74) прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 10700, л. 69.)

По донесению начальника авиапоста Усть-Кара, в районе Усть-Кара на берег было выброшено семь мин неуставленного типа. (Дело 10700, л. 69 об.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летали на поиск подводных лодок на подходах к своим базам, но, ничего не обнаружив, возвратились. (Дело 17995, л. 192.)

29 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток четыре «Киттихаук», два Як-9 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку баз, портов и аэродромов, а также производили поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 2 ч. 18 м.

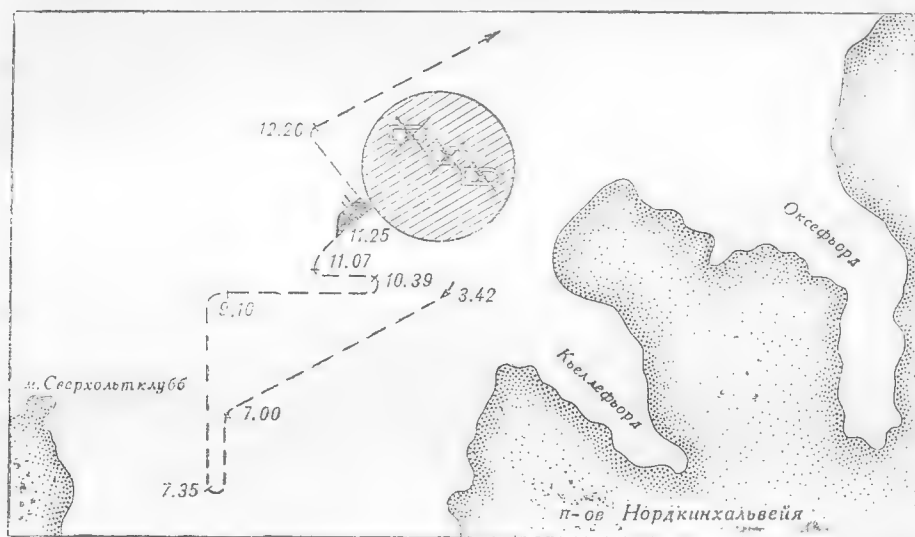


Рис. 33. Схема атаки тральщиков противника подводной лодкой «С-103» в районе мыса Сверхольтклубб 29 мая 1944 г.

у Берлевога — мотобот; в 2 ч. 25 м. в районе Гамвика — 2 мотобота; в 2 ч. 54 м. в районе мыса Эккерей — 2 рыбачьих судна; в 3 ч. 05 м. в проливе Серейсунн — 2 самоходные баржи, шедших на запад; в 3 ч. 15 м. в порту Хаммерфест — 2 транспорта, 2 тральщика и мотобот; в 3 ч. 40 м. в порту Киркенес — 10 транспортов и 14 кораблей охранения; в 3 ч. 59 м. в Варде — транспорт, самоходную баржу и 15 мотоботов; в 7 ч. 32 м. на аэродроме Луостари — шесть Ме-109 и один Ю-52; южнее Луостари в 20 км по реке Петсамонйоки — посадочную площадку и на окраине ее взлетной полосы — 2 капонира без самолетов. С посадочной площадки наши самолеты-разведчики были обстреляны огнем зенитной артиллерии среднего калибра. (Дело 19775, л. 339.)

На позициях в море находились подводные лодки «С-103» и «С-56». В 10 ч. 49 м. «С-103» (командир — капитан 3 ранга Нечаев), находясь в районе Лаксефьорда, обнаружила 3 тральщика, шедших на восток, и с дистанции 18 каб. потопила их четырьмя торпедами (рис. 33). В 19 ч. 04 м. «С-103» отошла в район зарядки, а в 23 ч. 52 м. получила приказание возвратиться в базу. С 23 ч. 45 м. 28 мая до 8 ч. 45 м.

29 мая подводная лодка «С-56» находилась у берега в районе Тана-фьорд — мыс Нордкин, но ничего не обнаружила и отошла в район зарядки батарей. (Дело 11343, л. 7 об., 17 об.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток авиация противника вела разведку переднего края обороны наших войск на полуострове Средний и в районе реки Западная Лица, а также производила поиск самолета ФВ-189, сбитого накануне нашими истребителями. За сутки было обнаружено до десяти ФВ-190. (Дело 19775, л. 339.)

С 13 ч. 15 м. до 14 ч. 00 м. четыре «Аэрокобра» летали на прикрытие Главной базы и аэродромов; встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 18.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний артиллерия и минометы противника вели огонь по нашему боевому охранению и по позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 206 снарядов и 220 мин. (Дело 16031, л. 150.)

Артиллерийским и минометным огнем 254-й бригады морской пехоты и 104-го пушечного артиллерийского полка были подавлены 3 минометные батареи и 5 огневых точек и разрушен дзот противника. Наши потери: убит 1 и ранены 6 краснофлотцев. (Дело 17543, л. 169.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 45 м. тральщиком «Т-118» в районе Лицких островов была уничтожена мина неустановленного типа. (Дело 10700, л. 70.)

В 2 ч. 30 м. тральщик № 62, следуя в охранении транспорта «Свяга»¹, в 22 милях юго-восточнее мыса Большой Городецкий атаковал глубинными бомбами вражескую подводную лодку; результат атаки не был установлен. В районе Поноя сторожевой корабль № 71 вступил в охранение транспорта «Свяга», а сторожевой корабль № 81 и тральщик № 62 направились в Иоканку. (Дело 10700, л. 70.)

Сторожевой корабль № 16 в 7 ч. 15 м. вышел из Иоканки и в 17 ч. 06 м. прибыл в Кольский залив. (Дело 10700, л. 70, 71.)

Конвой «КБ-10» в 14 ч. 40 м. в полном составе прибыл из Кольского залива в Иоканку. В 18 ч. 20 м. тральщики «Т-118», «Т-119» и «Т-120», находившиеся в составе этого конвоя, вышли в Кольский залив. (Дело 17543, л. 169.)

В 22 ч. 00 м. конвой «КБ-11» (транспорт «Киров» и эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев») вышел из Кольского залива в Архангельск. На прикрытие его летали четыре «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка), противолодочное охранение несли два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17543, л. 170; дело 19740, л. 18.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Двинском заливе и в Белом море, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 191.)

Отряд переводимых кораблей продолжал переход из Архангельска в Топорню. В 18 ч. 00 м. пловучие доки № 3 и 4 прошли Печаткино (1231 км от Архангельска), 5 катеров МО — Камчугу (951 км от Архангельска), 12 торпедных катеров — Брусенец (891 км от Архангельска), пловучий док № 2 и 9 катеров МО — Нижние Исады (763 км от Архангельска), 6 катеров МО — Пермогорье (553 км от Архангельска). (Дело 10700, л. 71 об.)

¹ См. «Хронику» за 27 мая.

30 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 2 ч. 02 м. до 3 ч. 19 м. самолет «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на поиск вражеских кораблей в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды возвратился. До конца суток наша авиация в море не летала. (Дело 19740, л. 19.)

Подводная лодка «С-56», находясь в районе зарядки батарей, в 0 ч. 37 м. получила приказание начальника штаба флота возвратиться в базу. (Дело 11343, л. 29.)

Подводная лодка «С-103» находилась на переходе из района Порсангерфьорд — мыс Нордкап в базу. (Дело 11343, л. 106 об.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток вражеская авиация из-за плохой погоды в районе Главной базы не появлялась. (Дело 19775, л. 341.)

Артиллерия и минометы противника на сухопутном фронте на полуострове Средний выпустили по расположению наших частей 147 снарядов и 120 мин. (Дело 16031, л. 151.)

Батареи № 1048 и 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) два раза вели огонь на подавление вражеской минометной батареи на хребте Муста-Тунтури. (Дело 16031, л. 151.)

254-я бригада морской пехоты артиллерийским и минометным огнем подавила четыре минометные батареи и две огневые точки противника на южных склонах хребта Муста-Тунтури. (Дело 16031, л. 151.)

Катера МО № 427, 428 и тральщик № 39 уничтожили на подходах к Кольскому заливу мину типа ЕМС и вторую мину неустановленного типа. (Дело 10700, л. 73.)

Исполнилась вторая годовщина со дня гибели дважды Героя Советского Союза гвардии подполковника Б. Сафонова. В связи с этим политический отдел Военно-воздушных сил Северного флота организовал широкую пропаганду сафоновских методов воздушного боя. В газете «Североморский летчик» был помещен ряд статей о боевых подвигах славного летчика. Через местный радиоузел выступили лучшие ученики Сафонова — гвардии капитан З. А. Сорокин, капитан Ф. С. Плотко и др. Во всех частях были проведены информации, выпущены «боевые листки» и стенные газеты, посвященные боевым подвигам Сафонова.

Во 2-м гвардейском авиаполку, носящем имя Б. Сафонова, было проведено траурное собрание, на котором участники боев рассказали молодым летчикам полка о замечательной жизни и боевой деятельности славного летчика — первого гвардейца Севера. (Дело 23141, л. 156; дело 23140, л. 27 об.)

Приемка кораблей в Англии для Северного флота. 30 мая в 11 ч. 15 м. на английском линейном корабле «Ройял Соверин» и на четырех подводных лодках (стоявших в английской военно-морской базе Розайт) был поднят флаг Союза Советских Социалистических Республик (рис. 34, 35). Корабли закончили ходовые испытания и передавались на наш Северный флот¹. На подъеме флага присутствовали советский посол в Англии тов. Гусев, глава советской военной миссии контр-адмирал Харламов и члены советского посольства; от англичан — заместитель 1-го морского лорда адмирал Кенеди, командующий подводным флотом контр-адмирал Берри и командующий базой Розайт адмирал Форд. С речами выступили тов. Гусев и адмирал Кенеди. После подъема флага СССР на этих кораблях стала регулярно проводиться партийно-

¹ Приемка восьми эскадренных миноносцев задерживалась из-за плохого их технического состояния, поэтому наш флаг был поднят на них позднее: на шести из них — 20 июля и на двух остальных — 1 августа.

политическая работа с нашим личным составом. «Теперь, — сказал краснофлотец Путинцев, — мы имеем, хотя и небольшую, но свою территорию под нашим родным советским флагом и можем проводить ра-



Рис. 34. Англичане покидают линейный корабль «Архангельск» (фото)

боту так, как нам нужно». Следует отметить, что до этого момента наши офицеры не могли общаться с краснофлотцами, хотя и находились



Рис. 35. Подъем военно-морского флага СССР на подводных лодках
30 мая 1944 г.

на одном корабле, а о собраниях и говорить не приходилось, так как это «не соответствовало английским традициям».

Основная задача партийных организаций на этих кораблях состояла в том, чтобы помочь командованию организовать наш советский распо-

рядок службы и готовиться к переходу на Родину. Были проведены партийные собрания и беседы по вопросу «Реализация приказа № 70 товарища Сталина и задачи укрепления дисциплины». Проводилась информация об успехах наших войск на фронтах. Все это воодушевляло наших офицеров и матросов, поднимало чувство патриотизма и гордости за свою советскую Родину.

Английские порядки, традиции и обычаи не понравились нашим морякам. Например, краснофлотец Беликин говорил: «Все здесь не так, как у нас. Я еще больше почувствовал, как близка мне наша Родина». (Дело 20017, л. 51, 52; дело 23131, л. 192, 193.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 02 м. конвой «КБ-10»¹ вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 10700, л. 72 об.)

В 1 ч. 35 м. тральщик «Т-110» закончил траление подходов к острову Мудьюгский, но мин не обнаружил и возвратился в базу. (Дело 10700, л. 72 об.)

В 8 ч. 40 м. тральщики «Т-118», «Т-119» и «Т-120» пришли из Иоканки в Кольский залив; за время перехода они протралили фарватер Иоканка — Кольский залив; мин не было обнаружено. (Дело 10700, л. 72, 73 об.)

Тральщики № 60 и 63 прибыли в Архангельск после траления в Кандалакшском заливе. (Дело 10700, л. 71, 73.)

В 22 ч. 33 м. конвой «ИБ-5» (транспорт «Громов», тральщик № 62 и сторожевой корабль № 81) вышел из Иоканки в Архангельск.

В 22 ч. 55 м. транспорт «Мудьюг» в сопровождении тральщика № 60 вышел из Молотовска на Соловецкие острова. (Дело 10700, л. 74.)

31 МАЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку вражеских коммуникаций, но долетел только до острова Хейнасаари и возвратился. Варангерфьорд был закрыт низкой облачностью и проходившими снежными зарядами. В течение суток наша авиация на неприятельские коммуникации не летала. (Дело 19740, л. 19.)

Подводная лодка «С-103» в 14 ч. 50 м. из района мыс Нордкап — Порсангерфьорд и подводная лодка «С-56» в 20 ч. 00 м. из района мыс Нордкин — Конгсфьорд возвратились в базу.

На этом закончилась совместная операция авиации и подводных лодок Северного флота, начатая 16 мая 1944 г. (см. рис. 31). (Дело 10700, л. 75; дело 11343, л. 15; инв. 2804, стр. 31.)

Радиоразведка обнаружила в районе мыс Нордкин — Танафьорд неприятельский конвой, шедший на восток под прикрытием трех самолетов Ю-88 и двух Ме-110. Днем пять немецких самолетов Ю-88, два Хе-111 и два До-24 вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 19775, л. 342.)

По данным радиоразведки, в районе $\text{ш} = 72^{\circ}75'$ норд, $\text{д} = 8^{\circ}16'$ ост находилось до восьми неприятельских подводных лодок. Сосредоточение немецких лодок в этом районе, по мнению штаба флота, было связано с передвижением английских кораблей. (Инв. 1707, стр. 4.)

Ожидая активные действия со стороны англичан, противник усилил воздушную разведку в Норвежском море у побережья Западной Норвегии, перебросив с аэродрома Хебуктен и Банак на аэродромный узел Тронхейм 10 самолетов Ю-88. Ежедневно в полетах наблюдалось 2—7 самолетов типа Ю-88, Хе-111, БФ-138 и Хе-115. За 15 дней мая было

¹ См. «Хронику» за 29 мая.

обнаружено до 50 самолетов. Разведка Баренцова моря, так же как и в первую половину мая, велась нерегулярно; было обнаружено около 15 самолетов.

В мае противник значительно расширил зону авиационного прикрытия своих конвоев у берегов Северной Норвегии. В районе Лоппское море — остров Ингей противолодочное охранение конвоев обеспечивали самолеты типа ФВ-138, До-24, а в районе Свертхольта — Варангер-фьорд — самолеты Хе-115, Ю-88, До-24 и истребители. В прикрытии конвоев за вторую половину мая было отмечено до 130 самолетов; в некоторые дни на прикрытие летало до 40 самолетов. (Инв. 1706, стр. 6.)

С 16 по 31 мая на переходах у побережья Северной Норвегии было обнаружено 12 неприятельских конвоев, из которых 4 проследовали на восток и 8 на запад. Конвой, шедший у побережья южной и юго-западной Норвегии (в районах Осло, Христиансанда, Ставангера, Бергена), имели в своем составе от 3—4 до 8—9 транспортов и 1—5 кораблей охранения.

По данным Разведывательного управления Главного Морского штаба, все транспорты, шедшие в порты Северной Норвегии, формировались в конвой в Христиансанде, причем транспорты с 10-узловой скоростью хода и выше сводились в быстроходные конвои, а транспорты, имевшие скорость менее 10 узлов, — в тихоходные конвои. На участке Рорвик (район Намсоса) — Боде суда шли внутришхерным фарватером без эскорта, а на участке Ставангер — Берген — без воздушного охранения. (Инв. 1706, стр. 4.)

В течение мая у берегов Северной Норвегии прошло 32 конвоя, из них: на восток 10 и на запад 22. (Инв. 2174, стр. 93.)

По агентурным данным, в районе Биллефьорда (ш = 70°20',6 норд, д = 25°05',5 ост) находился неприятельский аэродром; на берегу были расположены бараки для летного и технического состава. В этом же районе (ш = 70°19' норд, д = 25°05',4 ост) находилось бензохранилище на 17 000 л и пристань, к которой периодически подходили транспорты и танкеры. (Инв. 1660, стр. 4.)

Оборона Главной базы флота. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 31 мая 1944 г. подводная лодка «С-56» была награждена орденом Красного Знамени. (Дело 15678, л. 9.)

Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 31 мая 1944 г. было присвоено звание Героя Советского Союза восьми летчикам Северного флота: капитанам В. А. Бурматову, П. А. Рассадкину, Р. М. Суворову, И. Б. Катунину, гвардии капитанам С. А. Макаревичу и Ю. П. Кочелаевскому, майору С. В. Лапшенкову и сержанту А. М. Маркину. С получением этого указа во всех частях Военно-воздушных сил флота состоялись массовые митинги, на которых выступали летчики, стрелки и техники. Они заверили правительство и товарища Сталина, что североморские летчики с честью оправдают высокую награду. (Дело 23141, л. 149 об.)

В течение суток авиация противника вела ограниченные действия; в полете был обнаружен только один ФВ-189, который на малой высоте вел разведку наших войск в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 343.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению. Его артиллерия и минометы выпустили по расположению наших частей 90 мин и 23 снаряда, из них 9 агитационных. (Дело 16031, л. 152.)

254-я бригада морской пехоты вела артиллерийский и минометный огонь по дзотам и живой силе противника и подавила огонь четырех минометных батарей. Наши снайперы уничтожили двух немецких солдат. (Дело 16031, л. 152.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка рассеяли группу немецких солдат (7 человек) и подавили огонь 105-мм батареи в квадрате 2058. В это же время 113-й отдельный артиллерийский дивизион и батарея № 858 вели пристрелку побережья Маативуоно и целей на хребте Муста-Тунтури. (Дело 16031, л. 152.)

За вторую половину мая противник выпустил по расположению наших частей на полуострове Средний около 5250 снарядов и мин и на участке по реке Западная Лица — 13 500 снарядов и мин.

За это же время на фронте полуострова Средний противник потерял от огня нашей артиллерии и минометов 14 солдат убитыми и ранеными; там же были разрушены два неприятельских дзота и землянка. В районе реки Западная Лица противник потерял убитыми и ранеными 163 солдата. Кроме того, были разрушены 3 огневые точки. (Инв. 1706, стр. 6, 8, 17.)

Работа по разложению войск противника в мае заключалась главным образом в распространении листовок и в радиопередачах через радиовещательную станцию. В течение месяца в неприятельское расположение было заброшено 51 620 листовок. Эту работу выполнили подразделения, находившиеся в боевом охранении, при активном участии в ней коммунистов и комсомольцев. Коммунист сержант Полковников и ефрейтор Морозов смело выползали вперед за огневые точки, подползали к противнику и по ветру пускали листовки. За май они таким способом распространили 8000 листовок. Сержант Шпаков и Яковлев распространили 5000 листовок, краснофлотцы Филимонов и Варганов — 5000 листовок. За это же время инструктор политотдела коммунист капитан Самаров провел 192 радиопередачи по радиовещательной станции. (Дело 19442, л. 63, 63 об.; дело 19445, л. 44.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. С 0 ч. 30 м. до 14 ч. 45 м. тральщики-катера № 421, 422, 424, 425, 426, 427 и речные тральщики № 48 и 49 тралили фарватер реки Северная Двина в районе Архангельска; мин не было обнаружено. (Дело 10700, л. 76.)

Из Кольского залива в Архангельск прибыли: в 6 ч. 30 м. конвой «КБ-11»¹ и в 9 ч. 50 м. конвой, «КБ-10»². (Дело 10700, л. 74, 76.)

В 11 ч. 30 м. тральщик № 45 расстрелял мину, выброшенную на берег острова Малый Олений; в 15 ч. 30 м. катер МО № 425 расстрелял другую мину в 10 милях к северу от острова Кильдин; тип мин не был установлен. (Дело 17543, л. 171.)

Транспорт «Мудьюг» в охранении тральщика № 60 в 21 ч. 30 м. прибыл из Архангельска на Соловецкие острова. (Дело 11184, л. 1 об.)

В 17 ч. 20 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Куйбышев» вышли из Архангельска в Кольский залив. (Дело 10700, л. 76.)

Конвой «ИБ-5», следовавший из Иоканки в Архангельск, в 22 ч. 00 м. прошел маяк Пулонга; сторожевой корабль № 81, находившийся в составе этого конвоя, стал на якорь в Поное. (Дело 10700, л. 76.)

В 23 ч. 00 м. конвой «ИБ-5» (транспорт «Вытегра», тральщик № 63 и посыльное судно «ПС-49» вышел из Молотовска в Иоканку. (Дело 11184, л. 1 об.)

¹ См. «Хронику» за 30 мая.

² То же, за 29 и 30 мая.

В 23 ч. 40 м. конвой «ВБ-4» (транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 71) вышел из Архангельска в Мезень; на транспорте было 400 пассажиров. (Дело 11184, л. 1 об.)

Два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и подводных лодок противника на подходе к Иоканской военно-морской базе, но ничего не обнаружили. (Дело 10700, л. 76.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Холмовское производили поиск мин и вражеских подводных лодок в Северо-Двинском заливе и тоже не обнаружили их. (Дело 17995, л. 194.)

Отряд переводимых кораблей на 18 ч. 00 м. находился в следующих пунктах: первая группа — доки № 3 и 4 с двумя большими охотниками в каждом — прибыла в селение Топорня, а 5 катеров МО — в район Двинницы (276 км от Топорня); вторая группа — 12 торпедных катеров — прошла Моз-Исады (254 км от Топорня); третья группа — док № 2 с двумя большими охотниками и четырьмя катерами МО — прошла Слободино (302 км от Топорня); четвертая группа — 5 катеров МО — прошла Михайловский кордон (480 км от Топорня); 6 катеров МО прошли Опоки. (Дело 10700, л. 77.)

В мае на внутренних коммуникациях в оперативной зоне Беломорской военной флотилии было проведено 22 конвоя. По основным направлениям эти конвои распределялись так: Кольский залив — Белое море — 6; Белое море — Кольский залив — 1; Кольский залив — Иоканка — 2; Иоканка — Кольский залив — 2; Белое море — Иоканка — 4; Иоканка — Белое море — 1; Белое море — Печорский залив — 1; Печорский залив — Белое море — 1; внутри Белого моря — 4. (Дело 12149, л. 49.)

1 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, неприятельский конвой (4 транспорта, 3 тральщика и сторожевой корабль), обнаруженный в 16 ч. 00 м. 31 мая в районе мыса Нордкин, в 5 ч. 00 м. находился на подходе к мысу Скальнес; два самолета Хе-115 и один До-24 несли противолодочное охранение этого конвоя. (Дело 19775, л. 344.)

По тем же данным, в 10 ч. 00 м. в районе острова Арней проходили вражеские корабли курсом на северо-восток; два немецких самолета Ю-88 и один Хе-111 вели разведку в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 19775, л. 344.)

С 12 ч. 39 м. до 23 ч. 08 м. три «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) поодиночке летали на разведку портов и кораблей противника в Варангерфьорде и обнаружили: в 17 ч. 52 м. в Киркенесе — до 12 транспортов, 2 миноносца и 10 кораблей охранения; в 18 ч. 00 м. в районе мыса Кибергнес — 10 мотоботов; в 18 ч. 05 м. в Варде — сторожевой корабль и 10 мотоботов; в 18 ч. 15 м. в порту Линнахамари — транспорт в 2000 т. Разведке в море мешали сложные метеорологические условия. (Дело 19740, л. 20.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток неприятельская авиация в районе Главной базы не появлялась. (Дело 19775, л. 345.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний происходила ружейно-пулеметная и артиллерийская перестрелка между передовыми частями. За сутки противник выпустил по расположению наших частей 202 мины и 112 снарядов. (Дело 16031, л. 153.)

Батареи № 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь трех вражеских минометных батарей в квадратах 2458—2, 2460—8, 2656—1 и огонь артиллерийской батареи в квадрате

2038—1. В это же время 254-я бригада морской пехоты обстреляла живую силу и огневые точки противника на его переднем крае обороны в районе высоты 122,0 и разрушила 2 огневые точки, 15 м проволочного заграждения и подавила огонь трех минометных батарей. Снайперы уничтожили 2 немецких солдата. (Дело 16031, л. 153.)

С 0 ч. 45 м. до 3 ч. 40 м. тральщик «Т-121» тралил в районе Кильдинской салмы, но мин не обнаружил. (Дело 17543, л. 172.)

В 18 ч. 30 м. в районе мыса Май-Наволок (полуостров Рыбачий) была обнаружена плавающая мина не установленного типа. (Дело 19775, л. 144 об.)

В губе Скорбеевская (полуостров Рыбачий) 3-й батальон 63-й бригады морской пехоты артиллерийским огнем расстрелял две плавающие мины не установленного типа. (Дело 16031, л. 154.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 9 ч. 00 м. эскадренные миноносцы «Грозный» и «Разумный» прибыли из Архангельска в Кольский залив. (Дело 17543, л. 172; дело ШТ 6160, л. 7.)

В 11 ч. 43 м. сторожевой катер № 502 вышел из Иоканки в Кольский залив; катер передавался Народному Комиссариату рыбной промышленности. (Дело 11184, л. 2.)

В 11 ч. 47 м. тральщики «Т-113», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» вышли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 17543, л. 172.)

В 12 ч. 37 м. конвой «ИБ-5» (транспорт «Громов» и тральщик № 62) прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 11184, л. 2.)

Речные тральщики № 48, 49 и тральщики-катера № 421, 422, 424, 425, 426, 427, 434, 435, 437, 439, 442 и 443 в течение дня тралили фарватер реки Северная Двина на участке Бакарица — Экономия; мин не было обнаружено. (Дело 11184, л. 2 об.)

В 18 ч. 10 м. тральщик «Т-110» вышел из Архангельска на траление рекомендованного курса на участке Никольский буй — остров Сосновец. (Дело 11184, л. 2 об.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Холмовское и один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник летали на поиск подводных лодок противника и мин в Горле Белого моря; ничего не обнаружив, самолеты возвратились. (Дело 17995, л. 196.)

В 22 ч. 55 м. тральщик № 45 расстрелял плавающую мину типа ЕМС в районе мыса Терiberского. (Дело 11184, л. 4.)

Конвой «ВБ-4» и «БИ-5», вышедшие 31 мая, находились на переходе: первый из Архангельска в Мезень, второй — из Молотовска в Иоканку. (Дело 11184, л. 1 об.; дело ШТ 6231, л. 4 об.)

С 13 ч. 00 м. до 18 ч. 45 м. один «Дуглас» Беломорской военной флотилии перелетел с острова Диксон на аэродром Ягодник и в 21 ч. 00 м. вылетел обратно, имея на борту личный состав аэродромной роты. (Дело 11184, л. 3.)

2 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали утром и вечером на разведку и фотографирование порта Киркенес, но из-за плохой погоды фотоснимки не получились; визуально экипажи наблюдали в порту 9 транспортов, 2 миноносца, 2 самоходные баржи, 14 кораблей хранения и до 30 мотоботов. (Дело 17995, л. 197.)

Радиоразведкой были обнаружены: с 0 ч. 41 м. до 11 ч. 30 м. — 2 сторожевых корабля в проливе Магересунд; с 5 ч. 32 м. до 11 ч. 30 м. — 2 неопознанных судна, сторожевой корабль и сторожевой катер в рай-

оне Хаммерфеста; в 5 ч. 57 м., 12 ч. 23 м. и 14 ч. 01 м. — 3 подводные лодки у западного побережья Норвегии; в 9 ч. 28 м. в проливе Серейсунд — тральщик; в 15 ч. 55 м. в проливе Магерейсунд — движение транспортов на восток (предположительно, это были корабли, обнаруженные в 10 ч. 00 м. 1 июня в районе острова Арней). (Дело 19775, л. 346; дело ШТ 6160, л. 32.)

По тем же данным, были замечены: с 8 ч. 07 м. до 10 ч. 00 м. — три немецких самолета До-24 в районе Нарвик — Тронхейм; с 7 ч. 40 м. до 11 ч. 01 м. — два Хе-111 в разведке погоды в Баренцовом и Норвежском морях. (Дело 19775, л. 346; дело ШТ 6160, л. 32.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте на полуострове Средний противник обстреливал артиллерийским и минометным огнем передовые части 254-й бригады морской пехоты, выпустив за сутки 152 снаряда и 184 мины. (Дело 16031, л. 154.)

Батарея № 1045 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем рассеяла группу немецких солдат (23 человека), производившую оборонительные работы в квадрате 2648—9. 254-я бригада морской пехоты обстреливала огневые точки и живую силу противника и подавила огонь трех минометных батарей в квадрате 2656. Снайперы уничтожили 2 немецких солдата. (Дело 17543, л. 173; дело 16031, л. 154.)

В 2 ч. 05 м. тральщик № 45 расстрелял плавающую мину типа Р в районе мыса Выев-Наволоок. В 15 ч. 45 м. на берег у мыса Кильдин-ост была выброшена еще одна мина неуставленного типа. (Дело 11184, л. 5; дело 17543, л. 173.)

С 20 ч. 20 м. до 23 ч. 24 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но не обнаружили их. (Дело 19740, л. 20.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 12 м. тральщики «Т-113», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» прибыли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 17543, л. 173.)

В 1 ч. 30 м. конвой «БИ-6» (иностранный транспорт, минный заградитель № 93 и эскадренный миноносец «Куйбышев») вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 11184, л. 4; дело ШТ 6231, л. 1.)

Самолет «Дуглас» Беломорской военной флотилии, вылетевший в 21 ч. 00 м. 1 июня из Архангельска, в 5 ч. 17 м. сел на аэродроме острова Диксон. (Дело 11184, л. 4 об.)

В 7 ч. 50 м. транспорт «Мудьюг» вышел с Соловецких островов и к вечеру прибыл в Кандалакшу. В 8 ч. 00 м. конвой «ВБ-4» (транспорт «Вологда» и сторожевой корабль № 71), вышедший из Архангельска в Мезень 1 июня, прошел маяк Абрамовский (Мезенский залив). (Дело 11184, л. 4.)

В 15 ч. 00 м. сторожевой катер № 502 прибыл из Иоканки в Кольский залив. (Дело 17543, л. 173.)

Конвой «ВБ-5» (транспорт «Пролетарий» и сторожевой корабль № 71) в 16 ч. 09 м. вышел из Мезени в Архангельск.

В 21 ч. 13 м. конвой «ВБ-6» (транспорт «Вятка» и тральщик № 60) вышел из Архангельска в Мезень.

Конвой «БИ-5» (транспорт «Вытегра», тральщик № 63 и посыльное судно «ПС-49») находился на переходе из Молотовска в Иоканку. (Дело 11184, л. 1 об.)

Один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник и два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Холмовское летали на поиск мин

и подводных лодок в Белом море и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 197.)

Один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и четыре Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной производили поиск подводных лодок противника и мин на подходах к Иоканской военно-морской базе и в Горле Белого моря, но, ничего не обнаружив, возвратились на свой аэродром. (Дело 17995, л. 197; дело 11184, л. 5.)

Два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья два раза летали на разведку неприятельских кораблей в море на подходах к Новоземельской военно-морской базе; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 199.)

Отряд переводимых кораблей в 6 ч. 00 м. находился: пловучий док № 2 с большими охотниками № 202 и 211 на буксире парохода «Моторный» и катера МО № 436, 438, 440, 450, 453, 445, 446, 449 и 456 на буксире пароходов — в районе пристани Шера (1247 км от Архангельска); торпедные катера № 220, 221, 223 и 227, 229, 225, 231, 232, 233, 234, 235 и 236 тремя группами на буксире трех пароходов — в районе Кубинского озера; катера МО № 448, 452, 453, 451, 455, 457, 441, 444, 447, 442 и 451 двумя группами на буксире пароходов — на подходах к Котьма. (Дело 11184, л. 4 об.)

3 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в плавании у берегов Северной Норвегии были обнаружены: в 2 ч. 11 м. — тральщик в районе Хаммерфеста; в 3 ч. 23 м. — сторожевой корабль в Варангерфьорде; в 3 ч. 47 м. и в 5 ч. 37 м. — по одному неопознанному судну в районах Тромсе и Хаммерфеста. (Дело 19775, л. 348.)

С 9 ч. 11 м. до 10 ч. 20 м. один «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку кораблей в Варангерфьорде, но из-за плохой погоды возвратился. Варангерфьорд был закрыт туманом и низкой облачностью. (Дело 19740, л. 20.)

По агентурным данным, в 14 ч. 30 м. в Варангерфьорде курсом на Варде прошел транспорт противника в сопровождении двух сторожевых кораблей. (Инв. 1707, стр. 18.)

С 15 ч. 29 м. до 17 ч. 08 м. второй «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летал на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и обнаружил: в 16 ч. 05 м. в районе Комагвер — 2 самоходные баржи; в 16 ч. 10 м. в порту Кибергнес у причала — транспорт, сторожевой корабль, сторожевой катер и 8 мотоботов. (Дело 19775, л. 349.)

С 15 ч. 03 м. до 15 ч. 40 м. вражеский самолет До-24 летал в Варангерфьорде; повидимому, он нес противолодочное охранение и производил поиск мин. (Дело 19775, л. 348.)

Оборона Главной базы флота. С 17 ч. 30 м. до 18 ч. 07 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-9 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на штурмовку вражеских батарей в квадрате 2058—1, но из-за низкой облачности цели не обнаружили и нанесли удар по немецким войскам в том же районе, уничтожив 4 подводы и разрушив 2 деревянные постройки. На отражение этого налета с аэродрома Луостари вылетали 6 немецких самолетов Ме-109, но встречи с ними не было. Наши самолеты без потерь возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 155; дело 19740, л. 21.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний вражеская артиллерия с 20 ч. 40 м. до 23 ч. 35 м. произвела два огневых налета по переднему краю нашей обороны и по огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив 264 снаряда. Были разрушены 2 землянки, убиты 4 и ранены 9 человек. (Дело 11184, л. 7; дело 16031, л. 155.)

Батареи 254-й бригады морской пехоты и 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по живой силе и дзотам противника на хребте Муста-Тунтури; был подавлен огонь двух минометных батарей и рассеяна группа солдат, производившая работы на переднем крае обороны, один солдат был убит. (Дело 16031, л. 155.)

С 18 ч. 04 м. до 19 ч. 57 м. восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали аэродромы и Главную базу флота; встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 21.)

По агентурным данным, противник с 15 по 25 мая перебросил из района Квенанген в Порсангерфьорд на судах и автомашинах (возможно, на мурманское направление) 172-ю пехотную дивизию (три пехотных и один артиллерийский полки). (Инв. 1659, стр. 3.)

В течение суток были уничтожены три плавающие мины, из них одна немецкая типа Р в районе мыса Сеть-Наволоок и две неустановленного типа на северном берегу острова Кильдин. (Дело 11184, л. 7.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. Тральщик «Т-110», траливший в районе Никольского буя (Белое море), в 2 ч. 10 м. стал на якорь у острова Сосновец. (Дело 11184, л. 6.)

В 5 ч. 40 м. конвой «БИ-5» (транспорт «Вытегра», сторожевой корабль № 31 и посыльное судно «ПС-49») прибыл из Молотовска в Иоканку. (Дело 11184, л. 6.)

С 8 ч. 50 м. до 15 ч. 30 м. тральщики № 39 и 45 тралили в районе Кильдин ост — маяк Териберский; мин не было обнаружено. (Дело 17543, л. 174.)

В районе маяка Гавриловский у берега взорвалась мина неустановленного типа. (Дело 11184, л. 6.)

В 10 ч. 20 м. тральщики «Т-113», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» вышли из Иоканки на траление фарватера в районе от мыса Святой Нос до острова Сосновец. В 13 ч. 20 м. оттуда же вышел тральщик № 61 на траление фарватера от острова Моржовец до мыса Канин Нос. (Дело 11184, л. 8.)

В 16 ч. 42 м. конвой «БИ-6» (иностранный транспорт, эскадренный миноносец «Куйбышев» и минный заградитель № 93) прибыл из Архангельска в Иоканку. В 20 ч. 15 м. после пополнения топливом «Куйбышев» вышел из Иоканки в Кольский залив. Четыре Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на прикрытие этого конвоя в районе Иоканской военно-морской базы; встреч с самолетами противника не было.

Конвой «ВБ-5» (транспорт «Пролетарий» и сторожевой корабль № 71) в 18 ч. 30 м. прибыл из Мезени в Архангельск. (Дело 11184, л. 8; дело 17995, л. 198.)

Один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник и два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта летали на поиск мин и подводных лодок в Белом море и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 199.)

11 катеров МО из состава отряда переводимых кораблей в 16 ч. 00 м. прошли пристань Ихалица (160 км от озера Кубинское); док № 2 и 9 катеров МО прошли село Благовещение (40 км от Топорня); доки № 3 и 4 и 12 торпедных катеров находились за пределами зоны обеспечения Беломорской военной флотилией. (Дело 11184, л. 8.)

4 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация Северного флота из-за плохой погоды на коммуникациях противника не действовала. Два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка; во второй половине дня пытались вести разведку в Варангерфьорде, но из-за тумана и проходивших снежных зарядов возвратились из района полуостровов Рыбачий и Средний. (Дело 19740, л. 21.)

По данным радиоразведки, были обнаружены: в 3 ч. 00 м. в районе мыса Маккау — тральщик; с 5 ч. 37 м. до 16 ч. 15 м. в Варангерфьорде — тральщик, сторожевой корабль и до 13 мотоботов; в 12 ч. 04 м. в районе Серейсунда — тральщик, сторожевой корабль, сторожевой катер и неопознанное судно; в 14 ч. 32 м. в районе Свердольтхав — сторожевой корабль и в районе Порсангерфьорда — миноносец и сторожевой корабль; немецкий самолет Ю-88 и один Хе-111 вели разведку в Норвежском и в Баренцевом морях. (Дело 19775, л. 350.)

Оборона Главной базы флота. Вражеская авиация над линией фронта и в районе Главной базы не появлялась, предположительно, из-за плохой погоды. (Дело 19775, л. 351.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний, происходила усиленная ружейно-пулеметная и артиллерийская перестрелка. Противник выпустил по расположению наших передовых частей до 760 снарядов и около 120 мин; была разрушена землянка, разбиты радиостанция, телефонный аппарат, убиты 2 краснофлотца, ранены офицер и 2 краснофлотца. (Дело 16031, л. 156.)

На хребте Муста-Тунтури в течение суток было отмечено 167 взрывов; предполагалось, что противник производил оборонительные работы. По наблюдению наших постов, к фронту на полуострове Средний прошло до 1000 немецких солдат и в обратном направлении — 95. В районе реки Титовка (квадрат 1659—2) была обнаружена новая четырехорудийная 75-мм батарея противника. (Дело 19775, л. 350.)

254-я бригада морской пехоты вела артиллерийский и минометный огонь по живой силе и дзотам противника на южных склонах хребта Муста-Тунтури; были разрушены огневые точки и 10 м проволочного заграждения, подавлена минометная батарея. (Дело 16031, л. 156.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление неприятельских артиллерийских и минометных батарей и по двум группам солдат, производившим оборонительные работы на переднем крае; обе группы были рассеяны, подавлены 2 неприятельские батареи в квадратах 2058—9 и 2256—7. (Дело 11184, л. 9; дело 16031, л. 156.)

С 7 ч. 50 м. до 23 ч. 28 м. тральщики № 33 и 39 выходили из Кольского залива на траление в Кильдинской салме, но мин не обнаружили. По окончании траления тральщик № 39 возвратился в базу, а тральщик № 33 вступил в дозор на линии остров Кильдин — мыс Терiberский. (Дело 11184, л. 9, 11.)

С 20 ч. 00 м. до 20 ч. 29 м. четыре самолета «Аэрокобра» прикрывали Главную базу флота и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 22.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 48 м. эскадренный миноносец «Куйбышев» прибыл из Иоканки в Кольский залив. В 6 ч. 45 м гидрографическое судно «Мигалка» вышла из Кольского залива в Архангельск, имея задание зайти в Иоканку. (Дело 17543, л. 175.)

В 23 ч. 00 м. отряд кораблей (крейсер «Мурманск» под флагом командующего флотом адмирала Головки, лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный» и «Разумный») вышел из Кольского залива в Молотовск. На противолодочное охранение этих кораблей летали четыре МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка); четыре катера МО выходили на Кильдинский плес для поиска неприятельских подводных лодок, но ничего не обнаружили. (Дело 11184, л. 10; дело ШТ 6160, л. 89; дело 11315, л. 8; дело 17543, л. 175.)

Тральщики «Т-113», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» продолжали траление в Горле Белого моря. Для траления в этом же районе из Шойны был выслан тральщик № 61. Четыре тральщика-катера, два речных тральщика и тральщик «Т-110» усиленно тралили внешний и внутренний Молотовские рейды. (Дело 11184, л. 10 об.)

В течение суток два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта и один Ил-4 (44-го авиаполка) с аэродрома Ягодник в разное время летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Белое море и в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 200.)

На берегу острова Нокуев была обнаружена и уничтожена мина неустановленного типа. (Дело 11184, л. 10 об.)

Самолет «Дуглас» (Управления полярной авиации) вылетел по зимовкам по маршруту остров Диксон — мыс Желания — залив Русская Гавань — мыс Столбовой — губа Белушья — Малые Кармакулы — пролив Югорский Шар. (Дело 11184, л. 10 об.)

Из состава отряда переводимых кораблей в зоне Беломорской флотилии шли две группы катеров МО: 6 катеров были в районе Печаткино (район Кубинского озера) и 5 — в районе Двинница (90 км от Усть-Вологодска вниз по реке Сухона). Остальные группы отряда вышли из зоны обеспечения Беломорской военной флотилией. (Дело 11184, л. 9 об.)

5 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 10 ч. 40 м. до 24 ч. 00 м. восемь самолетов «Киттихаук», три Пе-3 и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 12 ч. 00 м. в районе Персфьорда — 2 самоходные баржи, шедших на запад; в 12 ч. 05 м. в порту Варде в северной гавани — 2 самоходные баржи; в 12 ч. 55 м. в порту Хоннингсвог — 2 транспорта и 2 тральщика; в это же время в южной части Лафьорда — 8 мотоботов и у мыса Хельнес — сторожевой корабль; в 15 ч. 28 м. в порту Линнахамари у причала — транспорт; в 15 ч. 36 м. в Бекфьорде — транспорт, 2 корабля охранения; в порту Киркенес — 7 транспортов, 2 миноносца и 13—14 кораблей охранения; в 18 ч. 25 м. в районе мыса Нордкап — 2 транспорта, сторожевой корабль и сторожевой катер, шедшие на восток; в 18 ч. 35 м. в районе Реппелфьорда — 2 транспорта, шедшие на восток, и 6 транспортов без хода в глубине фьорда; в 21 ч. 25 м. в Рейвоге на рейде — сторожевой корабль; в 21 ч. 27 м. в Ольдерфьорде на рейде — транспорт; в 21 ч. 35 м. в Бергсфьорде — транспорт; в 22 ч. 28 м. в районе Берлевога — 4 мотобота; в 22 ч. 45 м. в районе Гамвика — сторожевой корабль и 3 мотобота без хода; в 22 ч. 55 м. в Хоннингсвоге на рейде — 3 транспорта и 2 сторожевых корабля; в 22 ч. 58 м. в проливе Магерейсунд — 2 транс-

порта, 2 сторожевых корабля и тральщик; в 23 ч. 00 м. в районе мыса Нордкап — 2 сторожевых корабля, курсом на восток; в 23 ч. 38 м. в порту Линнахамари — транспорт у причала и другой на рейде, там же 2 катера; в 23 ч. 47 м. в порту Киркенес — 10 транспортов и 15 кораблей охранения; в 23 ч. 53 м. в Вадсе у причала — буксирный пароход, быстроходную баржу и на рейде до 25 рыбацких мотоботов. (Дело 19775, л. 353, 355; дело 19740, л. 22—24; дело 17995, л. 201.)

По данным радиоразведки, в 17 ч. 15 м. один Хе-111 и один До-24 вели разведку в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 19775, л. 352.)

Дешифрированием аэрофотоснимков, произведенных авиацией 7-й воздушной армии, на вражеских аэродромах были обнаружены: в Луостари — 36 истребителей неустановленного типа и 2 ФВ-189; в Салмиярви — 5 истребителей неустановленного типа; в Кемпи-Ярви — 12 Ю-87; в Маятала самолетов не было. (Дело 19775, л. 155 об.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток авиация противника вела разведку расположения наших войск на полуострове Средний, в районе Зимней Мотовки и по линии Кировской железной дороги. В полетах было обнаружено 9 самолетов, из них: 3 Ю-88, 5 Ме-109 и 1 ФВ-189. (Дело 19775, л. 353.)

С 10 ч. 41 м. до 24 ч. 00 м. 28 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы. С 18 ч. 10 м. до 18 ч. 45 м. четыре «Аэрокобра» летали на перехват немецких самолетов Ю-88 севернее острова Кильдин, но не встретили их. (Дело 17995, л. 201; дело 19740, л. 23, 24.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний противник продолжал вести методический артиллерийский и минометный огонь по расположению наших частей на переднем крае обороны, выпустив 186 снарядов и 160 мин. (Дело 16031, л. 157.)

С 14 ч. 02 м. до 14 ч. 47 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием шести Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали на штурмовку батарей противника в квадрате 2058—9. Батарея № 1050 (104-го пушечного артиллерийского полка) вела огонь по вражеской батарее в квадрате 2058—9 с целью наведения наших самолетов. Из-за плохих метеорологических условий самолеты цели не обнаружили и бомбардировали живую силу противника и строения в квадрате 2154—8; были разбиты 2 землянки и 4 деревянных домика. В районе цели наши штурмовики были обстреляны интенсивным зенитным огнем и получили ряд пробоя и повреждений. (Дело 17995, л. 201, 202; дело 16031, л. 157.)

Артиллерия 104-го пушечного артиллерийского полка и 251-й бригады морской пехоты подавила огонь пяти минометных батарей и рассеяла три группы солдат противника на хребте Муста-Тунтури. Минометным огнем был убит немецкий снайпер. (Дело 16031, л. 157.)

Немецким солдатам, находившимся в районе хребта Муста-Тунтури, было передано по радио, что крупные силы англо-американских экспедиционных войск при поддержке большого количества военных кораблей и авиации начали высадку на северном побережье Франции. На эти передачи противник реагировал, как правило, прекращением огня. Следует отметить, что хотя динамик находился всего в 25 м от огневых точек противника, немцы не пытались вывести его из строя. (Дело 19442, л. 66, 66 об.)

Действия в районе Баломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 00 м. тральщики № 32 и

37 вышли из Иоканки на траление фарватера от мыса Святой Нос до острова Сосновец.

В 0 ч. 50 м. конвой «БИ-7» (транспорт «Пролетарий», госпитальное судно «Воронеж» и тральщик № 53) вышел из Архангельска в Иоканку. В 21 ч. 00 м. транспорт «Пролетарий» в районе мыса Вороновский отделился от конвоя и самостоятельно направился в Мезень. (Дело 11184, л. 11, 11 об., 13 об.)

В 6 ч. 20 м. конвой «ВБ-7» (транспорт «Вологда» и тральщик № 60) вышел из Мезени в Архангельск. Конвой «ВБ-8» (транспорт «Вятка» и тральщик № 61) перешел от мыса Абрамовский в Шойну. (Дело 11184, л. 11, 12; дело ШТ 6232, л. 37.)

В 16 ч. 39 м. крейсер «Мурманск», лидер «Баку» и эскадренные миноносцы «Гремящий», «Громкий», «Грозный» и «Разумный» закончили переход из Кольского залива в Белое море и стали на якорь на внешнем Молотовском рейде. Переход кораблей обеспечивали в Горле Белого моря тральщики «Т-113», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» и на внешнем Молотовском рейде — тральщики-катера № 434, 435, 437, 439, 444, 445 и тральщик «Т-110». (Дело 11184, л. 12; дело ШТ 6232, л. 61.)

На прикрытия кораблей на переходе в Белом море летали один Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной, один ГСТ (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Ягодник, два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Холмовское и три МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 202, 203.)

Речные тральщики № 50, 51 52 и 433, сопровождавшие отряд переходимых кораблей из Архангельска в Топорня, возвращались обратно. (Дело 11184, л. 12.)

Из Ягодника в Ваенгу перелетели 17 «Бостон» и 25 «Аэрокобра» — резерв командующего Военно-воздушными силами Северного флота. Один «Бостон» из-за отказа правого мотора сделал вынужденную посадку в районе селения Кузомень. При ударе о землю самолет сгорел, три человека экипажа получили ушибы и были доставлены в Поной. (Дело 17995, л. 203, 206.)

6 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Два самолета «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали для выполнения специального задания разведывательного отдела штаба Северного флота: первый с 0 ч. 01 м. до 5 ч. 09 м., второй — с 0 ч. 40 м. до 5 ч. 30 м.; оба летчика задание выполнили. (Дело 19740, л. 24.)

С 3 ч. 00 м. до 7 ч. 25 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» вдоль берегов Северной Норвегии; вражеских кораблей в море не было обнаружено. Самолет с торпедой возвратился на свой аэродром. (Дело 19740, л. 24.)

С 3 ч. 01 м. до 24 ч. 00 м. пять «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 5 ч. 40 м. в порту Хаммерфест — 5 транспортов, 2 миноносца и 2 сторожевых корабля; в районе острова Ингей — танкер, шедший на запад. Полет происходил в плохих метеорологических условиях, порты и базы были закрыты низкой облачностью. (Дело 19740, л. 25, 26.)

Сборка Главной базы флота. С 0 ч. 01 м. до 0 ч. 42 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Синицын) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на штурмовку батарей противника в квадрате 2058, но из-за плохой погоды цели не нашли и нанесли удар по складам.

в районе селения Титовка; были уничтожены 2 склада с боеприпасами и сожжены 2 деревянных домика. Во время штурмового удара наши самолеты были атакованы двумя Ме-109 и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. На аэродром не вернулся один Ил-2; предположительно, он был сбит зенитной артиллерией в районе озера Суармун-Ярви. (Дело 17995, л. 205; дело 19740, л. 24.)

Артиллерия и минометы противника вели огонь по расположению наших частей на полуострове Средний, выпустив 287 снарядов и 458 мин. 210-мм неприятельская батарея (из района Линнахамари) выпустила по аэродрому Пумманки 4 снаряда; были повреждены самолеты Як-7 и У-2. (Дело 16031, л. 158.)

254-я бригада морской пехоты, оборонявшая передний край на полуострове Средний, обстреливала живую силу и огневые точки противника; при этом артиллерийский дивизион бригады подавил огонь четырех неприятельских батарей, разрушил огневую точку и рассеял группу солдат (12 человек), производившую оборонительные работы на хребте Муста-Тунтури, при этом 2 солдата были убиты. Кроме того, снайперы бригады уничтожили одного немца. (Дело 16031, л. 158.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 105-мм батареи противника в квадрате 2058—9, огонь 150-мм батарей противника в квадрате 2058—9, огонь 150-мм батарей — на мысах Растииннеми и Нумероннеми и огонь 210-мм орудия — в квадрате 2454—3; одновременно наши батареи вели огонь по пожару, вызванному ударом наших штурмовиков в районе селения Титовка. (Дело 16031, л. 158.)

Вражеская авиация вела разведку линии фронта на участке реки Западная Лица и в районе селения Зимняя Мотовка; на этом участке были обнаружены два Ме-109 и один ФВ-189. (Дело 19775, л. 355.)

С 14 ч. 15 м. до 17 ч. 30 м. восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. С 19 ч. 32 м. до 20 ч. 55 м. шесть «Аэрокобра» летали на перехват немецкого самолета Ю-88 севернее острова Кильдин, но не нашли его. В 20 ч. 36 м. наши самолеты обнаружили неприятельскую подводную лодку в 20 км к северу от полуострова Рыбачий. (Дело 19740, л. 25; дело 17995, л. 204, 207.)

Тральщик № 45 вышел для траления подходов к Кольскому заливу и в 12 ч. 45 м. уничтожил плавающую английскую антенную мину. (Дело 11184, л. 13, 15.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 15 м. тральщики «Т-113», «Т-118», «Т-119» и «Т-120» после траления в Горле Белого моря пришли в Архангельск. (Дело 11184, л. 13 об.)

В 5 ч. 07 м. конвой «ВБ-7» (транспорт «Вологда» и тральщик № 60) прибыл из Мезени в Архангельск. Конвой «БИ-7» (госпитальное судно «Сторожеж», тральщик № 53 и присоединившийся к нему в районе Поноя катер МО № 251) в 12 ч. 25 м. пришел в Иоканку; транспорт «Пролетарий» был на пути в Мезень. (Дело 11184, л. 13 об., 14 об.)

В 16 ч. 52 м. конвой «БП-20» (транспорт «Громов» и сторожевой корабль № 71) вышел из Архангельска в Индигу. Сторожевой корабль должен был идти до Поноя; от Поноя до Индиги транспорт должны были сопровождать тральщики № 32 и 37. (Дело 11184, л. 14 об.)

Во второй половине дня три Ю-88 вели разведку в районе Иоканки и в Горле Белого моря. В 19 ч. 05 м. два неприятельских самолета, пролетая над рейдом Иоканской военно-морской базы, были обстреляны огнем зенитной артиллерии с тральщика № 61. В это же время корабли.

находившиеся на рейде, видели на воде два всплеска высотой 10 м с интервалом 10 секунд; взрывов не было. Предполагалось, что самолеты поставили мины, но после траления в указанном районе мин не было обнаружено. (Дело 12149, л. 8, 11.)

Немецкий самолет Ю-88 пролетел в районе селения Шойна и сбросил там 2 бомбы, которые разорвались в стороне, не причинив повреждений. (Дело 12149, л. 3.)

В 20 ч. 21 м. конвой «КБ-12» (транспорт «Революция», тральщики «Т-101», «Т-121», буксирные пароходы «Выг», «Спасательный», «Тралбаза», мотобот «Организатор» и шаланда «Уса») вышел из Кольского залива в Архангельск, имея задание зайти в Иоканку. До острова Харлов конвой усиливался катерами МО № 433 и 434 и до мыса Гавриловского тральщиком № 33. (Дело 17543, л. 177; дело ШТ 6161, л. 15.)

В 23 ч. 40 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «БК-13» в составе танкера «Лаклан», тральщиков «Т-115», «Т-116» и сторожевого корабля № 16 («Ураган»). (Дело 11184, л. 15; дело 17543, л. 178; дело ШТ 6161, л. 22 об.)

С 20 ч. 08 м. до 24 ч. 00 м. на прикрытии конвоев «БК-12» и «БК-13» летали восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Четыре МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) несли противолодочное охранение конвоев. (Дело 19740, л. 26.)

Два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в районе мыс Городецкий — остров Сосновец, но не обнаружили их. (Дело 17995, л. 208.)

Самолет ГСТ (16-го транспортного авиаотряда) с аэродрома Ягодник вел разведку Горла Белого моря и Новоземельских проливов. Возвращаясь с разведки, самолет из-за недостатка бензина сделал посадку в Нарьян-Маре. (Дело 17995, л. 208.)

Один И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал на перехват немецкого самолета Ю-88, обнаруженного у южных берегов Новой Земли, но не встретил его. (Дело 17995, л. 209.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летали в Белое море на поиск мин и подводных лодок и два МБР-2 (73-го авиаполка) с аэродрома Иоканка производили поиск мин и подводных лодок на подходах к Иоканке; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 209.)

Последние группы отряда кораблей, передававшихся в состав Черноморского флота, вышли из селения Топорня утром 6 июня. В зоне Беломорской военной флотилии переход был совершен благополучно, помех со стороны противника не было. (Дело 12149, л. 26 об., 27.)

7 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток авиация Северного флота вела разведку вражеских коммуникаций, военно-морских баз и аэродромов. В полетах участвовали семь «Киттихаук», три «Бостон», два «Спитфайр» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка). Они обнаружили в 3 ч. 20 м. в районе Гамвика — 2 сторожевых корабля и в районе селения Мехави на рейде — 4 мотобота; в 3 ч. 42 м. в порту Хоннингсвог на рейде — 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и транспорт у причала; в 4 ч. 10 м. в районе Репнефьорда — 7 транспортов и тральщик; в 4 ч. 20 м. в Чистранде на рейде — 2 транспорта; в 4 ч. 25 м. в порту Хаммерфест на рейде — 4 транспорта, у причала — транспорт, миноносец, на выходе из порта — транспорт; в 6 ч. 11 м. в районе мыса Эккерей — десантную баржу, катер и 3 сторожевых корабля, шедшие на запад;

в 12 ч. 28 м. на выходе из Берлевога — тральщик; в 12 ч. 34 м. около селения Омганг — сторожевой корабль без хода; в 12 ч. 50 м. в Линнахамари у причала — транспорт; в 12 ч. 57 м. в порту Киркенес — 10 транспортов и кораблей охранения (из них 2 миноносца); в 13 ч. 02 м. в районе Вадсе — 2 самоходные баржи, 8 мелких кораблей и до 40 шлюпок; в 13 ч. 10 м. в Варде — катер; на неприятельских аэродромах: в 9 ч. 50 м. в Свартнесе (в капонирах, замаскированных сетями) — 4 Ме-109; в 11 ч. 30 м. в Хебуктене — 4 Ю-88, 1 Ме-110 и 1 Ю-52; в 11 ч. 45 м. в Салмиярви — 6 ФВ-190, 2 Ме-109, 2 ФШ и 1 Ю-52; в 12 ч. 15 м. в Луостари — 15 Ме-109, 4 ФВ-190, 4 ФВ-189 и 2 ФШ; в 16 ч. 05 м. в Биллефьорде — 7 ФВ-138, 1 До-24; в 17 ч. 30 м. в Берлевоге (на взлете) — истребитель не установленного типа. (Дело 19775, л. 364, 364 об.)

С 12 ч. 46 м. до 17 ч. 00 м. немецкий самолет Хе-111 вел разведку Баренцова и Норвежского морей. (Дело 19775, л. 363.)

Четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант Батраков) с аэродрома Пумманки летали на «свободную охоту» вдоль побережья Северной Норвегии и в 22 ч. 40 м. в районе мыс Маккауэр сбросили 6 ФАБ-100 топмачтовым способом на две самоходные баржи (по 400 т каждая); обе баржи были потоплены. Один «Киттихаук» (летчик — младший лейтенант Проявко) во время выхода из атаки задел за мачту баржи и повредил крыло. При посадке на своем аэродроме самолет свалился на крыло, летчик получил ушибы. (Дело 17995, л. 211.)

В 22 ч. 05 м. шесть «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — старший лейтенант Сахаров) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки вылетали бомбардировать береговые батареи противника в районе селения Берлевог и в 23 ч. 00 м. с высоты 2600 м с пикирования сбросили на них 6 ФАБ-100; результат атаки не был установлен. Самолеты были обстреляны огнем зенитной артиллерии, но возвратились без потерь. (Дело 19740, л. 29; дело 17995, л. 211.)

В 22 ч. 15 м. вылетала вторая группа — четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — капитан Синицын) под прикрытием шести «Киттихаук» (78-го авиаполка) и в 23 ч. 22 м. с пикирования нанесла удар по причалу в порту Берлевог, сбросив на него 12 ФАБ-100; были потоплены 2 мотобота, 2 шхуны, подавлен огонь зенитной батареи, разрушены 2 дома и вызваны 4 пожара. В районе цели самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. На обратном пути в районе острова Хейнесаари штурмовики были безуспешно атакованы четырьмя Ме-109. (Дело 17995, л. 211.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток в разведывательных полетах были обнаружены 26 немецких самолетов, из них 18 Ме-109, 3 Ю-88, 3 ФВ-189 и 2 ФВ-190; при этом с 0 ч. 37 м. до 0 ч. 49 м. один ФВ-189 и два Ме-109 летали в районе селения Зимняя Мотовка, с 9 ч. 25 м. до 9 ч. 38 м. два ФВ-190 — в районе Мотовского залива и полуостровов Рыбачий и Средний; с 10 ч. 44 м. до 11 ч. 04 м. два Ме-109 — над линией фронта в районе Зимней Мотовки и над дорогой к фронту; с 12 ч. 45 м. до 13 ч. 05 м. шесть Ме-109 и один ФВ-189 — над линией фронта в районе Зимней Мотовки; с 13 ч. 28 м. до 13 ч. 39 м. один Ю-88 — над аэродромом Пумманки (сбросил 5 бомб, которые упали за чертой аэродрома); с 16 ч. 28 м. до 16 ч. 44 м. два Ме-109 — в районе полуострова Рыбачий; с 16 ч. 39 м. до 16 ч. 48 м. два Ме-109 и один ФВ-189 (на высоте бреющего полета) — над линией фронта и располо-

жением наших частей в районе Зимней Мотовки; с 17 ч. 40 м. до 18 ч. 00 м. один Ю-88 — в районе полуостровов Рыбачий и Средний; с 18 ч. 26 м. до 19 ч. 00 м. один Ю-88 — в районе Главной базы (в 18 ч. 48 м. сбросил в районе аэродрома Пумманки 2 бомбы). Истребители 7-й воздушной армии атаковали вражеские самолеты в районе Зимней Мотовки и сбили 2 Ме-109. (Дело 19775, л. 364.)

На сухопутном фронте на полуострове Средний происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. Артиллерия и минометы противника выпустили по переднему краю и огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка и 113-го отдельного артиллерийского дивизиона 360 снарядов и 58 мин. (Дело 16031, л. 159.)

113-й отдельный артиллерийский дивизион совместно с тремя батареями 104-го пушечного артиллерийского полка с 0 ч. 07 м. до 0 ч. 37 м. произвели огневой налет по вражеским батареям, расположенным в квадратах 3638 и 3240. Наши батареи № 140 и 221 с первого залпа были закрыты от противника дымовыми завесами. На подавление огня наших батарей противник безуспешно выпустил 77 (210- и 150-мм, снарядов. (Дело 11283, л. 5 об.; дело 16031, л. 159.)

254-я бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный огонь по взводам и живой силе противника. Минометный дивизион подавил 3 минометные батареи противника в квадратах 2852—9 и 2652—3 и рассеял группу неприятельской пехоты (40 человек); была разбита землянка, убиты 2 немецких солдата. (Дело 16031, л. 159.)

С 10 ч. 20 м. до 11 ч. 20 м. два самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) вылетали на перехват двух Ме-109, производивших разведку в районе полуострова Рыбачий, но не встретили их. (Дело 19740, л. 27.)

С 12 ч. 25 м. до 13 ч. 30 м. и с 15 ч. 35 м. до 16 ч. 45 м. самолет Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) летал фотографировать передний край вражеской обороны на перешейке полуострова Средний; помех со стороны противника не было. (Дело 19740, л. 28.)

Самолет Ил-2 (4-го артиллерийского авиаотряда) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летал фотографировать дороги противника на участке губа Кутовая — река Титовка. Над линией фронта самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. (Дело 17995, л. 208.)

С 22 ч. 30 м. до 23 ч. 00 м. один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летал на выполнение специального задания Разведывательного отдела штаба Северного флота, но из-за порчи радиостанции возвратился, не выполнив задания. (Дело 19740, л. 30; дело 17995, л. 210.)

В течение суток 20 самолетов (2-го гвардейского авиаполка) и 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы. В 12 ч. 50 м. шесть «Аэрокобра» в районе озера Пял-Явр на высоте 5000 м обнаружили 4 немецких самолета Ме-109, которые, не приняв боя, ушли на свою территорию. (Дело 17995, л. 207, 208.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 0 ч. 15 м. конвой «БМ-8» (транспорт «Архангельск» и тральщики «Т-113», «Т-118» и «Т-120») вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 11184, л. 15 об.)

В 0 ч. 57 м. сторожевые катера № 22 и 46 вышли из Кольского залива в Архангельск. (Дело 17543, л. 178.)

С 2 ч. 05 м. до 10 ч. 20 м. шесть МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) по два самолета летали с аэродрома Грязная на поиск подводных лодок противника по курсу движения конвоев «БК-12» и «БК-13» в районе остров Кальдин — мыс Корабельная Пахта; далее противолодочное охранение несли два МБР-2 (53-го авиаполка), производившие полеты с аэродрома Иоканка; противник не был обнаружен. (Дело 19740, л. 26, 27.)

В 6 ч. 12 м. катер МО № 252 вышел из Иоканки для встречи конвоя «БК-12» в районе острова Харлов.

В 6 ч. 34 м. катера-тральщики № 434, 435, 444 и 445 начали траление Молотовского внешнего и внутреннего рейдов. (Дело 11184, л. 15 об.)

В 8 ч. 30 м. тральщик № 33 к северу от Териберки уничтожил плавающую мину типа Р.

С 13 ч. 33 м. до 13 ч. 50 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку в районе Иоканки и сбросил там фугасную бомбу, которая упала в воду. На перехват Ю-88 летал один Пе-3 с аэродрома Поной, но противника не обнаружил. В 20 ч. 00 м. в районе Молотовска был обнаружен второй неприятельский самолет, производивший разведку наших кораблей; он был обстрелян огнем зенитной артиллерии. В это же время третий Ю-88 производил разведку в районе Соловецких островов и в Кандакшском заливе. (Дело 11184, л. 15 об., 16; дело 17543, л. 178; дело 12149, л. 3, 11.)

В 20 ч. 00 м. тральщики № 32 и 37 в районе Поной вступили в охранение транспорта «Громов», следовавшего из Архангельска в Индигу. Сторожевому кораблю № 71, находившемуся в охранении этого транспорта, было приказано вступить в дозор на линии Пулонга — Инды. (Дело 11184, л. 16.)

В 22 ч. 23 м. конвой «БК-13», следовавший из Кольского залива в Архангельск, находился в районе Поной. Сторожевой корабль № 16 («Ураган»), бывший в охранении этого конвоя, отделился от него и направился в Иоканку. (Дело 11184, л. 17.)

Речные тральщики № 50, 51, 52 и 433 после обеспечения перехода отряда кораблей, переводившихся из Архангельска в Топорня, в 22 ч. 46 м. возвратились в Архангельск¹. (Дело 11184, л. 16 об.)

В 23 ч. 25 м. из Иоканки в Архангельск вышел конвой «МБ-7» (транспорт «Вытегра», гидрографическое судно «Мигалка» и минный заградитель № 93). В районе мыса Воронов транспорт «Вытегра» должен был отделиться от конвоя и самостоятельно идти в Мезень. (Дело 11184, л. 17, 21.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта и три Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной производили поиск мин и подводных лодок противника в Горле Белого моря; противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 212.)

8 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 43 м. до 5 ч. 11 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» на вражеских коммуникациях у берегов Северной Норвегии, но неприятельских кораблей не обнаружил и возвратился с торпедой. (Дело 17995, л. 210.)

В течение суток шесть «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнару-

¹ См. «Хронику» за 5 июня.

жили: в 3 ч. 35 м. в районе Маккау — товаро-пассажирский пароход в 3000 т, шедший на восток; в 13 ч. 03 м. у селения Крамвик — до 10 мотоботов; в 13 ч. 05 м. в районе мыса Кибергнес — сторожевой катер и 10 мотоботов; в 13 ч. 10 м. в порту Варде — 12 мотоботов; в 20 ч. 48 м. в районе полуострова Эккерей — 2 самоходные баржи, шедших на север; в 20 ч. 52 м. в гавани селения Крамвик — до 6 мотоботов; в 21 ч. 00 м. в порту Варде у причала — буксир и на рейде — 13 мотоботов. (Дело 19775, л. 366, 368.)

По данным радиоразведки, в течение суток в разведке Баренцова и Норвежского морей были обнаружены три немецких самолета Ю-88, один Хе-111 и один До-24. (Дело 19775, л. 365.)

По данным штаба 14-й армии, в район Петсамо прибыли две пехотные дивизии — одна через Норвегию, другая через Финляндию; данные требовали проверки и уточнения. (Дело 19775, л. 193 об.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток в районе Главной базы было обнаружено 17 немецких самолетов. С 0 ч. 00 м. до 1 ч. 02 м. восемь Ме-109 и два ФВ-190 летали в районе Вайтолахти (полуостров Рыбачий) с целью перехвата наших самолетов, возвращавшихся с полетов. С 7 ч. 29 м. до 7 ч. 49 м. два ФВ-190 вели разведку Мотовского залива и обстреляли зенитную батарею и две шлюпки в районе губы Ейна (был убит краснофлотец); с 11 ч. 11 м. до 11 ч. 25 м. четыре Ме-109 и один ФВ-189 вели разведку наших войск в районе Зимней Мотовки. (Дело 16031, л. 160; дело 19775, л. 366.)

С 0 ч. 27 м. до 1 ч. 36 м. четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на перехват неприятельских самолетов в районе Вайтолахти, но не встретили их. (Дело 19740, л. 31.)

Противник вел ружейно-пулеметный огонь по нашему боевому охранению с хребта Муста-Тунтури; его артиллерия и минометы обстреляли подходы к переднему краю и огневые позиции 104-го пушечного артиллерийского полка и 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив за сутки 133 снаряда и 70 мин; были убиты офицер и краснофлотец, ранены офицер и 3 краснофлотца. (Дело 16031, л. 160.)

Минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты подавил огонь двух минометных батарей противника в квадратах 2656—1 и 2458—2.

Снайперы уничтожили двух немецких солдат. Батарея 104-го пушечного артиллерийского полка произвела пристрелку реперов, подавила огонь 210-мм батареи противника в квадрате 2454—8 и двух минометных батарей в квадратах 2458—4 и 2656—5. (Дело 16031, л. 160.)

В течение суток 18 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы. Четыре «Аэрокобра» летали на перехват немецких самолетов в районе полуострова Рыбачий, но не встретили их. (Дело 19740, л. 30, 31.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 30 м. конвой «КБ-12»¹ в полном составе прибыл из Кольского залива в Иоканку и в 7 ч. 45 м. вышел оттуда в Архангельск. В Иоканке остался транспорт «Революция». Буксирный пароход «Выг» и мотоботы «Организатор» и «Трал-база» получили приказание следовать в Кандалакшу, а буксирный пароход «Спасательный» — в Беломорск. (Дело 11184, л. 17; дело 17543, л. 179.)

¹ См. «Хронику» за 6 июня.

В 1 ч. 52 м. тральщик № 61 вышел из Шойны в Иоканку, имея на борту материальную часть и личный состав батарей № 245, и в 14 ч. 22 м. прибыл к месту назначения. (Дело 11184, л. 17, 18.)

В 6 ч. 30 м. конвой «БИ-8» (транспорт «Архангельск», тральщики «Т-113», «Т-119» и «Т-120») прибыл из Архангельска в Иоканку. Тральщик «Т-118» остался в районе Поноя для траления фарватеров в Горле Белого моря. (Дело 11184, л. 17.)

С 7 ч. 20 м. до 10 ч. 23 м. тральщики-катера № 434, 435, 444 и 445 тралили внешний и внутренний Молотовские рейды (мин не было обнаружено). (Дело 11184, л. 18 об.)

В 14 ч. 13 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») прибыл из района Поноя в Кольский залив и в 21 ч. 00 м. вышел в Иоканку. В 19 ч. 58 м. из Кольского залива в Иоканку вышел сторожевой корабль № 30. (Дело 19743, л. 179.)

В 16 ч. 37 м. конвой «КБ-13» (танкер «Лаклан» и тральщики «Т-115» и «Т-116») прибыл из Кольского залива в Архангельск. (Дело 11184, л. 18.)

В 16 ч. 00 м. рыболовный траулер «РТ-18» обнаружил перископ неприятельской подводной лодки в районе Лицких островов и сообщил об этом радиогаммой в штаб флота. Для уничтожения этой лодки летали (с аэродрома Грязная) два самолета МБР-2; они лодку не обнаружили и в 20 ч. 00 м. в районе ее обнаружения сбросили по масляному пятну 4 ПЛАБ-100. (Дело 19740, л. 31; дело 17543, л. 179.)

В 18 ч. 00 м. конвой «ИБ-6» (иностранный транспорт и тральщики «Т-113», «Т-119» и «Т-120») вышел из Иоканки в Архангельск; тральщик «Т-120» следовал только до Поноя. (Дело 11184, л. 18 об.)

С 19 ч. 35 м. два неопознанных самолета летали в районе пролива Югорский Шар и острова Долгий. (Дело 19775, л. 367.)

В соответствии с приказом Народного Комиссара Военно-Морского Флота за № 00149 от 8 июня 1944 г. были изменены границы операционных зон военно-морских баз Беломорской военной флотилии. Новые границы баз располагались следующим образом.

а) Иоканская военно-морская база: мыс Корабельная Пахта — ш=71°08' норд, д=45°34' ост — ш=70°00' норд, д=51°30' ост — 67°00' норд, д=51°30' ост — Мезень (ш=65°50' норд, д=44°15' ост) — маяк Инцы — маяк Пулонга — мыс Корабельная Пахта (все пункты включительно);

б) Новоземельская военно-морская база: ш=67°00' норд, д=51°30' ост — ш=70°00' норд, д=51°30' ост — ш=71°08' норд, д=45°34' ост — ш=75°30' норд, д=50°00' ост, затем на норд до кромки льда — вдоль кромки льда до меридиана 70°00' норд, далее на юг до мыса Малыгина — мыс Скуратова, затем на запад по береговой черте — ш=68°50' норд, д=58°00' ост — Нарьян-Мар (включительно) — западный берег реки Печора — Тиманский берег до меридиана 51°30' — ш=70°00' норд, д=51°30' ост;

в) Карская военно-морская база: от меридиана 70°00' вдоль кромки льда на восток до меридиана 140°00', затем на юг до береговой черты и вдоль нее на запад до мыса Скуратова — мыс Малыгина и далее на север по меридиану 70°00' до кромки льда;

г) границы Беломорской военной флотилии определялись: от мыса Корабельная Пахта до точки ш=71°08' норд, д=45°34' ост — ш=75°30' норд, д=50°00' ост и далее на север до кромки льда, после чего вдоль кромки льда на восток до меридиана 140°00', далее на юг до береговой черты и на запад до мыса Корабельная Пахта. (Дело 12149, л. 33.)

9 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 7 ч. 12 м. до 17 ч. 36 м. три «Киттихаук» (118-го разведывательного авианолка) летали на разведку погоды и вражеских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии, но противника не обнаружили, так как Варангерфьорд был закрыт туманом и частыми проходившими дождевыми и снежными зарядами. (Дело 19740, л. 32; дело 17995, л. 213.)

По данным радиоразведки, на коммуникациях противника было обнаружено: с 1 ч. 04 м. до 10 ч. 54 м. — тральщик и сторожевой корабль в Лопском море; в 2 ч. 12 м. — тральщик в районе Альтенфьорда; с 20 ч. 38 м. до 21 ч. 05 м. — 3 сторожевых корабля, 2 сторожевых катера и неопознанное судно в районе Тромсе.

Авиация противника вела разведку Норвежского и Баренцова морей. С 6 ч. 10 м. до 15 ч. 57 м. в полетах были отмечены один Хе-111 и один Ю-88 (повидимому, они вели разведку погоды и поиск наших подводных лодок). Немецкие самолеты летали с аэродрома Банак. (Дело 19743, л. 367.)

Батарея № 858 дважды вела огонь по неприятельскому мотоботу, проходившему из Петсамонвуоно в залив Етелемукка и обратно. Прямых попаданий в мотобот не было. (Дело 11218, л. 15; дело 16031, л. 161.)

Оборона Главной базы флота. На сухопутном фронте на полуострове Средний происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. Противник выпустил 185 снарядов и 175 мин по расположению наших частей на переднем крае обороны. (Дело 16031, л. 161.)

254-я бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный огонь по вражеским дзотам. Минометный дивизион подавил три неприятельские минометные батареи на хребте Муста-Тунтури и рассеял две группы солдат (по 15 человек каждая), производившие оборонительные работы на высоте 122,0. 76-мм орудие 348-го отдельного пулеметного батальона морской пехоты огнем рассеяло группу (в 10 человек) немецких солдат в квадрате 2656—9; 2 солдата были убиты. (Дело 16031, л. 161.)

Батарея 104-го пушечного артиллерийского полка подавила огонь неприятельской батареи на мысе Нумерониеми. Батарея № 1045 (того же полка) огнем рассеяла группу немецких солдат в квадрате 2854—9; один солдат был убит. (Дело 16031, л. 161.)

В течение суток авиация противника сделала всего три самолето-вылета. С 0 ч. 14 м. до 0 ч. 36 м. один ФВ-189 под прикрытием двух Ме-109 вел разведку линии фронта в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 368.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 30 м. тральщик «Т-110» начал траление фарватера в районе острова Мудьюгский. (Дело 11184, л. 20.)

В 7 ч. 10 м. сторожевой корабль № 16 («Ураган») и в 7 ч. 40 м. сторожевой корабль № 30 прибыли из Кольского залива в Иоканку. В 10 ч. 16 м. сторожевой корабль № 16 вышел в Кольский залив (на борту его был член Военного Совета Северного флота) и в 20 ч. 15 м. прибыл в Полярное. (Дело 17543, л. 180; дело 11184, л. 21.)

В 10 ч. 00 м. конвой «ИБ-7» (минный заградитель № 93 и гидрографическое судно «Мигалка») прибыл из Иоканки в Архангельск; транспорт «Вытегра» от мыса Воронов продолжал самостоятельно следовать в Мезень. (Дело 11184, л. 21.)

В 15 ч. 50 м. конвой «ИБ-8» (госпитальное судно «Воронеж», буксирный пароход «А-3» и тральщики № 59 и 61) вышел из Иоканки в Архангельск. Тральщик № 59 должен был сопровождать конвой до Поноя.

В 16 ч. 20 м. тральщики «Т-101» и «Т-121» (из конвоя «КБ-12»)¹ прибыли из Иоканки в Архангельск; буксирный пароход «Выг» и мотоботы «Организатор» и «Тралбаза» следовали в Кандалакшу от мыса Никодимский, а буксирный пароход «Спасательный» — в Беломорск. Шаланда «Уса» от мыса Зимнегорский пошла в Архангельск самостоятельно. (Дело 11184, л. 21.)

В 17 ч. 25 м. конвой «БП-2» (транспорт «Громов», тральщики № 32 и 37) пришел из Архангельска в Печорский залив. В районе мыса Святой Нос (Тиманский) конвой встретил транспорт «Рошаль», и все корабли стали на якорь в заливе. (Дело 11184, л. 22.)

В 19 ч. 30 м. конвой «БП-2» (транспорт «Рошаль» и тральщики № 32 и 37) вышел из Печорского залива в Архангельск. (Дело 11184, л. 23.)

Вышедшие из Кольского залива 7 июня сторожевые катера № 22 и 46 в 20 ч. 15 м. прибыли в Архангельск.

Речные тральщики № 429, 430, 431 и 432, сопровождавшие отряд переводимых кораблей из Архангельска в Топорня, возвращались обратно и в 21 ч. 00 м. прошли Верхнюю Тотьму. (Дело 11184, л. 22, 23 об.)

В 23 ч. 59 м. конвой «ИБ-6» (иностранный транспорт и тральщики «Т-113» и «Т-119») прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 11184, л. 23.)

Тральщики «Т-118» и «Т-120» тралили фарватер в районе острова Сосновец, а тральщик «Т-110» — в районе острова Мудьюгский; мин не было обнаружено. (Дело 11184, л. 22.)

Один МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка летал на поиск мин и неприятельских подводных лодок на подходах к Иоканской военно-морской базе; противник не был обнаружен.

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Холмовское и два Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной вели поиск мин и вражеских подводных лодок в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 214.)

10 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 10 ч. 32 м. до 16 ч. 15 м. два «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды и неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнаружили: в 11 ч. 12 м. в порту Вадсе — 30 мотоботов и на рейде — 3 баржи и пассажирский пароход; в 11 ч. 20 м. в гавани Киббергнес — 10 мотоботов; в 11 ч. 22 м. в Варде — 15 рыбачьих шхун и у причала — буксирный пароход; в 17 ч. 12 м. в районе Сюльтефьорда — 2 тральщика и сторожевой катер, шедшие на восток. (Дело 19775, л. 370.)

По данным радиоразведки, в 18 ч. 00 м. был обнаружен вражеский конвой, шедший на запад в районе Танафьорда. По тем же данным, два немецких самолета (Ю-88 и Хе-111) летали в Норвежском и Баренцовом морях. (Дело 19775, л. 369.)

По агентурным данным и данным радиоразведки, в 22 ч. 30 м. из Киркенеса на запад вышел вражеский конвой (5 транспортов, 2 танкера, 2 миноносца, 4 самоходные баржи, 12 сторожевых кораблей и 3 тральщика). Противолодочное охранение конвоя несли один Хе-115 и один Ю-88. (Инв. 1707, стр. 18; дело 19775, л. 371.)

¹ См. «Хроннику» за 6 и 8 июня.

С 10 июня началась вторая операция подводных лодок Северного флота во взаимодействии с разведывательной авиацией на коммуникациях противника. Для участия в операции были выделены подводные лодки «С-14», «Л-20», «С-104», «М-200» и «М-201». Подводной лодке «Л-20» было приказано в 19 ч. 00 м. 11 июня выйти из Главной базы на позицию № 25 (в районе острова Рельвсей) для постановки мин на фарватере противника; остальные лодки должны были к 20 ч. 00 м. 12 июня занять позиции: «С-14» — позицию № 01 (в районе Порсангерфьорда), «М-200» — позицию № 02 (в районе Танафьорд — мыс Нордкин), «С-104» — позицию № 03 (в районе Конгсфьорда) и «М-201» — позицию № 04 (в районе Сюльтефьорда) (рис. 36.) (Дело БПЛ СФ № 84, л. 156, 157.)

В 17 ч. 37 м. подводная лодка «С-14» вышла из Полярного на позицию № 01. (Дело 11337, л. 6.)

Оборона Главной базы флота. С 8 ч. 53 м. до 9 ч. 10 м. два немецких самолета ФВ-190 на высоте бреющего полета вели разведку Мотовского залива. (Дело 19775, л. 370.)

На сухопутном фронте в районе полуострова Средний артиллерия и минометы противника вели огонь по расположению наших передовых частей, выпустив (за сутки) 133 снаряда и 50 мин. (Дело 16031, л. 162.)

254-я бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный огонь по огневым точкам и живой силе противника. Артиллерийский дивизион производил пристрелку целей на южных скатах хребта Муста-Тунтури. В это же время минометный дивизион подавил огонь трех минометных батарей противника в квадратах 2656—9 и 2460—2.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили по две пулеметные точки противника на малом хребте Муста-Тунтури и рассеяли две группы немецких солдат (6—10 человек), производившие оборонительные работы в квадрате 1870 (опорный пункт «Обергоф»). С 8 ч. 15 м. до 8 ч. 20 м. батареи № 1042, 1043, 1045, 1046, 1050 и 1051 (того же полка) обстреляли 210-мм батарею противника в районе озера Усто-Ярви (квадрат 2454—8), выпустив по ней 300 снарядов. После этого огневого налета неприятельская батарея молчала в течение недели. (Дело 11218, л. 12; дело 16031, л. 162.)

На участке фронта по реке Западная Лица в квадрате 8844 противник вел разведку силой до двух рот. (Инв. 1708, стр. 9.)

В районе губы Зубовской (на полуострове Рыбачий) была выброшена на берег мина, тип которой не был установлен; в том же районе была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 17543, л. 181.)

С 8 ч. 58 м. до 9 ч. 27 м. три самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу флота и аэродромы. Встречи с противником не было. (Дело 19740, л. 32.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 00 м. транспорт «Вологда» вышел из Архангельска в Мезень, имея в охранении сторожевой корабль № 71 (от маяка Зимнегорский до мыса Абрамовский). (Дело 11184, л. 23 об., 24.)

Конвой «ИБ-8» (госпитальное судно «Воронеж», буксирный пароход «А-3» и тральщик № 61) следовал из Иоканки в Архангельск и в 22 ч. 00 м. прошел маяк Зимнегорский. (Дело 11184, л. 24 об.)

Тральщик № 59 эскортировал конвой «ИБ-8» до Поноя, после чего начал тралить фарватер от мыса Святой Нос до острова Сосновец.

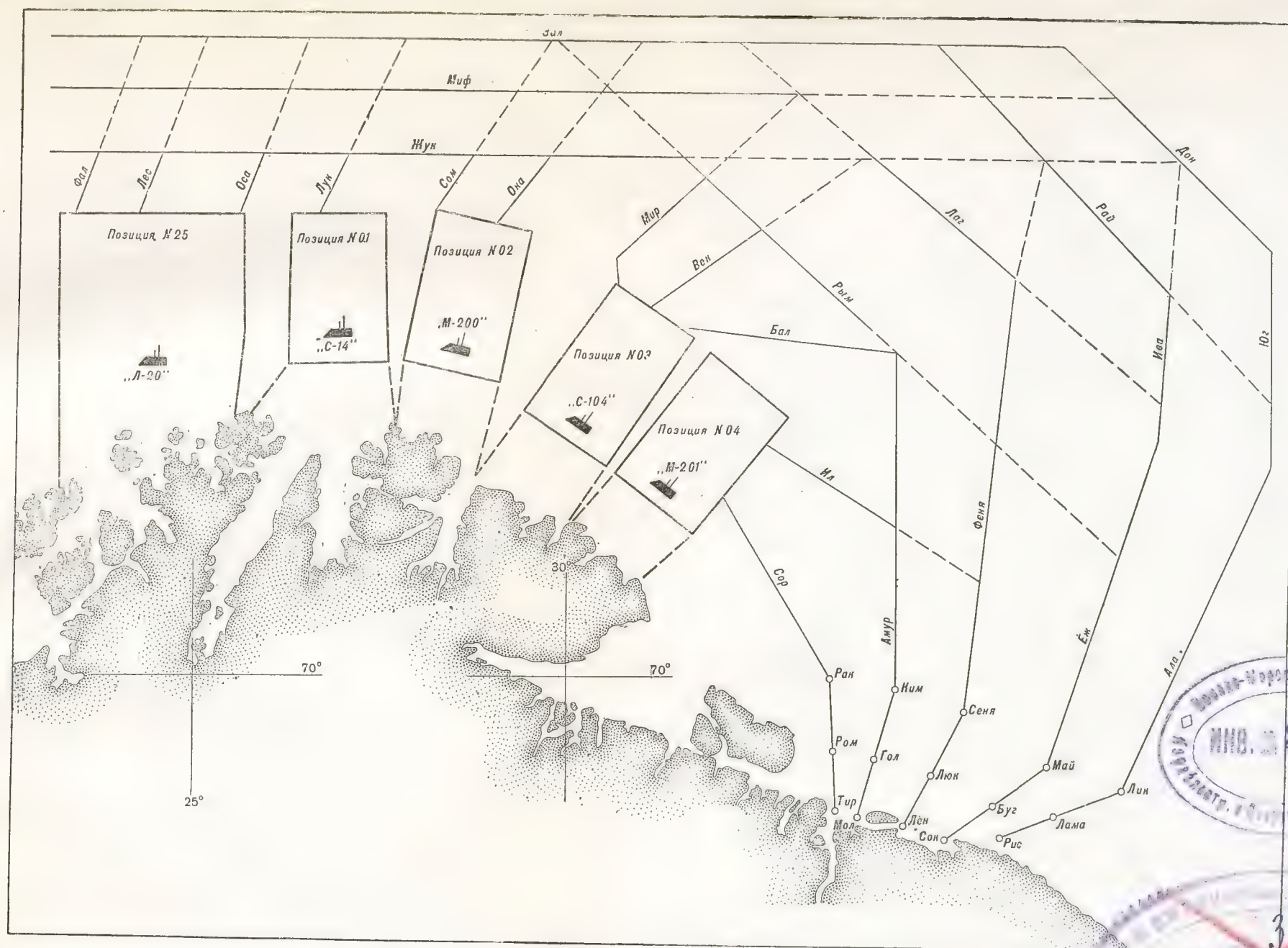


Рис. 36. Позиции и маршруты подводных лодок в операции с 10 по 17 июня 1944 г.

дня наступательных боев продвинулся вперед до 100 км по фронту. (Из сообщения Совинформбюро за 11 июня 1944 г.)

Гральщик № 59 эскортировал конвой «ИВ-8» до Иноя, после чего начал тралить фарватер от мыса Святой Нос до острова Сосновец.

Тральщики «Т-118» и «Т-120» вышли из Архангельска на траление фарватера в районе Поноя. Тральщики «Т-109» и «Т-110» и речные тральщики № 49 и 50 тралили в Двинском заливе; мин не было обнаружено. (Дело 11184, л. 24 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Холмовское производили поиск мин и вражеских подводных лодок в Двинском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 214.)

11 ИЮНЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 0 ч. 01 м. до 23 ч. 39 м. четыре самолета «Киттихаук» один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) и два Як-7 (20-го истребительного авиаполка) в разное время летали на разведку погоды и вражеских кораблей на коммуникациях вдоль берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 1 ч. 30 м. в проливе Буссесунн — шедший на запад конвой (27 кораблей, из них 5 транспортов, 2 танкера, 2 самоходные баржи, 2 миноносца, 4 тральщика и 12 других кораблей охранения), над которым патрулировали два самолета Ме-109; в 18 ч. 03 м. в порту Киркенес — 5 транспортов и 10 кораблей охранения; в 21 ч. 10 м. восточнее острова Рольвсей — 4 транспорта в охранении двух миноносцев, трех сторожевых кораблей, двух тральщиков и трех сторожевых катеров, шедшие на Хаммерфест; в 21 ч. 20 м. в районе пролива Рольвсейсунд — 3 транспорта и 3 тральщика, шедшие на восток. Из-за плохой погоды в Варангерфьорде наши самолеты и торпедные катера не нанесли ударов по неприятельским кораблям. (Дело 19740, л. 33, 34; дело 19775, л. 372, 373.)

По данным радиоразведки, в 13 ч. 40 м. в районе мыса Скальнес был обнаружен неприятельский конвой (транспорт, самоходная баржа, сторожевой корабль, 2 тральщика, 2 сторожевых катера и 2 тральщика-катера), шедший на Киркенес. В течение суток вражеская авиация летала на противолодочное охранение своих конвоев и на разведку погоды в Баренцовом море. Были отмечены четыре Ю-88, вылетавшие с аэродрома Хебуктен, три Хе-115 — с аэродрома Биллефьорд, два Ю-88 — с аэродрома Банак и один До-24 — с аэродрома Тронхейм. (Дело 19775, л. 371.)

Подводная лодка «С-14» находилась на переходе из Главной базы на позицию в район Порсангерфьорда. В 7 ч. 18 м. она получила радиogramму штаба флота о выходе неприятельского конвоя в 23 ч. 00 м. 10 июня из Киркенеса на запад. В 13 ч. 05 м. была получена вторая радиogramма об обнаружении нашими самолетами этого же конвоя на выходе из пролива Буссесунн. В 13 ч. 33 м., находясь в точке ш = 71°03' север, д = 34°30' ост, «С-14» была атакована неприятельской подводной лодкой, но торпеда прошла в 80 м по носу нашей лодки. «С-14» уклонилась от атаки срочным погружением на 25 м. До конца суток других встреч с вражескими кораблями не было. (Дело 11337, л. 1.)

В 10 ч. 00 м. подводная лодка «М-200» вышла из Полярного на позицию в район Танафьорд — мыс Нордкин. Во время подготовки к походу на лодке были проведены беседы (по группам), с боевыми сменами по вопросам: 1) подготовка материальной части к походу; 2) особенности действий подводной лодки в условиях полярного дня. Перед выходом было проведено партийное собрание по вопросу «Задачи партийной организации в боевом походе».

¹ Войска Ленинградского фронта 10 июня перешли в наступление на Карельском перешейке севернее Ленинграда, прорвали долговременную оборону финнов и за два дня наступательных боев продвинулись вперед до 24 км, расширив прорыв до 40 км по фронту. (Из сообщения Совинформбюро за 11 июня 1944 г.)

В целях обмена боевым опытом была организована встреча команд подводных лодок «М-200» и «М-201» (последняя только что с победой вернулась из боевого похода). Был выпущен «боевой листок». Настроение личного состава лодки было бодрое. (Дело 11339, л. 1; дело 23131, л. 88.)

В 14 ч. 00 м. подводная лодка «С-104» вышла из Главной базы на позицию в район Конгсфьорда. (Дело 11336, л. 1.)

В 20 ч. 17 м. подводная лодка «Л-20» вышла из Полярного в район острова Рольвсей для постановки мин на фарватере противника. Учитывая, что экипаж лодки впервые участвовал в боевом походе, на «Л-20» вышел в море командир дивизиона капитан 2 ранга М. П. Августинович. При подготовке к походу были проведены следующие мероприятия: 1) собрание коммунистов, на котором командир лодки капитан 3 ранга Е. Н. Алексеев поставил коммунистам задачи на время похода; 2) члены партийного бюро беседовали с коммунистами о готовности механизмов к походу; 3) проведен инструктаж агитаторов и редактора «боевого листка». После выхода из базы боевая задача была доведена через старшин до каждого краснофлотца. Кроме того, заместитель командира дивизиона по политической части капитан 3 ранга Литвак проводил беседы с командой по отсекам, разъясняя боевую задачу лодки и первомайский приказ товарища Сталина. Во время пребывания лодки в море личный состав ее все время хорошо знал обстановку, так как об этом регулярно информировали его старшины и агитаторы. (Дело 11341, л. 1; дело 23131, л. 85.)

Оборона Главной базы флота. На полуострове Средний происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. Противник выпустил по нашему боевому охранению 128 мин (из районов высоты 109,0 и отметки 122,0) и по нашему переднему краю 175 снарядов. (Дело 16031, л. 163.)

254-я бригада морской пехоты обстреливала огневые точки и живую силу противника на хребте Муста-Тунтури. Минометный дивизион подавил огонь двух неприятельских минометных батарей в квадрате 2852—8 и в районе отметки 122,0; были убиты 2 немецких солдата.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 37-мм орудия противника в квадрате 2660—7 и минометную батарею в квадрате 2458—2, а также рассеяли обоз (5 подвод) и группу до 10 немецких солдат в квадрате 2656—8. (Дело 16031, л. 163.)

В 15 ч. 47 м. катера МО № 424 и 433 расстреляли плавающую мину типа ЕМС в 130 каб. по пеленгу 12° от мыса Сеть-Наволлок. (Дело 17543, л. 182.)

С 20 ч. 00 м. до 21 ч. 52 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок на подходах к Кольскому заливу; противник не был обнаружен. (Дело 19740, л. 33.)

По показаниям немецкого военнопленного (овер-ефрейтора 11-й роты 141-го горно-егерского полка 6-й горно-егерской дивизии), захваченного в квадрате 9466, его 11-я рота находилась в обороне в квадратах 9464—2, 9466—4 и 9666—9; 12-я рота обороняла высоту в квадрате 9464—7; 13-я рота — высоты в квадратах 9262—4 и 9260—6; 143-й горно-егерский полк оборонялся восточнее реки Западная Лица; в квадрате 9464—6 находился в резерве один батальон 141-го горно-егерского полка. Личному составу немецких горно-егерских подразделений стало известно по радио о высадке англичан и американцев в Северной Франции и об успешном продвижении англичан в Италию. В связи с этими событиями боевой дух большинства солдат, особенно австрийцев, пони-

зился; все считали, что с открытием второго фронта Германии и ее союзникам грозит катастрофа. (Дело 19775, л. 176 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 20 м. посыльное судно «ПС-84» вышло из Архангельска в Кольский залив и в 17 ч. 12 м. стало на якорь у острова Моржовец.

В 1 ч. 58 м. тральщик № 59, закончив траление в районе Поноя, возвратился в Иоканку. (Дело 11184, л. 25 об., 26 об.)

В 4 ч. 00 м. транспорт «Пролетарий» вышел из Мезени в Архангельск.

Тральщики «Т-118» и «Т-120» в 5 ч. 45 м. прекратили траление в районе Поноя и там же стали на якорь.

В 7 ч. 20 м. конвой «ИБ-8» (госпитальное судно «Воронеж», буксирный пароход «А-3» и тральщик № 61) прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 11184, л. 25 об.)

Следовавший из Архангельска в Мезень транспорт «Вологда» в 7 ч. 28 м. от мыса Абрамовский пошел самостоятельно к месту назначения; бывший в его охранении сторожевой корабль № 71 зашел в Шойну. (Дело 11184, л. 25, 25 об.)

В 8 ч. 00 м. речные тральщики № 52, 49 и тральщики-катера № 426 и 427 вышли из Молотовска для траления в Двинском заливе и рейдов реки Северная Двина. Тральщик «Т-110» вышел из Архангельска в Двинский залив для траления полигона. (Дело 11184, л. 26 об.)

В 12 ч. 38 м. конвой «ИК-11» (транспорт «Революция», тральщики-катера № 401 и 415, тральщик № 59 и катера МО № 251, последний — до мыса Корабельная Пахта) вышел из Иоканки в Кольский залив. (Дело 17543, л. 183.)

В 18 ч. 28 м. сторожевой корабль № 75 вышел из Архангельска в район Поноя для встречи и эскортирования транспорта «Рошаль», шедшего из Печорского залива в Архангельск в составе конвоя «ПБ-2» (Дело 11184, л. 26 об.)

В 19 ч. 00 м. сторожевые катера № 503, 504 и 508 вышли из Иоканки в Архангельск.

Конвой «ВБ-9» (транспорт «Вятка» и сторожевой корабль № 71, последний — до мыса Воронов) вышел из Шойны в Архангельск. (Дело 11184, л. 26, 26 об.)

В 20 ч. 48 м. конвой «БК-14» (иностранный транспорт и наши эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный»), вышел из Архангельска в Кольский залив. (Дело 11184, л. 26 об.; дело ШТ 6234, л. 113.)

Конвой «КИ-6» (буксирный пароход «М-41» и тральщик «Т-103») в 22 ч. 10 м. вышел из Кольского залива в Иоканку; туда же в 22 ч. 30 м. вышли тральщики «Т-106» и «Т-122». На прикрытии этих кораблей летали два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). (Дело 19740, л. 34; дело 17543, л. 183.)

Пять Пе-3 (95-го авиаполка) с аэродрома Поной летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Горле Белого моря и в Чешской губе, но ничего не обнаружили. Два И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья вели разведку на подходах к Новоземельской военной морской базе, но противника не обнаружили. (Дело 17995, л. 215, 218.)

12 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 27 м. до 24 ч. 00 м. шесть «Бостон», семь «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку комму-

никаций и баз противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 3 ч. 20 м. в порту Хоннингсвог у причала — 3 транспорта; в 4 ч. 00 м. в порту Хаммерфест у причала — пловучую базу подводных лодок и на рейде — 8 транспортов, 2 миноносца, 2 сторожевых корабля, 4 сторожевых катера; в 7 ч. 55 м. в Гамвике — сторожевой корабль, шедший на восток; в 8 ч. 10 м. в порту Хоннингсвог у причала — 3 транспорта, 2 сторожевых корабля и на рейде — 2 транспорта, 10 мотоботов; в проливе Магерейсунд — тральщик, шедший на восток; в 8 ч. 25 м. в проливе Рольвсейсунд — тральщик, шедший на восток; в 8 ч. 35 м. в проливе Квалейсунд — 4 транспорта, тральщик с тралами и миноносец, шедшие на восток; в 8 ч. 40 м. в Реппефьорд — 10 транспортов, танкер и сторожевой катер; в 8 ч. 48 м. в районе мыса Кибергнес — тральщик, шедший на север; в 13 ч. 00 м. в проливе Варгсунд — 3 транспорта и 3 тральщика (из них 2 с тралами), шедшие на запад; в 14 ч. 30 м. в порту Линнахамари у причала — транспорт и каботажное судно; в 14 ч. 35 м. на выходе из Коббхольмфьорда — самоходную баржу в охранении сторожевого корабля и сторожевого катера; в 14 ч. 40 м. в порту Киркёнес — 7 транспортов и до 20 кораблей охранения; в 17 ч. 10 м. в проливе Мосейсунн — 2 сторожевых катера и мотобот, шедшие на запад; в 17 ч. 40 м. в Вадсе — до 30 рыбачьих лодок; в 17 ч. 53 м. в Варде и у селения Кибергнес — 15 рыбачьих шхун и 8 мотоботов. (Дело 19775, л. 374.)

Подводная лодка «С-14», находясь в районе своей позиции, в 0 ч. 38 м. получила радиogramму командира бригады подводных лодок о том, что в проливе Рольвсейсунд в 21 ч. 10 м. 11 июня обнаружен вражеский конвой (3 транспорта и тральщик), и решила идти в район мыса Харбакен для перехвата этого конвоя. Закончив зарядку батарей, лодка форсировала минное заграждение, в 14 ч. 30 м. вышла в район маяка Маккауэр и в 17 ч. 26 м. обнаружила (в перископ) в районе мыса Маккауэр транспорт в 5000 т, стоявший на якоре. В 18 ч. 12 м. с дистанции 18 каб. по транспорту был произведен двухторпедный залп; взрывов не последовало. В 18 ч. 48 м. лодка подошла к транспорту на дистанцию 11 каб. и выпустила еще две торпеды, но взрыва торпед снова не было слышно. Считая, что транспорт был защищен сетевым заграждением, командир лодки отказался от дальнейших атак и пошел в море для перезарядки торпедных аппаратов. В 18 ч. 52 м. был слышен шум винтов катера, взрыв двух глубинных бомб и работа гидроакустического аппарата. (Дело 11337, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-200», следуя в район своей позиции, в 3 ч. 14 м. получила радиogramму об обнаружении нашей авиацией неприятельского конвоя в проливе Рольвсейсунд в 21 ч. 10 м. 11 июня. По расчетам командира лодки, конвой должен был проходить район Сюльтефьорд — Харбакен, ориентировочно, в 16 ч. 00 м. В 13 ч. 50 м. лодка подошла к берегу и до 20 ч. 25 м. производила поиск конвоя, но ни визуально, ни акустическими средствами не обнаружила его. В 20 ч. 30 м. «М-200» направилась в район зарядки. (Дело 11339, л. 1.)

Подводная лодка «С-104» находилась на переходе из Главной базы на позицию в районе Конгсфьорда и прибыла туда в 21 ч. 30 м. Во время перехода встреч с противником не было. О движении неприятельских конвоев лодка получила шесть радиogramм, из них две от самолетов-разведчиков, остальные — от штаба флота. (Дело 11336, л. 1, 8 об., 9.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала переход из Главной базы в район острова Рольвсей для постановки минного заграждения. Во время перехода лодка приняла семь радиogramм о движении вражески

кораблей, из них — две от самолета-разведчика, остальные — от штаба Северного флота. (Дело 11341, л. 1, 5 об.)

В 20 ч. 00 м. подводная лодка «М-201» вышла из Главной базы на позицию в районе Сюльтефьорда. (Дело 11340, л. 1.)

С 11 ч. 13 м. до 12 ч. 37 м. четыре «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — лейтенант Швайлах) летали на «свободную охоту» на коммуникациях противника в Варангерфьорде. Три из них (четвертый возвратился из-за неисправности мотора) в 11 ч. 43 м. топмачтовым методом атаковали неприятельские корабли в порту Кибергнес, сбросив на них 3 ФАБ-250; были потоплены 3 мотобота и пулеметным огнем подожжен сторожевой катер.

В 18 ч. 15 м. десять «Киттихаук» (того же полка, ведущий — старший лейтенант Сахаров) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) вылетели с аэродрома Ваенга-2 и в 19 ч. 15 м. с пикирования нанесли удар по батарее противника в районе селения Берлевог, сбросив на нее 16 ФАБ-100. Летчики наблюдали разрывы бомб в районе батареи; 2 бомбы разорвались во двореке орудия. (Дело 17995, л. 217.)

В 23 ч. 15 м. на «свободную охоту» в Варангерфьорде вылетала вторая группа самолетов — четыре «Киттихаук» (ведущий — старший лейтенант Батраков) под прикрытием двух «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка); в 23 ч. 42 м. они топмачтовым методом атаковали мелкие неприятельские корабли в порту Кибергнес; были потоплены 3 мотобота, буксирный пароход и поврежден причал. (Дело 19740, л. 37; дело 17995, л. 220.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток 20 немецких самолетов (12 Ме-109, 5 ФВ-190 и 3 ФВ-189) вели интенсивную разведку линии фронта, районов полуострова Средний, селения Зимняя Мотовка, в Мотовском заливе и на подходах к Главной базе флота. Истребители 7-й воздушной армии дважды вели в бой с двумя Ме-109 и двумя ФВ-190 в районе Зимней Мотовки, но безуспешно. (Дело 19775, л. 374.)

С 11 ч. 28 м. до 23 ч. 27 м. 32 самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу, корабли в Кольском заливе и аэродромы. Встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 35—37.)

На участке хребта Муста-Тунтури происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Противник произвел 15 взрывов на своем переднем крае, повидимому, выполняя оборонительные работы. Его артиллерия и минометы выпустили по расположению наших частей на переднем крае 80 снарядов и 50 мин. (Дело 16031, л. 164.)

Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты обстреливали живую силу и огневые точки противника и привели к молчанию две минометные батареи противника на хребте Муста-Тунтури. (Дело 16031, л. 164.)

Батареи № 1045 и 1046 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавили огонь вражеской батареи на мысе Нумерониеми; батарея № 1042 произвела 15-минутный огневой налет по бензоскладам в порту Пиинахамари и подавила огонь 210-мм батареи противника в квадрате 3038—7. (Дело 11218, л. 14; дело 16031, л. 164.)

С 15 ч. 43 м. до 16 ч. 25 м. четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 (20-го истребительного авиаполка) с аэродрома Пумманки летали на штурмовку неприятельской батареи в квадрате 2058—9; одно орудие на батарее было выведено из строя на длительное время. (Дело 17995, л. 217.)

С 10 ч. 26 м. до 11 ч. 30 м. один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летал фотографировать оборонительные сооружения противника в районе хребта Муста-Тунтури. Самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. Встреч с вражескими самолетами не было. (Дело 19740, л. 39.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 50 м. речные тральщики № 429, 430, 431 и 432 после обеспечения перехода отряда переводимых кораблей (ОПК) возвратились из селения Топорня в Архангельск¹. (Дело 11184, л. 27.)

В 7 ч. 47 м. посыльное судно «ПС-84» от острова Моржовец вышло в Кольский залив². (Дело 11184, л. 27, 29.)

Конвой «ИК-11» (транспорт «Революция», тральщики-катера № 401 и 415 и тральщик № 59), следуя из Кольского залива в Иоканку, в 8 ч. 00 м. зашел в губу Порчниха.

В 16 ч. 00 м. тральщики-катера № 401 и 415 и тральщик № 59 пошли обратно в Кольский залив. (Дело 17543, л. 183.)

Транспорт «Вятка» (из состава конвоя «ВБ-9») в 8 ч. 12 м. от мыса Воронов пошел самостоятельно в Архангельск, а сторожевой корабль № 71 — в Мезень для эскортирования транспорта «Вытегра». (Дело 11184, л. 29, 27.)

Сетевой заградитель № 94 в 7 ч. 48 м. вышел из Унской губы и в 17 ч. 00 м. прибыл в Архангельск.

В 15 ч. 20 м. конвой «ПБ-2» (транспорт «Рошаль» и сторожевой корабль № 75) вышел из Поноя в Архангельск.

В 17 ч. 50 м. тральщики № 32 и 37 вышли из Поноя в Мезенский залив для встречи и эскортирования транспорта «Вологда» в Иоканку и Чешскую губу. (Дело 11184, л. 28, 29.)

В 17 ч. 27 м. тральщики «Т-106» и «Т-122» прибыли из Кольского залива в Иоканку. (Дело 17543, л. 183.)

В 21 ч. 00 м. тральщик «Т-110» закончил траление полигона в Двинском заливе и начал траление фарватера в районе острова Мудьюгский. (Дело 11184, л. 29.)

Конвой «БК-14» продолжал переход из Архангельска в Кольский залив. (Дело 11184, л. 26 об.)

Один МБР-2 (44-го авиаполка), один МБР-2 (54-го авиаполка) и два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Холмовское летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Белом море и Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 217.)

13 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 35 м. до 5 ч. 33 м. два самолета «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летали на «свободную охоту» на коммуникации противника и дошли до острова Ингей, но неприятельских кораблей не обнаружили и возвратились с торпедами. (Дело 19740, л. 38.)

В течение суток шесть самолетов «Бостон», семь «Киттихаук», два «Спитфайр» и один «Пе-3» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку погоды, вражеских аэродромов и кораблей в Варангер-фьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнаружили: в 1 ч. 05 м. в районе Гамвика — 2 тральщика без хода; в 1 ч. 08 м. в проливе Серейсунн — транспорт, шедший на запад; в 1 ч. 30 м. в проливе Гретсунн —

¹ См. «Хронику» за 9 июня.

² То же, за 11 июня.

транспорт и тральщик, шедшие на запад; в порту Хоннингсвог у причала 2 транспорта и на рейде — транспорт; в 1 ч. 43 м. в заливе Биллефьорд — 2 транспорта у причала селения Самнбукт; в 2 ч. 45 м. в Коббхольмфьорде — самоходную баржу; в 8 ч. 05 м. в заливе Петсамонвуоно — транспорт и каботажное судно; в 8 ч. 14 м. в порту Киркенес и прилегающих к нему фьордах — 7 транспортов и до 15 кораблей охранения; в 11 ч. 15 м. в проливе Магерейсунд — транспорт в охранении тральщика, шедший на запад. В 17 ч. 00 м., по данным аэрофоторазведки, в Альтенфьорде продолжал стоять немецкий линейный корабль «Тирпитц», пловучая мастерская, 2 броненосца береговой обороны, 4 эскадренных миноносца, водолей, 2 транспорта, 2 самоходные баржи, неопознанное судно и 2 сторожевых катера; на аэродромах Северной Норвегии были обнаружены: в Хебуктене — 4 немецких самолета Ю-88, 2 Ме-109, 1 Ю-52 и 1 ФШ; в Салмиярви — 1 Ю-88 и 1 ФШ; в Биллефьорде — 7 БФ-138 и 1 До-24; в Луостари — 28 одномоторных истребителей, 4 ФВ-189 и 4 ФШ; в Банакке — 4 Ю-88. (Дело 19775, л. 376, 376 об.)

По данным радиоразведки, четыре немецких самолета Ю-88 и один До-24 вели разведку погоды в восточной части Норвежского и в западной части Баренцова морей и неоднократно передавали результаты воздушной разведки подводным лодкам, находившимся в море. (Дело 19775, л. 375.)

Подводная лодка «С-14», в течение суток находясь в море в районе зарядки батарей, перезаряжала торпедные аппараты; за это время она получила 7 радиogramм о движении неприятельских кораблей, из них 3 от самолета-разведчика, а остальные — из Главной базы от командира бригады подводных лодок. В 6 ч. 40 м. на дистанции 40—50 каб. была обнаружена подводная лодка, предположительно, «С-104», от которой «С-14» ушла под воду. (Дело 11337, л. 7 об., 8.)

Подводная лодка «М-200», с 9 ч. 15 м. до конца суток, находилась в районе зарядки батарей и к берегу не выходила. Она получила 12 радиogramм об обнаруженных кораблях противника, из них 5 от самолета-разведчика, а остальные — из штаба Северного флота. (Дело 11339, л. 9—11.)

Подводная лодка «С-104» с 0 ч. 30 м. до 24 ч. 00 м. находилась в районе зарядки батарей и к берегу не выходила. Она в течение суток получила 6 радиogramм о противнике, из них 4 от самолета-разведчика, а остальные — из Главной базы. В 5 ч. 39 м. была обнаружена неопознанная подводная лодка, от которой «С-104» ушла под воду. (Дело 11336, л. 9.)

Подводная лодка «Л-20» продолжала переход из Главной базы в район постановки минного заграждения и в течение суток получила 3 радиogramмы от самолетов-разведчиков. В 22 ч. 38 м. она получила радиogramму от командира бригады подводных лодок об обстановке на вражеских коммуникациях на 20 ч. 00 м. Командир лодки решил выставить минную банку в вечернюю полную воду 14 июня. (Дело 11341, л. 5 об., 6.)

Подводная лодка «М-201» в 17 ч. 00 м. прибыла из Главной базы на позицию в районе Сюльтефьорда, но к берегу не выходила, а оставалась в районе зарядки. Она в течение суток получила 6 радиogramм о противнике, из них 4 от самолета-разведчика и 2 — от командира бригады подводных лодок. (Дело 11340, л. 8.)

113-й отдельный артиллерийский дивизион вел огонь по четырем неприятельским катерам, пытавшимся пройти из Коббхольмфьорда в Петсамонвуоно; катера повернули обратно. (Дело 16031, л. 165.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника зела разведку линии фронта; полуостровов Рыбачий и Средний и летала на перехват наших самолетов-разведчиков, возвращавшихся на аэродромы. В полетах было обнаружено 10 ФВ-190, 4 Ме-109, 1 Ю-88 и 1 ФВ-189. (Дело 17543, л. 185; дело 19775, л. 376.)

На полуострове Средний артиллерия и минометы противника обстреляли передний край нашей обороны и артиллерийские позиции 113-го отдельного артиллерийского дивизиона, выпустив за сутки 264 снаряда и 228 мин. (Дело 16031, л. 165.)

В 5 ч. 52 м. два Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — младший лейтенант Якубович) под прикрытием двух Як-7 (20-го истребительного авиаполка) штурмовали вражескую батарею в районе высоты 195,8 (квадрат 2058—9), сбросив на нее с пикирования 6 ФАБ-100 и 4 РС 82-мм. В районе батареи произошел сильный взрыв, и в течение 8 минут был виден большой столб дыма; предположительно, был взорван склад боеприпасов. На отходе от цели самолеты атаковали группу неприятельской пехоты на дороге Петсамо — селение Титовка и уничтожили 15 солдат. (Дело 17995, л. 220; дело 16031, л. 165.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь немецких артиллерийских батарей на мысах Ристиннемпи и Нумероннемпи и трех минометных батарей в квадратах 2656—8 и 2458—4, а также рассеяли группу из 15 немецких солдат в квадрате 2648. (Дело 16031, л. 165.)

С 10 ч. 26 м. до 11 ч. 30 м. один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) под прикрытием шести «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали фотографировать передний край обороны противника в районе хребта Муста-Тунтури. Задание было выполнено, при этом самолеты были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии противника. (Дело 19740, л. 39.)

С 20 ч. 16 м. до 21 ч. 30 м. неприятельская 210-мм батарея из района Линнахамари обстреляла аэродром Пумманки, выпустив по нему 6 снарядов; разрушений и потерь не было. Корректирование огня производилось с двух немецких самолетов Ю-88 и ФВ-189, летавших под прикрытием четырех Ме-109. Для уничтожения их летали восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), но встреч в воздухе не было. (Дело 17543, л. 185; дело 19740, л. 41.)

Накрытие Главной базы и аэродромов летали четыре «Китихаук» (27-го истребительного авиаполка) и шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 38.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 0 ч. 30 м. тральщик № 59 и тральщик-катера № 401 и 415 прибыли из губы Порчниха в Кольский залив. (Дело 11184, л. 30.)

В 1 ч. 28 м. конвой «БП-3» (транспорт «Вологда» и тральщики № 37 и 32) вышел из Мезенского залива в Иоканку.

Сторожевой корабль № 75, находясь в охранении транспорта «Рошаль» (конвой «ПБ-2»), в 3 ч. 35 м. в районе мыса Пулонга отделился от него и пошел на Иоканку, а «Рошаль» продолжал переход в Архангельск. (Дело 11184, л. 30 об.)

С 5 ч. 00 м. до 13 ч. 50 м. тральщики «Т-112» и «Т-117» тралили на участке фарватера от острова Кильдин до маяка Териберский, но мин не обнаружили. (Дело 17543, л. 184.)

В 6 ч. 00 м. из Архангельска в Мезенский залив вышел ледокольный буксир № 6 с баржей.

Тральщик «Т-110» закончил траление в районе Двинского залива и возвратился в Архангельск. (Дело 11184, л. 30 об.)

В 6 ч. 58 м. тральщик «Т-106» в районе мыса Черный уничтожил 2 плавающие мины неустановленного типа. (Дело 17543, л. 184.)

В 8 ч. 00 м. из Иоканки в Архангельск прибыли сторожевые катера № 503, 504 и 508 и из Кольского залива в Иоканку — сторожевые катера № 624, 625.

В 9 ч. 00 м. тральщик «Т-111» вышел из Иоканки в Архангельск. (Дело 11184, л. 30 об.)

В 10 ч. 06 м. в губе Савина (Новая Земля) была обнаружена мина неустановленного типа. В 11 ч. 06 м. один И-15 (54-го авиаполка) с аэродрома Белушья летал на разведку вражеских кораблей на подходах к Новоземельской военно-морской базе, но ничего не обнаружил. (Дело 11184, л. 30 об.)

В 19 ч. 00 м. тральщик «Т-103» начал траление подходов к Иоканской военно-морской базе. Тральщики «Т-118» и «Т-120» продолжали траление фарватера вдоль Тёрского побережья. (Дело 11184, л. 31.)

Конвой «БИ-3» (транспорт «Вологда» и тральщики № 32 и 37) в 20 ч. 37 м. прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 11184, л. 31.)

В 21 ч. 30 м. транспорт «Рошаль» (конвой «ПБ-2») прибыл из Индиги в Архангельск. (Дело 11184, л. 32 об.)

В 22 ч. 00 м. конвой «БК-14» (иностранный транспорт и эскадренные миноносцы «Гремящий» и «Грозный») прибыл из Архангельска в Кольский залив. От Териберки конвой был усилен большими охотниками № 206 и 212. На противолодочное охранение этого конвоя на участке мыс Корабельная Пахта — Кольский залив летали восемь МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) и на противовоздушное охранение — восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и шесть «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). (Дело 17543, л. 184; дело 17995, л. 219, 222; дело 19740, л. 39—41; дело ШТ 6162, л. 57.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Холмовское летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря; но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 220.)

14 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка), вылетевший в ночь на 14 июня на поиск вражеских кораблей у берегов Северной Норвегии, на аэродром не возвратился. В 1 ч. 28 м. этот самолет сообщил о том, что в районе Хаммерфеста облачность 1—2 балла высотой 1000 м, видимость по горизонту до 20 км. Предположительно, «Бостон» был сбит истребителями противника. (Дело 19740, л. 41.)

Восемь самолетов «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — майор Полковников) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) летали «на свободную охоту» на коммуникациях противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Они дошли до мыса Маккауэр, но неприятельских кораблей не обнаружили. На обратном пути в 0 ч. 40 м. самолеты сбросили на причал в селении Кибергнес 12 ФАБ-100; были разрушены 2 жилых дома, подожжен склад и потоплен мотобот. Кроме того, самолеты обстреляли с бреющего полета 8 рыбацких шхун на рейде. (Дело 17995, л. 223; дело 19740, л. 42.)

С 1 ч. 15 м. до 4 ч. 57 м. один «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту». Он дошел до мыса

Нордкап, но вражеских кораблей не обнаружил и возвратился с торпедой на свой аэродром. (Дело 19740, л. 42.)

В течение суток семь самолетов «Бостон» и восемь «Киттихаук» поодиночке в разное время вели разведку вражеских портов и коммуникаций до острова Серей и обнаружили: в 4 ч. 07 м. в районе Гамвика — сторожевой корабль без хода; в 4 ч. 30 м. в проливе Мосейсунд — транспорт в 6000 т, тральщик и 3 сторожевых корабля, шедшие на восток (в 9 ч. 15 м. эти же корабли были обнаружены в районе мыса Сверхольтклубб и в 13 ч. 55 м. — в районе мыса Нордкап); в 9 ч. 50 м. в порту Хаммерфест — 5 транспортов, пловучую базу подводных лодок, 2 сторожевых корабля и тральщик; в 9 ч. 53 м. в Реппешьорде — 10 транспортов; в 9 ч. 57 м. в проливе Брейсунд — танкер и сторожевой корабль, шедшие на восток (в 13 ч. 34 м. этот же танкер с кораблем охранения был обнаружен в проливе Мосейсунд; над ними патрулировали два Ме-110); в 13 ч. 46 м. в порту Линнахамари — транспорт и самоходную баржу; в 13 ч. 55 м. в Киркенесе — 7 транспортов и до 10 кораблей охранения; в 14 ч. 00 м. в Вадсе — до 30 рыбачьих шхун и мотоботов; в 14 ч. 08 м. в порту Кибергнес — 7 мотоботов; в 14 ч. 10 м. в Варде — 10 рыбачьих шхун и мотоботов; в 15 ч. 00 м. в порту Тромсе — 5 транспортов, 2 танкера, 5 самоходных барж, 2 каботажных судна, 4 сторожевых катера и до 100 мелких судов (порт был сфотографирован с воздуха, и число кораблей было дано на основании аэрофотоснимков); на гидроаэродроме в Тромсе — гидротранспорт «Фризеланд» (на борту которого находились один БФ-138 и второй БФ-138 на спуске), один Ю-52, два гидросамолета неустановленного типа; четыре БФ-138 и четыре До-24; в 15 ч. 40 м. в порту Хоннингсвог — транспорт и 4 мотобота; в 15 ч. 55 м. в проливе Мосейсунд — 2 тральщика и 2 сторожевых корабля; в 19 ч. 10 м. в порту Киркенес и прилегающих к нему фиордах — 8 транспортов и до 16 кораблей охранения; в 19 ч. 14 м. в Вадсе — буксирный пароход и до 25 мотоботов; в 19 ч. 35 м. в Босфьорде — 10 мотоботов. (Дело 19775, л. 378, 378 об., 380.)

Подводная лодка «С-14», находясь на позиции ожидания, получила 14 радиogramм о результатах воздушной разведки, из них 8 непосредственно от самолетов-разведчиков, остальные — от командира бригады подводных лодок. В 17 ч. 58 м. командиру лодки было приказано выйти к берегу и атаковать вражеский конвой в районе мыса Нордкап. По расчетам командира лодки, конвой должен был проходить в районе мыса Маккауэр в 8—10 часов 15 июня. Закончив зарядку батарей, «С-14» направилась к берегу. (Дело 11337, л. 2, 8, 9.)

Подводная лодка «М-200» в 5 ч. 05 м. получила радиogramму от самолета-разведчика о том, что в 4 ч. 20 м. в районе пролива Мосейсунд был обнаружен неприятельский конвой (транспорт, тральщик и 3 сторожевых корабля), шедший на восток 8-узловым ходом. По расчету, конвой должен был проходить район Омганг-Слетнес в 13 ч. 30 м. Командир лодки решил немедленно идти к берегу на перехват конвоя и прибыл туда в 11 ч. 00 м. До 20 ч. 00 м. лодка находилась у берега и периодически осматривала горизонт, но ни визуально, ни по шумо-и-сенсоратору кораблей противника не обнаружила. В 20 ч. 05 м. она отошла от берега в район зарядки батарей. (Дело 11339, л. 1.)

Подводная лодка «С-104», находясь в точке ш = 71°12' норд, д = 30°06' ост, в 9 ч. 32 м. получила радиogramму от самолета-разведчика о том, что в районе Хоннингсвога был обнаружен неприятельский конвой (транспорт, тральщик и 3 сторожевых корабля), шедший на восток 8-узловым ходом. Командир лодки, закончив зарядку батарей, направился к берегу в район мыса Харбакен и прибыл туда в

20 ч. 00 м. До конца суток корабли противника не были обнаружены. (Дело 11336, л. 1.)

Подводная лодка «Л-20» (командир — капитан 3 ранга Алексеев), закончив зарядку батарей, в 10 ч. 06 м. пошла к берегу для точного определения своего места. В 16 ч. 30 м. лодка получила обсервованное место и направилась в исходную точку для постановки минного заграждения. В 23 ч. 07 м. она вышла к берегу и в 23 ч. 44 м. начала постановку мин в районе острова Рольвсей. (Дело 11341, л. 1 об.)

Подводная лодка «М-201» в течение суток получила 7 радиogramм об обнаруженных вражеских кораблях, из них 4 от самолетов-разведчиков. В 5 ч. 20 м. лодка получила от самолета-разведчика радиogramму о том, что в районе мыса Нордкап обнаружен вражеский конвой (тральщик, порт, тральщик и 3 сторожевых корабля), шедший на восток. В 12 ч. 28 м. «М-201» получила приказание командира бригады подводных лодок выйти к берегу и атаковать конвой. В 13 ч. 15 м. на горизонте показался силуэт подводной лодки, предположительно, «С-104»; в 13 ч. 37 м. он скрылся. «М-201» форсировала неприятельское минное заграждение и вышла к берегу, но вражеских кораблей до конца суток не обнаружила. (Дело 11340, л. 4, 9, 10.)

Батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) обстреляли неприятельский мотобот, выходивший из залива Етелемукка; мотобот повернул обратно. (Дело 16031, л. 166.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника в течение суток вела разведку линии фронта и расположения наших частей на полуостровах Рыбачий и Средний. В полетах было обнаружено 13 самолетов, из них шесть Ме-109, четыре ФВ-190, один Ю-88 и два ФВ-189. (Дело 19775, л. 378.)

Неприятельские минометы и артиллерия с прежних позиций вели огонь по расположению наших частей на переднем крае обороны на полуострове Средний, выпустив 72 мины и 204 снаряда. (Дело 16031, л. 166.)

254-я бригада морской пехоты обстреляла огневые точки и живую силу противника; были разрушены 2 землянки и 5 м проволочного заграждения в квадратах 2854—8 и 2856—8, подавлены 2 огневые точки в квадрате 2458—3.

Батареи № 1042, 1045 и 1046 (104-го пушечного артиллерийского полка) вели огонь по наблюдательному пункту противника на хребте Муста-Тунтури и повредили его; был также подавлен огонь неприятельских артиллерийских батарей на мысе Нумерониemi и в квадрате 2838. (Дело 16031, л. 166.)

С 15 ч. 40 м. до 18 ч. 15 м. два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная производили поиск мин и вражеских подводных лодок на подходах к Кольскому заливу, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 222; дело 19740, л. 44.)

Восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и корабли в Кольском заливе; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 222.)

В районе мыса Высь-Наволоок на берег были выброшены две немецкие мины типа ЕМС. Они были подорваны подрывной командой. (Дело 17543, л. 184.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 3 ч. 50 м. из Йоканки вышел конвой «ИБ-10» (буксирный пароход «М-41» и сторожевые катера № 624 и 625). От маяка Пулонга «М-41» должен был самостоятельно следо-

иать в Кандалакшу, а сторожевые катера — в Архангельск. (Дело 11184, л. 32 об.)

В 5 ч. 44 м. тральщик «Т-115» прибыл из Архангельска в Иоканку.

В 8 ч. 00 м. конвой «ИБ-9» (транспорт «Архангельск» и тральщики «Т-106», «Т-115» и «Т-122») вышел из Иоканки в Архангельск. Четыре МБР-2 (54-го авиаполка) с аэродрома Моржовец несли противолодочное охранение этого конвоя. (Дело 17995, л. 225; дело 11184, л. 32 об.)

В 7 ч. 18 м. тральщик «Т-103», закончив траление мин на подходах к Иоканской военно-морской базе, возвратился в Иоканку; мин не было обнаружено. Тральщики «Т-118» и «Т-120» продолжали траление фарватера в районе Поноя.

В 11 ч. 30 м. конвой «БН-9» (транспорт «Киров» и тральщики «Т-113» и «Т-116») вышел из Архангельска в Иоканку. (Дело 11184, л. 32 об., 33; дело ШТ 6235, л. 64.)

В 20 ч. 30 м. конвой «БК-15» (танкер «Лаклан» и эскадренные миноносцы «Громкий» и «Разумный») вышел из Архангельска в Кольский залив. Для усиления эскорта из Иоканки вышли навстречу конвою тральщики «Т-113» и «Т-116». (Дело 17543, л. 187.)

В 21 ч. 59 м. транспорт «Вытегра»¹ и буксирный пароход «А-5» в охранении сторожевого корабля № 71 прибыли к мысу Воронов. (Дело 11184, л. 35.)

15 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз.

В 0 ч. 35 м. из Киркенеса в Петсамонвуоно вышел неприятельский конвой (2 транспорта, 2 тральщика, 6 сторожевых кораблей и 4 сторожевых катера). Над конвоем патрулировали 6 немецких самолетов ФВ-190 и 12 Ме-109. При подходе конвоя к заливу Петсамонвуоно противник поставил большое число дымовых завес с четырех самолетов Хе-115, с катеров и с берега. В 3 ч. 11 м. наши батареи № 140 и 221 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) открыли огонь по неприятельским кораблям и вели его до 4 ч. 47 м. Четыре вражеские батареи открыли огонь на подавление наших батарей, выпустив по ним 506 снарядов; было повреждено орудие батареи № 221, убиты 4 и ранены 5 краснофлотцев. Наша артиллерия потопила неприятельский сторожевой катер. Два немецких самолета Ю-88 пытались бомбардировать позиции наших батарей, но были отогнаны зенитным огнем. (Дело 11283, л. 5 об.; дело 11218, л. 5, 7.)

На уничтожение этого конвоя с аэродрома Пумманки вылетали шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием восьми Як-7 (20-го истребительного авиаполка) и в 3 ч. 36 м. при входе в залив Петсамонвуоно с пикирования сбросили на вражеские корабли 18 ФАБ-100 и обстреляли их пушечно-пулеметным огнем и реактивными снарядами.

Для повторного удара по конвою с аэродрома Ваенга-2 летали восемь «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием восьми «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Они в 3 ч. 38 м. с пикирования сбросили на конвой 16 ФАБ-100; прямых попаданий в корабли не было. На отходе самолеты вели воздушный бой с неприятельскими истребителями и сбили два Ме-109 и один ФВ-190. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 17995, л. 224, 225; дело 19740, л. 45; дело 17543, л. 188.)

В 3 ч. 48 м. для атаки неприятельских кораблей у входа в Петсамонвуоно вышли (из Пумманки) торпедные катера № 237, 239, 240 и 241; они из-за плохой видимости цели не обнаружили.

¹ См. «Хроника» за 12 июня.

Во время поиска катера попали под огонь немецких береговых батарей, стрелявших из района мысов Ристиннеми и Нумероннеми; один катер получил осколочные пробиты. В 4 ч. 10 м. все катера под прикрытием восьми самолетов «Аэрокобра» возвратились в Пумманки. (Дело 16031, л. 167; дело 19740, л. 45; дело 11218, л. 21.)

С 3 ч. 45 м. до 4 ч. 56 м. два самолета «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали для определения результатов нашего удара по вражескому конвою и обнаружили, что в Петсамонвуоно вошли 2 неприятельских транспорта, а третий, стоявший в порту Линнахамари, вышел из залива и под охраной сторожевых кораблей направился в Киркенес. Над конвоем патрулировали шесть Ме-109. (Дело 19740, л. 46.)

В течение суток три самолета «Бостон», шесть «Киттихаук», один Пе-3 и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Они обнаружили: в 2 ч. 45 м. в районе Реппефьорда — 10 транспортов без хода; в 2 ч. 50 м. в порту Хаммерфест — 6 транспортов, 2 сторожевых корабля и пловучую базу подводных лодок; в 7 ч. 00 м. в порту Линнахамари — 2 транспорта; в 8 ч. 20 м. в проливе Мосейсунд — конвой (10 транспортов, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, 2 тральщика, 4 сторожевых катера), шедший на восток; в 8 ч. 25 м. в проливе Брейсунд — конвой (транспорт, сторожевой корабль и тральщик), шедший на восток; в 13 ч. 25 м. в Лафьорде — конвой (10 транспортов, 2 миноносца, 3 сторожевых корабля, 3 тральщика и 3 сторожевых катера) без хода; в 16 ч. 40 м. в Реппефьорде — 3 транспорта (остальные вошли в состав конвоя, указанного выше); в 23 ч. 18 м. в Кульфьорде — транспорт, 2 сторожевых катера и 3 мотобота. (Дело 19775, л. 380, 382.)

12 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) и 8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с бомбами под прикрытием 10 «Аэрокобра» и 9 «Як-7» (20-го истребительного авиаполка) летали с аэродрома Васнга-2 для уничтожения транспортов и портовых сооружений в Линнахамари. Они в 20 ч. 08 м. с пикирования сбросили на цель 18 ФАБ-250 и 20 ФАБ-100 и обстреляли ее реактивными снарядами и пушечно-пулеметным огнем. В порту были сожжены 5 складов (из них один с горючим, а остальные с боеприпасами и продовольствием) и причал для катеров, повреждена городская пристань, подавлен огонь трех зенитных батарей, в воздушном бою сбит один Ме-109. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 17995, л. 227, 228; дело 17543, л. 190; дело 19775, л. 382.)

Семь самолетов «Аэрокобра» и один Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали блокировать аэродром Луостари во время штурмового удара наших самолетов по порту Линнахамари; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 227.)

С 20 ч. 20 м. до 23 ч. 07 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона обстреливали порт Линнахамари, мешая тушению пожаров, возникших там в результате бомбо-штурмового удара нашей авиации. Вражеские батареи пытались подавить огонь наших батарей, выпустив по ним 69 снарядов (калибра 210 и 150 мм); поврежденных и жертв не было. (Дело 11283, л. 6.)

С 20 ч. 53 м. до 21 ч. 56 м. самолет «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летал фотографировать порт Линнахамари и визуально наблюдал в порту транспорт и горящий причал. В 23 ч. 00 м. на фотографирование Линнахамари летал один «Киттихаук» (того же

полка) и наблюдал в порту пожар; горели причал и постройки в районе пристани; у селения Трифона стояли 2 транспорта. (Дело 19740, л. 49.)

Подводная лодка «С-14» в 8 ч. 40 м. подошла к берегу и до конца суток ожидала прохода вражеского конвоя, но никаких неприятельских кораблей не обнаружила. Транспорт, атакованный лодкой 12 июня в районе мыса Маккау, продолжал стоять у берега с креном 10—12° в сторону моря. (Дело 11337, л. 2.)

Подводная лодка «М-200», находясь в районе зарядки батарей, в 8 ч. 18 м. получила радиogramму от самолета-разведчика о движении на восток вражеского конвоя (9 транспортов, 2 миноносца, 2 тральщика, 3 сторожевых корабля и 4 сторожевых катера) в районе пролива Мосейсунд. По расчету командира лодки, конвой должен был проходить район мыс Нордкин — мыс Слетнес в 17 ч. 00 м. «М-200» в 14 ч. 45 м. прибыла к берегу и до 23 ч. 00 м. ходила переменными курсами на вероятном пути следования конвоя, но, ничего не обнаружив, отошла в район зарядки. (Дело 11339, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» в 4 ч. 53 м. начала отходить от берега из-за малой плотности аккумуляторных батарей. В 13 ч. 14 м., находясь в районе зарядки, лодка получила от самолета-разведчика радиogramму о движении на восток неприятельского конвоя (9 транспортов и 12 кораблей охранения) в районе пролива Мосейсунд. Закончив зарядку батарей, лодка направилась к берегу на перехват конвоя, но в 17 ч. 38 м. получила радиogramму о том, что конвой остановился в районе Лафьорда; командир лодки решил не подходить к берегу. (Дело 11336, л. 10 об., 11.)

Подводная лодка «Л-20» в 0 ч. 07 м. закончила постановку мин в районе острова Рольвсей (всего было выставлено 20 мин, двумя банками, на глубине 20 м) и начала отходить от берега. В 17 ч. 35 м. она получила приказание командира бригады возвращаться в базу. (Дело 11341, л. 7.)

Подводная лодка «М-201», находясь в районе зарядки батарей, в 10 ч. 15 м. получила от самолета-разведчика радио о движении вражеского конвоя в проливе Мосейсунд. Командир лодки решил идти после зарядки к берегу, но в 18 ч. 25 м. «М-201» получила радиogramму о том, что конвой остановился в Лафьорде. (Дело 11340, л. 4.)

С 1 по 15 июня на неприятельских коммуникациях было обнаружено 16 конвоев, из которых 9 прошли в восточном направлении и 7 — в западном; кроме того, в плавании были отмечены 6 одиночных транспортов и 7 самоходных барж. Конвой в большинстве случаев состоял из одного-двух транспортов (не считая кораблей охранения). За 15 дней июня на переходе были обнаружены лишь 2 конвоя, имевших в своем составе более двух транспортов. Пунктами сосредоточения транспортов являлись Реппешьорд, Лафьорд и Хаммерфест. За последние 2 месяца часто замечалось, что неприятельские конвои не совершали безостановочных переходов, а заходили для стоянки в промежуточные пункты и выходили оттуда на восток, используя плохие метеорологические условия. (Инв. 1707, стр. 5.)

Разведка морских коммуникаций в Норвежском и Баренцовом морях велась противником главным образом самолетами Ю-88 и Хе-111 (ежедневно вылетали 2—3 самолета). Самолеты, вылетающие с аэродрома Тронхейм, просматривали юго-западную часть Норвежского моря, включая Фарерские острова, Исландию и Ян Майен. Самолеты, действовавшие с аэродрома Банак, просматривали западную часть Баренцова моря до острова Медвежий и восточную часть моря до меридиана

40° ост. По неполным данным, в дальней разведке было отмечено до 50 самолетов. (Инв. 1707, стр. 6, 7.)

Оборона Главной базы флота. Авиация противника вела разведку линии фронта в районе полуострова Средний и селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 380.)

В течение суток 12 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы. Четыре «Аэрокобра» вылетали на перехват семи неприятельских истребителей, производивших разведку над полуостровами Рыбачий и Средний, и сбили один ФВ-190 (он упал в воду в районе островов Хейнесаари). (Дело 17995, л. 224.)

Четыре немецких самолета Ю-88 бомбардировали огневые позиции 189-го зенитного артиллерийского полка, сбросив с высоты 4000 м 31 бомбу; потерь и повреждений не было. (Дело 16031, л. 167.)

254-я бригада морской пехоты артиллерийским и минометным огнем подавила две минометные батареи противника в районе отметки 122,0 и две огневые точки на хребте Муста-Тунтурн. (Дело 16031, л. 167.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 00 м. катер МО № 251 из Иоканки и катер МО № 252 из Поноя вышли навстречу конвою «БИ-9», шедшему из Архангельска в Иоканку. (Дело 11184, л. 35.)

В 9 ч. 00 м. конвой «ИБ-9» (транспорт «Архангельск», тральщики Т-106, Т-115 и Т-122) прибыл из Иоканки в Архангельск. (Дело 11184, л. 35)

В 20 ч. 00 м. конвой «БК-15» (танкер «Лаклан», эскадренные миноносцы «Разумный», «Громкий», тральщики Т-113 и Т-116), следуя из Архангельска в Кольский залив, прошел мыс Святой Нос. В Горле Белого моря противолодочное охранение конвоя несли четыре МБР-2 (54-го авиаполка) и два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи). За время полетов противник не был обнаружен. (Дело 17995, л. 225; дело 11184, л. 38.)

Конвой «ИБ-10», следуя из Иоканки в Архангельск, в 8 ч. 54 м. прибыл в район маяка Никодимский. Буксирный пароход «М-41» отделился от конвоя и пошел в Кандалакшу; сторожевые катера № 624 и 626 продолжали переход в Архангельск. (Дело 11184, л. 38.)

Конвой «БИ-9» (транспорт «Киров», катера МО 251 и 252) прибыл из Архангельска в Иоканку.

Тральщики «Т-118» и «Т-120» закончили траление закрытых для плавания районов у острова Моржовец и у Поноя. (Дело 11184, л. 38, 40.)

16 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 25 м. до 5 ч. 42 м. самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море у берегов Северной Норвегии. Он дошел до мыса Нордкин, но вражеских кораблей не обнаружил и возвратился с торпедой. (Дело 17995, л. 227; дело 19740, л. 49.)

В течение суток три самолета «Бостон», шесть «Киттихаук» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку и фотографирование военно-морских баз и кораблей противника в Варангер-фьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнаружили: в 6 ч. 45 м. в Петсамонвуоно — 2 транспорта; в 6 ч. 53 м. в Бекфьорде — транспорт; в Якобснесе — 2 транспорта, 2 сторожевых корабля и в Корсфьорде — транспорт; в 6 ч. 58 м. в Вадсе — до 30 мотоботов; в 7 ч. 25 м. в Варде — 10 мотоботов и самоходную баржу; в 13 ч. 15 м.

(по аэрофотоснимкам) в Лафзорде — 8 транспортов, 2 каботажных судна, 5 тральщиков, 3 спасательных судна и 5 катеров; в 21 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин — конвой (8 транспортов, 2 миноносца, 8 тральщиков, 6 сторожевых кораблей и 6 сторожевых катеров), шедший на восток со скоростью 8—10 узлов. (Дело 19775, л. 382, 384.)

По данным радиоразведки, в 22 ч. 00 м. в районе мыс Нордкин — Гамвик был обнаружен неприятельский конвой (30 кораблей), шедший на восток. (Дело 19775, л. 381.)

Подводная лодка «С-14» находилась у берега в районе мыса Маккаура и, не обнаружив неприятельского конвоя, в 0 ч. 25 м. начала отходить в район зарядки батарей. В 22 ч. 15 м. командир лодки получил от командира бригады подводных лодок радио о том, что, по данным авиационной разведки и радиоперехвата, в 21 ч. 00 м. в районе мыс Нордкин — Гамвик был обнаружен неприятельский конвой, шедший на восток. (Дело 11337, л. 1, 10.)

Подводная лодка «М-200», находясь в районе зарядки батарей, в 21 ч. 25 м. получила радиogramму о движении этого же конвоя и в 21 ч. 33 м. пошла к берегу в район мыса Харбакен. В 22 ч. 17 м. была получена радиogramма от самолета-разведчика о том, что конвой в 22 ч. 00 м. проходил район Гамвика. (Дело 11339, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» во время зарядки батарей в 21 ч. 20 м. получила от командира бригады подводных лодок радиogramму о том, что разведка и авиация обнаружили конвой противника в районе мыса Нордкин (курсом на восток); в 22 ч. 20 м. лодка получила радиogramму от самолета о том, что в 22 ч. 00 м. конвой прошел район Гамвика. Командир лодки решил выйти на перехват конвоя в район мыса Харбакен. (Дело 11336, л. 1.)

Подводная лодка «М-201» (командир — капитан-лейтенант Банин) после зарядки батарей пошла к берегу. Выйдя в район мыса Маккаура, лодка обнаружила (в перископ) транспорт, стоявший у пирса селения Мольвик. В 7 ч. 00 м. было уточнено, что это был однотрубный, двухпалубный транспорт в 6000 т; в районе его стоянки ходили 2 сторожевых катера. В 9 ч. 37 м. с дистанции 18 каб. по транспорту был произведен залп двумя торпедами. Через 1 м. 30 с. на лодке были слышны два сильных взрыва. В 9 ч. 42 м. на «М-201» было сброшено 9 глубинных бомб; лодка повреждений не получила и отошла за линию минного заграждения. (Дело 11340, л. 6.)

Подводная лодка «Л-20» совершала переход из района постановки мин в Главную базу. В 23 ч. 38 м. она получила от командира бригады радиogramму о движении вражеского конвоя в районе мыса Нордкин курсом на восток. (Дело 11341, л. 7.)

Действия на внешних морских коммуникациях. Из Исландии в Грязную прилетели 9 самолетов «Каталина», закупленные в Соединенных Штатах Америки для Военно-воздушных сил Северного флота. (Дело 17543, л. 189.)

Оборона Главной базы флота. На участке хребта Муста-Тунтури происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Артиллерия и минометы противника с прежних позиций выпустили по расположению наших передовых частей 530 снарядов и 115 мин. (Дело 16031, л. 168.)

Минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты своим огнем подавил вражескую минометную батарею в квадрате 2656—8 и одно орудие в квадрате 2656—7; батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление батарей противника в квадратах

2260—7, 1858—2, 2058—9 и на мысе Нумероннеми: в районе батарен в квадрате 1858—2 возник пожар, сопровождавшийся сильными взрывами (предполагалось, что был взорван боезапас), на высоте 109,0 сожжена землянка и рассеяна группа до 16 немецких солдат. (Дело 16031, л. 168.)

Восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 228.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 3 ч. 15 м. сторожевой корабль № 75 вышел от маяка Инцы к мысу Воронов для смены там сторожевого корабля № 71, обеспечивавшего погрузку транспорта «Вытегра». В 11 ч. 40 м. сторожевой корабль № 75 пришел к месту назначения, а сторожевой корабль № 71 вышел отсюда в Поной, куда и прибыл в 19 ч. 45 м. (Дело 11184, л. 39, 42.)

Тральщики «Т-113» и «Т-116», находившиеся в охранении конвоя «БК-15», от мыса Корабельная Пахта повернули обратно и в 6 ч. 35 м. прибыли в Иоканку. (Дело 11184, л. 39.)

В 11 ч. 25 м. конвой «БК-15» (танкер «Лаклан» и эскадренные миноносцы «Громкий» и «Разумный») прибыл из Архангельска в Кольский залив. В районе мыс Териберский конвой был встречен тральщиками «Т-112» и «Т-114». На подходах к Кольскому заливу конвой прикрывали два самолета МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка), восемь «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). (Дело 19740, л. 50; дело 17995, л. 225; дело 11184, л. 41.)

В 23 ч. 25 м. из Кольского залива в Архангельск вышел конвой «КБ-14» (транспорт «Софья Перовская» и тральщики «Т-111» и «Т-117»). На противолодочное охранение этого конвоя летали два МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка), а на противовоздушное охранение — два «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и два «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). (Дело 17543, л. 189; дело 19740, л. 51.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 228, 229.)

17 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Конвой противника, обнаруженный нашей авиацией вечером 16 июня в районе маяка Нордкин, продолжал переход в Киркенес и в 1 ч. 35 м. был снова обнаружен самолетом «Киттихаук» в районе Конгсфьорда в составе восьми транспортов, двух миноносцев, восьми тральщиков, шести сторожевых кораблей и шести сторожевых катеров. Воздушная разведка непрерывно наблюдала за этим конвоем до входа его в Киркенес, сделав для этого 8 самолето-вылетов. (Дело 19740, л. 52, 53; дело 17543, л. 189.)

С 4 ч. 35 м. до 6 ч. 28 м. четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали с бомбами для уничтожения в районе Сюльтефьорда мелких неприятельских кораблей, производивших поиск наших подводных лодок. Обследовав указанный район, самолеты не наблюдали действий наших подводных лодок. Летая на видимости неприятельского конвоя, самолеты «Киттихаук» были атакованы четырьмя немецкими истребителями Me-109, но ушли от них в море и

Командующий Военно-воздушными силами флота решил нанести комбинированный удар по неприятельскому конвою в районе мыса Ки-

Командующий Военно-воздушными силами флота решил нанести комбинированный удар по неприятельскому конвою в районе мыса Ки-

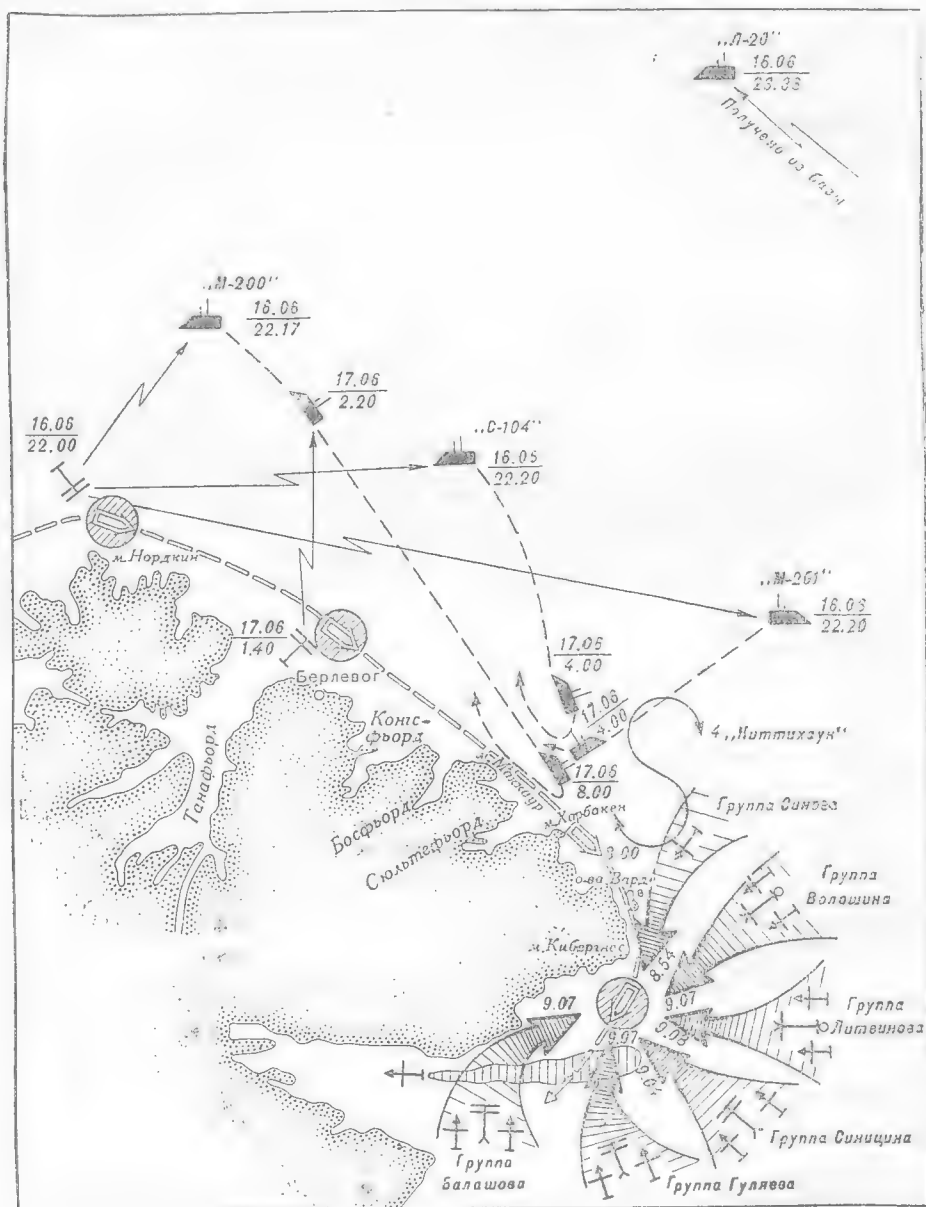


Рис. 37. Схема удара авиации и подводных лодок Северного флота по конвою противника 17 июня 1944 г.

бергнес. Командиру 6-й истребительной авиадивизии было приказано нанести бомбардировочный удар самолетами «Киттихаук» под прикрытием истребителей «Аэрокобра». Шесть «Киттихаук» с ДАБ-100 (дымовые авиационные бомбы) надлежало выделить для обеспечения выхода

в атаку самолетов Ил-2, которые должны были нанести удар через 4 минуты после «Киттихаук». Командиру 5-й минно-торпедной авиадивизии было приказано нанести торпедный удар двумя группами торпедоносцев. Для прикрытия торпедоносцев были выделены истребители 255-го истребительного авиаполка и 6-й истребительной авиадивизии. Командиру 14-й смешанной авиадивизии была поставлена задача нанести бомбо-штурмовой удар тремя группами самолетов. Таким образом, для удара по вражескому конвою были намечены шесть тактических групп.

Первая группа — 18 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) с бомбами (из них шесть самолетов с ДАБ-100) под прикрытием десяти «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) в 8 ч. 10 м. вылетела с аэродрома Ваенга-2 и на высоте бреющего полета пошла к цели севернее полуострова Рыбачий. Из района селения Вайтолахти два «Киттихаук» вернулись обратно из-за неисправности моторов. Пролетев полуостров Рыбачий, группа стала набирать высоту и на подходе к цели была атакована истребителями противника. Два «Киттихаук», ведя воздушный бой с неприятельскими самолетами, вынуждены были сбросить бомбы в море. Остальные самолеты в 8 ч. 54 м. с пикирования с высоты 1200 м в районе мыса Кибергнес сбросили на конвой 16 ФАБ-100 (рис. 37); был потоплен сторожевой катер и поврежден тральщик. Шесть «Киттихаук» сбросили 6 ДАБ-100 по курсу движения конвоя, но дым быстро рассеялся по поверхности воды, и дымовой завесы не получилось. Над конвоем наши самолеты вели воздушный бой с двумя группами Ме-109 (по 7 самолетов каждая); были сбиты семь Ме-109 и один До-24, производивший поиск наших подводных лодок по курсу конвоя. Наши самолеты потерь не имели.

Вторая группа самолетов — шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 и шести «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) вылетела в 8 ч. 08 м. с аэродрома Ваенга-2 и в 9 ч. 04 м. с пикирования с высоты 1000 м сбросила по конвою 2 ФАБ-250 и 18 ФАБ-100; был потоплен тральщик. Над целью наши самолеты были атакованы вражескими истребителями и обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии. В воздушном бою были сбиты три немецких самолета Ме-109 и два наших Ил-2.

Третья группа — четыре торпедоносца Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и восьми «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) вылетела с аэродрома Ваенга-1 одновременно с самолетами Ил-2 и в 9 ч. 07 м. с высоты 2000 м в окна облаков сбросили по конвою 4 высотные торпеды; было потоплено каботажное судно в 800 т. С истребителями противника торпедоносцы встреч не имели.

Четвертая группа — шесть Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) вылетела (одновременно с торпедоносцами) с аэродрома Ваенга-2 в 8 ч. 15 м. и с пикирования с высоты 1000 м атаковала неприятельские корабли, сбросив на них 10 ФАБ-250 и 2 ФАБ-100; прямым попаданием бомбы был потоплен транспорт в 10 000 т, при этом наблюдался сильный взрыв. Над конвоем и на отходе от него наши самолеты вели воздушный бой с шестью Ме-109, четырьмя ФВ-190 и сбили два истребителя противника. Два наших Ил-2 при отходе от цели были подбиты огнем зенитной артиллерии и, предположительно, сели на воду в Варангер-фьорде.

Пятая группа — шесть торпедоносцев «Бостон» (9-го гвадейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 16 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 8 ч. 22 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и в 9 ч. 08 м. с высоты 2500 м в окна облаков сбросила по конвою 6 торпед 45-36-АВА; были потоплены 2 сторожевых катера. Шесть немецких самолетов Me-109 атаковали наши торпедоносцы над конвоем, но истребители прикрытия отбили атаки, сбив один Me-109 и повредив другой.

Шестая группа — четыре Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием четырех Як-7 и четырех «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) в 8 ч. 27 м. вылетела с аэродрома Ваенга-2 и в 9 ч. 08 м. (одновременно с торпедоносцами) с пикирования с высоты 900 м сбросила по конвою 8 ФАБ-250 и выпустила 16 РС 82-мм. Несколько бомб разорвалось вблизи транспорта в 6000 т и повредили его. Над конвоем истребителей противника не было.

Для спасения летчиков с двух Ил-2, севших в Варангерфьорде, с 9 ч. 45 м. до 13 ч. 58 м. из Пумманки выходили четыре торпедных катера под прикрытием 16 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка). Они обследовали район падения самолетов, но ничего не обнаружили. С 11 ч. 42 м. до 14 ч. 41 м. самолет «Каталина» под прикрытием 14 «Аэрокобра» (235-го истребительного авиаполка) летал в Варангерфьорд на поиск наших летчиков, но также ничего не обнаружил.

В итоге шести торпедо-бомбо-штурмовых ударов по вражескому конвою были потоплены транспорт, тральщик, 3 сторожевых катера, каботажное судно, повреждены транспорт и тральщик, в воздушном бою сбиты 11 самолетов противника. Наши потери — четыре Ил-2. (Дело 19740, л. 52-56; дело 16031, л. 169; инв. 2016, стр. 25—27.)

Подводная лодка «С-14», находясь в районе зарядки, в 1 ч. 06 м. получила от командира бригады подводных лодок радиogramму об обнаружении воздушной разведкой в 22 ч. 00 м. 16 июня неприятельского конвоя в районе Гамвика (курс—на восток, ход 8 узлов). Эта же радиogramма была получена лодкой в 4 ч. 06 м. Ввиду того, что конвой в это время находился (по расчету времени) в районе Босфьорда, лодка к берегу не выходила. (Дело 11337, л. 10.)

Подводная лодка «М-200», следуя на перехват обнаруженного разведкой конвоя, в 4 ч. 30 м. погрузилась в 12 милях к северу от мыса Харбакен и начала форсировать минное заграждение противника. В 6 ч. 45 м. она подошла к берегу, но конвоя не обнаружила, повидимому, он уже прошел¹. В 14 ч. 00 м. подводная лодка пошла от берега в район зарядки, а в 20 ч. 06 м. получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11339, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» направилась полным ходом в район мыса Харбакен для перехвата неприятельского конвоя и в 12 милях от берега начала форсировать минное заграждение на глубине 80 м. В 4 ч. 00 м. лодка обнаружила шум винтов проходившего конвоя и в 6 ч. 48 м. подошла к берегу, но конвоя на горизонте уже не было. В 14 ч. 00 м. лодка снова отошла в район зарядки батарей. (Дело 11336, л. 1, 1 об.)

Подводная лодка «М-201» в 0 ч. 05 м. получила от командира бригады радиogramму о том, что в 22 ч. 00 м. 16 июня в районе Гамвика был обнаружен вражеский конвой, шедший на восток 8-узловым ходом. Развивая максимальную скорость лодка пошла к берегу и в 5 ч. 20 м. форсируя минное заграждение на глубине 65 м, услышала шум винтов

¹ По данным воздушной разведки, неприятельский конвой прошел Харбакен в 3 ч. 25 м. (Дело 19740, л. 52.)

проходившего конвоя. В 5 ч. 37 м. она всплыла на перископную глубину, но конвой на горизонте уже не было (см. рис. 37). Командир лодки наблюдал в перископ атакованный им накануне транспорт, находившийся у пирса в полузатопленном состоянии; над водой была видна носовая и кормовая надстройки. Транспорт лежал на грунте с большим креном в сторону моря. (Дело 11340, л. 2.)

Подводная лодка «Л-20» совершала переход из района минной постановки в Полярное. (Дело 11341, л. 1 об.)

После захода неприятельского конвоя в Киркенес командующий Северным флотом приказал вечером нанести бомбо-штурмовой удар по порту и городу Киркенес; перед ударом порт был сфотографирован самолетом «Спитфайр». Для очищения района Киркенеса от истребителей противника в 21 ч. 30 м. 18 самолетов «Аэрокобра» (ведущий — капитан Сухомлин) вылетели с аэродрома Ура-Губа и с 22 ч. 10 м. до 22 ч. 20 м., патрулируя над Киркенесом, вели воздушный бой с 11 немецкими самолетами Ме-109; три Ме-109 были сбиты. Наши самолеты потерь не имели. (Дело 17995, л. 235 об.; дело 19740, л. 57.)

В 21 ч. 25 м. с аэродрома Ваенга-2 и Кильдин вылетели 24 самолета «Киттихаук» с бомбами (по 12 самолетов от 27-го и 78-го истребительных авиаполков). Они с 22 ч. 02 м. до 22 ч. 12 м. нанесли по порту и северо-западной части Киркенеса бомбо-штурмовой удар, сбросив с истребителей 17 ФАБ-250, 48 ЗАБ-100цк и 29 ФАБ-100; в городе возникли пожары, в порту был потоплен сторожевой корабль. На отходе восемь «Киттихаук» вели воздушный бой с двумя ФВ-190 и один из них сбили. Один «Киттихаук» был сбит вражеской зенитной артиллерией. (Дело 19740, л. 57; дело 17995, л. 235 об.)

После самолетов «Киттихаук» с аэродрома Ваенга-2 вылетели 10 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка) под прикрытием 10 Як-7 и 20 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка). Они также нанесли бомбо-штурмовой удар по порту и городу Киркенес, при этом 6 самолетов сбросили 32 ЗАБ-100цк, а 4 полили южную часть города гранулированным фосфором (из 8 ВАП-250); в порту и в городе вспыхнули новые пожары, прямым попаданием бомб были потоплены 2 сторожевых корабля и танкер в 3000 т. Огнем неприятельской зенитной артиллерии были сбиты два Ил-2 и один «Аэрокобра». Наши истребители прикрытия вели над целью бой с группой немецких самолетов и сбили один Ме-109. (Дело 17995, л. 236; дело 19740, л. 58.)

Последними с аэродрома Ваенга-1 летали шесть самолетов «Бостон» и два Ил-4 (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 18 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) и пять «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка). Они в 22 ч. 16 м. сбросили на порт и город Киркенес 15 ФАБ-500 и 12 ЗАБ-500тш; в городе и в порту возникло еще несколько больших пожаров. (Дело 17995, л. 235.)

Два «Спитфайр» и два «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку и фотографирование результатов удара по Киркенесу и наблюдали два пожара в районе рудодробильного завода и восемь пожаров в городе. (Дело 19740, л. 60.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток немецкий самолет ФВ-189 под прикрытием двух Ме-109 дважды появлялся над линией фронта в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 334.)

На полуострове Средний артиллерия и минометы противника с прежних позиций обстреливали расположение наших передовых частей, выпустив до 300 снарядов и мин. Неприятельская 210-мм батарея

из района Линнахамари обстреливала аэродром Пумманки, мешая производить с него полеты; было выпущено 28 снарядов, из которых 4 разорвались на летном поле, а остальные — за пределами аэродрома. Был поврежден капонир. (Дело 17543, л. 189.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление батарей противника на мысе Нумерониemi и в квадратах 2058—9 и 2838—1. Взаимодействуя с нашей артиллерией, четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) бомбардировали 210-мм батарею противника в квадрате 2838—1, сбросив на нее 8 ФАБ-100; разрывы бомб наблюдались вблизи орудий, батарея прекратила огонь. (Дело 16031, л. 169; дело 17995, л. 236.)

Шесть самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка) под прикрытием четырех «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) в 7 ч. 58 м. бомбардировали неприятельскую батарею в районе селения Титовка, сбросив на нее 5 ФАБ-500, 4 ФАБ-250 и 2 ФАБ-100. Разрывы бомб наблюдались в районе огневой позиции. Этот удар был нанесен для отвлечения истребителей противника от наших ударных групп, действовавших в это время против вражеского конвоя в Варангерфьорде. (Дело 17995, л. 231.)

Восемь самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 235 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 24 м. тральщики «Т-118» и «Т-120» прибыли из Поноя в Архангельск.

В 4 ч. 40 м. конвой «БЮ-1» (тральщик № 63 и сторожевой корабль № 25 с баржами на буксире и тральщики «Т-115», «Т-110» и «Т-121») вышел из Архангельска в Югорский Шар. (Дело 11184, л. 43 об.)

Тральщик «Т-103» в 6 ч. 15 м. вышел из Иоканки для траления фарватера на подходах к Иоканской военно-морской базе.

В 8 ч. 30 м. конвой «БИ-10» (транспорты «Онега», «Вятка» и тральщик «Т-101») вышел из Архангельска в Иоканку; «Вятка» у мыса Воронов должна была отделиться от конвоя и самостоятельно следовать в Мезень. (Дело 11184, л. 43 об.)

Конвой «КБ-14» в 21 ч. 23 м. находился на подходах к Иоканке. В районе мыса Святой Нос тральщики «Т-111» и «Т-117» передали охранение конвоя тральщикам «Т-113» и «Т-116», а сами зашли в Иоканку. (Дело 11184, л. 46.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 233.)

На кандалакшском направлении семь немецких самолетов ФВ-190 с пикирования бомбардировали железнодорожную станцию Пяконда, сбросив на нее 6 ФАБ-250; на станции были жертвы и разрушения. (Дело 19775, л. 384.)

18 ИЮНЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток два самолета «Бостон», один «Спитфайр» и четыре «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норве-

¹ В течение 18 июня на Карельском перешейке войска Ленинградского фронта прорвали третью линию обороны финнов — линию Маннергейма и овладели городом и портом Бьерке. (Из сообщения Совинформбюро за 18 июня 1944 г.)

гии; они обнаружили: в 8 ч. 47 м. в Варде у причала — самоходную баржу и на рейде — 10 мотоботов; в 9 ч. 20 м. в Вадсе — 30 мотоботов; в 17 ч. 00 м. у причала в Гамвике — 4 мотобота; в 17 ч. 07 м. в Оксфьорде — буксирный пароход; в 17 ч. 19 м. в порту Хоннингсвог — 9 мотоботов; в 17 ч. 35 м. в районе Вадсе — транспорт, тральщик с тралами и 2 сторожевых корабля, шедшие в Киркенес. (Дело 17995, л. 235; дело 19775, л. 386.)

По данным радиоразведки, у берегов Северной Норвегии и в Варангерфьорде были обнаружены: с 1 ч. 08 м. до 18 ч. 41 м. — сторожевой корабль, тральщик, 3 мотобота и неопознанное судно, тралившие в районе Коббхольмфьорда; в 11 ч. 00 м. — транспорт выходивший из Тромсе в Хаммерфест; в 16 ч. 00 м. — сторожевой корабль, шедший на запад в районе мыса Нордкап. Три самолета Ю-88 вели разведку в районе Варангерфьорда и у берегов Северной Норвегии, предположительно, с целью поиска наших подводных лодок. (Дело 19775, л. 387.)

Подводные лодки «С-14», «М-201» и «С-104» находились в районе зарядки батарей и к берегу не выходили. (Дело 11336, л. 12 об., и 13; дело 11337, л. 11; дело 11340, л. 14.)

Подводная лодка «М-200» совершала переход из района позиции в Полярное. (Дело 11339, л. 15.)

Подводная лодка «Л-20» в 8 ч. 08 м. возвратилась в базу из района минной постановки. (Дело 11341, л. 7 об.)

Оборона Главной базы флота. Противник вел ружейно-пулеметный огонь с хребта Муста-Тунтури по нашему боевому охранению; его артиллерия и минометы методически обстреливали наши передовые части на полуострове Средний и дорогу Озерко — Кутовая. За сутки было выпущено 167 снарядов и 93 мины.

В течение суток неприятельская авиация вела разведку линии фронта и полуостровов Рыбачий и Средний. В 7 ч. 30 м. один Ю-88 в районе Вайтолахти сбросил 5 бомб, которые упали в море. (Дело 16031, л. 170.)

254-я бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный огонь по живой силе противника на хребте Муста-Тунтури. Огнем артиллерийского и минометного дивизионов была рассеяна группа до 15 немецких солдат, работавшая в квадрате 2458—2; 2 солдата были убиты.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь 210-мм орудия противника в квадрате 2454—8; а также произвели при стрельку по неприятельской батарее в квадрате 2058—8. (Дело 16031, л. 170.)

С 6 ч. 12 м. до 11 ч. 08 м. 12 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) летали на прикрытие Главной базы и кораблей в Кольском заливе; встреч с противником не было. (Дело 19740, л. 61.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. тральщики «Т-111» и «Т-117» вышли из Иоканки в Кольский залив и прибыли туда в 16 ч. 00 м. (Дело 11184, л. 46; дело 17543, л. 191.)

В 7 ч. 20 м. конвой «БИ-10» стал на якорь на рейде Поноя для выгрузки бензина с транспорта «Онега». Транспорт «Вятка» отделился от конвоя в районе мыса Воронов и следовал самостоятельно в Мезень. Для усиления конвоя «БИ-10» из Иоканки вышел катер МО № 252. (Дело 11184, л. 46.)

В 11 ч. 22 м. конвой «КБ-14», следуя из Кольского залива в Архангельск, прошел Поной; два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэро-

аэродрома Моржовец несли противолодочное охранение конвоя в Горле Белого моря. (Дело 17995, л. 137 об.)

19 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Пять самолетов «Киттихаук», два «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) в разное время суток вели разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. Один «Спитфайр» и один «Киттихаук» (того же авиаполка) летали на фотографирование аэродромов и портов противника. Авиационная разведка обнаружила: в 3 ч. 20 м. в 92 милях севернее мыса Нордкин — подводную лодку в надводном положении курсом 40° (при подходе самолета лодка ушла под воду); в 3 ч. 45 м. в порту Линнахамари — транспорт; в 3 ч. 15 м. в порту Киркенес — до 15 транспортов и до 23 кораблей охранения; в 4 ч. 15 м. в Варде у причала — транспорт, самоходную баржу и до 8 мотоботов; в 12 ч. 10 м. на аэродроме Луостари — 15 самолетов Me-109 и три ФВ-189.

В течение суток неприятельская авиация проявляла большую активность в Варангерфьорде и в Баренцовом море. В 4 ч. 18 м. восемь ФВ-190 и в 18 ч. 21 м. два ФВ-190 патрулировали в восточной части Варангерфьорда, предположительно, с целью перехвата наших самолетов. С 6 ч. 30 м. до 14 ч. 00 м. два Ю-88 летали в Баренцовом море и сделали посадку на аэродроме Банак. В 10 ч. 08 м. один Ю-88 и в 11 ч. 55 м. два Ю-88 были обнаружены в Варангерфьорде; самолеты вели поиск подводных лодок. (Дело 19775, л. 387.)

Подводные лодки «С-14» и «С-104» находились в районе зарядки батарей и к берегу не выходили. (Дело 11337, л. 12, 12 об.; дело 11336, л. 1.)

Подводная лодка «М-201» в 21 ч. 15 м. получила приказание возвратиться в базу. (Дело 11337, л. 12 об.)

В 24 ч. 00 м. девять немецких самолетов Me-109 с аэродрома Луостари перелетели на посадочную площадку Свартнес, evidentemente, для прикрытия конвоя, формировавшегося в порту Киркенес. (Дело 19775, л. 389, 390.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток неприятельская авиация вела разведку переднего края нашей обороны в районе полуострова Средний и селения Зимняя Мотовка; в полетах были обнаружены семь самолетов, из них четыре Me-109, два ФВ-190 и один ФВ-189. (Дело 19775, л. 388.)

Артиллерия и минометы противника с прежних позиций вели огонь по расположению наших частей на полуострове Средний, выпустив 519 снарядов и 140 мин. (Дело 16031, л. 171.)

254-я бригада морской пехоты обстреляла живую силу и огневые точки противника. Минометный дивизион вел огонь на воспреещение движения по дороге в квадрате 2456; 2 немецких солдата были убиты.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь четырех немецких батарей в квадратах 2058—9, 2252—8 и 2256—7. В это же время было произведено два огневых налета по вражеским землянкам и дзотам в квадратах 2656—5 и 2458—2; результат налета не был установлен. (Дело 16031 л. 171.)

С 12 ч. 19 м. до конца суток 20 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу и аэродромы, а также корабли на переходе из губы Ейна в Кольский залив. С 16 ч. 17 м. до 16 ч. 40 м. четыре «Аэрокобра» летали на перехват двух немецких самолетов Me-109 в район реки Западная Лица, но не встретили их. (Дело 19740, л. 63, 64.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 5 ч. 13 м. конвой «БИ-10» (транспорт «Онега», тральщик «Т-101» и катер МО № 252) прибыл из Архангельска в Иоканку.

В 14 ч. 05 м. конвой «КБ-14» пришел из Кольского залива в Архангельск. (Дело 11184, л. 48 об., 49.)

Конвой «БЮ-1» (тральщик № 63 и сторожевой корабль № 25 с баржами на буксирах и тральщик «Т-115») находился на переходе из Архангельска в Югорский Шар. (Дело 11184, л. 48 об.)

Во время тренировочных полетов с аэродрома Холмовское на самолете «Каталина» (13-го авиаполка) техник по незнанию материальной части или по ошибке перекрыл бензиновые баки, поэтому остановились оба мотора; самолет сделал вынужденную посадку на лес и разбился, при этом погиб начальник летной инспекции Военно-воздушных сил Беломорской военной флотилии майор Снетков. (Дело 17995, л. 238 об.)

20 ИЮНЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток пять самолетов «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии. В 1 ч. 12 м. они обнаружили в районе мыса Скальнес неприятельский конвой (5 транспортов, 2 миноносца, тральщик, 6 сторожевых кораблей и до 8 сторожевых катеров). Конвой вышел из Киркенеса в Варде; над ним патрулировали четыре одномоторных истребителя. Дальнейшее наблюдение за конвоем было прекращено из-за плохих метеорологических условий.

По данным радиоразведки, на обеспечение этого конвоя с 7 ч. 22 м. до 12 ч. 45 м. летали три немецких самолета Хе-115 и один Ю-88. Кроме того, один Хе-111 и один БФ-138 летали у северо-западного побережья Норвегии. По тем же данным, в 12 ч. 40 м. в районе мыса Кибергнес были отмечены три неопознанных судна, и в 18 ч. 00 м. в районе Консфьорда обнаружен второй неприятельский конвой, шедший на восток (предположительно, этот конвой вышел из Тромсе в 11 ч. 00 м. 19 июня.)

Наш самолет «Киттихаук», вылетевший на разведку вражеских конвоев в Варангерфьорде, обнаружил в районе мыса Кибергнес 2 сторожевых корабля и сторожевой катер, возвращавшиеся в Киркенес. В районе Варде самолет был атакован двумя Ме-109 и ушел от них в море. (Дело 19775, л. 389, 390; дело 19740, л. 65.)

Подводная лодка «С-14», находясь на позиции в районе Порсангерфьорда, в 2 ч. 12 м. получила от командира бригады радиogramму о том, что наша авиация и радиоразведка обнаружили неприятельский конвой (22 корабля), шедший на запад в районе мыса Скальнес. По расчету командира лодки, конвой должен был проходить в районе ее позиции с 17 ч. 30 м. до 20 ч. 30 м.; поэтому «С-14» на максимальной скорости направилась к берегу и в 17 ч. 30 м. пришла в район маяка Хельнес, но конвоя до конца суток не видела. (Дело 11337, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» находилась к северу от Консфьорда и в 1 ч. 46 м. получила радиogramму о движении этого же конвоя. Командир лодки (капитан 3 ранга Тураев) решил немедленно идти к берегу в район Омганг — Слетнес и атаковать конвой. В 15 ч. 36 м. лодка обнаружила у берега мачты кораблей и дымы; над кораблями легали два немецких самолета ФВ-189. В 16 ч. 00 м. стали вырисовываться 2 транспорта, 4 тральщика, 3 сторожевых корабля и 2 стороже-

¹ 20 июня на Карельском перешейке войска Ленинградского фронта штурмом овладели городом и крепостью Выборг. (Из сообщения Совинформбюро за 20 июня 1944 г.)

вых катера; над ними попрежнему летали два самолета. В 16 ч. 27 м. с дистанции 12 каб. лодка произвела четырехторпедный залп из носовых

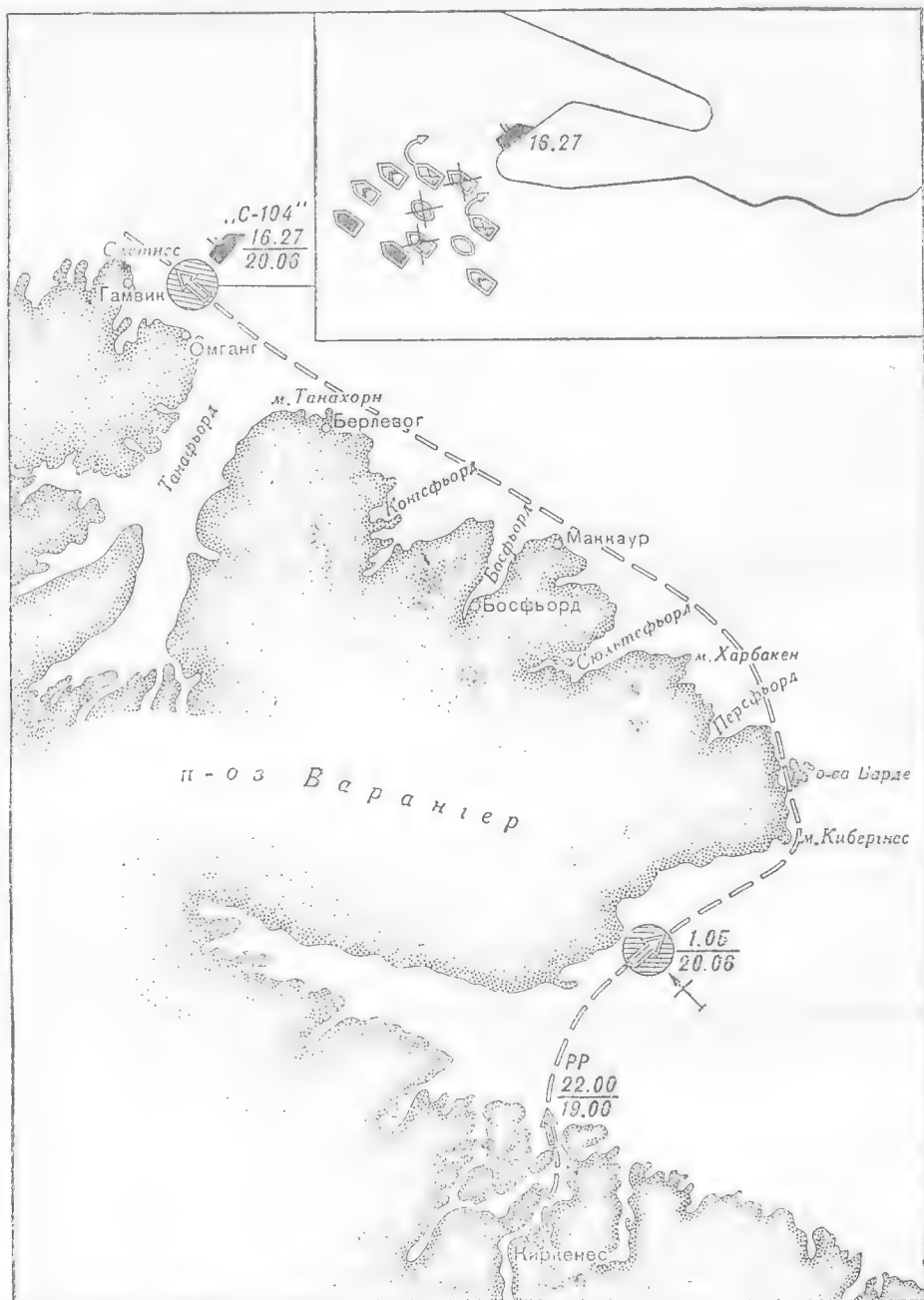


Рис. 38. Схема атаки подводной лодкой «С-104» конвоя противника в районе Слетнес — Омганг 20 июня 1944 г.

аппаратов. Через 35 секунд командир лодки в перископ заметил взрыв торпеды у борта сторожевого корабля, через 1 м. 35 с. — у борта транспорта, а через 1 м. 50 с. — у борта тральщика. Все три корабля были

истоплены (рис. 38). После атаки подводную лодку преследовали 2 вражеских сторожевых корабля и 2 сторожевых катера; они сбросили 41 глубинную бомбу, причинившие лодке незначительные повреждения. Огорвавшись от противника, лодка ушла в район зарядки батарей. (Дело 11336, л. 1 об., 5—7.)

В 19 ч. 12 м. подводная лодка «М-201» возвратилась в базу с позиции из района Сюльтефьорда. (Дело 17543, л. 193.)

В 6 ч. 00 м. подводная лодка «М-200» возвратилась в базу с позиции от мыса Харбакен. (Дело 11339, л. 16.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия и минометы противника с прежних позиций вели огонь по расположению наших частей на полуострове Средний, выпустив за сутки 129 снарядов и 100 мин. (Дело 16031, л. 172.)

Боевое охранение и минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты обстреливали живую силу и огневые точки противника; была разрушена траншея к огневой точке в квадрате 2854 и рассеяна группа (8 человек) солдат на высоте 122,0; при этом убиты 2 солдата.

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь двух минометных батарей противника на хребте Муста-Тунтури, одну 105-мм батарею в квадрате 2460—8 и рассеяли группу (18 солдат) на мысе Ристиниеми. (Дело 16031, л. 172.)

Четыре катера МО и два торпедных катера ночью перевезли грузы и личный состав (162 человека) из Полярного на полуостров Рыбачий (в губу Ейна) и оттуда вывезли 315 человек. Катера прикрывали 36 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), летавшие шестерками. Встреч с противником не было. (Дело 17543, л. 293; дело 19740, л. 64, 65.)

В 16 ч. 00 м. в районе мыса Сеть-Наволоки была обнаружена немецкая подводная лодка; для ее уничтожения вышли из Кольского залива большие охотники № 203, 212 и тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-114» и «Т-117». (Дело 19775, л. 389; дело 11184, л. 52.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 3 ч. 58 м. конвой «БЮ-1», следуя из Архангельска в Югорский Шар, прошел остров Колгуев. (Дело 11184, л. 50 об.)

В 8 ч. 12 м. тральщики «Т-101» и «Т-103» вышли из Иоканки на траление: первый — в районе мыса Святой Нос, второй — в район мыса Черный. (Дело 11184, л. 50.)

В 19 ч. 08 м. транспорт «Вятка» прибыл из Архангельска в Шойну¹.

Гидрографическое судно «Песец» вышло из Нарьян-Мара к Тиманскому берегу для постановки навигационного ограждения. (Дело 1184, л. 51 об.)

В течение суток два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта и два МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 238.)

¹ См. «Хронику» за 17 июня.

21 ИЮНЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 3 ч. 31 м. до 24 ч. 00 м. шесть самолетов «Киттихаук», два «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на поиск неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнаружили: в 4 ч. 10 м. в порту Линнахамари — транспорт; в 4 ч. 22 м. в Вадсе — до 30 рыбацких мотоботов; в 4 ч. 27 м. в районе мыса Кибергнес — сторожевой катер, шедший на Варде; в 11 ч. 05 м. в проливе Буссесунн — пассажирский пароход, катер и тральщик; в 15 ч. 25 м. в Варде — транспорт, самоходную баржу и 2 катера; в 15 ч. 50 м. в районе мыса Маккау — катер, шедший на запад, и у берега на мели в полузатопленном состоянии — транспорт в 3000 т; в 15 ч. 55 м. в районе Берлевого на рейде — самоходную баржу и до 20 рыбацких мотоботов. (Дело 19775, л. 392.)

По данным радиоразведки, с 1 ч. 25 м. до 3 ч. 05 м. немецкий самолет Ю-88 вел разведку Норвежского моря, а с 6 ч. 10 м. до 10 ч. 30 м. один Хе-111 был обнаружен в Баренцовом море. По тем же данным, в 1 ч. 38 м. и в 18 ч. 22 м. были обнаружены две неприятельские подводные лодки: первая — в ш = 72°28' норд, д = 17°33' ост, вторая — в ш = 71°30' норд, д = 19°52' ост; в течение суток у входа в залив Петсамонвуоно были отмечены в плавании отдельные мотоботы. (Дело 19775, л. 391.)

По разведывательным данным штаба 7-й воздушной армии, в 9 ч. 24 м. восемь немецких истребителей ФВ-190 взлетели с аэродрома Алакуртти в южном направлении; с 12 ч. 31 м. до 13 ч. 12 м. на аэродроме Алакуртти визуально было обнаружено шесть ФВ-190. (Дело 19775, л. 394.)

Подводная лодка «С-14» до 4 ч. 50 м. находилась у берега в районе мыса Хельнес и, не встретив вражеского конвоя, отошла в район ожидания. По предположению командира лодки, конвой зашел в Гамник или в Мехавн. (Дело 11337, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» в течение суток находилась в районе зарядки батарей и к берегу не выходила. (Дело 11336, л. 1, 2.)

Оборона Главной базы флота. Очевидно ввиду плохой погоды, авиация противника не проявляла активности. Лишь один Ю-88 с 6 ч. 33 м. до 7 ч. 15 м. вел разведку полуостровов Рыбачий и Средний. Наша зенитная артиллерия обстреляла его и, предположительно, сбила. (Дело 19775, л. 392.)

На полуострове Средний происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Артиллерия и минометы противника с прежних позиций вели огонь по нашему переднему краю обороны и по дороге Озерко — Кутовая, выпустив 212 снарядов и 89 мин. (Дело 16031, л. 173.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь по дзотам противника на хребте Муста-Тунтури; были разрушены 7 дзотов в квадратах 2856—6 и 2260—7, поврежден дзот в квадрате 2656—9 и рассеяна группа солдат, производившая земляные работы.

Артиллерийский дивизион 254-й бригады морской пехоты вел огонь по неприятельскому наблюдательному пункту в квадрате 2854—8 и рас-

¹ В течение 21 июня севернее Онежского озера наши войска прорвали оборону противника и вплотную подошли к городу Медвежьегорск. Между Онежским и Ладожским озерами наши войска, перейдя в наступление, с боями заняли более 100 населенных пунктов, в том числе город Вознесенье. В районе Лодейного Поля войска Карельского фронта с боями форсировали реку Свирь. (Из сообщения Совинформбюро за 21 июня 1944 г.)

сели грузину солдат, производившую оборонительные работы. (Дело 16031, л. 173.)

Два самолета (2-го гвардейского авиаполка) летали накрытие Главной базы; два других «Аэрокобра» (того же полка) прикрывали торпедные катера на переходе из Порт Владимира в губу Долгая; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 239; дело 19740, л. 66.)

Тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-114», «Т-117» и большие охотники № 203 и 212 производили поиск неприятельской подводной лодки на Кильдинском плесе, но не обнаружили ее и в 2 ч. 38 м. возвратились в Полярное. (Дело 17543, л. 194.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 00 м. конвой «БЮ-1» (тральщик № 63 и сторожевой корабль № 25 с баржами на буксирах, тральщики «Т-110», «Т-115» и «Т-121»), следуя из Архангельска в Югорский Шар, стал на якорь в Печорском заливе в ожидании улучшения ледовой обстановки в Югорском Шаре.

В 4 ч. 05 м. самолеты Пе-3 (95-го авиаполка) перебазировались с аэродрома Поной на аэродром Териберка.

В 7 ч. 15 м. конвой «БК-16» (иностранный транспорт, наш транспорт «Тбилиси», лидер «Баку», тральщики «Т-113» и «Т-116») вышел из Архангельска в Кольский залив. (Дело 11184, л. 52, 53.)

Тральщик «Т-103» в 8 ч. 17 м. закончил траление фарватера на подходах к мысу Черный и возвратился в Иоканку; мин не было обнаружено. (Дело 11184, л. 53.)

Конвой «ВБ-10» (транспорт «Вытегра», буксирный пароход «А-35» с баржей и сторожевой корабль № 75) вышел в 9 ч. 40 м. от мыса Воронов в Архангельск (конвой перевозил артиллерийский дивизион Архангельского военного округа на остров Мудьюгский). (Дело 11184, л. 54.)

В 14 ч. 35 м. катера МО № 251 и 252 вышли из Иоканки в район Поной для противолодочного охранения конвоя «БК-16».

В 22 ч. 40 м. тральщики «Т-112» и «Т-104» вышли из Кольского залива в район Иоканка для встречи конвоя «БК-16». (Дело 11184, л. 54, 56.)

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта вели поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 239.)

22 ИЮНЯ. В связи с опубликованием сообщения Совинформбюро «Три года Великой Отечественной войны Советского Союза» на кораблях и в частях Северного флота были проведены беседы, политинформации и доклады, посвященные разъяснению итогов трех лет Великой Отечественной войны. (Дело 14952, л. 48.)

Действия на коммуникациях противника и против его баз. С 1 ч. 15 м. до 21 ч. 55 м. три самолета «Киттихаук», один «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку неприятельских кораблей в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии; они обнаружили: в 2 ч. 00 м. у мыса Скальнес — тральщик курсом 190°; в 2 ч. 15 м. в проливе Буссесунн — 4 самоходные баржи, танкер и 2 сторожевых катера, шедшие на запад; в 5 ч. 35 м. у мыса Макаур — буксирный пароход с баржей; в 12 ч. 24 м. в Варде у северного причала — транспорт и до 12 мотоботов; на посадочной площадке Свартнес — два ФВ-190 и одну грузовую автомашину; в 12 ч. 26 м. на мысе Кибергнес — много строительного материала и до 100 немцев,

производивших там земляные работы; в 21 ч. 12 м. в Конгсфьорде — сторожевой корабль, шедший на запад. (Дело 19775, л. 394, 396.)

По данным радиоразведки, с 5 ч. 08 м. до 17 ч. 48 м. в плавании у берегов Северной Норвегии находились 7 неприятельских тральщиков; с 6 ч. 55 м. до 9 ч. 50 м. немецкий самолет Хе-111 летал в Баренцовом море, предположительно, вел разведку погоды; в межаэродромных полетах было отмечено 13 вражеских самолетов, из них семь Ю-52, один БФ-138 и пять неустановленного типа. (Дело 19775, л. 393.)

Подводная лодка «С-14», находясь на позиции ожидания, в 4 ч. 37 м. получила от командира бригады радиограмму о том, что в 2 ч. 15 м. в проливе Буссесунн наша авиация обнаружила неприятельский конвой (танкер, 4 самоходные баржи и 2 катера), шедший на запад. По расчету, конвой должен был проходить район Лаксфьорда с 14 ч. 00 м. до 16 ч. 00 м. Подводная лодка направилась к берегу, прибыла в указанный район в 12 ч. 35 м. и находилась там до 23 ч. 27 м., но конвоя не обнаружила. (Дело 11337, л. 2, 14.)

Подводная лодка «С-104» в 3 ч. 10 м. получила радиограмму от самолета-разведчика о движении того же конвоя. Командир лодки решил выйти в район мыса Нордкин и там ожидать противника. По расчетам, конвой должен был пройти этот район в 14 ч. 00 м. В 11 ч. 30 м. «С-104» подошла к берегу и находилась там до 22 ч. 00 м., но ничего не обнаружила и пошла в район зарядки. В 23 ч. 20 м. лодка получила приказание действовать самостоятельно в течение 30 часов. (Дело 11336, л. 2.)

Четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали на «свободную охоту» в Варангерфьорде и в море у берегов Северной Норвегии. В 24 ч. 00 м. они обнаружили у мыса Корснес (восточнее мыса Маккауэр) 4 самоходные баржи с войсками, шедших на запад, и нанесли по ним бомбо-штурмовой удар, сбросив 6 ФАБ-100. Две бомбы попали в баржу, и она стала тонуть, находившиеся в ней солдаты начали переходить на подошедшую другую баржу. Самолеты обстреляли и баржи пулеметным огнем; на баржах были убитые и раненые, многие солдаты прыгали в воду. (Дело 17543, л. 196; дело 17995, л. 241 об.)

Оборона Главной базы флота. На полуострове Средний происходила ружейно-пулеметная перестрелка. Артиллерия и минометы противника с прежних позиций выпустили по расположению наших частей 90 снарядов и 92 мины. (Дело 16031, л. 174.)

С 14 ч. 52 м. до 15 ч. 00 м. немецкий самолет ФВ-189 вел разведку переднего края нашей обороны в районе селения Зимняя Мотовка. Четыре наших самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на перехват вражеского самолета, но не встретили его. (Дело 19775, л. 393; дело 17995, л. 240.)

Батарея № 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) своим огнем рассеяла группу в 5 немецких солдат, работавшую в квадрате 2660—7, а также подавила огонь двух минометных батарей в квадратах 2656—5 и 2460—3.

В 13 ч. 15 м. тральщики «Т-111», «Т-117» вышли из Кольского залива на траление подходов к Главной базе.

В 13 ч. 29 м. по пеленгу 350° в расстоянии 15 каб. от мыса Цыи-Наволок была обнаружена плавающая мина, которая в 20 ч. 38 м. взорвалась у берега. (Дело 17543, л. 194.)

В Полярном в береговой базе Краснознаменной бригады подводных лодок был торжественно открыт памятник в честь погибших подводни-

ков-североморцев. Памятник изображает краснофлотца-подводника, держащего в правой руке бинокль; левая рука его сжата в кулак, взгляд устремлен вперед. За краснофлотцем — приспущенный флаг Военно-Морского Флота. Вверху памятника — изображение ордена Красного Знамени и надпись: «Героям-подводникам Северного флота». ниже, под фигурой моряка, черными буквами на граните написаны слова сталинских приказов «Вечная слава героям, павшим в борьбе за свободу и независимость нашей Родины». С другой стороны были изображены торпеда и якорь, на которых написано «Слава».

Выступавшие на митинге у памятника матросы, старшины и офицеры поклялись беспощадно мстить немецким захватчикам. (Дело 14952, л. 52.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 05 м. тральщик «Т-103» вышел из Иоканки в район Поноя для усиления эскорта конвоя «БП-4», следовавшего из Архангельска в Чешскую губу, и в 14 ч. 50 м. присоединился к нему.

Катера МО № 251 и 252, вышедшие из Иоканки для усиления эскорта конвоя «БК-16»¹, в 3 ч. 18 м. присоединились к нему в районе Поноя. (Дело 11184, л. 56, 57 об.)

В 7 ч. 30 м. большие охотники № 210 и 212 вышли из Кольского залива в район мыса Корабельная Пахта для усиления эскорта конвоя «БК-16», в 13 ч. 15 м. тральщики «Т-112» и «Т-114» у мыса Святой Нос, а в 17 ч. 15 м. большие охотники № 210 и 212 в районе мыса Корабельная Пахта встретили конвой «БК-16» и вступили в его охранение. В 14 ч. 30 м. тральщики «Т-113» и «Т-116», находившиеся в охранении конвоя, отделились от него и в 15 ч. 26 м. прибыли в Иоканку. Два МБР-2 (53-го авиаполка) и два МБР-2 (54-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и четыре МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная летали на противолодочное охранение этого конвоя. (Дело 17543, л. 195; дело 11184, л. 57; дело 17995, л. 242.)

Конвой «ВБ-10» (транспорт «Вытегра», буксирный пароход «А-35» с баржей и сторожевой корабль № 75) в 9 ч. 00 м. прибыл к острову Мудьюгский. (Дело 11184, л. 56.)

В 18 ч. 30 м. конвой «ИБ-12» (транспорт «Киров» и тральщики «Т-113» и «Т-116») вышел из Иоканки в Архангельск.

В 23 ч. 56 м. из Иоканки вышел конвой «ИБ-11» (транспорт «Онега», следовавший в Мезень, и буксирный пароход «А-5», шедший в Поной). (Дело 11184, л. 57 об., 59.)

Конвой «БЮ-1» продолжал стоять в Печорском заливе, ожидая улучшения ледовой обстановки в Югорском Шаре. (Дело 11184, л. 57 об.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрильи) с аэродрома Лахта летали на поиск мин и подводных лодок противника в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 242.)

Семь самолетов «Бостон» и 21 «Аэрокобра» (резерв командующего Военно-воздушными силами Северного флота) перелетели с аэродрома Ягодник на аэродром Ваенга-1. (Дело 17543, л. 195.)

23 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Самоходные баржи противника, атакованные накануне нашими самолетами «Киттихаук», были вторично обнаружены нашей воздушной разведкой. Для их уничтожения в 4 ч. 07 м. летали 8 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) под прикрытием 6 «Аэрокобра» (2-го гвар-

¹ См. «Хронику» за 21 июня.

дейского авиаполка); в 5 ч. 05 м. наши самолеты в районе Конгсфьорда с пикирования сбросили по этим судам 16 ФАБ-100 и потопили баржу с солдатами. Над целью самолеты вели воздушный бой с шестью Ме-109 и три из них сбили. Наши потери — один «Аэрокобра». (Дело 17995, л. 241; дело 17543, л. 196.)

В течение суток пять самолетов «Киттихаук», один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) летали на разведку вражеских кораблей у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 7 ч. 53 м. в районе селения Комагвер — самоходную баржу и тральщик; в 8 ч. 03 м. в Персфьорде — сторожевой корабль, шедший на запад; в 13 ч. 40 м. в порту Киркенес — 9 транспортов и около 10 кораблей охранения; в 13 ч. 50 м. в Вардсе — самоходную баржу и до 30 мотоботов; в 13 ч. 55 м. у мыса Кибергнес — сторожевой катер и 6 мотоботов; в 14 ч. 05 м. в Варде — транспорт и 10 мотоботов.

Наш самолет, производивший разведку аэродрома Луостари, наблюдал там десять Ме-109 и три двухмоторных самолета не установленного типа. (Дело 19775, л. 395 об.; 396.)

Подводная лодка «С-14», находясь в районе зарядки батарей, в 6 ч. 36 м. получила приказание командира бригады возвращаться в базу. (Дело 11337, л. 2.)

Подводная лодка «С-104» находилась в районе позиции выжидания и к берегу не выходила. (Дело 11336, л. 2.)

Четыре самолета «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) летали в район мыса Маккау на бомбардировку вражеского транспорта, атакованного ранее нашими подводными лодками¹ и в 22 ч. 30 м. обнаружили его сидевшим на мели; самолеты обстреляли транспорт пулеметным огнем и сбросили по нему (топмачтовым методом) шесть ФАБ-100. По наблюдению летчиков, в транспорт попали 3 бомбы, он загорелся и накренился на 25°. Два «Киттихаук» (того же полка), летавшие на разведку результатов этого удара, подтвердили, что транспорт накренился и горел. (Дело 17995, л. 243 об.)

Оборона Главной базы флота. Артиллерия и минометы противника вели огонь с хребта Муста-Тунтури по нашим передовым частям и огневым позициям 104-го пушечного артиллерийского полка, выпустив за сутки 131 снаряд и 60 мин. (Дело 16031, л. 175.)

104-й пушечный артиллерийский полк своим огнем рассеял две группы немецких солдат (по 5 и 8 человек), производившие оборонительные работы в квадратах 1870 и 2458—3 и подавили 75-мм батарею противника в квадрате 2454—4 и минометную батарею в квадрате 2458—2.

Артиллерийский и минометный дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь шести минометных батарей противника, разрушили дзот и повредили 2 дзота. Артиллерийским огнем были рассеяны две группы немецких солдат (по 6 и 10 человек) в квадратах 2458—3 и 2856—8. (Дело 16031, л. 175.)

В районе мыса Цып-Наволоок на берегу были уничтожены две мины неустановленного типа. (Дело 16031, л. 175.)

С 9 ч. 30 м. до 11 ч. 30 м. четыре самолета Як-7 (20-го истребительного авиаполка) летали на разведку дороги Титовка — Паркино — Луостари — Салмиярви и обнаружили в движении на ней до 40 автомашин. В районе селения Титовка противник обстрелял наши самолеты сильным огнем зенитной артиллерии и сбил один Як-7, который упал в залив Петсамонвуоно. (Дело 17995, л. 241 об.)

¹ См. «Хронику» за 12 и 15 июня.

В течение суток четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) прикрывали Главную базу; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 241.)

Самолет «Харрикейн» (10-й авиаэскадрилья, летчик — майор Зайченко) при полете с аэродрома Ваенга-2 на аэродром Пумманки по неизвестным причинам ушел от Пумманки на территорию противника в район залива Петсамонвуоно и был там обстрелян пушечно-пулеметным огнем, после чего пошел курсом на Кольский залив и в районе губа Долгая упал в сопках и разбился; летчик погиб. (Дело 17995, л. 241 об.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 12 ч. 25 м. конвой «БК-16» (иностранный транспорт, наш транспорт «Тбилиси», лидер «Баку», тральщики «Т-112», «Т-114» и большие охотники № 210 и 212) прибыл из Белого моря в Кольский залив. 6 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 16 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) летали на прикрытие этого конвоя, а 7 МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) несли противолодочное охранение. (Дело 11184, л. 61; дело 17995, л. 241.)

С 7 ч. 30 м. до 17 ч. 55 м. тральщики-катера № 426, 427, 434 и 435 тралили внешний и внутренний Молотовские рейды; мин не было обнаружено.

В 13 ч. 15 м. тральщик «Т-101» вышел из Иоканки на траление фарватеров в районе мыс Черный — мыс Святой Нос. (Дело 11184, л. 62.)

В 14 ч. 03 м. конвой «ИБ-12» (транспорт «Киров» и тральщики «Т-113» и «Т-116») прибыл из Иоканки в Архангельск.

В 18 ч. 54 м. тральщик № 32 после сопровождения конвоя «ИБ-11» до мыса Воронов пошел в Иоканку; транспорт «Онега» самостоятельно следовал в Шойну; буксирный пароход «А-5» и катер МО № 251 стали на якорь в Поное. (Дело 11184, л. 62.)

В 23 ч. 00 м. конвой «КБ-15» (иностранные танкер и транспорт, наши эскадренные миноносцы «Громкий», «Гремящий», тральщики «Т-111», «Т-112», «Т-114», «Т-117» и большой охотник № 210) вышел из Кольского залива в Архангельск. Тральщики «Т-112» и «Т-114» должны были сопровождать конвой до Териберки, а тральщики «Т-111», «Т-117» и большой охотник № 210 — до Поноя. На прикрытие конвоя летали 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). Три МБР-2 несли противолодочное охранение до мыса Корабельная Пахта; встреч с противником не было. (Дело 11184, л. 63; дело 17995, л. 243.)

Два самолета МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Иоканка и два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Моржовец летали на поиск подводных лодок противника и мин в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 241 об., 244.)

24 ИЮНЯ¹. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Шесть самолетов «Киттихаук», один «Бостон» и один «Спитфайр» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку портов и коммуникаций противника у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 3 ч. 10 м. в 300 м юго-восточнее мыса Маккау — стоявший с креном на правый борт и дифферентом на корму транспорт, атакованный нака-

¹ Войска Карельского фронта севернее Онежского озера овладели городом Медвежьегорск. Войска того же фронта, развивая наступление севернее и восточнее Лодейное Поле, форсировали реку Свирь на всем протяжении от Онежского до Ладожского озер. (Из сообщения Совинформбюро за 24 июня 1944 г.)

нуне нашей авиацией (палуба и борт транспорта обгорели, на берегу находились шесть палаток, западнее транспорта — бревенчатый плот); в 3 ч. 25 м. в Петсамонвуоно — самоходную баржу, 5 мотоботов и транспорт; в 3 ч. 47 м. в Персфьорде — буксирный пароход и 7 мотоботов; в 11 ч. 15 м. в районе мыса Скальнес — буксирный пароход, шедший на запад; в 11 ч. 20 м. у мыса Кибергнес — земляные работы и строительный материал (здесь самолет был обстрелян сильным огнем зенитной артиллерии); в 11 ч. 21 м. в Варде у причала — транспорт, на рейде — 12 мотоботов (на посадочной площадке Свартнес вражеских самолетов не было); в 16 ч. 30 м. в Вадсе — 25 мотоботов; в 17 ч. 00 м. в районе Сюльтефьорда — 3 сторожевых корабля, шедшие на запад. (Дело 19775, л. 348; дело 19740, л. 71.)

Самолет «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка) летал на «свободную охоту» в море вдоль берегов Северной Норвегии и дошел до мыса Нордкин, но противника не обнаружил и возвратился с торпедой. (Дело 19740, л. 70.)

Подводная лодка «С-14» совершала переход из района Порсангер-фьорда в базу. (Дело 11337, л. 15.)

Подводная лодка «С-104» в 4 ч. 30 м. подошла к берегу в районе маяка Слетнес и начала поиск вражеских кораблей. Она с дистанции 20—30 каб. осмотрела порты Гамвик, Берлевог и фьорды до мыса Маккаура, но ничего не обнаружила и в 21 ч. 30 м. отошла в район зарядки батарей. (Дело 11336, л. 2.)

Подводная лодка «Л-20» в 20 ч. 30 м. вышла из Кольского залива на постановку мин в район острова Рольвсей. (Дело 11184, л. 65.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток неприятельские самолеты вели разведку линии фронта и вылетали на перехват наших самолетов. С 3 ч. 46 м. до 17 ч. 26 м. восемь Ме-109 попарно летали в районе полуострова Средний и селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 348.)

На участке реки Западная Лица немцы продолжали вести оборонительные работы; артиллерия и минометы вели методический огонь по нашему переднему краю, выпустив за сутки 650 снарядов и мин. (Дело 19775, л. 397.)

Противник вел с хребта Муста-Тунтури артиллерийский и минометный огонь по расположению наших частей на полуострове Средний, выпустив 68 снарядов и 70 мин. (Дело 16031, л. 176.)

254-я бригада морской пехоты вела ружейно-пулеметный огонь по дзотам и живой силе противника. Артиллерийский и минометный дивизионы подавили огонь двух вражеских полевых орудий в квадрате 2656—6. Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка вели огонь на подавление минометной батареи противника в квадрате 2460—8 и привели ее к молчанию. (Дело 16031, л. 176.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 1 ч. 38 м. конвой «ВВ-11» (транспорт «Вятка» и сторожевой катер № 46) вышел из Шойны в Мезень. Сторожевой катер должен был следовать до мыса Абрамовский.

В 2 ч. 22 м. тральщик «Т-101» закончил траление фарватеров в районе мыс Черный — мыс Святой Нос; мин не было обнаружено. (Дело 11184, л. 63 об.)

В 4 ч. 06 м. конвой «БЮ-1» (тральщик № 63 и сторожевой корабль № 25 с баржами, тральщики «Т-110», «Т-115» и «Т-121») вышел из Печорского залива в Югорский Шар.

В 6 ч. 22 м. транспорт «Вытегра» закончил выгрузку батареи Архангельского военного округа на остров Мудьюгский и перешел в Архангельск.

Конвой «ПБ-3» (транспорт «Громов», сторожевой корабль № 30 и тральщик № 37) вышел из Индиги в Архангельск. Корабли охранения должны были следовать до Поной. (Дело 11184, л. 63 об.)

В 10 ч. 00 м. конвой БП-4 (транспорт «Пролетарий» и тральщики «Т-103» и «Т-109»), следуя из Архангельска в Чешскую губу, прошел мыс Микулкин. (Дело 11184, л. 63 об.)

В 17 ч. 09 м. большой охотник № 210 следуя в составе конвоя «КБ-15» в ш = 68°07' норд, д = 40°00' ост получил контакт с подводной лодкой и вышел на нее в атаку. В 17 ч. 26 м. был дан залп из миномета М-20. Через 8 секунд было слышно два взрыва. В дальнейшем в атаку вышел эскадренный миноносец «Гремящий», который сбросил на лодку серию глубинных бомб. После этого корабли потеряли контакт с лодкой; на поверхности воды никаких следов повреждения лодки не появлялось. (Дело 12273, л. 72.)

В 23 ч. 00 м. конвой «БЮ-2» (транспорты «Воронеж», «Герцен», «Свяга», «Ямал», буксирный пароход «АМ-17», минный заградитель № 93, тральщики «Т-113», «Т-120» и «Т-122») вышел из Архангельска в Югорский Шар. «Свяга» должна была зайти в Нарьян-Мар. (Дело 11184, л. 66.)

В 23 ч. 50 м. конвой «КИ-10» (транспорт «Революция», танкер «Володарский» на буксире у тральщика № 38, тральщики «Т-102», «Т-112», «Т-114» и сторожевой корабль № 28) вышел из Кольского залива в Иоканку. Для усиления эскорта до Териберки конвой сопровождали катера МО № 430 и 431, а с воздуха прикрывали шесть «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). (Дело 17543, л. 199; дело 17995, л. 245.)

В районе мыса Лодейный (Канинская земля) была обнаружена плавающая мина неустановленного типа. (Дело 11184, л. 65 об.)

Самолеты 53-го авиаполка — два «Киттихаук» с аэродрома Поной и четыре МБР-2 с аэродрома Моржовец — летали на поиск мин и вражеских подводных лодок в Горле Белого моря и в районе мыс Канин Нос — остров Колгуев, но ничего не обнаружили.

Два самолета МБР-2 и два И-153 с аэродрома Иоканка летали на прикрытие конвоя «КБ-15» на переходе от мыса Корабельная Пахта до острова Сосновец; встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 243 об., 245 об.)

25 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток семь «Киттихаук» и один «Бостон» (118-го разведывательного авиаполка) вели разведку неприятельских кораблей в море у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в 3 ч. 42 м. в районе мыса Кибергнес — 7 мотоботов; в 3 ч. 47 м. в Варде — транспорт, самоходную баржу и до 15 мотоботов; в 4 ч. 05 м. у мыса Маккау — транспорт на мели в полузатопленном состоянии; в 7 ч. 35 м. в Лиинахамари — транспорт; в 7 ч. 45 м. в Вадсе — до 30 мотоботов; в 11 ч. 30 м. в районе мыса Кибергнес — продолжавшиеся земляные работы; в 22 ч. 10 м. в районе мыса Эккерей сторожевой корабль, шедший на Варде. (Дело 19740, л. 73; дело 17995, л. 245.)

По данным радиоразведки, в плавании у берегов Норвегии были обнаружены: с 0 ч. 23 м. до 2 ч. 19 м. в районе Тромсе — 2 сторожевых корабля и в районе Хаммерфеста — миноносец, тральщики, сторожевой катер и 2 неопознанных судна; с 5 ч. 49 м. до 12 ч. 41 м. в районе

Сверхольтхава — сторожевой корабль, и неопознанное судно, в Порсангерфьорде — сторожевой крабль, в Варангерфьорде — сторожевой корабль и 2 сторожевых катера; с 5 ч. 55 м. до 15 ч. 50 м. один немецкий самолет Хе-111, один Хе-115 и Ю-88 летали у берегов Норвегии (предположительно, вели поиск наших подводных лодок); в 12 ч. 00 м. в районе мыса Нордкин — движение транспортов в восточном направлении. (Дело 19775, л. 399, 400.)

Подводная лодка «С-14» в 9 ч. 12 м. возвратилась с позиции из района Порсангерфьорда в базу. (Дело 11337, л. 15 об.)

Подводная лодка «С-104», находясь в районе зарядки батарей, в 7 ч. 10 м. получила приказание командира бригады возвратиться в базу. (Дело 11336, л. 2.)

Подводная лодка «Л-20» совершила переход из Кольского залива в район острова Рольвсей на постановку мин. (Дело 11342, л. 1, 5; дело 11344, л. 2.)

Оборона Главной базы флота. В 21 ч. 00 м. тральщик № 39, находясь в дозоре у острова Кильдин, визуально обнаружил перископ подводной лодки и сбросил на нее серию глубинных бомб. Ввиду возможной минной опасности проход через Кильдинскую салму был временно закрыт. Тральщики № 39 и «Т-111» приступили к тралению этого района. На поиск подводной лодки в 21 ч. 47 м. из Кольского залива вышли катера МО № 424 и 431. (Дело 11184, л. 70; дело 17997, л. 177.)

В течение суток авиация противника в районе Главной базы не появлялась. С 16 ч. 56 м. до 16 ч. 59 м. четыре немецких самолета Ме-109 с аэродрома Луостари летели в юго-западном направлении. (Дело 19775, л. 400.)

Неприятельская артиллерия и минометы с прежних позиций вели огонь по расположению наших передовых частей на полуострове Средний. В течение суток противник произвел несколько огневых налетов на позиции 104-го пушечного артиллерийского полка. Западнее Озерко и на дороге Озерко — Кутовая, выпустив 80 снарядов и 180 мин. (Дело 16031, л. 177.)

Батарея № 1051 (104-го пушечного артиллерийского полка) подавила огонь вражеской 81-мм батареи в квадрате 2656—5. 254-я бригада морской пехоты обстреливала огневые точки и живую силу противника. Наш минометный дивизион подавил огонь трех вражеских минометных батарей в квадратах 2852—8, 2656—1, 2856—8 и рассеял группу из восьми немецких солдат в квадрате 2656—2, причем 2 солдата были убиты. Наш артиллерийский дивизион вел огонь на воспреещение движения по дороге в квадрате 2654, где были убиты еще 7 немецких солдат. (Дело 16031, л. 177.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 1 ч. 20 м. тральщик № 32 вышел из Иоканки для траления фарватера в Святоносском заливе.

В 2 ч. 27 м. конвой «КБ-15» прошел Поной; находившиеся в охране конвоя тральщики «Т-111», «Т-117» и большой охотник № 210 отделились от него и возвращались в Кольский залив. В 20 ч. 10 м. этот конвой в составе танкера «Лаклан» и эскадренных миноносцев «Гремящий» и «Громкий» прибыл в Молотовск, а иностранный транспорт — в Архангельск. (Дело 11184, л. 66—68.)

Конвой «ПБ-3» (транспорт «Громов», тральщик № 37 и сторожевой корабль № 30), следуя из Индиги в Архангельск, прошел мыс Канин Нос.

В 5 ч. 25 м. конвой «БЮ-1»¹ (тральщик № 63, сторожевой корабль № 25, тральщики «Т-110», «Т-115» и «Т-121») прибыл из Архангельска в Хабарово. (Дело 11184, л. 66, 67.)

В 7 ч. 38 м. тральщик «Т-101» после траления фарватеров в Святоносском заливе пришел в Иоканку.

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта летали на поиск мин и подводных лодок в Двинском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 245; дело 11184, л. 67.)

Конвой «КИ-10» находился на переходе Кольский залив — Иоканка. На прикрытии этого конвоя с аэродрома Кильдин летали шесть «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка). Кроме того, четыре МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) с аэродрома Грязная несли противолодочное охранение конвоя. (Дело 19740, л. 72, 73.)

В 21 ч. 15 м. тральщики «Т-110» и «Т-121» вышли из Хабарово для траления запасного подходного фарватера в Югорский Шар. В 21 ч. 30 м. тральщик «Т-115» вышел из Хабарово в Архангельск, имея задание попутно на переходе произвести поиск мин и вражеских подводных лодок. (Дело 11184, л. 70.)

26 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. Наша авиация вела разведку погоды и неприятельских кораблей на коммуникациях, в портах Варангерфьорда и вдоль берегов Северной Норвегии до порта Берлевог. В полетах участвовали 5 самолетов «Киттихаук» (118-го разведывательного авиаполка), которые обнаружили: в 7 ч. 35 м. у мыса Скальнес — конвой (31 корабль), шедший курсом 180°; над конвоем патрулировали 4 самолета Ме-109 и 2 Ме-110; (впоследствии дешифрированием аэрофотоснимка было установлено, что в состав конвоя входили 4 транспорта, танкер, 3 самоходные баржи, сторожевой корабль, 2 тральщика-катера, 5 сторожевых катеров и 3 траулера); в 15 ч. 47 м. в Вадсе — 4 сторожевых корабля и 30 мотов; в 15 ч. 55 м. в Бекфьорде — 10 транспортов и 8 сторожевых кораблей; в порту Киркенес — транспорт (из-за плохой погоды порт был разведен неполностью). (Дело 19775, л. 402.)

По данным радиоразведки, с 1 ч. 38 м. до 2 ч. 50 м. в Норвежском море были обнаружены 5 немецких подводных лодок; в 2 ч. 27 м. два Хе-115 вели поиск наших подводных лодок у берегов Северной Норвегии; с 7 ч. 13 м. до 7 ч. 17 м. два неопознанных самолета летали в Варангерфьорде; с 8 ч. 18 м. до 8 ч. 47 м. шесть немецких самолетов Ме-109 летали на перехват нашего самолета-разведчика; в междуаэродромных полетах было обнаружено пять Ю-52. (Дело 19775, л. 401.)

Подводная лодка «С-104» в 10 ч. 00 м. возвратилась в Полярное с позиции из района Конгсфьорда. (Дело 11336, л. 18 об.)

Подводная лодка «Л-20» шла из Главной базы в район острова Рольвсей для постановки мин на фарватерах противника. (Дело 11342, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток было отмечено большое движение неприятельского автотранспорта к фронту нашей 14-й армии. Предполагалось, что противник производил смену частей на мурманском направлении. (Дело 19775, л. 401.)

На перешейке полуострова Средний в районе хребта Муста-Тунтури к фронту прошло 240 неприятельских солдат и обратно в тыл — 170 солдат. (Дело 19775, л. 402 об.)

¹ См. «Хронику» за 21 июня.

На полуострове Средний противник вел ружейно-пулеметный и артиллерийский обстрел нашего переднего края обороны, выпустив 249 снарядов и 60 мин. (Дело 16031, л. 178.)

Батареи № 1043, 1051 и 1052 (104-го пушечного артиллерийского полка) совместно с артиллерийским дивизионом 254-й бригады морской пехоты произвели огневой налет по дзотам и землянкам противника в квадрате 2656—5; результаты налета не были установлены. Батарея № 1045 (того же полка) своим огнем рассеяла группу немецких солдат в районе высоты 122,0 и подавила 150-мм батарею противника в квадрате 2058—9.

Минометный дивизион 254-й бригады морской пехоты подавил огонь 105-мм минометной батареи противника и разрушил амбразуру вражеского дзота в квадрате 2854—8. (Дело 16031, л. 178.)

При тренировочных полетах на топмачтовое бомбометание самолет Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, летчик — лейтенант Белашов и воздушный стрелок — младший сержант Фришберг) при заходе на цель, задел плоскостью за мачту щита; плоскость отвалилась, самолет сделал два переворота, упал на берег и разбился; экипаж погиб. (Дело 17995, л. 246.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцевом море. В 7 ч. 15 м. конвой «КИ-10» (танкер «Володарский» на буксире тральщика № 38, транспорт «Революция», тральщики «Т-102», «Т-112», «Т-114» и сторожевой корабль № 28) прибыл из Кольского залива в Иоканку. (Дело 11184, л. 70 об.)

В 2 ч. 45 м. сторожевой корабль № 74 вышел из Иоканки в район Поноя, где в 10 ч. 20 м. встретил конвой «ПБ-3» и присоединился к нему. Сторожевой корабль № 30 и тральщик № 37 оставили конвой и направились: первый в Иоканку, второй — в Поной. Сторожевой корабль № 74 и транспорт «Громов» следовали в Архангельск. В 17 ч. 45 м. к конвою «ПБ-3» присоединился транспорт «Вятка». (Дело 11184, л. 71.)

В 15 ч. 55 м. тральщики «Т-112» и «Т-114» вышли из Иоканки на траление фарватера по курсу движения конвоя «БЮ-2»¹, следовавшего из Архангельска в пролив Югорский Шар.

В 22 ч. 07 м. конвой «БК-17» (транспорт «Софья Перовская» и сторожевой корабль № 71) вышел из Кузомени в Кольский залив; сторожевой корабль № 71 следовал до Поноя, где его должен был заменить тральщик № 32.

Два МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта летали на поиск мин и подводных лодок противника в Двинском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 246.)

27 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток наша авиация вела усиленную разведку погоды и неприятельских кораблей на коммуникациях в Варангерфьорде и в море у берегов Северной Норвегии. В полетах участвовало 18 самолетов (118-го разведывательного авиаполка), из них десять «Киттихаук», пять «Бостон», два Як-9 и один «Спитфайр».

Воздушная разведка обнаружила: в Киркенесе — 17 транспортов и 18 сторожевых кораблей; в Петсамо — буксирный пароход и транспорт; в Вадсе — десантную баржу и 30 мотоботов; в Варде — транспорт, сторожевой катер и 15 мотоботов; в Кибегнесе — 10 мотоботов. (Дело 19775, л. 404; дело 17995, л. 247.)

¹ См. «Хронику» за 24 июня.

По данным радиоразведки, у берегов Северной Норвегии были обнаружены 3 подводные лодки, 2 тральщика и сторожевой катер; в Баренцовом море — 2 немецких самолета (Хе-111 и Ю-88); в междуаэродромных полетах было отмечено 16 Ю-52. (Дело 19775, л. 403.)

С 17 по 27 июня противник, используя сложные метеорологические условия, исключавшие действия нашей авиации по его портам и конвоям, сосредоточил в порту Киркенес большое количество транспортов и кораблей охранения. (Дело 19775, л. 403; инв. 2016, стр. 33.)

Командующий Военно-воздушными силами флота решил массированными ударами бомбардировщиков и штурмовиков нанести максимальные повреждения в порту и в городе Киркенес; одновременно он дал указания о подготовке удара по неприятельским кораблям, находившимся в Бекфьорде и Киркенесе. Первый удар по городу было намечено нанести в 8 ч. 00 м., а последующие — через 5 минут один после другого.

Для выполнения этой операции было выделено 8 тактических групп. Первая группа должна была нанести удар с высоты 2000 м по центральной части города, заходя на цель с востока. После бомбометания группе ставилась задача отсечки и вытеснения истребителей противника из района цели для обеспечения действий последующих групп. Второй группе ставилась задача нанести удар по северо-западной части города, а третьей группе — по центру города. Четвертая, пятая, шестая и седьмая группы получили задачу нанести одновременный удар по северо-западной части порта и города, заходя на цель с севера и северо-востока. Последняя (восьмая) группа имела задачей блокировать вражескую батарею в районе порта Лиинахамари для обеспечения посадки наших самолетов на аэродром Пумманки (он мог подвергнуться обстрелу со стороны этой батареи).

Ввиду того что Киркенес с утра был закрыт низкой облачностью, удар был перенесен на 17 ч. 45 м. этого же дня.

В 17 ч. 00 м. первая группа самолетов — 20 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка, ведущий — командир полка майор Бабернов) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) — вылетела с аэродрома Ваенга-2, пошла по маршруту губа Ейна — полуостров Средний — Киркенес и в 17 ч. 45 м., зайдя на цель с востока, сбросила с высоты 2500—3000 м 18 ФАБ-250 и 36 ЗАБ-100цк; в городе возникли 4 пожара. В районе Киркенеса и на отходе от него наши самолеты вели воздушный бой с тремя группами немецких истребителей Ме-109 (до 10 самолетов) и 2 из них сбили.

В 16 ч. 52 м. вылетела вторая группа самолетов — 8 Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущие — капитан Синицын и лейтенант Тамаров) под прикрытием 12 «Аэрокобра» и 4 Як-7 (20-го истребительного авиаполка); она в 17 ч. 50 м. с пикирования с высоты 2500 м сбросила по северо-восточной части города 16 ФАБ-250 и выпустила 24 РС-82-мм. Летчики наблюдали, что в городе произошли 10 взрывов и 4 пожара; несколько бомб попало в цехи рудодробильного завода и в железнодорожную ветку у завода. При отходе от цели 2 немецких самолета Ме-109 пытались атаковать наши самолеты, но оба были сбиты.

В 17 ч. 00 м. с аэродрома Ваенга-2 вылетела третья группа — 10 самолетов Пе-3 (95-го авиаполка, ведущий — майор Хамдохов) под прикрытием 8 «Аэрокобра» и 7 Як-7 (20-го истребительного авиаполка). Она в 17 ч. 54 м. с высоты 3900 м сбросила по центру города 18 ФАБ-250; возникли еще 3 больших пожара. Истребители прикрытия сбили немецкий самолет Ме-109.

Четвертая группа — 5 самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии подполковник Литвинов)

под прикрытием 10 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и 15 «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан Обухов) под прикрытием 24 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — в 17 ч. 04 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и с 17 ч. 54 м. до 17 ч. 56 м. с высоты 3700 м сбросила на город и порт 10 ФАБ-1000, 10 ЗАБ-500 тш, 18 ФАБ-500 и 2 ФАБ-250. В городе возникли еще 6 пожаров; одна бомба попала в рудодробильный завод, одна — в причал, несколько бомб разорвалось в районе стоянки кораблей, в результате чего были потоплены транспорт в 8000 т, тральщик и 2 сторожевых корабля. Над городом одиночные вражеские самолеты безуспешно пытались атаковать наши бомбардировщики; немецкий самолет Ме-109 был сбит и упал в центре города. Над Киркенесом один наш самолет «Аэрокобра» был сбит зенитной артиллерией, летчик погиб. Другой «Аэрокобра» из-за неисправности мотора вернулся с маршрута, сделал вынужденную посадку в Кольском заливе и потонул; летчик был спасен.

Вслед за ударными группами вылетало несколько истребителей, которые сфотографировали результаты бомбо-штурмовых ударов. (Иив. 2016, стр. 33—35; дело 17995, л. 247, 248.)

В 18 ч. 02 м. два самолета Як-9 (118-го разведывательного авиаполка), производя визуальное наблюдение за портом Киркенес, обнаружили 12 неприятельских кораблей, выходивших из Лангфьорда на север к острову Рейней. Командующий Военно-воздушными силами флота приказал командирам соединений готовиться к удару по кораблям противника в Лангфьорде, а при отсутствии там кораблей — нанести удар снова по порту и городу Киркенес. Чтобы неприятельские корабли не могли уйти в Бекфьорд, командиру 14-й смешанной авиадивизии было приказано подготовить три самолета Пе-3 с бомбами (ФАБ-250) без взрывателей для имитации сбрасывания мин в Бекфьорде на видимости неприятельских кораблей за час до удара основных групп. Этой же группе ставилась задача отвлечь на себя истребители противника. (Дело 17995, л. 249; дело 19740, л. 78; иив. 2016, стр. 35.)

Подводная лодка «Л-20» в 18 ч. 22 м. подошла к неприятельскому берегу и, определив свое место, направилась в исходную точку для постановки минного заграждения. (Дело 11342, л. 1.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток вражеская авиация вела разведку линии фронта в районе полуострова Средний и селения Зимняя Мотовка. В полетах было обнаружено пять самолетов (четыре Ме-109 и один ФВ-190). (Дело 19775, л. 404.)

На фронте в районах реки Западная Лица и полуострова Средний наблюдалось оживленное движение солдат и транспорта противника. (Дело 19775, л. 403.)

На полуострове Средний в течение суток происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. Противник выпустил по расположению наших передовых частей 196 снарядов и 98 мин. (Дело 16031, л. 179.)

Минометный и артиллерийский дивизионы 254-й бригады морской пехоты подавили огонь четырех немецких минометных батарей в квадратах 2852—8, 2656—1, 2856—8 и 2458—2. (Дело 16031, л. 179.)

С 11 ч. 35 м. до 19 ч. 00 м. тральщик «Т-111» тралил Кильдинскую салму, но мин не обнаружил. (Дело 11184, л. 73.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 0 ч. 22 м. тральщик «Т-102» вышел из Иоканки для траления фарватера в районе мыс Городецкий —

остров Данилов. В 4 ч. 00 м. тральщик «Т-101» вышел из Иоканки для траления фарватера в районе мыса Черный. (Дело 11184, л. 72.)

В 15 ч. 50 м. конвой «ПБ-3»¹ (транспорты «Громов», «Вятка» и сторожевой корабль № 74) прибыл из Индиги в Архангельск. (Дело 11184, л. 74.)

В 20 ч. 00 м. тральщик № 32 вышел из Иоканки в район Поноя для усиления эскорта конвоя «БК-17».

Тральщики «Т-103» и «Т-109» в районе губы Белушья и «Т-110» и «Т-121» в районе пролива Югорский Шар начали тралить мины. (Дело 11184, л. 74.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта, четыре МБР-2 (53-го авиаполка) с аэродрома Моржовец и четыре МБР-2 с аэродрома Иоканка летали на поиск мин и неприятельских подводных лодок в Горле Белого моря и в Двинском заливе, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 248 об., 250 об.)

28 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. С улучшением погоды авиация Северного флота начала наносить повторные удары по порту и городу Киркенес.

Первая группа самолетов — 20 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка) с бомбами под прикрытием 12 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) — в 0 ч. 20 м. вылетела с аэродрома Ваенга-2. В 1 ч. 00 м. четыре «Киттихаук» с пикирования атаковали неприятельский конвой в районе Ярфьорда, сбросив на него 4 ФАБ-250; был потоплен транспорт в 3000 т и подожжено неопознанное судно. Остальные самолеты пролетели к городу Киркенес и сбросили на него 14 ФАБ-250, 42 ЗАБ-100цк; в северо-восточной части города произошло 6 больших взрывов и несколько пожаров. Истребители прикрытия сбили один Ме-109. Наши самолеты возвратились без потерь.

Вторая группа — 5 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан Кляцугин) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — в 0 ч. 15 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и в 1 ч. 04 м. с высоты 4000 м сбросила по причалам и по северо-восточной части Киркенеса 9 ФАБ-1000; был потоплен транспорт в 10 000 т. Истребители прикрытия сбили один ФВ-190. Один наш самолет «Аэрокобра», подбитый зенитной артиллерией, сделал вынужденную посадку в Варангерфьорде у острова Хейнесаари и потонул; летчик Герой Советского Союза капитан Бурматов был подобран из воды торпедным катером, вышедшим из Пумманки.

Третья группа — 5 самолетов «Бостон» (36-го минно-торпедного авиаполка, ведущий — капитан Хамков) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — в 0 ч. 13 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и в 1 ч. 05 м. с высоты 4300 м сбросила 10 ФАБ-500 по транспортам в Киркенесе. Прямым попаданием бомб был потоплен транспорт в 8000 т и другой транспорт (такого же водоизмещения) поврежден. Наши бомбардировщики были обстреляны сильным огнем зенитной артиллерии; ведущий группы был сбит.

Четвертая группа — 5 самолетов «Бостон» (9-го гвардейского минно-торпедного авиаполка, ведущий — гвардии капитан Гусев) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (255-го истребительного авиаполка) — в 0 ч. 23 м. вылетела с аэродрома Ваенга-1 и в 1 ч. 06 м. с высоты 4700 м сбросила 10 ФАБ-500 по порту Киркенес; произошли 4 сильных взрыва и большой пожар. Зенитная артиллерия противника сбила один

¹ См. «Хронику» за 24 июня.

самолет «Аэрокобра», который, загоревшись, упал в городе. Один «Бостон» был поврежден, но прилетел на свой аэродром; два человека из его экипажа были ранены.

Пятая группа — 6 самолетов Ил-2 (46-го штурмового авиаполка, ведущий — лейтенант Тамаров) под прикрытием 10 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) — вылетела в 0 ч. 14 м. и с высоты 1800 м в 1 ч. 07 м. сбросила 12 ФАБ-250 и выпустила 24 РС-82-мм по южной части города. В районе рудодробильного завода произошло несколько взрывов и 6 пожаров; пушечно-пулеметным огнем истребителей прикрытия был сожжен вражеский торпедный катер, стоявший у причала. Над городом наши истребители вели воздушный бой с шестью немецкими истребителями Ме-109 и одним ФВ-190; два вражеских самолета были сбиты. Наши потери — два самолета «Аэрокобра».

В 0 ч. 55 м. (с опозданием) вылетели три Пе-3 (95-го авиаполка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (20-го истребительного авиаполка) и в 1 ч. 40 м. с высоты 2300 м сбросили 6 ФАБ-250 без взрывателей в 5 км севернее острова Рейней. (Дело 17995, л. 249; инв. 2016, стр. 35, 36.)

В 1 ч. 00 м. самолет-разведчик 118-го разведывательного авиаполка, вылетевший для наблюдения за результатами удара по Киркенесу, обнаружил в районе Ярфьорда неприятельский конвой (5 транспортов, тральщик, 5 сторожевых катеров и 11 сторожевых кораблей), шедший в направлении Петсамо. Командиру 6-й истребительной авиадивизии было приказано нанести бомбардировочный удар по этому конвою. (Дело 19775, л. 406; инв. 2016, стр. 36.)

В 3 ч. 24 м. при подходе этого конвоя к заливу Суолавуоно батарея № 210 (113-го отдельного артиллерийского дивизиона) открыла огонь по головному транспорту. Противник начал ставить дымовые завесы с катеров и с пяти самолетов Хе-115. Неприятельские батареи открыли огонь по нашей батарее № 210. Артиллерийский дивизион 104-го пушечного полка в свою очередь открыл огонь на подавление немецких батарей на мысах Ристиниеми, Нумерониеми и в порту Лиинахамари.

В 3 ч. 38 м. наблюдательные посты № 101 и 103 отметили прямые попадания снарядов в головной неприятельский транспорт и взрыв в районе немецкой батареи на мысе Нумерониеми.

В 3 ч. 39 м. наша батарея № 221 открыла огонь по вражескому конвою, после чего батареи противника перенесли часть огня на ее подавление. В 3 ч. 40 м. те же посты наблюдали прямое попадание снаряда во второй транспорт, на котором вспыхнул пожар. В 3 ч. 46 м. по вражеским кораблям открыла огонь наша батарея № 140. Через несколько минут с полуострова Средний наблюдали, как один транспорт был потоплен, а второй объятый огнем, выбросился на берег у мыса Нумерониеми. В 3 ч. 50 м. огонь батарей был перенесен на третий транспорт, и было отмечено два прямых попадания в него.

В 4 ч. 10 м. наши батареи и батареи противника прекратили перестрелку.

В 4 ч. 10 м. к месту боя подошли из Пумманки три наших торпедных катера и, прикрываясь дымовой завесой, поставленной противником, атаковали с короткой дистанции неприятельские корабли. Катера выпустили 6 торпед и потопили транспорт (подбитый артиллерийским огнем наших батарей) в 4000 т, танкер в 3000 т и тральщик. В 5 ч. 20 м. катера оторвались от противника, но были атакованы шестью немецкими самолетами Ме-109. Наши истребители (шесть Як-7) отбили эту атаку и сбили два Ме-109.

Посты № 101 и 103 с полуострова Средний заметили выходявшие из Петсамонвуоно 4 неприятельских корабля, а через несколько минут 3 катера-дымзавесчика начали ставить дымовые завесы. Наши батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона открыли огонь по вражеским кораблям. Неприятельские батареи возобновили обстрел наших батарей. В 4 ч. 04 м. для атаки вражеского конвоя вылетели 14 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) под прикрытием 8 «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) и в 4 ч. 42 м. с высоты 1200 м сбросили на него в районе мыса Нумерониemi 26 ФАБ-100. Прямых попаданий в корабль не было. В воздушном бою был сбит один немецкий самолет ФВ-190. (Дело 11211, л. 14, 15 об.)

В 6 ч. 15 м. батареи 113-го отдельного артиллерийского дивизиона прекратили огонь. Когда рассеялись дымовые завесы, в районе мыса Нумерониemi был виден выбросившийся на берег транспорт, охваченный пожаром (впоследствии этот транспорт был расстрелян нашей артиллерией и потонул). Противник выпустил по нашим батареям около 650 снарядов. (Дело 12701, л. 68, 69; дело 11218, л. 16, 17; дело 11211, л. 11—13; дело 11960, л. 7.)

В проведенной Северным флотом операции против города и порта Киркенес и против неприятельского конвоя на подходах к Петсамо участвовали 221 самолет, 3 торпедных катера, 104-й пушечный артиллерийский полк и 113-й отдельный артиллерийский дивизион; израсходовано боеприпасов: авиацией — 19 ФАБ-1000, 10 ЗАБ-500 тш, 38 ФАБ-500, 90 ФАБ-250, 26 ФАБ-100, 66 ЗАБ-100цк, 48 РС-82 и 13 105 снарядов и патронов; артиллерией — 1169 снарядов; торпедными катерами — 6 торпед; наши потери — 7 самолетов.

В результате этой операции противник понес следующие потери:

1) наша авиация потопила 4 транспорта, тральщик, 2 сторожевых катера, торпедный катер и повредила транспорт, тральщик и неопознанное судно противника; отмечены прямые попадания одной ФАБ-1000 и двух ФАБ-250 в рудодробильный завод и двух ФАБ-1000 в причал; в городе и в районе порта произошло много взрывов и пожаров; разрушено 28 складских и жилых построек; в воздушных боях сбито 13 немецких самолетов, из них 10 Ме-109 и 3 ФВ-190;

2) наша артиллерия потопила 2 транспорта и повредила один; кроме того, был взорван склад боеприпасов в районе мыса Нумерониemi;

3) наши торпедные катера потопили транспорт, танкер и тральщик противника. (Дело 12701, л. 68, 69; инв. 2016, стр. 36; дело 17995, л. 247, 249.)

По данным норвежской прессы, при налете нашей авиации на порт Киркенес было потоплено несколько транспортов общим водоизмещением в 20 000 т и 3 транспорта сильно повреждены. В порту были разрушены склады горючего и боезапаса. (Инв. 1752, л. 3.)

В 1 ч. 37 м. подводная лодка «Л-20» подошла к берегу в районе острова Рольвсей и поставила 20 мин типа ПЛТ-2; по окончании минной постановки в 1 ч. 59 м. лодка пошла обратно в море.

В 18 ч. 00 м. «Л-20» получила приказание возвращаться в базу. (Дело 11342, л. 5 об.)

Оборона Главной базы флота. С 14 ч. 20 м. до 15 ч. 02 м. немецкий самолет ФВ-189 под прикрытием двух Ме-109 вел разведку линии фронта в районе реки Западная Лица; в это же время два других Ме-109 вели разведку в районе селения Зимняя Мотовка. (Дело 19775, л. 406.)

Четыре самолета «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка) летали на перехват неприятельских самолетов, но не встретили их. На дороге к фронту самолеты обнаружили автомашину с немецкими солдатами и уничтожили ее пушечно-пулеметным огнем. (Дело 17995, л. 250.)

Минометный и артиллерийский дивизионы 254-й бригады морской пехоты произвели огневой налет по дзотам и землянкам противника в квадратах 2656—2 и 2854—6; результат налета не был установлен. Химический взвод производил задымление перешейка полуострова Средний для облегчения выхода разведывательного взвода из боевого охранения за линию фронта. Снайперы уничтожили одного немецкого солдата. (Дело 16031, л. 180.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 14 ч. 20 м. сторожевой корабль № 74 и сторожевые катера № 605, 607, 608, 617 и 618 вышли из Архангельска на Молотовский рейд для охраны вышедших на рейд ледокола «Иосиф Сталин» и танкера «Лаклан». (Дело 11184, л. 78.)

В 15 ч. 08 м. тральщик «Т-102» закончил траление фарватера у Терского берега; мин не было обнаружено. (Дело 11184, л. 81.)

Тральщик «Т-101» закончил траление подходов к Иоканской военноморской базе, а тральщики «Т-110» и «Т-121» — подходов к Югорскому Шару; тральщики «Т-103» и «Т-109» начали тралить подходы к губе Белушья. (Дело 11184, л. 79.)

В 20 ч. 30 м. 12 самолетов Ил-2 и один Ил-4 (резерв командующего Военно-воздушными силами Северного флота) перелетели из Архангельска (аэродром Ягодник) на аэродром Ваенга-2.

Конвой «БЮ-2»¹ (транспорты «Герцен», «Свияга», «Ямал», «Воронеж», тральщики «Т-112», «Т-114», «Т-120», «Т-122» и минный заградитель № 93) прошел мыс Русский Заворот. «Свияга» отделилась от конвоя и направилась в Нарьян-Мар. (Дело 11184, л. 78.)

Два самолета МБР-2 (20-й авиаэскадрилья) с аэродрома Лахта вели поиск мин и вражеских подводных лодок в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 250.)

29 ИЮНЯ². Действия на коммуникациях противника и против его баз. В течение суток восемь самолетов «Киттихаук», три «Бостон» и один Пе-3 (118-го разведывательного авиаполка) вели поиск кораблей противника в Варангерфьорде и у берегов Северной Норвегии и обнаружили: в порту Линнахамари — транспорт; в Хоннингсвоге — транспорт, 2 сторожевых катера и 2 мотобота; в районе Гамвика — транспорт и сторожевой корабль; на аэродроме Луостари — 15 одномоторных истребителей, четыре ФВ-189, один Хе-111 и один Ю-88; в порту Киркенес — до 10 транспортов и около 18 кораблей охранения. (Дело 19775, л. 408.)

Подводная лодка «Л-20» находилась на переходе из района острова Рольвсей в Главную базу. (Дело 11342, л. 6.)

Оборона Главной базы флота. В течение суток авиация противника вела разведку полуостровов Рыбачий и Средний, района реки Западная Лица и селения Зимняя Мотовка. В 16 ч. 20 м. немецкий самолет

¹ См. «Хронику» за 24 июня.

² Войска Карельского фронта в результате глубокого обходного маневра на окружение с высадкой десанта на западном побережье Онежского озера освободили от немецко-финских захватчиков столицу Карело-Финской ССР — город Петрозаводск, заняли город и железнодорожную станцию Кондопога, очистив тем самым от противника Кировскую (Мурманскую) железную дорогу на всем ее протяжении. (Из сообщения Совинформбюро за 29 июня 1944 г.)

Ме-109, подбитый нашей зенитной артиллерией, произвел вынужденную посадку на полуострове Рыбачий в районе селения Зубовка; летчик был взят в плен. Всего в полетах было обнаружено 9 немецких самолетов (семь Ме-109 и два ФВ-189). (Дело 16031, л. 181; дело 19775, л. 408.)

На участке хребта Муста-Тунтури происходила ружейно-пулеметная и артиллерийско-минометная перестрелка. Противник выпустил 130 снарядов и 215 мин. (Дело 16031, л. 181.)

Шесть наших торпедных катеров перешли из Пумманки в губу Долгая. Переход прикрывали 8 самолетов «Аэрокобра» (2-го гвардейского авиаполка), 12 «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка) и 12 «Киттихаук» (78-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17995, л. 251.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 4 ч. 00 м. конвой «БН-1» (транспорт «Енисей» и тральщик № 61) вышел из Архангельска в губу Белушья.

Конвой «БЮ-2» в полном составе в 9 ч. 40 м. прибыл и стал на якорь в районе мыса Пырков (на подходах к Югорскому Шару) в ожидании улучшения ледовой обстановки в проливе Югорский Шар. В 13 ч. 35 м. тральщики «Т-118» и «Т-120» отделились от конвоя и направлись в Архангельск; в 16 ч. 00 м. тральщики «Т-112» и «Т-114» также покинули конвой и пошли в Иоканку. В охранении конвоя остался минный заградитель № 93. (Дело 11184, л. 83.)

В 22 ч. 34 м. конвой «БК-17» в полном составе прибыл из Архангельска в Иоканку. (Дело 11184, л. 85.)

В 23 ч. 12 м. конвой «БК-16» (транспорты «Фрунзе», «Тбилиси», «Эмпайр Прауэс», лидер «Баку», эскадренный миноносец «Урицкий», тральщики «Т-111», «Т-117», большие охотники № 206, 210 и сторожевой корабль № 13) вышел из Кольского залива в Архангельск. Корабли охранения следовали до Поноя. Катера МО № 427 и 428 в целях усиления эскорта сопровождали конвой «БК-16» до Териберки, а оттуда возвратились в Полярное. С воздуха конвой прикрывали четыре самолета МБР-2 (118-го разведывательного авиаполка) и восемь «Киттихаук» (27-го истребительного авиаполка); встреч с противником не было. (Дело 17543, л. 204; дело 19740, л. 85, 86.)

Два самолета «Киттихаук» с аэродрома «Поной», два МБР-2 с аэродрома Иоканка и два МБР-2 с аэродрома Моржовец (53-го авиаполка) летали на поиск мин и подводных лодок в Горле Белого моря, но ничего не обнаружили. (Дело 17995, л. 251 об., 253.)

30 ИЮНЯ. Действия на коммуникациях противника и против его баз. По данным радиоразведки, в 0 ч. 45 м. в районе мыса Скальнес был обнаружен вражеский конвой (6 транспортов, самоходная баржа, 7 сторожевых кораблей, 4 тральщика и 6 сторожевых катеров), шедший на север. В 3 ч. 45 м. этот же конвой наблюдался в проливе Буссесунн в составе 7 транспортов, самоходной баржи, 6 сторожевых кораблей, 2 тральщиков с тралами, миноносца и 12 сторожевых катеров, шедшим на северо-запад. В 5 ч. 40 м. конвой был обнаружен нашей авиацией в районе Сюльтефюрда, а в 15 ч. 40 м. — у мыса Сверхольтклубб. Из-за плохих метеорологических условий авиация Северного флота не наносила ударов по этому конвою. До конца суток на разведку коммуникаций летали шесть самолетов «Киттихаук», два «Бостон» и один Пе-3. (Дело 19775, л. 410.)

Подводная лодка «Л-20» в 22 ч. 22 м. возвратилась в базу, закончив минную постановку в районе острова Рольвсей. (Дело 11342, л. 6.)

В течение месяца у берегов Северной Норвегии было обнаружено 24 неприятельских конвоя, из них 14 прошли на восток и 10 на запад. (Инв. 2174, стр. 93.)

Во второй половине июня неприятельская воздушная разведка на коммуникациях в Норвежском и Баренцовом морях сократилась вдвое по сравнению с первой половиной месяца (было произведено 25 самолето-вылетов против 50). (Инв. 1708, стр. 6.)

Оборона Главной базы флота. На полуострове Средний артиллерия и минометы противника в течение суток обстреливали расположение наших передовых частей, выпустив 141 снаряд и 288 мин. (Дело 16031, л. 182.)

Батареи 104-го пушечного артиллерийского полка подавили огонь вражеского 75-мм орудия в квадрате 2656—4, стрелявшего агитационными снарядами по переднему краю нашей обороны. Батарея № 1042 (того же полка) подавила огонь 210-мм батареи противника в квадрате 2858—1.

254-я бригада морской пехоты обстреливала огневые точки и живую силу противника. Минометный и артиллерийский дивизионы подавили огонь трех неприятельских минометных батарей в квадрате 2854—7 и на высоте 122,0, а также рассеяли группу вражеской пехоты (до 15 человек) в квадрате 2654; были убиты 4 немецких солдата. (Дело 16031, л. 182.)

На участке полуострова Средний с 16 по 30 июня немцы выпустили по расположению наших частей около 5900 снарядов и мин. Там же немцы произвели до 4000 взрывов при оборонительных работах. За вторую половину июня противник потерял до 30 человек убитыми и ранеными. Нашим артиллерийским огнем были разбиты 7 вражеских дзотов и орудие, поврежден дзот.

На участке реки Западная Лица противник выпустил около 6000 мин и снарядов по расположению частей 14-й армии. Там же при производстве оборонительных работ немцы произвели 1500 взрывов. Нашим артиллерийским и минометным огнем было убито и ранено до 267 вражеских солдат и офицеров и разрушены 3 огневые точки. (Инв. 1708, стр. 8, 9, 16.)

За июнь боевое охранение 254-й бригады морской пехоты забросило в расположение противника 30 800 листовок. Листовки распространяли главным образом коммунисты и комсомольцы. (Дело 19445, л. 57.)

Действия в районе Беломорской военной флотилии и на внутренних коммуникациях в Баренцовом море. В 2 ч. 40 м. конвой «БЮ-2» (транспорт «Ямал», «Герцен», «Воронеж», минный заградитель № 93, тральщики «Т-110», «Т-122» и буксирный пароход «АМ-17») вошел в пролив Югорский Шар и стал на якорь в бухте Варнек. (Дело 11184, л. 85.)

В 16 ч. 20 м. из Архангельска вышел конвой «БК-18» в составе транспорта «Киров» (до Иоканки) и танкера «Лаклан» (до Кольского залива). Эскорт конвоя — тральщики «Т-113», «Т-115» и «Т-116» — следовали до Поноя; от Поноя в охранение должен был вступить эскорт конвоя «КБ-16»¹.

В 20 ч. 49 м. транспорт «Фрунзе» (из состава конвоя «КБ-16») в охранении тральщика № 38 и катера МО № 252 прибыл в Иоканку. (Дело 11184, л. 86; дело 11315, л. 9.)

В июне на внутренних морских коммуникациях в операционной зоне Беломорской военной флотилии был проведен 41 конвой. По основ-

¹ См. «Хронику» за 29 июня.

ным направлениям конвой распределялись следующим образом: Кольский залив — Белое море — 5 конвоев, Белое море — Кольский залив — 5, Кольский залив — Иоканка — 2, Иоканка — Кольский залив — 1, Белое море — Иоканка — 5, Иоканка — Белое море — 8, Белое море — Печора — 3, Печора — Белое море — 2, внутри Белого моря — 7, Белое море — Югорский Шар — 2, Белое море — Новая Земля — 1. (Дело 12149, л. 49.)

Всего за первые 6 месяцев 1944 г. на внутренних коммуникациях в районе Беломорской военной флотилии было проведено 102 конвоя, из них: по маршруту Кольский залив — Белое море — 16 конвоев, Белое море — Кольский залив — 18, Кольский залив — Иоканка — 10, Иоканка — Кольский залив — 11, Белое море — Иоканка — 10, Иоканка — Белое море — 12, Белое море — Печора — 4, Печора — Белое море — 3, внутри Белого моря — 11, Белое море — Югорский Шар — 2, Белое море — Новая Земля — 1, Иоканка — Печора — 3, Печора — Иоканка — 1. (Дело 12149, л. 49.)

За полгода на различных участках Беломорской военной флотилии было обнаружено 63 плавающие и выброшенные на берег мины различных типов, из них: отечественных образцов — 5, немецких — 15 (7 УМА, 6 ЕМС и 2 магнитно-якорные типа О), английских типа «Виккерс» — 9 и неопознанных — 34. (Дело 12149, л. 8 об.)

В течение первой половины 1944 г. на театре Беломорской военной флотилии был отмечен в полетах 91 немецкий самолет (68 Ю-88, 1 Хе-111, 1 До-17, 4 ФВ-190 и 17 неопознанных). (Дело 12149, л. 11.)

* * *

С 1 января по 30 июня 1944 г. было принято в кандидаты ВКП(б): по Северному флоту 2483 человека, по Беломорской военной флотилии 829 человек. За тот же период в члены ВКП(б) было принято: по Северному флоту 3666 и по Беломорской военной флотилии 1047 человек (см. приложение 35). (Вход. инв. № 0496).

СПИСОК

документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники“

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела
8879	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному флоту с 1 по 31 января 1944 г.
9176	Отчеты по использованию внешних коммуникаций в 1943 г.
9190	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за 1943 г.
9198	Отчет о боевом походе ПЛ «С-102» с 26 декабря 1943 г. по 3 января 1944 г.
9199	Отчет о боевом походе ПЛ «М-108» с 29 декабря 1943 г. по 6 января 1944 г.
9239	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному флоту с 1 по 29 февраля 1944 г.
9307	Отчет о боевом походе ПЛ «С-102» с 17 по 30 января 1944 г.
9308	Отчет о боевом походе ПЛ «С-14» с 7 по 15 января 1944 г.
9309	Отчет о боевом походе ПЛ «С-56» с 18 января по 4 февраля 1944 г.
9322	Отчет о боевом походе ПЛ «К-21» с 26 декабря 1943 г. по 2 января 1944 г.
9338	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному флоту с 1 по 31 марта 1944 г.
9847	Отчет о боевом походе ПЛ «Л-22» с 16 по 28 января 1944 г.
9848	Отчет о боевом походе ПЛ «М-105» с 30 января по 1 февраля 1944 г.
9849	Отчет о боевом походе ПЛ «М-108» с 2 по 4 февраля 1944 г.
9850	Отчет о боевом походе ПЛ «М-119» с 17 по 27 января 1944 г.
9851	Отчет о боевом походе ПЛ «М-200» с 21 января по 2 февраля 1944 г.
9852	Отчет о боевом походе ПЛ «М-201» с 17 по 21 января 1944 г.
9853	Отчет о боевом походе ПЛ «С-14» с 22 по 24 января 1944 г.
9854	Отчет о боевом походе ПЛ «С-15» с 21 по 24 января 1944 г.
9855	Отчет о боевом походе ПЛ «С-103» с 15 по 31 января 1944 г.
9856	Отчет о боевом походе ПЛ «С-104» с 17 января по 6 февраля 1944 г.
9943	Торпедо-штурмовой удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою в районе Эккерей 5 марта 1944 г.
9944	Торпедо-штурмовой удар в Сьюлтефьорде 13 марта 1944 г.
10039	Отчет о боевой деятельности бригады эскадренных миноносцев Северного флота с 1 января по 31 марта 1944 г.
10072	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному флоту с 1 по 31 апреля 1944 г.
10149	Отчет по использованию внешних коммуникаций с 1 января по 31 марта 1944 г.
10533	Таблица тактико-технических данных самолетов ВВС ВМФ.
10537	Альбом карт оперативной обстановки на Северном театре.
10555	Торпедо-штурмовой удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника 7 апреля 1944 г.
10556	Торпедо-штурмовой удар Военно-воздушных сил Северного флота по порту Киркенес 10 апреля 1944 г.
10557	Отчет о боевой деятельности Иоканской военно-морской базы с 1 января по 31 марта 1944 г.
10619	Отчет о боевой деятельности СОР Северного флота с 1 января по 31 марта 1944 г.
10700	Оперативные сводки ГМШ ВМФ по Северному флоту с 1 по 31 мая 1944 г.
11026	Отчет о боевой деятельности Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 января по 31 марта 1944 г.
11033	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок Северного флота за первый квартал 1944 г.
11045	Отчет о боевом походе ПЛ «Л-20» с 19 по 27 февраля 1944 г.
11046	Отчет о боевом походе ПЛ «С-14» с 20 февраля по 6 марта 1944 г.
11047	Отчет о боевом походе ПЛ «М-200» с 20 февраля по 3 марта 1944 г.

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела
11048	Отчет о боевом походе ПЛ «М-201» с 22 февраля по 3 марта 1944 г.
11049	Отчет о боевом походе ПЛ «М-105» с 12 по 18 марта 1944 г.
11140	Отчет о боевом походе ПЛ «С-54» с 6 по 18 февраля 1944 г.
11141	Отчет о боевом походе ПЛ «Л-22» с 2 по 11 марта 1944 г.
11142	Отчет о боевом походе ПЛ «С-55» с 20 апреля по 7 мая 1944 г.
11165	Операция по уничтожению конвоя противника на подходе к мысу Эккерей 16 мая 1944 г.
11184	Оперативные сводки ГМШ ВМФ с 1 по 30 июня 1944 г.
11189	Отчет о боевом походе ПЛ «М-104» с 5 по 11 марта 1944 г.
11190	Отчет о боевом походе ПЛ «М-104» с 12 по 22 апреля 1944 г.
11191	Отчет о боевом походе ПЛ «С-51» с 16 марта по 3 апреля 1944 г.
11192	Отчет о боевом походе ПЛ «С-15» с 28 марта по 11 апреля 1944 г.
11193	Отчет о боевом походе ПЛ «М-200» с 28 марта по 9 апреля 1944 г.
11194	Отчет о боевом походе ПЛ «К-21» с 6 по 12 апреля 1944 г.
11210	Операция торпедных катеров № 13 и 114 22 апреля 1944 г.
11211	Операция торпедных катеров № 237, 289 и 241 28 июня 1944 г.
11212	Отчет о боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота за второй квартал 1944 г.
11213	Отчет по операции боевого обеспечения конвоев JW-56-A и В, JW-57; RA-56 и RA-57 с 25 января по 29 февраля 1944 г.
11215	Отчет по обеспечению Беломорской военной флотилией перехода ООПЛ и ОПК с 10 мая по 6 июня 1944 г.
11218	Отчет о боевых действиях СОР Северного флота с 1 января по 31 марта 1944 г.
11221	Отчет о боевом походе ПЛ «М-105» с 13 по 20 апреля 1944 г.
11222	Отчет о боевом походе ПЛ «М-107» с 2 по 9 апреля 1944 г.
11223	Отчет о боевом походе ПЛ «М-119» с 27 февраля по 5 марта 1944 г.
11224	Отчет о боевом походе ПЛ «М-119» с 28 марта по 2 апреля 1944 г.
11225	Отчет о боевом походе ПЛ «М-119» с 22 по 30 апреля 1944 г.
11283	Отчет по использованию химического оружия с 1 января по 30 июня 1944 г.
11286	Отчет по использованию внешних коммуникаций с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
11314	Отчет о боевой деятельности средств ПВО Северного флота за второй квартал 1944 г.
11315	Отчет о боевых действиях бригады эскадренных миноносцев Северного флота с 1 января по 31 марта 1944 г.
11335	Отчет о боевом походе ПЛ «С-103» с 12 по 28 апреля 1944 г.
11336	Отчет о боевом походе ПЛ «С-104» с 11 по 26 июня 1944 г.
11337	Отчет о боевом походе ПЛ «С-14» с 19 по 26 июня 1944 г.
11338	Отчет о боевом походе ПЛ «С-104» с 21 апреля по 7 мая 1944 г.
11339	Отчет о боевом походе ПЛ «М-200» с 11 по 20 июня 1944 г.
11340	Отчет о боевом походе ПЛ «М-201» с 12 по 20 июня 1944 г.
11341	Отчет о боевом походе ПЛ «Л-20» с 11 по 18 июня 1944 г.
11342	Отчет о боевом походе ПЛ «Л-20» с 24 по 30 июня 1944 г.
11343	Отчет по операции на коммуникациях противника бригады подводных лодок Северного флота с 16 по 31 мая 1944 г.
11344	Отчет о боевой деятельности бригады подводных лодок с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
11959	Обзор боевой деятельности ПЛО Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.
11960	Отчет о боевой деятельности бригады торпедных катеров за второй квартал 1944 г.
12149	Отчет о боевой деятельности Беломорской военной флотилии за первое полугодие 1944 г.
12267	Отчет по операциям боевого обеспечения конвоев JW-58, RA-58 и RA-59 с 25 марта по 30 апреля 1944 г.
12273	Отчет по боевому использованию минно-торпедного оружия соединениями и частями Северного флота с 1 января по 1 июля 1944 г.

№ дела по архиву Исторического отдела ГШ ВМС	Наименование дела
12673	Отчет о боевой деятельности Иоканской военно-морской базы с 1 апреля по 30 июня 1944 г.
12701	Обзорный отчет о боевой деятельности Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.
12702	Операция «РВ-1». Нарушение коммуникаций противника в районе Хаммерфест — Варангерфьорд последовательными ударами различных сил Северного флота — авиации, подводных лодок, миноносцев, торпедных катеров — по конвоям противника с 16 января по 4 февраля 1944 г.
12701	Обзорный отчет о работе инженерного отдела Северного флота с 1 января по 1 июля 1944 г.
12707	Отчет о боевом походе ПЛ «С-14» с 12 по 29 апреля 1944 г.
13727	Отчет о боевой деятельности Карской военно-морской базы за 1944 г.
14229	Вахтенный журнал крейсера «Мурманск» с 20 апреля по 20 мая 1944 г.
14444	Вахтенный журнал ПЛ «С-15» с 1 января по 21 февраля 1944 г.
14445	Вахтенный журнал ПЛ «С-15» с 22 февраля по 5 апреля 1944 г.
14951	Боевая деятельность противника на Северном морском театре за 1943 г.
14952	Исторический журнал штаба Северного флота (политработа за 1944 г.)
14962	Отчет о боевом походе ПЛ «С-102» с 3 по 20 марта 1944 г.
15067	Вахтенный журнал «СКА-509» с 1 января по 26 марта 1944 г.
15118	Журнал боевых действий СКР № 77 с 1 января по 25 октября 1944 г.
15678	Выписка из исторического журнала бригады подводных лодок Северного флота за 1944 г.
15681	Выписка из исторического журнала штаба Охраны водного района Главной базы Северного флота за 1944 г.
16028	Боевые действия артиллерии Северного флота с 1 января по 19 ноября 1944 г.
16031	Оперативная сводка штаба Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
16715	Исторический журнал Карской военно-морской базы с 1 апреля по 9 мая 1945 г.
17139	Отчет о боевых действиях частей Северного флота с 1 января по 23 декабря 1944 г.
17295	Журнал боевых действий 118-го разведывательного авиаполка Военно-воздушных сил Северного флота с 22 декабря 1943 г. по 17 марта 1944 г.
17543	Оперативные сводки штаба Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
17801	Отчет по приемке и переходу тральщиков и больших охотников из США в СССР.
17882	Исторический отчет о боевой деятельности Военно-воздушных сил Северного флота в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг., кн. 2
17883	То же, кн. 3
17995	Оперативные сводки Военно-воздушных сил Северного флота за 1944 г.
17997	Оперативные сводки Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 января по 31 декабря 1944 г.
18076	Журнал боевых действий 118-го разведывательного авиаполка Военно-воздушных сил Северного флота с 17 марта по 17 июня 1944 г.
18206	Оперативные сводки штаба 5-й минно-торпедной авиадивизии Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 27 июля 1944 г.
19165	Политдонесение кораблей бригады миноносцев Северного флота за 1944 г.

- | | |
|-------|---|
| 19261 | Отчеты о боевых действиях кораблей и частей Охраны водного района Главной базы Северного флота. |
| 19398 | Политдонесения частей 254-й бригады морской пехоты с 1 января по 30 июля 1944 г. |
| 19399 | Политдонесения Политотдела 254-й бригады морской пехоты с 1 января по 10 августа 1944 г. |
| 19442 | Политдонесения Политотдела СОР Северного флота с 1 января по 1 ноября 1944 г. |
| 19443 | Политдонесения 12-й бригады морской пехоты за 1944 г. |
| 19444 | Политдонесения 63-й бригады морской пехоты с 14 января по 18 декабря 1944 г. |
| 19445 | Политдонесения 254-й бригады морской пехоты с 1 января по 3 октября 1944 г. |
| 19739 | Журнал боевых действий штаба Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 17 мая 1944 г. |
| 19740 | Журнал боевых действий Военно-воздушных сил Северного флота с 18 мая по 20 сентября 1944 г. |
| 19775 | Разведводки штаба Военно-воздушных сил Северного флота и штаба Северного флота с 1 января по 1 июля 1944 г. |
| 19835 | О потоплении танкера водоизмещением 10 000 т в районе пролива Когсунд 20 апреля 1944 г. |
| 19849 | О потоплении транспорта водоизмещением 3000 т в районе Варде 23 апреля 1944 г. |
| 20017 | Отчет о приеме от английского флота кораблей и переводе их в СССР (1944 г.) |
| 20099 | Опись активных минных заграждений, выставленных подводными лодками, катерами МО, торпедными катерами и Военно-воздушными силами Северного флота в водах Северной Норвегии |
| 23116 | Политдонесения соединений Военно-воздушных сил Северного флота с 6 января по 19 июня 1944 г. |
| 23117 | Политдонесения соединений Военно-воздушных сил Северного флота с 19 июня по 4 ноября 1944 г. |
| 23121 | Политдонесения Политотдела ПВО Северного флота с 6 января по 22 декабря 1944 г. |
| 23125 | Политдонесения Северного оборонительного района Северного флота с 14 января по 18 декабря 1944 г. |
| 23126 | Политдонесения Политотдела Охраны водного района Главной базы Северного флота с 1 декабря 1943 г. по 20 декабря 1944 г. |
| 23129 | Политдонесения Политотдела эскадры кораблей Северного флота с 15 апреля по 27 декабря 1944 г. |
| 23130 | Политдонесения Политотдела бригады торпедных катеров с 3 марта по 30 декабря 1944 г. |
| 23131 | Политдонесения Политотдела бригады подводных лодок Северного флота с 31 декабря 1943 г. по 28 декабря 1944 г. |
| 23133 | Политдонесения Политотдела Беломорской военной флотилии с 28 декабря 1943 г. по 16 ноября 1944 г. |
| 23135 | Политдонесения соединений Беломорской военной флотилии с 1 октября 1943 г. по 15 декабря 1944 г. |
| 23140 | Приказы и директивы начальника Политотдела Военно-воздушных сил Северного флота с 1 января по 28 декабря 1944 г. |
| 23141 | Политдонесения начальника Политотдела Военно-воздушных сил Северного флота с 3 января по 15 августа 1944 г. |
| 23143 | Политдонесения начальников Политотделов и зам. командиров по политчасти Военно-воздушных сил Северного флота с 3 января по 22 апреля 1944 г. |
| 23144 | Политдонесения начальников Политотделов и заместителей командиров по политчасти Военно-воздушных сил Северного флота с 22 апреля по 29 июня 1944 г. |
| 23148 | Политдонесения частей Военно-воздушных сил Беломорской военной флотилии с 12 января по 18 сентября 1944 г. |

№ дела по архиву
Исторического
отдела ГШ ВМС

Наименование дела

23152

Списки потерь личного состава в военное время с 1 января по 9 октября 1944 г.

Исходящие радиогаммы штаба Северного флота:

ШТ 6130	С 1 по 5 января 1944 г.
" 6131	С 6 по 10 января 1944 г.
" 6132	С 11 по 15 января 1944 г.
" 6133	С 16 по 20 января 1944 г.
" 6134	С 21 по 25 января 1944 г.
" 6135	С 26 по 31 января 1944 г.
" 6136	С 1 по 5 февраля 1944 г.
" 6137	С 6 по 10 февраля 1944 г.
" 6138	С 11 по 15 февраля 1944 г.
" 6139	С 16 по 20 февраля 1944 г.
" 6140	С 21 по 25 февраля 1944 г.
" 6141	С 26 по 29 февраля 1944 г.
" 6142	С 1 по 5 марта 1944 г.
" 6143	С 6 по 10 марта 1944 г.
" 6144	С 11 по 15 марта 1944 г.
" 6147	С 26 по 31 марта 1944 г.
" 6148	С 1 по 5 апреля 1944 г.
" 6149	С 6 по 10 апреля 1944 г.
" 6150	С 11 по 15 апреля 1944 г.
" 6151	С 16 по 20 апреля 1944 г.
" 6152	С 21 по 25 апреля 1944 г.
" 6154	С 1 по 5 мая 1944 г.
" 6155	С 6 по 10 мая 1944 г.
" 6160	С 1 по 5 июня 1944 г.
" 6161	С 6 по 10 июня 1944 г.
" 6162	С 11 по 15 июня 1944 г.

Входящие радиогаммы штаба Северного флота:

" 6174	С 1 по 3 декабря 1943 г.
" 6182	С 1 по 5 января 1944 г.
" 6183	С 6 по 10 января 1944 г.
" 6184	С 11 по 15 января 1944 г.
" 6185	С 16 по 20 января 1944 г.
" 6186	С 21 по 25 января 1944 г.
" 6187	С 26 по 31 января 1944 г.
" 6188	С 1 по 3 февраля 1944 г.
" 6189	С 4 по 6 февраля 1944 г.
" 6190	С 7 по 9 февраля 1944 г.
" 6191	С 10 по 12 февраля 1944 г.
" 6192	С 13 по 15 февраля 1944 г.
" 6193	С 16 по 18 февраля 1944 г.
" 6194	С 19 по 21 февраля 1944 г.
" 6195	С 22 по 24 февраля 1944 г.
" 6196	С 25 по 27 февраля 1944 г.
" 6197	С 28 по 29 февраля 1944 г.
" 6198	С 1 по 3 марта 1944 г.
" 6199	С 4 по 6 марта 1944 г.
" 6200	С 7 по 9 марта 1944 г.
" 6201	С 10 по 12 марта 1944 г.
" 6202	С 13 по 15 марта 1944 г.
" 6209	С 1 по 4 апреля 1944 г.
" 6210	С 5 по 8 апреля 1944 г.
" 6212	С 13 по 16 апреля 1944 г.
" 6213	С 17 по 20 апреля 1944 г.

ШТ 6217	С 1 по 3 мая 1944 г.
" 6218	С 4 по 6 мая 1944 г.
" 6219	С 7 по 9 мая 1944 г.
" 6220	С 10 по 11 мая 1944 г.
" 6231	С 1 по 3 июня 1944 г.
" 6232	С 4 по 6 июня 1944 г.
" 6234	С 10 по 12 июня 1944 г.
" 6235	С 13 по 15 июня 1944 г.
" 6547	Исходящие радиогаммы штаба Беломорской военной флотилии с 2 января по 31 марта 1944 г.
Инв. 1314	Разведсводка РО штаба Северного флота с 1 по 15 января 1944 г.
" 1342	Разведсводка РО штаба Северного флота с 16 по 31 января 1944 г.
" 1375	Разведсводка РО штаба Северного флота с 1 по 15 февраля 1944 г.
" 1434	Разведсводка РО штаба Северного флота с 16 по 29 февраля 1944 г.
" 1496	Разведсводка ГМШ ВМФ № 1/СЗН с 28 декабря 1943 г. по 3 января 1944 г.
" 1497	Разведсводка ГМШ ВМФ № 2/СЗН с 4 по 10 января 1944 г.
" 1498	Разведсводка ГМШ ВМФ № 3/СЗН с 11 по 17 января 1944 г.
" 1500	Разведсводка ГМШ ВМФ № 145/СЗН с 25 по 31 января 1944 г.
" 1502	Разведсводка ГМШ ВМФ № 7/СЗН с 8 по 14 февраля 1944 г.
" 1503	Разведсводка ГМШ ВМФ № 8/СЗН с 15 по 21 февраля 1944 г.
" 1504	Разведсводка ГМШ ВМФ № 9/СЗН с 22 по 28 февраля 1944 г.
" 1505	Разведсводка ГМШ ВМФ № 10/СЗН с 29 февраля по 6 марта 1944 г.
" 1508	Разведсводка ГМШ ВМФ № 13/СЗН с 21 по 27 марта 1944 г.
" 1510	Разведсводка ГМШ ВМФ № 15/СЗН с 4 по 10 апреля 1944 г.
" 1541	Разведсводка РО штаба Северного флота с 1 по 15 марта 1944 г.
" 1577	Разведсводка РО штаба Северного флота с 16 по 31 марта 1944 г.
" 1596	Разведсводка РО штаба Северного флота с 1 по 15 апреля 1944 г.
" 1635	Разведсводка РО штаба Северного флота с 16 по 30 апреля 1944 г.
" 1650	Разведсводка РО штаба Северного флота с 1 по 15 мая 1944 г.
" 1652	Разведсводка ГМШ ВМФ № 17/СЗН с 18 по 24 апреля 1944 г.
" 1659	Разведсводка ГМШ ВМФ № 24/СЗН с 5 по 11 июня 1944 г.
" 1660	Разведсводка ГМШ ВМФ № 25/СЗН с 12 по 18 июня 1944 г.
" 1706	Разведсводка РО штаба Северного флота с 16 по 1 мая 1944 г.
" 1707	Разведсводка РО штаба Северного флота с 1 по 15 июня 1944 г.
" 1708	Разведсводка РО штаба Северного флота с 16 по 30 июня 1944 г.
" 1752	Разведсводка ГМШ ВМФ № 27/СЗН с 26 июня по 2 июля 1944 г.
" 2016	Операция по конвою противника на участке Варде — Конгсфьорд 23 апреля 1944 г.
" 2137	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Беломорской военной флотилией за первый квартал 1944 г.
" 2138	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Беломорской военной флотилией за второй квартал 1944 г.
" 2142	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Северным флотом за первый квартал 1944 г.
" 2143	Сборник секретных и совершенно секретных приказов командующего Северным флотом за второй квартал 1944 г.
" 2174	Боевая деятельность противника на Северном морском театре в 1944 г., ч. 1, изд. РО штаба Северного флота 1945 г.
" 2804	Опыт войны на море. Оперативно-тактический бюллетень № 1.
БПЛ СФ 84	Боевые приказы командира бригады подводных лодок Северного флота за 1944 г.
Штаб СФ 20	Документы на операцию «РВ-1», 1944 г.

ХРОНОЛОГИЯ
наиболее важных событий на Северном морском театре
с 1 января по 30 июня 1944 г.

ДАТА	СОБЫТИЯ
Январь	
1	Прибытие в Англию из СССР конвоя RA-55-A
8	Прибытие в Англию из СССР конвоя RA-55-B
12	Выход из Англии в СССР конвоя JW-56-A
16.01—5.02	Операция „PB-1“ Северного флота на коммуникациях противника
20	Выход из Миами (США) в Кольский залив, полученных по ленд-лизу для Северного флота трех тральщиков и трех больших охотников
21	Потопление нашим самолетом неприятельской подводной лодки в районе острова Рольвсей
21—22	Операция эскадренных миноносцев Северного флота на коммуникациях противника
22	Выход из Англии в СССР конвоя JW-56-B
28	Прибытие в Кольский залив из Англии конвоя JW-56-A
Февраль	
1	Прибытие из Англии в Кольский залив конвоя JW-56-B
3	Выход в Англию конвоя RA-56
11	Бомбардировочный удар Военно-воздушных сил Северного флота по немецкому линейному кораблю „Тирпитц“ в Альтенфьорде
11	Прибытие в Англию конвоя RA-56
20	Выход из Англии в СССР конвоя JW-57
20.02—6.03	Операция „PB-2“ Северного флота на коммуникациях противника
28	Прибытие из Англии в Кольский залив конвоя JW-57 (совместно с ксп-вом прибыли из США три тральщика и три больших охотника)
Март	
2	Выход в Англию конвоя RA-57
3	Крупный удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника в Варангерфьорде (потоплены три транспорта и тральщик)
6—7	Высадка двух разведывательных групп (140 человек) у мыса Пикшувей в Мотовском заливе
8	Высадка разведывательной группы (101 человек) в заливе Маативуонис
10	Прибытие в Англию из СССР конвоя RA-57
11	Приказ НК ВМФ о формировании Карской Военно-морской базы
20	Сформирование бригады торпедных катеров Северного флота
27	Выход из Англии в СССР конвоя JW-58

ДАТА	СОБЫТИЯ
Апрель	
3	Налет английской авиации на немецкий линейный корабль „Тирпитц“ в Альтенфьорде
4	Прибытие из Англии в Кольский залив конвоя JW-58 (вместе с конвоем прибыл из США американский крейсер „Милуоки“)
7	Крупный удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника в Бекфьорде (потоплены транспорт и четыре сторожевых корабля)
7	Выход в Англию конвоя RA-58
9	Потопление торпедными катерами Северного флота в Варангерфьорде двух транспортов и двух сторожевых кораблей противника
10	Крупный удар Военно-воздушных сил Северного флота по транспортам противника в Бекфьорде (потоплены три транспорта и сторожевой корабль)
10—30	Операция „РВ-3“ Северного флота на коммуникациях противника
14	Прибытие в Англию из СССР конвоя RA-58
20	Подъем флага СССР на крейсере „Мурманск“ (бывший „Милуоки“)
23	Крупный удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника (потоплены четыре транспорта и два сторожевых корабля)
28	Выход в Англию конвоя RA-59 (с конвоем отправлены команды для принимаемых нами в Англии кораблей)
Май	
5	Прибытие в Англию из СССР конвоя RA-59
9	Потопление авиацией противника тральщика № 31 и четырех катеров МО и повреждение танкера „Юкагир“ в Кольском заливе
10—20	Обеспечение Беломорской военной флотилией перехода ООПЛ от селения Топорня на реке Шексна до Архангельска (на Северный флот переводились две подводные лодки с Каспийского моря и одна из г. Горький)
11	Крупный удар Военно-воздушных сил Северного флота по конвою противника (потоплены два транспорта, два сторожевых корабля и тральщик)
16—31	Операция подводных лодок Северного флота во взаимодействии с авиацией на коммуникациях противника
21.05—6.06	Обеспечение Беломорской военной флотилией перехода ОПК из Архангельска до селения Топорня на реке Шексна (переводились торпедные катера, большие и малые охотники, передаваемые из Северного флота на Черноморский флот)
25—26	Крупный удар авиации и подводных лодок Северного флота по вражескому конвою (потоплены три транспорта, два миноносца и три сторожевых корабля)
30	Подъем флага СССР на линейном корабле „Архангельск“ (бывший „Ройял Соверин“) и на четырех подводных лодках в Розайте (Англия)
Июнь	
10—17	Вторая операция подводных лодок Северного флота во взаимодействии с авиацией на коммуникациях противника
27—28	Крупный удар Военно-воздушных сил Северного флота по порту Киркенес и удар береговых батарей, авиации и торпедных катеров по конвою противника на подходах к Петсамо (потоплены восемь транспортов и два тральщика)

**СОКРАЩЕННЫЕ НАИМЕНОВАНИЯ,
встречающиеся в тексте и в приложениях к «Хронике»**

АВ	—	авианосец
АО	—	авиационный отряд
АО	—	авиационная осколочная бомба
АП	—	авиационный полк
АСО	—	аварийный спасательный отдел
АЭ	—	авиационная эскадрилья
БВФ	—	Беломорская военная флотилия
„БК“	—	крыльевой пулемет системы Березина (12,7-мм)
БМП	—	бригада морской пехоты
БО	—	береговая оборона
БО	—	катер большой охотник
БПЛ	—	бригада подводных лодок
БРАБ	—	бронебойная авиационная бомба
„БС“	—	скорострельный пулемет системы Березина (12,7-мм)
БСБО	—	Беломорский сектор береговой обороны
БТКА	—	бригада торпедных катеров
БТП	—	береговая теплопеленгаторная
ВАП	—	выливной авиационный прибор
ВВС	—	военно-воздушные силы
ВМБ	—	военно-морская база
ВНОС	—	воздушного наблюдения, оповещения и связи
ВЯ	—	23-мм пушка системы Волкова-Ярцева
ГВ	—	Главная база
ГИСУ	—	гидрографическое судно
ГКАП	—	гвардейский Краснознаменный авиационный полк
ГМТАП	—	гвардейский минно-торпедный авиационный полк
ДАБ	—	дымовой авиационный прибор
ДБО	—	дивизион больших охотников
ДИПЛ	—	дивизион истребителей подводных лодок
ДКАТЩ	—	дивизион тральщиков-катеров
ДПЛ	—	дивизион подводных лодок
ДСКА	—	дивизион сторожевых катеров
ДСКР	—	дивизион сторожевых кораблей
ДТЩ	—	дивизион тральщиков
ДЭМ	—	дивизион эскадренных миноносцев
ЗА	—	зенитная артиллерия
ЗАБ	—	зажигательная авиационная бомба
ЗАБцк	—	цельносварная зажигательная авиационная бомба
ЗАД	—	зенитный артиллерийский дивизион
ЗАП	—	зенитный артиллерийский полк
ЗМ	—	минный заградитель
ЗС	—	сетевой заградитель
ИАП	—	истребительный авиационный полк
ИАЭ	—	истребительная авиационная эскадрилья
КАТЩ	—	тральщик-катер
Конвой JW	—	англо-американский конвой, идущий в северные порты СССР
Конвой RA	—	англо-американский конвой, идущий из северных портов СССР
КР	—	крейсер
ЛД	—	лидер
ЛЕД	—	ледокол
ЛК	—	линейный корабль
М	—	миноносец
МВБ	—	морской водолазный бот
МЗАД	—	малокалиберный зенитный артиллерийский дивизион
МЗБ	—	минное заграждение банками
МО	—	катер малый охотник
МСО	—	медико-санитарный отдел
МСП	—	морской стрелковый полк
МТАП	—	минно-торпедный авиационный полк
НКВМФ	—	Народный Комиссар Военно-Морского Флота
ОАД	—	отдельный артиллерийский дивизион
ОАЗД	—	отдельный артиллерийский зенитный дивизион

СБМП — отдельная бригада морской пехоты
 ОБМП — отдельный батальон морской пехоты
 ОВР — охрана водного района
 ОВСК — отряд вновь строящихся кораблей
 ОДТКА — отдельный дивизион торпедных катеров
 ОКАТШ — отряд тральщиков-катеров
 ООПЛ — отдельный отряд подводных лодок
 ОПБ — отдельный пулеметный батальон
 ОПК — отряд переводимых кораблей
 ОРАД — отдельный разведывательный артиллерийский дивизион
 ОРКАТШ — отряд речных тральщиков-катеров
 ОРСО — организационно-строевой отдел
 ОРТШ — отряд речных тральщиков
 ОСКА — отряд сторожевых катеров
 ОТКА — отряд торпедных катеров
 ОХР — охрана рейдов
 ПАП — пушечный артиллерийский полк
 ПБ — пловучая база
 ПВО — противовоздушная оборона
 ПВ-1 — пулемет воздушный 1-й (7,62-мм)
 ПЛ — подводная лодка
 ПЛО — противолодочная оборона
 ПМП — полк морской пехоты
 ПС — посыльное судно
 РАП — разведывательный авиационный полк
 РГР — разведывательная группа
 РО — разведывательный отряд
 РОФС — реактивный осколочный фугасный снаряд (132-мм)
 РРАБ — ротативно-рассеивающаяся авиационная бомба
 РС — реактивный снаряд (82-мм)
 РТШ — речной тральщик
 РУС 2 — радиолокационная станция
 САБ — светящая авиационная бомба
 СКА — сторожевой катер
 СКР — сторожевой корабль
 СОР — Северный оборонительный район
 СС — спасательное судно
 СФ — Северный флот
 ТАО — транспортный авиационный отряд
 ТКА — торпедный катер
 ТР — транспорт
 ТШ — тральщик
 „УБТ“ — универсальный турельный пулемет системы Березина (12,7-мм)
 ФАБ — фугасная авиационная бомба
 ШАП — штурмовой авиационный полк
 ШВАК — 20-мм авиационная пушка
 ШКАС — авиационный скорострельный пулемет системы Шпитального-Комар-
 ницкого (7,62-мм)
 ЭМ — эскадренный миноносец

ТЕРМИНЫ

ледовой обстановки, встречающиеся в «Хронике»

(Составлено по «Альбому ледовых образований», изд. Главсевморпути, 1940 г.)

Айсберг — ледяная гора; крупные обломки глетчерного льда, встречающиеся в открытом море и обычно возвышающиеся над водой более чем на 5 м.

Кромка льда — граница между открытой водой и льдом всякого вида как пловучим, так и неподвижным.

Крупнобитый лед — куски разбитого пловучего льда размером 20—200 м; образуется от разрушения ледяных полей ветром, течениями или зыбью.

Ледяная каша — смесь измельченного льда, иногда с шугой или снежурой; обычно встречается у кромки пловучих льдов, между ледяными полями и у берегов, образуя иногда довольно плотный набитый слой, достигающий толщины несколько метров.

Ледяные забереги — неподвижный тонкий лед, распространяющийся от берега на расстояние нескольких десятков метров; состоит из смерзшихся снежур, сала, шуги и ниласа.

Ледяные поля — обширные площади пловучего льда протяжением не менее 2—3 миль.

Мелкобитый лед — небольшие куски льда размером около 20 м; образуется в результате разрушения припая, ледяных полей или крупнобитого льда.

Молодой лед — разного вида новообразовавшийся лед — нилас, молодой, ледяные забереги и пр.

Молодик — молодой тонкий лед с шероховатой влажной поверхностью, преимущественно светлосерого цвета; толщина колеблется от 5 до 20 см.

Многолетний лед — лед, не растаявший за лето и просуществовавший не менее двух зим; толщина его в гладких местах обычно более 2 м.

Нилас — образуется на спокойной поверхности моря путем смерзания сала и представляет собой тонкую, эластичную, блестящую ледяную корку.

Припай — неподвижный, иногда примерзший к берегу лед, главным образом в бухтах, заливах и проливах; образующийся вследствие развития заберегов, а также примерзания к ним пловучих льдов; к концу зимнего периода может достигать нескольких десятков, а иногда и сотен километров ширины.

Разводье — пространство чистой воды между льдами, недавно образовавшееся под влиянием приливо-отливных течений или ветров или находящееся в стадии образования.

Редкий лед — различного рода пловучий битый лед, занимающий значительно меньшее пространство, чем свободная вода (до 30%), и распределенный по всей видимой поверхности воды более или менее равномерно.

Сало — скопление в виде весьма тонкого слоя смерзшихся и несмерзшихся ледяных игл, плавающих на поверхности моря в виде блестящих пятен, напоминающих масляные, или в виде тонкого налета пленки сероватого или серосвинцового цвета.

Снежура — вязкая кашеобразная масса, образующаяся при обильном выпадении снега на достаточно охлажденную воду.

Сплощенный лед — значительные по площади скопления пловучих несмерзшихся льдов разного вида (льда не менее 80%), распределенные по всей видимой поверхности моря.

Сплошной лед — лед, смерзшийся в одну монолитную массу, покрывающий бухту, залив или большое пространство в открытом море.

Торосы — нагромождения смерзшихся вместе небольших льдин, образующиеся в результате сжатия льда; большие площади льда, покрытые торосами, называются торосистым льдом.

Чистая вода — большие пространства свободной ото льда воды, соприкасающейся с ледяными массивами.

Шуга — рыхлые белесоватого цвета куски льда смешанного характера до 5 см толщиной; под влиянием сжатий может достигать и большей толщины; образуется из сала, иногда из снежур, уплотняется под действием волнений и течений; иногда шуга формируется из льда, образующегося вследствие переохлаждения на дне моря (донный лед) и в толще воды и всплывшего на поверхность.

Типы самолетов, упоминаемые в "Хронике" и их краткая характеристика

Наименование самолета	Численность экипажа	Число моторов	Скорость (км)		Продолжительность полета (часы, минуты)	Вооружение и бомбовая нагрузка (кг)	Назначение самолета
			максимальная на высоте (м)	крейсерская на высоте (м)			
			дальность полета (км)				
И-15	1	1	$\frac{370}{3500}$	—	700	Два пулемета ШКАС, два пулемета ИВ-1 и четыре РС 82-мм	Истребитель ПВО. Самолеты базировались на аэродромах Новой Земли
И-153	1	1	$\frac{424}{5000}$	$\frac{340}{5000}$	485	Четыре пулемета ШКАС и четыре РС 82-мм	Истребитель ПВО. Самолеты базировались на аэродроме Иоканка
Як-1	1	1	$\frac{585}{4800}$	$\frac{425}{5000}$	$\frac{2 \text{ ч. } 00 \text{ м.}}{700}$	20-мм пушка ШВАК и один 12,7-мм пулемет системы Березина	Основной истребитель. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-2 и Пумманки
Як-9	1	1	540	400	$\frac{1 \text{ ч. } 40 \text{ м.}}{235}$	20-мм пушка ШВАК и один 12,7-мм пулемет системы Березина	Основной истребитель. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-2 и Пумманки
„Харрикейн“	1	1	$\frac{528}{6100}$	$\frac{450}{4570}$	2 ч. 00 м.—4 ч. 00 м.	Две 20-мм пушки ШВАК и два пулемета 12,7-мм системы Березина	Истребитель
„Киттихаук“	1	1	$\frac{575}{4750}$	300	$\frac{2 \text{ ч. } 30 \text{ м.}}{660}$	Шесть пулеметов „Кольт-Браунинг“ 300—500	Истребитель-бомбардировщик. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-2, Пумманки, Кильдин, Иоканка, Поной, Ягодник, Кехта
„Аэрокобра“	1	1	$\frac{620}{5000}$	320	$\frac{3 \text{ ч. } 00 \text{ м.}}{600 \text{ с дополнительными баками}}$ 1000 км	37-мм пушка М-6 и два пулемета „Кольт-Браунинг“	Истребитель ПВО и сопровождения. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-1, Ваенга-2 и Ура-Губа

Военно-воздушные силы Северного флота

Наименование самолета	Численность экипажа	Число моторов	Скорость (км)		Продолжительность полета (часы, минуты)	Вооружение и бомбовая нагрузка (кг)	Назначение самолета
			максимальная	крейсерская			
			на высоте (м)	на высоте (м)			
"Синтфайр"	1	1	595 5610	320	750	—	Разведчик. Самолеты базировались на аэродроме Ваенга-1
	3	2	525 7000	400	3 ч. 30 м. 1500	Три пулемета 12,7-мм системы Березина и два пулемета ШКАС 600—1000	Пикирующий бомбардировщик. Самолеты базировались на аэродроме Ваенга-1
Пе-3	2	2	600 7000	400	4 ч. 00 м. 1000	20-мм пушка ШВАК, пулемет ШКАС и три пулемета 12,7-мм системы Березина	Истребитель дальнего действия. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-1, Поной, Ягодник
МБР-2	3	1	250 4600	180	6 ч. 00 м. 730—1000	Два пулемета ШКАС 600	Летающая лодка. Самолеты использовались для ПЛО в качестве ближних морских разведчиков; базировались на аэродромах Грязная, Иоканка, Моржовец, Лахта, Соловецкие острова, Нарьян-Мар, Амдерма, Губа Белушья, Диксон и др.
	3	2	365 4730	260	1170—2300	Три пулемета ШКАС 1000	Летающая лодка
Пл-2	2	1	480	300	2 ч. 30 м. 400	Две пушки, два пулемета 12,7-мм системы Березина, шесть РС 82-мм и два РОФС 132-мм 600	Штурмовик. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-2 и Пуманки

Наименование самолета	Численность экипажа	Число моторов	Скорость (км)		Продолжительность полета (часы, минуты)	Вооружение и бомбовая нагрузка (кг)	Назначение самолета
			максимальная на высоте (м)	крейсерская на высоте (м)			
Ил-4	4	2	448	320	6 ч. 30 м. 2550	Пулеметы 12,7-мм системы Березина, и пулемет ШКАС	Торпедоносец и бомбардировщик. Самолеты базировались на аэродром Ваенга-1
"Бокстон"	4	2	440	300	6 ч. 00 м. 2000	Четыре пулемета "Кольт-Браунинг" 2 000 или 2 торпеды	Торпедоносец и бомбардировщик. Самолеты базировались на аэродромах Ваенга-1 и Ягодник
"Бонниг"	5-6	2	300	—	—	75-мм пушка и 5-6 пулеметов 2 000	Бомбардировщик. На северном морском театре действовали в ограниченном количестве. Самолеты базировались на аэродром Ваенга-1
СБ	3	2	480 4700	335 5000	960	Четыре пулемета ШКАС 600—1500	Применялся в качестве разведчика и транспортного самолета на аэродромах Беломорской военной флотилии
ТВ-3	6-8	4	288 1000	180 4000	11 ч. 00 м. 3000	Четыре пулемета ШКАС 5000	Транспортный самолет
"Дуглас"		2					Пассажирский и транспортный самолет

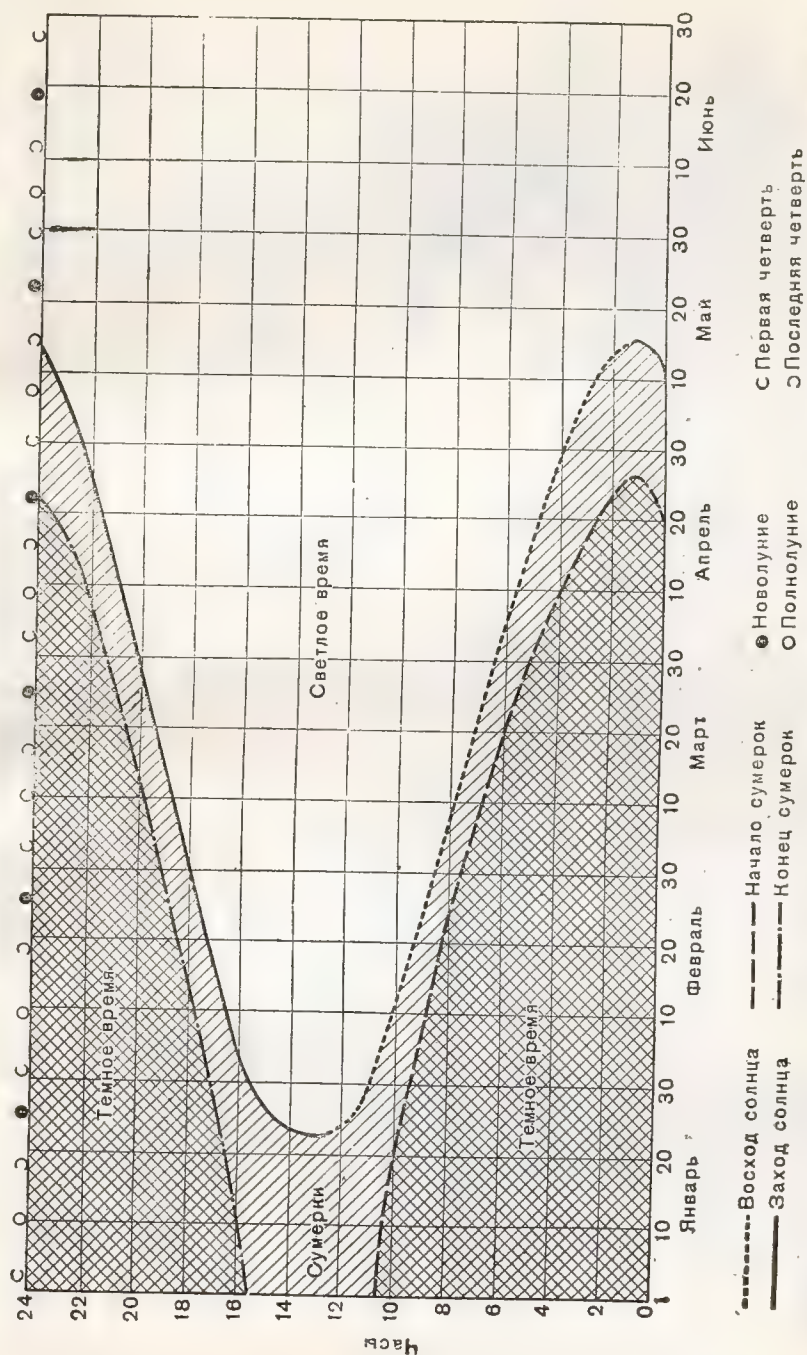
Ресурсы-воздушные силы Германии

"Мессершмитт" Me-109	1	1	670 3750	400	1000		Четыре пулемета и пушка	Основной истребитель. Самолеты базировались на аэродромах Луостари и Хельсинки
"Мессершмитт" Me-110	2	2	610 4600	346 4600	2400		Два-шесть пулеметов и две пушки	Истребитель дальнего действия

Наименование самолета	Численность экипажа	Число моторов	Скорость (км/ч)		Продолжительность полета (часы, минуты)		Вооружение и бомбовая нагрузка (кг)	Назначение самолета
			максимальная на высоте (м)	крейсерская на высоте (м)	на высоте (м)	дальность полета (км)		
"Юнкерс" Ю-52	4—5	3	395 4200	322 4200	—	550—850	Три пулемета 500	Пассажирский и транспортный самолет
"Юнкерс" Ю-87	2	1	510 4750	425 5500	—	1650—2100	Три пулемета 1000	Легкий пикирующий бомбардировщик
"Юнкерс" Ю-88	3	2	440 3750	370 4000	—	3450	Три пулемета 1000—2000	Бомбардировщик и разведчик дальнего действия
"Хейнкель" Хе-111	3—4	3	355 3400	295 3400	—	1800—3000	Два пулемета 800	Применялся, как дальний морской разведчик
"Хейнкель" Хе-115	3—4	2	480	—	—	4850	Четыре-шесть пулеметов и две 20-мм пушки 7600	Поплавок гидросамолет. Самолет ПЛО и дальний морской разведчик
"Хейнкель" Хе-177	3—4	2	338 3500	318 4800	—	3500	Три пулемета или три пушки "Эрликон" 20-мм 1500	Дальний бомбардировщик. В полетах на северном морском театре самолеты не были отмечены
"Дорнье" До-24	6	3	480	—	—	2400—2500	Четыре пулемета 1000	Летающая лодка. Применялся в качестве самолета ПЛО и для спасения летного состава с подбитых самолетов
"Дорнье" До-17	3	2	334 1000	—	—	—	Четыре пушки и два пулемета 200—300	Дальний морской разведчик
"Фокке-Вульф" ФВ-189	3—5	2	500	—	—	—	—	Разведчик
"Фокке-Вульф" ФВ-190	1	1	—	—	—	—	—	Истребитель







Время восхода и захода солнца, начало и конец сумерок и фазы луны (для точки Ш=70°00, Д=30°00 по Московскому времени) с 1 января по 30 июня 1944 г.



Потери флота противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г., отмеченные в «Хронике»

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение т	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Январь					
17	На выходе из Танафьорда	Танкер	10 000	Самолетом-торпедоносцем	Торпеды
19	Район Берлевога	Транспорт ¹	6 000	Подводной лодкой	4 торпеды
21	Район острова Ингей	Подводная лодка	500	Самолетом-торпедоносцем	Торпеды
21	Пролив Мосейсунд	Транспорт	6 000	Самолетом-торпедоносцем	Торпеды
		Сторожевой корабль	600	Самолетом-торпедоносцем	Торпеды
22	У мыса Нордкин	Транспорт	6 000	Самолетом-торпедоносцем	Торпеды
25	На подходах к заливу Пелса-монвуоно	Сторожевой катер	50	Береговыми батареями	Артиллерийский огонь
28	Район мыса Слетнес	Танкер	10 000	Подводной лодкой	2 торпеды
	Итого . . .	8 единиц	39 150		
Февраль					
3	Район Маккаурансфьорда	Транспорт	5 000	Подводной лодкой	2 торпеды
13	Бекфьорд	Транспорт	6 000	Самолетами-торпедоносцами	3 торпеды
19	Порт Линнахамари	Транспорт	6 000	Самолетами-штурмовиками	12 ФАБ-100, 4 РОФС и пушечно-пулеметный огонь
	Итого . . .	3 единицы	17 000		
Март					
3	Район мыса Маккаурансфьорда	Транспорт	7 000	Подводной лодкой	2 торпеды
3	Район острова Лилде Эккерей	Транспорт	7 000	Самолетами-торпедоносцами и штурмовиками	1 торпеды, 12 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100 и пушечно-пулеметный огонь
		Транспорт	8 000		
		Тральщик	700		
		Подводная лодка	500		
4	Севернее острова Квалей	Транспорт	8 000	Самолетами-торпедоносцами	Торпеды
7	Район мыса Маккаурансфьорда	Транспорт		Самолетами-торпедоносцами	4 торпеды

¹ Потоплен предположительно.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение т	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
10	Район мыса Маккау	Транспорт	8 000	Подводной лодкой	2 торпеды
14	Район мыса Сверхольтклубб	Транспорт	7 000	Самолетом-торпедоносцем	Торпеда
14	Порт Вадсе	4 шхуны	200	Самолетами-штурмовиками и бомбардировщиками	12 ФАБ-100, 16 ФАБ-50, 11 РОФС, 15 РС и пушечно-пулеметный огонь
		5 дрейфботов	250		
		2 катера	100		
		2 мотобота	100		
17	Район мыса Маккау	Транспорт	8 000	Истребителями-бомбардировщиками	24 ФАБ-100
17	Район Персфьорда	Сторожевой корабль	800	Самолетами-торпедоносцами	4 торпеды
17	Район мыса Эккерей	Сторожевой корабль	800	Самолетами-штурмовиками и бомбардировщиками-торпедоносцами	32 ФАБ-100, 5 торпед и пушечно-пулеметный огонь
17	Район мыса Маккау	Транспорт	6 000	Подводной лодкой	2 торпеды
23	Там же	Транспорт	6 000	Торпедными катерами	4 торпеды
24	Там же	Транспорт	12 000	Истребителями-бомбардировщиками	8 АО-25 и пулеметный огонь
31	Там же	Сторожевой корабль ¹	150	Подводной лодкой	2 торпеды
		Сторожевой корабль ¹	800		
Апрель	Итого . . .	31 единица	81 400		
1	Порт Линнахамари	Буксирный пароход	200	Самолетами-штурмовиками	13 ФАБ-100, 4 РОФС, 5 РС и пушечно-пулеметный огонь
2	Там же	Транспорт ¹	6 000	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100, 1 РОФС, 5 РС и пушечно-пулеметный огонь
2	Район острова Арней	Танкер	10 000	Самолетом-торпедоносцем	Торпеда
7	На подходе к Петсамонвуоно	Катер-дымзавесчик	50	Береговыми батареями СОР СФ	Артиллерийский огонь

¹ Потоплен предположительно.

Дата	Место погребения	Класс корабля	Водоза- щение т	Кем погребен	Какое оружие было использовано при потоплении
7	Район полуострова Нурмен- сети	Транспорт	6 000	Торпедными катерами	4 торпеды
7	У мыса Кибергнес	2 сторожевых ко- рабля	1 000	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100, 1 РОФС и пу- шечно-пулеметный огонь
7	Сюльтефьорд	Транспорт	2 000	Самолетами-торпедоносцами и бомбардировщиками	6 торпед и 16 ФАБ-100
7	У мыса Маккау	Сторожевой ко- рабль	500	Самолетами-штурмовиками	10 ФАБ-100 и пушечно-пуше- метный огонь
7	Танафьорд	Сторожевой ко- рабль	500	Самолетами-торпедоносцами	2 торпеды
9	Район острова Стуршер	Транспорт Танкер Два сторожевых корабля	4 000 } 10 000 } 1 000 }	Торпедными катерами	4 торпеды
10	Бекфьорд	Транспорт	5 000 }	Самолетами-штурмовиками	12 ФАБ-100, 2 РС и пушечно- пулеметный огонь
10	Там же	Транспорт	7 000 }	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100, 10 ЗАБ-100, 10 РОФС, 20 РС и пушечно- пулеметный огонь
10	Там же	Сторожевой ко- рабль	500	Самолетами-штурмовиками	14 ФАБ-100, 2 РОФС и пу- шечно-пулеметный огонь
14 17	Район Берлевога Район мыса Кибергнес	Три шхуны Транспорт	150 2 000	Истребителями Самолетами-штурмовиками	Пушечно-пулеметный огонь 20 ФАБ-100, 1 РОФС, 4 РС и пушечно-пулеметный огонь
22	На выходе из Петсамонвуоно	Сторожевой ко- рабль	500	Торпедными катерами	4 торпеды и пушечно-пулемет- ный огонь
23	Район мыса Кибергнес	Сторожевой катер Транспорт	50 4 000	Самолетами-штурмовиками	26 ФАБ-100, 10 РОФС, 18 РС и пушечно-пулеметный огонь
23	Персфьорд	Транспорт Транспорт	3 000 4 000 7 000	Самолетами-торпедоносцами	6 торпед

1 Потоплен предположительно.

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение т	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
23	Конгсфьорд	Транспорт Сторожевой ко- рабль	7 000 } 500 }	Самолетами-торпедоносцами +	6 торпед
23	Район мыса Кибергнес	Сторожевой ко- рабль	500	Самолетами-штурмовиками +	10 ФАБ-100, 2 РОФС, 4 РС и пушечно-пулеметный огонь
23	Персфьорд	Сторожевой катер	50	Самолетами-штурмовиками +	14 ФАБ-100, 2 РОФС, 2 РС и пушечно-пулеметный огонь
27	Причал селения Хавнигберг	Посыльный катер 2 мотобота	50 100	Истребителями Самолетами-штурмовиками +	12 ФАБ-100, 4 РС и пушечно- пулеметный огонь
28	Район острова Рольвсей	Шхуна	50	Самолетом-торпедоносцем +	1500 патронов „Кожыг-Брау- нинг“
29	Район мыса Скальнес	2 самоходные баржи	800	Торпедными катерами +	12 торпед
30	Район Вадсе	Сторожевой ко- рабль	500	Торпедными катерами +	6 торпед
Май	Итого . . .	39 единиц	97 000		
7	Район острова Лилле Эккерей	Дрифтербот	50	Торпедными катерами	Пушечно-пулеметный огонь
8	Район мыса Кибергнес	Сторожевой ко- рабль	500	Торпедными катерами	4 торпеды
	Порт Кибергнес	Мотобот	50	Самолетами-штурмовиками +	2 ФАБ-100, 8 РОФС, 4 РС и пушечно-пулеметный огонь
9	Порт Вадсе	5 мотоботов 8 катеров Транспорт	250 } 400 } 4 000 }	Самолетами-истребителями и штурмовиками +	38 ФАБ-100, 6 РОФС, 12 РС и пушечно-пулеметный огонь
10	На подходе к Петсамонвуоно	Катер	50	Самолетами-штурмовиками +	16 ФАБ-100
	Порт Вадсе	Мотобот	50	Самолетами-истребителями +	16 ФАБ-100
11	Район Конгсфьорда	Транспорт	6 000 }	Самолетами-торпедоносцами и бомбардировщиками +	22 ФАБ-100 и 14 торпед
	Район Сольтефьорда	Сторожевой ко- рабль	500 }	Самолетами-штурмовиками	16 ФАБ-100 и пушечно-пуше- метный огонь

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водонамещение м	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
13	Район мыса Кибергнес Район мыса Эккерей Порт Киркенес	Транспорт 2 сторожевых ко- рабля Тральщик Транспорт Вспомогательное судно Баржа Транспорт	4 000 } 1 000 } 600 8 000 1 000 500 3 000	Истребителями-бомбардиров- щиками и штурмовиками Самолетами-торпедоносцами Самолетами-штурмовиками и бомбардировщиками Истребителями-бомбардиров- щиками	32 ФАБ-100, 8 ФАБ-250 и пу- шечно-пулеметный огонь, 8 торпед 8 ФАБ-250, 10 ФАБ-100
14	Ярфьорд	Транспорт	8 000	Истребителями-бомбардиров- щиками	16 ФАБ-100
14	Бекфьорд	Транспорт Сторожевой катер	8 000 50	Самолетами-штурмовиками	6 ФАБ-250, 22 ФАБ-100 и пу- шечно-пулеметный огонь
16	Район мыса Крамвик	Сторожевой ко- рабль	600	Истребителями-бомбардиров- щиками	24 ФАБ-100
25	Район Танафьорда	Сторожевой катер Транспорт 2 миноносца Тральщик Кабатажное судно Сторожевой ко- рабль	50 } 8 000 } 1 600 } 500 800 600	Самолетами-торпедоносцами и истребителями-бомбардиров- щиками Подводными лодками	9 торпед и 22 ФАБ-100 6 торпед
26	Район мыса Макаур	Сторожевой ко- рабль Транспорт	800 4 000	Подводными лодками	6 торпед
	Район мыса Харбакен	Транспорт Миносвец Сторожевой ко- рабль	8 000 100 500	Самолетами-торпедоносцами и штурмовиками	4 торпеды, 38 ФАБ-100 и пу- шечно-пулеметный огонь
29	Район Персфьорда Район Лаксефьорда	Транспорт 3 тральщика	8 000 2 100	Самолетами-штурмовиками Подводной лодкой	8 ФАБ-250 и пушечно-пуле- метный огонь 4 торпеды
	Итого . . .	49 единиц	74 150		

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение т	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
Июнь					
7	Район мыса Маккауэр	2 самоходные баржи	800	Истребителями-бомбардировщиками	6 ФАБ-100
7	Порт Берленог	2 мотобота	100 }	Самолетами-штурмовиками	12 ФАБ-100 и пушечно-пулеметный огонь
12	Порт Кибергнес	2 шхуны	100 }	Истребителями бомбардировщиками	3 ФАБ-250 и пушечно-пулеметный огонь
12	Порт Кибергнес	3 мотобота	150 }	Истребителями-бомбардировщиками	4 ФАБ-250 и пушечный огонь
		Сторожевой катер	50 }		
		3 мотобота	150 }		
		Буксирный пароход	100 }		
14	Там же	Мотобот	50	Истребителями-бомбардировщиками	12 ФАБ-100
15	На подходах к заливу Пастамонуоно	Сторожевой катер	50	Береговыми артиллерийскими батареями	Артиллерийский огонь
16	Район мыса Маккауэр	Транспорт	6 000	Подводной лодкой	2 торпеды
17	Район мыса Кибергнес	Сторожевой катер	50	Истребителями-бомбардировщиками	16 ФАБ-100
		Тральщик	500	Самолетами-штурмовиками	2 ФАБ-250 и 15 ФАБ 100
		Каботажное судно	800	Самолетами-торпедоносцами	4 торпеды
		Транспорт	10 000	Самолетами-штурмовиками	10 ФАБ-250 и 2 ФАБ-100
		2 сторожевых катера	100	Самолетами-торпедоносцами	6 торпед
17	Порт Киркснес	Сторожевой корабль	500	Истребителями-бомбардировщиками	17 ФАБ-250, 48 ЗАБ 100цк и 29 ФАБ-100
		Танкер	3 000 }	Самолетами-штурмовиками	32 ЗАБ-100цк
		2 сторожевых корабля	1 000 }		
20	Район Конгсфьорда	Транспорт	800 }	Подводной лодкой	4 торпеды
		Тральщик	800 }		
		Сторожевой корабль	800 }		
22	Район мыса Корснес	Самоходная баржа	400	Истребителями-бомбардировщиками	6 ФАБ-100
23	Район Конгсфьорда	Баржа	400	Истребителями-бомбардировщиками	16 ФАБ-100
	Район мыса Маккауэр	Транспорт	5 000	Истребителями-бомбардировщиками	6 ФАБ-100

Дата	Место потопления	Класс корабля	Водоизмещение <i>м</i>	Кем потоплен	Какое оружие было использовано при потоплении
27	Порт Киркенс	Транспорт Тральщик 2 сторожевых корабля	8 000 } 500 } 1 000 }	Самолетами-бомбардировщиками	10 ФАБ-1 000, 8 ФАБ-500, 2 ФАБ-250 и 10 ЗАБ-500
28	Порт Киркенс	Транспорт Транспорт Транспорт Торпедный катер	3 000 } 10 000 } 8 000 } 50 }	Самолетами-бомбардировщиками	9 ФАБ-1 000, 10 ФАБ-500, 4 ФАБ-250
28	На подходах к заливу Песамонвуоно На подходах к заливу Песамонвуоно	Торпедный катер Транспорт Танкер Тральщик	3 000 } 6 000 } 4 000 } 3 000 } 600 }	Береговыми батареями Торпедными катерами	Артиллерийский огонь 6 торпед
Итого . . .		46 единиц	86 050		

Всего за 6 месяцев противник потерял 176 единиц общим водоизмещением 395 050 *м*

Из них:

Транспортов	50
Танкеров	6
Подводных лодок	2
Миноносцев	3
Сторожевых кораблей	30
Тральщиков	10
Сторожевых катеров	10
Торпедных катеров	1
Самоходных барж	5
Буксиров	2
Вспомогательных судов	1
Работажных судов	2
Шхун	13
Катеров	13
Моторботов	20
Дрифтерботов	6
Барж	2

Итого . . . 176

ПРИЛОЖЕНИЕ 9

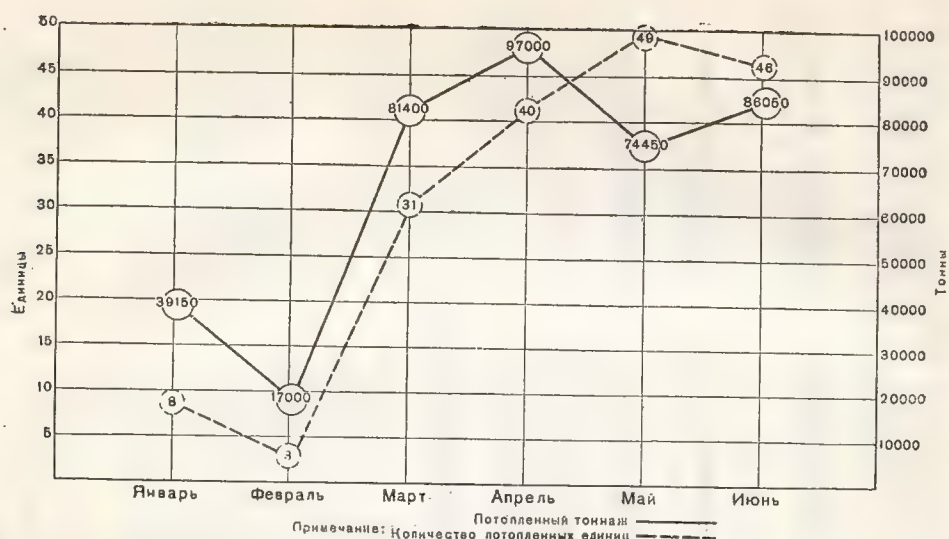


График потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 10

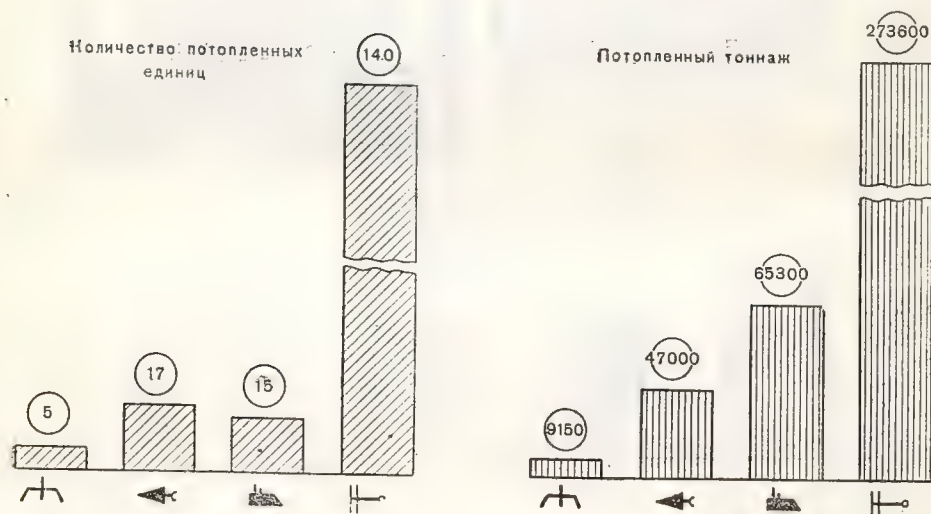
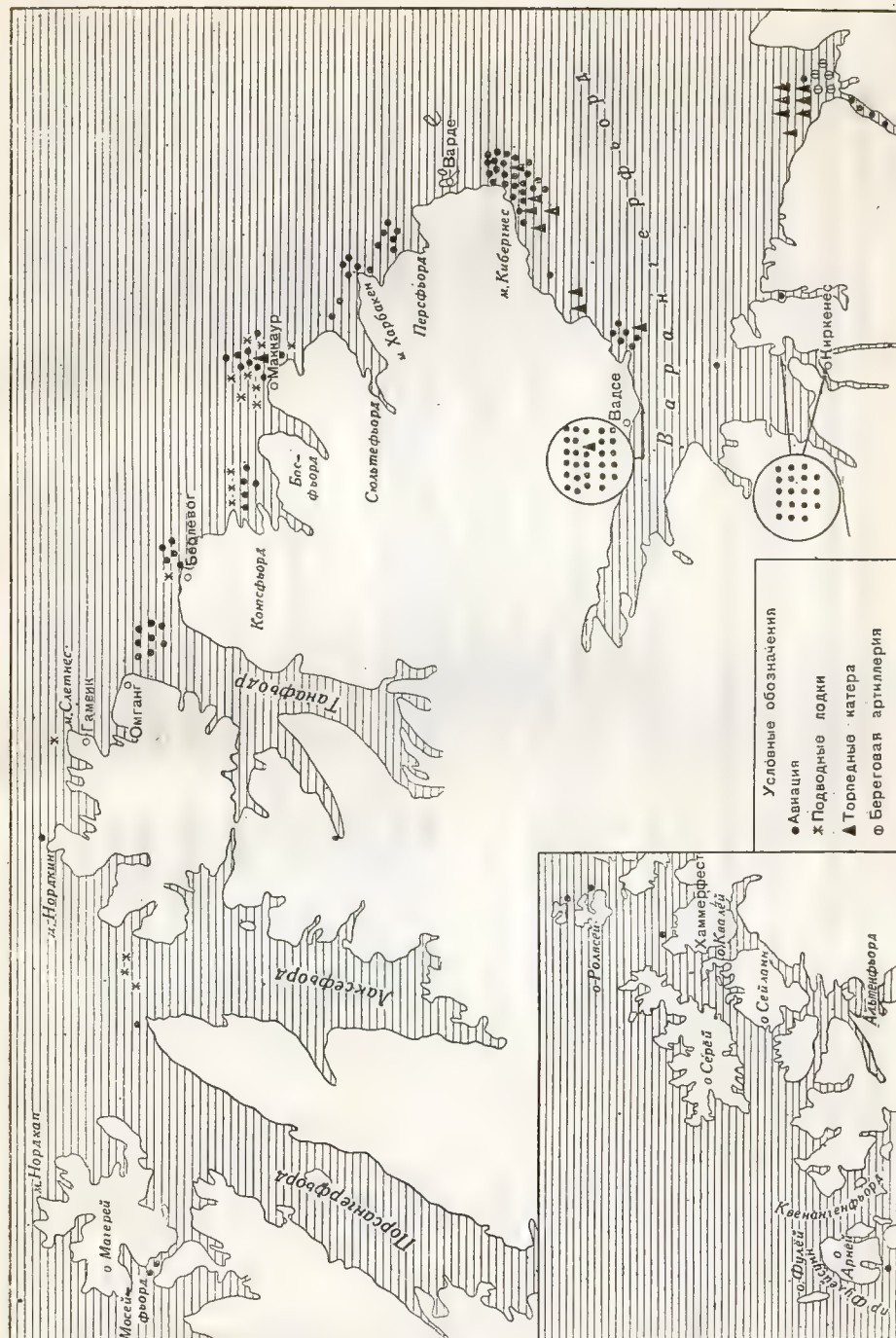


Диаграмма потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г. с указанием причин гибели



Места потопления кораблей противника авиацией, подводными лодками, торпедными катерами и береговой артиллерией Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.

Удары Военно-воздушных сил Северного флота по объектам противника с 1 января по 30 июня 1944 г.

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Январь						
5	Ил-4	15	Аэродром Луостари	219 ФАБ-100, 9 ФАБ-250, 3 ЗАБ-50, 9 РРАБ-3, 160 АО-2,5, 40 ЗАБ-2,5, 40 ЗАБ-19 Пушечно-пулеметный огонь	9 пожаров, из них 2 крупных, сопровождавшихся взрывами Уничтожено 6 повозок	—
5	Ил-2 Як-1 Ил-4	1 4 8	Войска противника в районе высоты 298,4 Аэродром Хебуктен	67 ФАБ-100, 20 ЗАБ-100, 2 САБ-100, 20 000 листовок 2 ФАБ-250, 79 ФАБ-100, 25 ЗАБ-100, 2 САБ-100, 10 ЗАБ-50, 10 ЗАБ-19, 80 000 листовок	3 пожара	—
6	Ил-4	14	Город Киркенес	47 ФАБ-100, 18 ЗАБ-100, 100 ЗАБ-19, 12 ФАБ-100, 4 РС 82-мм 110 снарядов ВЯ, 170 ШВАК и 930 патронов	14 пожаров, 4 сильных взрыва	—
6	Ил-4 Ил-2	7 3	Аэродром Луостари Батарея противника в районе высоты 195,8	6 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100лк Пушечно-пулеметный огонь	3 пожара Взорван склад боеприпасов и уничтожено до 60 лошадей	—
11	Як-1	4	Скопление лошадей в районе высоты 246,1	Пожар на аэродроме Результатов не наблюдал	—	—
13	Ил-4	1	Аэродром Луостари	Поголен танкер	—	—
14	Як-1	2	Торпедный катер и 2 мотобота в районе бухты Комагвер	Попадание в дом и склад	—	—
17	„Бостон“	1	Колной на выходе из Танафьорда	Взрыв на аэродроме Несколько больших пожаров	—	—
17	Ил-2 Як-1 Ил-4 Ил-4	2 4 2 4	Селение Скальельва Аэродром Хебуктен Аэродром Луостари	В городе и в порту 11 пожаров и 3 сильных взрыва	—	—
20	Ил-4	17	Порт и город Киркенес	2 ФАБ-250, 89 ФАБ-100, 62 ЗАБ-100лк, 4 САБ-100, 6 САБ-15, 4 РРАБ-3, 400 ЗАБ-2,5 и 3000 листовок	Один Ил-4 поврежден	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
20	Ил-2	1	Самоходная баржа в бухте Етелемукка	4 ФАБ-100	Взрывы бомб вблизи баржи	—
20	Як-1 Ил-2	4 1	Батареи на мысе Ристиниemi	4 ФАБ-100	Подавлен огонь батареи	—
21	"Бостон"	1	Конвой в районе Мосейсунда	2 торпеды 45-36-АН	Потоплены транспорт в 6000 м и сторожевой корабль	—
21	"Бостон"	1	Конвой в районе острова Рольвей	Торпеда 45-36-АН	Результата не наблюдали	—
21	"Бостон"	1	Подводная лодка в районе острова Ингей	Торпеда 45-36-АН	Потоплена подводная лодка	—
22	Ил-4	19	Город и порт Киркенес	7 ФАБ-250, 98 ФАБ-100, 76 ЗАБ-100лк, 4 САБ-100, 1 РРАБ-3, 100 ЗАБ-2,5	11 пожаров и 2 взрывов	—
22	Ил-4	4	Аэродром Хебуктен	23 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100лк, 2 ФАБ-250	Загорелись 2 самолета противника	—
22	Ил-4	12	Аэродром Луостари	1 ФАБ-250, 70 ФАБ-100, 53 ЗАБ-100лк, 2 САБ-100	7 пожаров, 2 взрыва, зажег неприяТЕЛЬСКИЙ самолет	—
22	Ил-4	1	Порт Линнахамари	12 ФАБ-100	Не наблюдали	—
22	Ил-4	1	Селение Титовка	4 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100лк	Не наблюдали	—
22	"Бостон"	1	Конвой в районе мыса Нордкин	Торпеда	Потоплен транспорт в 6000 м	Самолет поврежден зенитным огнем
23	"Аэрокобра"	2	Автотранспорт на дороге от селения Болд-шя Западной Линна	Пулечно-пулеметный огонь	Положена автомашина, 2 лошади ранены и 2 убиты	—
28	Ил-4	7	Аэродром Луостари	2 ФАБ-250, 48 ФАБ-100, 22 ЗАБ-100лк, 4 САБ-100 и 6 САБ-15	7 пожаров, 2 взрыва	—
28	Ил-4	5	Порт Линнахамари	19 ФАБ-100 и 23 ЗАБ-100лк	3 пожара и взрыв болшой силы	—
28	Ил-4	3	Город Киркенес	12 ФАБ-100	Взрыв	—
30	Ил-4	21	Аэродром Хебуктен	10 ФАБ-250, 99 ФАБ-100, 80 ЗАБ-100, 8 САБ-100, 6 САБ-15 и 12 АО-25	11 взрывов и 11 пожаров	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наша потеря
30	Ил-4	4	Аэродром Дуостари	1 ФАБ-250, 21 ФАБ-100, 17 ЗАБ-100цк	2 пожара	—
30	Ил-4	2	Порт Линнахамари	10 ФАБ-100, 10 ЗАБ-100цк	Сильный взрыв	—
30	Ил-2	2	Гужевой транспорт на дороге Титовка—Кутюш	8 ФАБ-100, 5 РС 82-мм, 200 снарядов ШВАК и 300 патронов ШКАС и УБТ	Уничтожены автомашина, 40 солдат, 40 подвод и, предположительно, 150-мм орудие	—
	Як-1	4	Гужевой транспорт на дороге Титовка—Кутюш			—

Итого за январь 32 налета, в которых участвовало 186 самолетов

Февраль

11	Ил-4	2	Линейный корабль "Тирпиц" в Альтенфюрде	1 ФАБ-500, 2 БРАБ-220, 7 САБ-100, 6 САБ-15	Попаданий в корабль не было	—
11	Ил-4	12	Город Киркенес	74 ФАБ-100, 45 ЗАБ-100, 1 ФАБ-500, 2 БРАБ-220, 6 ФАБ-250	8 пожаров и взрыв большой силы, предположительно, склад боезапасов	—
11	Ил-4	8	Аэродром Хсбуктен	43 ФАБ-100, 35 ЗАБ-100цк, 2 САБ-100	6 пожаров, 3 взрыва	—
11	Ил-4	3	Порт Хаммерфест	15 ФАБ-100, 13 ЗАБцк, 2 САБ-100	4 пожара	—
11	Ил-4	3	Транспорты в Босфор-де	3 ФАБ-250, 12 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100цк, 6 САБ-100	Наблюдается сильный взрыв в районе стоянки судов	—
11	Ил-4	2	Порт Линнахамари	1 ФАБ-250, 11 ФАБ-100, 3 ЗАБ-100цк	Разрывы бомб на берегу бухты	—
11	Ил-4	1	Аэродром Лаксельвен	6 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100цк	Разрывы бомб в южной части аэродрома	—
11	Ил-4	1	Автоколонна в районе Хаммерфеста	8 ЗАБ-100цк	Попаданий в автомашины не было	—
13	Ил-4	15	Город Оуду	83 ФАБ-100, 48 ЗАБ-100цк	14 пожаров, 8 взрывов	—
13	Ил-4	6	Город Рованиemi	2 ФАБ-100, 4 ФАБ-250, 11 ЗАБ-100цк, 9 САБ-100	2 пожара	—

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Числа потерь
13	Ил-4	1	Город Немиярви	6 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100	2 пожара и взрыв	---
13	Ил-4	2	Железнодорожные станции Миси и Вика	6 ЗАБ-150, 9 ФАБ-100, 3 ЗАБ-100	Потоплен транспорт в 6000 м	---
13	Ил-4	3	Конвой на подходах к Бекфьорду	3 торпеды 45-36-АВА	Результатов не наблюдали	---
13	Ил-4	4	Аэродром Луостари	---	---	---
13	Ил-4	5	Аэродром Хебуктен	---	---	---
13	Як-9	2	Обоз на дороге Петсамо-Титовка	Пушечно-пулеметный огонь	Уничтожены 3 повозки и 8 солдат	---
14	Ил-4	9	Город Хаммерфест	2 ФАБ-500, 5 ФАБ-250, 42 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100цк, 6 САБ-100, 6 САБ-15	7 пожаров со взрывами	---
14	Ил-4	2	Аэродром Хебуктен	9 ЗАБ-100цк, 9 ФАБ-100	2 пожара на аэродроме	---
15	Ил-4	7	Аэродром Луостари	6 ФАБ-250, 18 ФАБ-100, 4 ЗАБ-100цк, 6 САБ-15, 14 САБ-100	4 пожара	---
15	Ил-4	1	Селение Титовка	2 ФАБ-250	Попадание в прожектор противника	---
15	Ил-4	1	Порт Линнахамари	10 ФАБ-100	Результатов не наблюдали	---
18	„Бостон“	1	Конвой в районе северозападнее Гамвика	Торпеда 45-36-АВА	Результатов не наблюдали	---
19	Ил-2	4	Порт Линнахамари	12 ФАБ-100, 4 РОФС 132-мм, 12 снарядов, пушки ВЯ, 200 снарядов	Потоплен транспорт в 6000 м	---
20	Ил-4	24	Аэродром Луостари	ШВАК и 600 патронов 15 ФАБ-250, 164 ФАБ-100, 41 ЗАБ-100цк, 8 САБ-100, 6 САБ-15, 4 РРАБ-3 (400 ЗАБ-2,5) 10 ФАБ-100	13 пожаров, 5 взрывов	---
20	Ил-4	1	Селение Титовка	---	Результатов не наблюдали	---
22	Ил-4	1	Аэродром Луостари	5 ФАБ-100 и 5 ЗАБ-100цк	Результатов не наблюдали	---
22	Ил-4	16	Железнодорожная станция Оулу	---	---	---

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
28	Ил-4	8	Аэродром Хебуктен	3 ФАБ-250, 57 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100цк, 4 САБ-100, 6 САБ-15, 30 АО-25	3 пожара	—
28	Ил-4	2	Аэродром Луостари	20 ФАБ-100	2 пожара	—
28	Ил-4	2	Салмиярви	2 ФАБ-250, 18 ФАБ-100, 4 САБ-100	Разрывы своих бомб	—
29	"Аэрокобра"	6	Аэродром Луостари	Пущечно-пулеметный огонь	Результатов не наблюдал	—
29	"Аэрокобра"	8	Аэродром Луостари	То же	Результат не установлен	Два "Аэрокобра"
29	Ил-4	1	Порт Линнахамари	8 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100цк	—	—

Итого за февраль 33 налета, в которых участвовало 170 самолетов

Март

1	Ил-4	1	Порт Линнахамари	8 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100цк	В порту возник пожар	—
3	Ил-2 Як-9	6 8	Конвой в районе острова Лилле Эккерей	12 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100цк, 10 РС 82-мм, 2 РОФС 132-мм, 68 снарядов 37-мм, 105 ВЯ и 874 патрона	Потоплен транспорт в 7000 м и траулер в 700 м, поврежден транспорт в 7000 м, сбиты 2 Ме-109	—
3	"Бостон" "Аэрокобра"	4 8	Тот же конвой	4 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 8000 м, сбиты 2 Ме-109	Один "Бостон" и один "Аэрокобра"
3	"Бостон"	1	2 траулера в районе Танафюрда	Пулеметный огонь	Поврежден транспорт в 5000 м	—
3	"Бостон"	1	Транспорт в районе острова Квалей	Торпеда 45 36-АН	—	—
3	Ил-4	18	Аэродром Хебуктен	13 ФАБ-250, 129 ФАБ-100, 9 САБ-100, 12 ЗАБ-100цк, 7 САБ-15, 3 РРАВ-3	На аэродроме 2 больших взрыва и 5 пожаров	—
3	МБР-2	3	Город Петсало и порт Линнахамари	4 ФАБ-100, 6 ЗАБ-50, 2 ФАБ-50 и 28 АО-2,5	—	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
4	„Бостон“	1	Корабли в районе острова Квалей	Торпеды 45-36-АН	Потоплена подводная лодка	—
5	Ил-2	6	Конвой в районе острова Лилле Эскерей	12 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100, 6 РОФС 132-мм, 6 РС 82-мм, 64 снаряда 37-мм, 180 ВЯ и 470 патронов	Поврежден транспорт в 6000 м, сбиты 3 Ме-109	—
5	Як-9	8	Тот же конвой	2 торпеды 45-36-АН, 500 патронов „Кольт-Браунинг“ и 200 БС	Попаданий в корабли не наблюдал, сбит Ме-109	—
5	„Бостон“	2	Порт Линнахамари	10 ФАБ-250, 108 ФАБ-100, 9 ЗАБ-100цк и 6 САБ-100	В порту сильный взрыв и большой пожар	—
5	Ил-4	6	Аэродром Луостари	2 ФАБ-250, 38 ФАБ-100, 6 ЗАБ-100цк, 2 САБ-100, 10 АО-25 и 100 ЗАБ-2,5	Результатов не наблюдали	—
7	„Бостон“	2	Конвой в районе ш = 70°39' норд, л = 30°17' ост	2 торпеды 45-36-АН	Потоплен транспорт в 8000 м	—
7	„Аэрокобра“	4	Скопление живой силы и автомашин на дороге Титовка — река западная Лица	21 снаряд „М-6“ и 220 патронов „Кольт-Браунинг“	Убиты 9 солдат, 3 лошади, разбита повозка и повреждены 3 автомашины	—
7	Ил-2	2	Автоколонна на дороге Титовка—Кутовая	8 ФАБ-100, 8 РС 82-мм, 8 снарядов ВЯ и 2890 патронов ШКАС и УБТ	Разбиты 10 автомашин	Один Ил-2
8	Ил-2	2	Опорный пункт противника в квадрате 1666	6 ФАБ-50, 11 АО-25, 125 снарядов 37-мм, 260 ВЯ, 2 РОФС 132-мм, 2 РС 82-мм и 820 патронов ШКАС и УБТ	Разбиты 2 дегевянных дома и убито 5 солдат	—
11	Як-9	6	Аэродром Луостари	1 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100	Бомбы рвались на летном поле	—
11	Ил-4	17	Передний край обороны противника в районе селения Большая Западная Лица	26 ФАБ-250, 154 ФАБ-100, 12 ЗАБ-100цк и 6 САБ-100	Экипажи наблюдали только разрывы своих бомб	—
12	Ил-4	15	Аэродром Хебуктен	24 ФАБ-250, 143 ФАБ-100, 6 САБ-100 и 1 ЗАБ-100цк	На аэродроме возник пожар	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
13	Ил-2 Як-1	4 5	Передний край обороны противника на хребте Муста-Тунтури	16 ФАБ-100, 8 РС 82-мм, 8 РОФС 132-мм	Уничтожена автомашина и разрушено несколько землянок	—
13	Ил-2 Як-1	4 4	Конвой в районе Сюльтефьорда	12 ФАБ-100, 8 РС 82-мм и 6 РОФС 132-мм	Повреждены транспорт и трайлик; в воздушном бою сбит БФ-138	—
13	Ил-4	14	Аэродром Луостари и порт Линнахамари	20 ФАБ-250, 128 ФАБ-100, 10 ЗАБ-100мм и 2 САБ-100	На аэродроме возник пожар; в порту Линнахамари результаты атаки не были установлены	—
14	"Бостон"	1	Конвой в районе ш = 71°02', норд, д = 24°24' ост	Торпеда 45-36-АН	Поврежден транспорт в 6000 м	—
14	"Бостон"	1	Конвой в ш = 71°10' норд, д = 26°22' ост	Торпеда 45-36-АН; 1095 патронов "Кольт-Браунинг" и УБТ	Результат атаки не установлен. Мотор потоплен	—
14	"Бостон"	1	Конвой в районе мыса Сверхольклубб	Торпеда 45-36-АН	Транспорт в 7000 м потоплен	—
14	Ил-2 Як-9	4 6	Скопление мелких кораблей в порту Вадсе	16 ФАБ-50, 4 РОФС 132-мм, 8 РС 82-мм, 86 снарядов 37-мм, 40 ВЯ и 220 патронов ШКАС и УБТ	Потоплены 4 "хуны" и повреждены 2 мотора	—
14	Ил-2 Як-9 "Киттихаук"	4 2 4	Скопление мелких судов в порту Вадсе	12 ФАБ-100, 10 РС 82-мм, 7 РОФС 132-мм, 376 ВЯ и 2480 патронов ШКАС и УБТ	Потоплены 5 дрейфтерботы, моторбот и 2 катера. Разрушен дом и взорван склад с боеприпасами	—
15	Ил-2 Як-1	1 2	Скопление войск противника в районе озера Устойarvi	4 РС 82-мм, 20 снарядов ВЯ и 200 патронов УБТ и ШКАС	Не установлено	—
17	"Киттихаук" "Аэрокобра"	12 6	Конвой в районе мыса Маккаури	24 ФАБ-100	Подожен транспорт в 8000 м	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
17	"Бостон" "Аэрокобра"	4 8	Тот же конвой в районе Персфорда	4 торпеды 45-36-АН	Потоплен сторожевой корабль в 8000 м	Четыре "Бостон" и четыре "Аэрокобра" Два Як-7
17	Ил-2 "Киттихаук" Як-7	7 6 8	Тот же конвой в районе Персфорда	34 ФАБ-100, 2 ФАБ-250, 17 РОФС, 20 РС, 350 снарядов ШВАК, 790 ВЯ и 2700 патронов ШКАС и БС	Поврежден транспорт в 6000 м и сбито 9 Ме-109	Один "Киттихаук"
17	Ил-2 Як-9	4 7	Тот же конвой в районе мыса Эккерей	16 ФАБ-100	Потоплен сторожевой корабль в 800 м; сбито 6 Ме-109	Один "Киттихаук"
17	"Киттихаук" Ил-4	6 8	Тот же конвой в районе мыса Эккерей	16 ФАБ-100 и 5 торпед 45-36-АВА	Потоплен транспорт в 6000 м	Один "Аэрокобра"
20	"Киттихаук" "Аэрокобра" Ил-4	16 8 30	Передний край обороны противника в районе селения Большая Западная Лица	39 ФАБ-250, 277 ФАБ-100, 14 ЗАБ-100цк, 11 САБ-100 и 12 САБ-15	Результат не установлен	—
21	Ил-4	14	Аэродром Луостари	2 ФАБ-250, 135 ФАБ-100, 4 САБ-100, 62 АО-25 и 200 ЗАБ-2,5	Результат не установлен	—
21	Ил-4	15	Передний край обороны противника в районе селения Большая Западная Лица	16 ФАБ-250, 1 ФАБ-500, 147 ФАБ-100 и 4 САБ-100	Результат не установлен	—
21	Ил-4	12	Аэродром Луостари	7 ФАБ-250, 113 ФАБ-100, 5 САБ-100 и 7 РРАБ-3	На аэродроме большой пожар	—
24	Ил-4	27	Передний край обороны противника в районе селения Большая Западная Лица	5 ФАБ-500, 28 ФАБ-250, 237 ФАБ-100, 12 САБ-100 и 4 РРАБ-3	Результат атаки не установлен	—
24	"Киттихаук"	8	Мелкие корабли в районе мыса Маккаури	8 До-25 и 700 патронов "Колт-Браунинг"	Потоплены 3 шхуны, сбит Ме-109	Два "Киттихаук"
25	Ил-4	12	Аэродром Луостари	3 ФАБ-250, 115 ФАБ-100, 5 САБ-100, 77 АО-25, 1 РР ЗАБ-2,5	Результат не установлен	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
25	Ил-4	13	Аэродром Хебуктен	4 ФАБ-250, 125 ФАБ-100, 5 САБ-100 и 88 АО-25	Результат не установлен	—
27	Ил-4	8	Аэродром Хебуктен	2 ФАБ-250, 65 ФАБ-100, 3 ЗАБ-100, 41 АО-25 и 10 000 листовок	Результат не установлен	Один Ил-4
27	Ил-4	1	Аэродром Луостари	1 ФАБ-250 и 10 ФАБ-100	Результат не установлен	—
27	Ил-4	1	Передний край обороны противника в районе селения Большая Западная Лица	8 ФАБ-100 и 10 АО-25	—	—

Итого за март 44 налета, в которых участвовало 453 самолета

Апрель	1	Ил-4 Ил-4	8 3	Аэродром Луостари Аэродром Хебуктен	9 ФАБ-250, 71 ФАБ-100 и 2 ФОТАБ-35, 1 ФАБ-500, 3 ФАБ-250, 30 ФАБ-100	Большой пожар. Разрывы бомб на аэродроме	—
	1	Ил-4	16	Склады противника юго-западнее селения Гитовка	19 ФАБ-250, 157 ФАБ-100, 7 САБ-100 и 4 ФОТАБ-35	Предположительно, был взорван склад с боеприпасами	—
	1	Ил-4	1	Войска в районе селения Большая Западная Лица	—	Разрывы бомб на переднем крае противника	При посадке на аэродроме Ваенга взорвалась одна ФАБ-100.
	1	Ил-2 Як-9 „Китихаук“	6 4 6	Корабли в порту Линнахамари	13 ФАБ-100, 4 РОФС 132-мм, 5 РС 82-мм, 140 снарядов 37-мм, 250 ШВАК и 1530 патронов ШКАС и УБГ	Потоплен буксирный пароход в 300 м и, предположительно, транспорт в 2000 м	Самолет полностью разбит

Дата	Тип самолета	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
2	Ил-4	13	Аэродром Хебуктен	4 ФАБ-250, 109 ФАБ-100, 13 ЗАБ-100, 3 ФАБ-50, 3 САБ-100, 4 ФОТАБ-35, 77 АО-25, 100 ЗАБ-25	4 пожара и взрыв	—
2	Ил-4	14	Аэродром Луостари	8 ФАБ-250, 111 ФАБ-100, 3 ФАБ-50, 3 САБ-100, 4 ФОТАБ-35, 99 АО-25	3 пожара	—
2	Ил-4	1	Склады юго-западнее селения Титовка	8 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100 и 11 АО-25	Результатов не наблюдалось	—
1	Ил-2 Як-9 „Киттихаук“	6 6 6	Транспорты в порту Линнахамари	16 ФАБ-100, 1 РОФС 132-мм, 5 РС 82-мм, 105 снарядов ВЯ и 45 ШВАК	Потоплен транспорт в 2000 м	Як-9 сбит огнем зенитной артиллерии противника. Самолет и летчик погибли
2	„Бостон“	1	Танкер в районе острова Арней	Торпеда 45-36-АН	Потоплен танкер в 10 000 м	—
3	Ил-4	14	Передний край обороны противника в районе селения Титовка	2 ФАБ-500, 31 ФАБ-250, 248 ФАБ-100, 3 САБ-100 и 6 ФОТАБ-35	Результат не был установлен	Ил-4 получил две пробоины
7	Ил-2 Як-9 „Киттихаук“ „Аэрокобра“ Ил-4	6 6 6 6 16	Конвой в районе мыса Кибергнес	16 ФАБ-100, 1 РОФС 132-мм, 120 снарядов ВЯ и 595 патронов ШКАС и УБТ	Потоплено 2 сторожевых корабля и поврежден транспорт	—
7	„Аэрокобра“ „Киттихаук“ Ил-2	6 6 8	Тот же конвой в районе Сюльтефьорда	6 торпед 45-36-АВА и 16 ФАБ-100	Потоплен транспорт в 2000 м	—
7	„Аэрокобра“ „Киттихаук“ Ил-2	3 8 8	Тот же конвой в районе мыса Маккау	10 ФАБ-100, 4 РС 82-мм	Потоплен сторожевой корабль в 800 м	—
7	„Аэрокобра“ „Киттихаук“ „Бостон“	6 2 10	Тот же конвой в районе Танафьорда	2 торпеды 45-36-АН	Потоплен сторожевой корабль в 800 м	—
7	„Аэрокобра“ Ил-4	3	Район селения Титовка	3 ФАБ-250, 30 ФАБ-100	Результат не установлен	—
8	„Бостон“	1	Конвой в районе Вадсе	Торпеда	Безрезультатно	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
10	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	6 6 6	Корабли в Бекфьорде	12 ФАБ-100, 2 РС 82-мм, 130 снарядов 37-мм и 296 патронов	Потоплены транспорт в 5000 т и транспорт в 7000 т	—
10	Ил-2 "Аэрокобра" "Киттихаук"	8 8 6	Корабли в Бекфьорде	16 ФАБ-100, 10 ЗАБ-100мм, 10 РОФС 132-мм, 2 ОРС 82-мм, 130 снарядов 37-мм, 550 снарядов ВЯ и 2085 патронов ШКАС	Потоплен транспорт в 10 000 т	—
10	Ил-2 Як-1	5 6	Корабли в Бекфьорде	14 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 175 снарядов 37-мм, 115 снарядов ВЯ и 1180 патронов ШКАС	Потоплен сторожевой корабль в 600 т	—
10	"Киттихаук" "Киттихаук" "Аэрокобра" Ил-4	8 8 5 8	Корабли в Бекфьорде	16 ФАБ-100	Прямых попаданий не наблюдалось	—
12	"Аэрокобра" Ил-2 Як-9 "Аэрокобра"	5 4 4 4	Корабли в Бекфьорде	5 торпед 45-36-АВА	Результат не установлен	—
14	"Киттихаук" "Аэрокобра"	2 4	Аэродром Луостари	10 ФАБ-100, 2 ЗАБ-100мм, 4 РОФС 132-мм, 6 РС 82-мм, 110 снарядов ВЯ, 385 патронов УБТ и 1500 патронов ШКАС	—	—
17	Ил-2 "Киттихаук" Як-9	4 4 4	Корабли в районе Варде	Пушенно-пулеметный огонь	Потоплены 2 шхуны	Три "Аэрокобра" и один "Киттихаук"
20	Ил-2 Як-9 И-15	4 4 2	Конвой в районе мыса Кибегнес	20 ФАБ-100, 1 РОФС-132, 4 РС 82-мм, 265 снарядов 37-мм, 123 снаряда ВЯ и 1535 патронов ШКАС и УБТ	Потоплен транспорт в 2000 т, 2 мотобота и сторожевой катер. На причале было 2 взрыва и убиты 30 немецких солдат	—
20			210-мм батарея в районе озера Усто-Ярви	14 ФАБ-100, 8 РС 82-мм, 270 37-мм, 340 патронов ШКАС и УБТ	Разрывы бомб в районе батареи	—
			Подводная лодка в районе мыс Лиллье — мыс Морозов (Новая Земля)	8 РС 82-мм	Лодка больше не появилась	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
23	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	8 8 6	Конвой в районе полуострова Стуре Экке-рей	26 ФАБ-100, 10 РОФС 132-мм, 18 РС 82-мм, 100 37-мм снарядов, 880 снарядов ВЯ, 40 снарядов ШВАК, 310 патронов ШКАС и УБТ	Потоплен транспорт в 3000 т. Поврежден транспорт в 6000 т. Сбиты 3 Ме-109, 2 Хе-115	Три "Киттихаук", один Ил-2
23	Ил-2 Як-9 "Киттихаук"	4 4 6	Тот же конвой	10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 4 РС 82-мм, 190 снарядов 37-мм, 280 снарядов ШВАК, 1795 патронов ШКАС и УБТ	Потоплен сторожевой корабль в 800 т. Поврежден транспорт в 4000 т. Сбиты 5 самолетов противника	—
23	"Бостон" "Аэрокобра"	6 16	Тот же конвой в районе Персфьорда	6 торпед 45-36-АН	Потоплен транспорт в 4000 т и транспорт в 7000 т; сбит Хе-115	Один "Бостон" и один "Аэрокобра"
23	Ил-2 "Киттихаук" Як-9	7 6 4	Тот же конвой в районе Персфьорда	14 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 2 РС 82-мм, 356 снарядов 37-мм, 160 снарядов ВЯ, 5375 патронов ШКАС и УБТ	Потоплен сторожевой катер. Повреждены миноносец и сторожевой корабль	Один "Киттихаук", два Ил-2
23	Ил-4 "Аэрокобра"	6 12	Тот же конвой в районе Конгсфьорда	6 торпед 45-36-АН	Потоплен транспорт в 7000 т и сторожевой корабль. Сбито 2 Ме-109	Один "Аэрокобра"
23	"Киттихаук"	1	Катер в районе Персфьорда	Пушечно-пуллеметный огонь	Потоплен посыльный катер	—
26	"Киттихаук" "Аэрокобра"	8 4	Батарея в районе селения Берлевог	Бомбо-штурмовой удар	Результаты не установлены	—
26	Ил-2 Як-9	2 2 4	Войска противника на переднем крае оборонны на полуострове Средний	2 ФАБ-100, 2 РС 82-мм, 85 снарядов 37-мм, 180 ВЯ и 1300 патронов ШКАС и УБТ	Результаты не установлены	—
26	Ил-2 Як-9	3 4 4	Батарея противника в квадрате 2258	8 ФАБ-100, 4 РС 82-мм, 200 снарядов ВЯ и ШВАК	—	—
27	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	4 6 6	Суда у причала селения Хавнинберг	12 ФАБ-100, 4 РС 82-мм, 95 снарядов 37-мм, 30 ВЯ и 180 ШКАС	Потоплены 2 мотобота	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
27	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	4 6 6	Батарея противника в районе селения Берлевог	10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 100 снарядов 37-мм	Разрыв бомб в расположении батареи; разрыв в двоих орудий	—
27	"Бостон"	1	Транспорт в районе острова Рольвей	Торпеда 45-36-АН	Результат не наблюдался	—
28	"Бостон"	1	2 пхуны у острова Рольвей	Торпеда 45-36-АН, пулеметный огонь	Потоплена пхуна	—
28	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	6 4 4	Батарея противника в районе селения Берлевог	18 ФАБ, 4 РОФС 132-мм, 12 РС 82-мм, 116 снарядов 37-мм	Повреждены 2 орудия	—
28	"Киттихаук" "Аэрокобра"	10 8	Та же батарея	17 ФАБ-100	2 разрыва бомб вблизи орудий	—
28	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	4 4 4	Та же батарея	10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 2 РС 82-мм, 145 снарядов 37-мм, 100 снарядов ВЯ, 2600 ШКАС и УБТ	Взорван склад боеприпасов и повреждены 2 орудия	—

Итого за апрель 43 налета, в которых участвовало 511 самолетов

Май	Ил-2 Як-9 "Киттихаук" "Аэрокобра"	3 4 4 4	Батарея противника в квадрате 2058—9	12 ФАБ-100, 4 РОФС 132-мм, 8 РС 82-мм, 290 снарядов ВЯ	Разрывы бомб вблизи орудий	—
3	"Киттихаук"	4	Корабли в Варангер-фьорде	1000 патронов "Кольт-Браунинг" и 18 снарядов	Результаты не установлены	—
8	"Киттихаук"	4	Корабли в районе мыса Крамник	8 ФАБ-100	—	—
8	"Аэрокобра"	4	Порт Кибегнес	2 ФАБ-100, 8 РОФС 132-мм, 4 РС 82-мм и 200 патронов ШКАС и УБТ	Потоплен мотобот	—
8	Ил-2 Як-9	2 2		16 ФАБ-100	Потоплены 2 мотобота	—
9	"Киттихаук" "Аэрокобра"	6 4	Корабли в районе мыса Сейбонес			—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
9	"Киттихаук" Ил-2 Як-9	7 6 6	Порт Вадсе	20 ФАБ-100, 6 РОФС 132-мм, 12 РС 82-мм, 75 снарядов 37-мм, 55 ВЯ и 2353 патрона ШКАС и УБТ	Погоплен транспорт в 4000 т, мотобот и 4 катера	—
9	"Киттихаук" "Аэрокобра"	10 6	Порт Вадсе	16 ФАБ-100 и 4320 патронов "Кольт-Браунинг"	Погоплены 2 мотобота	—
9	"Бостон"	1	Танкер в районе острова Квалей	Торпеды	Попадания не было	—
10	"Б-25"	1	Самоходные баржи в проливе Гретсунд	5 снарядов 75-мм	Попадания не было	—
10	Ил-2 Як-9	20 6	Аэродром Луостари	50 ФАБ-100, 17 РОФС 132-мм, 28 РС 82-мм, 2700 снарядов ВЯ, 12 400 патронов ШКАС и УБТ	Сожжены 7 самолетов, жилой дом, бензозаправщик, разрушены мастерская и ангар	Сбит один "Киттихаук" и два Ил-2.
10	"Киттихаук" "Аэрокобра"	18 4	Аэродром Салмиярви	20 ФАБ-100, 6600 патронов "Кольт-Браунинг"	2 попадания в ангар, разрушен дом и капонир. Подавлен огонь 4 зенитных батарей	Подбиты три Ил-2
10	"Киттихаук" "Аэрокобра"	14 8	Аэродром Хебуктен	24 ФАБ-100, 1500 снарядов и патронов	3 сильных взрыва с образованием черного дыма	Сбит один "Аэрокобра"
10	"Киттихаук" "Аэрокобра"	3 12	Конвой в районе мыса Маккау	3 торпеды 45-36-АН	Попаданий не было	—
10	Ил-4 "Аэрокобра"	4 4	Конвой на подходах к Петсамонвуоно	16 ФАБ-100	Погоплен катер	—
10	"Аэрокобра" Як-9	6 6	Корабли в Вадсе	16 ФАБ-100	Погоплен мотобот, повреждено каботажное судно, взорвано 2 склада, разрушен жилой дом	—
10	"Киттихаук" "Киттихаук"	8 8				

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
11	Ил-4 "Киттихаук" "Аэрокобра"	6 7	Конвой в районе Конгс-фьорда	12 ФАБ-100 и 6 торпед 45-36-АВА	Потоплен транспорт в 6000 т	—
11	"Бостон" "Киттихаук" "Аэрокобра"	5 6 16	Тот же конвой в районе Конгсфьорда	10 ФАБ-100, 5 торпед 45-36-АН, 3 английских	Потоплен сторожевой корабль и поврежден транспорт в 8000 т	Один "Аэрокобра"
11	Ил-2 Як-9 "Киттихаук"	6 6 6	Тот же конвой в районе Сольтефьорда	16 ФАБ-100, пушечно-пулеметный огонь, реактивные снаряды	Потоплен сторожевой корабль. Поврежден миноносец. Сбиты 3 самолета Ме-109	Один "Киттихаук"
11	Ил-2 "Киттихаук"	5 6	Тот же конвой в районе мыса Кибергнес	10 ФАБ-100, 2 РОФС 132-мм, 2 РС 82-мм	Прямых попаданий не наблюдалось	Один "Киттихаук"
11	Ил-4 "Киттихаук" "Аэрокобра"	6 13 6	Тот же конвой в районе мыса Кибергнес	24 ФАБ-100, 6 торпед 45-36 АВА	Потоплен транспорт в 4000 т. Поврежден транспорт в 8000 т. Сбит самолет противника	—
11	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра" Як-9	6 8 4 2	Тот же конвой в районе мыса Кибергнес	27 ФАБ-100	Потоплены 2 сторожевых корабля. Поврежден транспорт	Один Ил-2
11	"Бостон" "Аэрокобра"	5 10	Тот же конвой в районе мыса Эккерей	8 торпед 45-36-АН	Потоплен тр. лыщик	Один "Бостон"
11	Ил-2 "Киттихаук" Як-9	3 3 4	То же	6 ФАБ-100	—	—
11	"Киттихаук" "Аэрокобра"	13 6	Тот же конвой при входе в Бекфьорд	22 ФАБ-100	Прямых попаданий не было	—
11	"Киттихаук" "Аэрокобра"	10 6	Конвой в Бекфьорде	16 ФАБ-100	Прямых попаданий не было	—
13	"Аэрокобра" Ил-4 "Киттихаук"	8 5 12	Транспорты в Киркенесе	5 торпед 45-36-АВА, 6 ФАБ-100, 18 ФАБ-100ц	Поврежден транспорт в 7000 т	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
13	Ил-2 „Киттихаук“ „Аэрокобра“ Як-9	5 8 6 2	Транспорты в Киркелесе	6 ФАБ-250, 20 ФАБ-100	Повреждены 2 транспорта. Сбит 1 Ме-110	—
13	Ил-2 „Киттихаук“ Як-9	5 8 4	То же	10 ФАБ-100	Поврежден транспорт в 4000 м	Один Ил-2
13	Ил-2 „Киттихаук“ „Аэрокобра“	4 7 8	То же	8 ФАБ-250, 10 ФАБ-100	Потоплены транспорт в 8000 м, вспомогательное судно 800 м и баржа в 500 м	—
14	„Киттихаук“ „Аэрокобра“ Ил-4	8 4 4	Транспорт в Ярфьорде	16 ФАБ-100	Потоплен транспорт в 3000 м	—
14	„Киттихаук“ „Аэрокобра“ Ил-2	13 9 6	Транспорты в Киркелесе	17 ФАБ-250, 56 ФАБ	Поврежден транспорт в 4000 м	—
14	„Киттихаук“ „Аэрокобра“ Ил-2	6 6 3	То же	6 ФАБ-250, 16 ФАБ-100, 4 РС 82-мм	Потоплен транспорт в 8000 м	—
14	„Киттихаук“ „Аэрокобра“ Ил-2	4 4 4	То же	6 ФАБ-100	Потоплен сторожевой катер	—
16	„Бостон“ „Аэрокобра“ „Киттихаук“	4 10 6	Конвой в районе Персфьорда	2 торпеды 45-36-АН	Безрезультатно. В воздушном бою сбит Ме-109	Один „Бостон“
16	Ил-2 „Киттихаук“ Як-9	4 4 4	Тот же конвой в районе Варде	16 ФАБ-100	Безрезультатно	—
16	„Киттихаук“ „Киттихаук“ Як-9	4 6 4	Тот же конвой в районе мыса Крамвик	12 ФАБ-100	Потоплен сторожевой корабль	—
16	„Киттихаук“ „Киттихаук“ „Аэрокобра“	6 6 6	То же	—	Потоплен сторожевой корабль	—
16	Ил-2 „Киттихаук“ „Аэрокобра“	6 6 6	То же	30 ФАБ-100, 11 РС 82-мм	Поврежден сторожевой корабль	Два Ил-2

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
16	Ил-2 "Аэрокобра"	4	Тот же конвой в районе мыса Крамник	16 ФАБ-100	Поврежден транспорт	Один "Аэрокобра"
16	Ил-2 "Киттихаук" Як-9	6 4 4 6	Тот же конвой в районе мыса Эккерей	12 ФАБ-100	Повреждены сторожевой корабль и сторожевой катер. Сбиты 3 самолета противника	—
16 17	"Киттихаук" Ил-2 Як-9	8 2 2	Аэродром Салмиярви Район селение Титовка—озеро Суармос-Ярви	16 ФАБ-100 6 ФАБ-100	Разрушены 2 землянки, 4 повозки	— —
23	"Киттихаук" "Аэрокобра"	13 4	Порт Берлевог	24 ФАБ-100	2 попадания в причал	—
25	Ил-4 "Аэрокобра"	6 6	Конвой в районе Тана-фьорда	6 торпед 45-36-АВА	Потоплены транспорт в 8000 м и миноносец. Сбиты 3 самолета противника	Один Ил-4
25	"Киттихаук" "Аэрокобра"	12 6	Тот же конвой	22 ФАБ-100	Потоплены тральщик и каботажное судно	—
25	"Бостон" "Аэрокобра"	3 10	Тот же конвой	3 торпеды 45-36-АН	Потоплены миноносец и сторожевой корабль	Три "Бостон"
26	Ил-4 "Аэрокобра"	4 16	Тот же конвой в Перс-фьорде	4 торпеды 45-36-АВА	Потоплен транспорт в 8000 м	Один Ил-4, три "Аэрокобра"
26	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра"	8 8 8	Тот же конвой	38 ФАБ-100	Потоплены миноносец, сторожевой корабль; повреждены транспорт и сторожевой корабль; сбит Ме-109	Четыре Ил-2 "Аэрокобра"
26	Ил-2 "Киттихаук"	4 4	Тот же конвой	8 ФАБ-250	Потоплен транспорт в 8000 м	Один "Киттихаук"
26	Як-9 Ил-2 "Киттихаук" Як-9	4 4 4 6 6	Тот же конвой	10 ФАБ-100	Поврежден транспорт в 3000 м; сбит Ме-109	—

Итого за май 50 налетов, в которых участвовало 765 самолетов

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
Июнь						
3	Ил-2 Як-9	4 4	Передний край обороны противника в районе селения Титовка	2 ФАБ-250, 6 ФАБ-100, 170 ВЯ, 228 ШВАК, 2000 патронов ШКАС и УБТ	Уничтожены 4 подводы и 2 постройки. Разбиты 2 землянки и 4 дома	—
5	Ил-2 Як-7	6 6	То же	18 ФАБ-100, 1 РОФС 132-мм, 12 РС 82-мм, 850 снарядов ВЯ и 2400 патронов ШКАС и УБТ	Разрушены 2 землянки и 6 деревянных домиков	—
6	Як-7 Ил-2	4 2	Склады в районе Титовка	8 ЗАБ-50, 1 РОФС, 70 снарядов ВЯ и 210 патронов ШКАС и УБТ	Уничтожены 2 склада с боеприпасами, сожжены 2 деревянных дома	Один Ил-2
7	„Киттихаук“	4	Корабли в районе мыса Маккау	6 ФАБ-100	Потоплены 2 самоходные баржи по 400 т	—
7	„Киттихаук“ „Аэрокобра“	6 4	Батарея в районе Берлева	6 ФАБ-100	Разрывы бомб наблюдались в районе батареи	—
7	Ил-2 „Киттихаук“	4 6	Порт Берлевог	12 ФАБ-100	Потоплены 2 мотобота, 2 шхуны; подавлен огонь зенитной батареи; разрушены 2 дома; 4 пожара	—
12	„Киттихаук“	4	Корабли в порту Китбергес	3 ФАБ-250	Потоплены 3 мотобота и сторожевой катер	—
12	„Киттихаук“ „Аэрокобра“	10 4	Батарея в районе селения Берлевог	16 ФАБ-100	Разрывы бомб в районе батареи. 2 бомбы разорвались во дворе катерии	—
12	„Киттихаук“ „Аэрокобра“	4 2	Корабли в порту Китбергес	4 ФАБ-250	Потоплены 3 мотобота и буксирный парол. Поврежден причал	—
12	Ил-2 Як-7	4 4	Батарея на хребте Муста-Гунтури	10 ФАБ-100, 4 РС 82-мм	Выведено из строя орудие	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
13	Ил-2 Як-7	2 2	—	6 ФАБ-100, 4 РС 82-мм	Предположительно, взорван склад боеприпасов	—
14	"Киттихаук" "Аэрокобра"	8 4	Селенне Кибергнес	12 ФАБ-100	Разрушены 2 жилых дома. Подожжен склад. Потоплен мотобот	—
15	Ил-2 Як-7	6 8	Конвой при входе в залив Петсамоуоно	18 ФАБ-10, 13 РС 82-мм, 400 снарядов ВЯ и 555 патронов ШКАС и УБТ	Прямых попаданий не было. Сбиты 2 Ме-109 и 1 ФВ-190	—
15	"Киттихаук" "Аэрокобра"	8 8	Тот же конвой	16 ФАБ-100	Попаланий в корабли не наблюдали	—
16	Ил-2 "Киттихаук" "Аэрокобра" Як-9	12 8 10 9	Порт Линнахамари	18 ФАБ-250, 6 ФАБ-100, 15 РС, 1210 снарядов ВЯ и 3360 патронов	Сожжены 5 складов, поврежден причал и подавлен огонь трех зенитных батарей	—
17	"Киттихаук" "Аэрокобра"	16 10	Конвой в районе мыса Кибергнес	16 ФАБ-100, 6 ДАБ-100	Потоплен сторожевой катер и поврежден транспорт. Сбиты 7 истребителей противника	—
17	Ил-2 Як-7 "Аэрокобра"	6 4 6	Тот же конвой	2 ФАБ-250, 18 ФАБ-100	Потоплен тральщик; сбиты 3 Ме-109	Два Ил-2
17	Ил-4 "Аэрокобра" "Киттихаук"	4 4 8	Тот же конвой	4 торпеды 45-36-АВА	Потоплено каботажное судно в 8000 м	—
17	Ил-2 "Аэрокобра"	6 10	То же	10 ФАБ-250, 2 ФАБ-100	Потоплен транспорт в 10 000 м; сбиты 2 истребителя противника	Два Ил-2

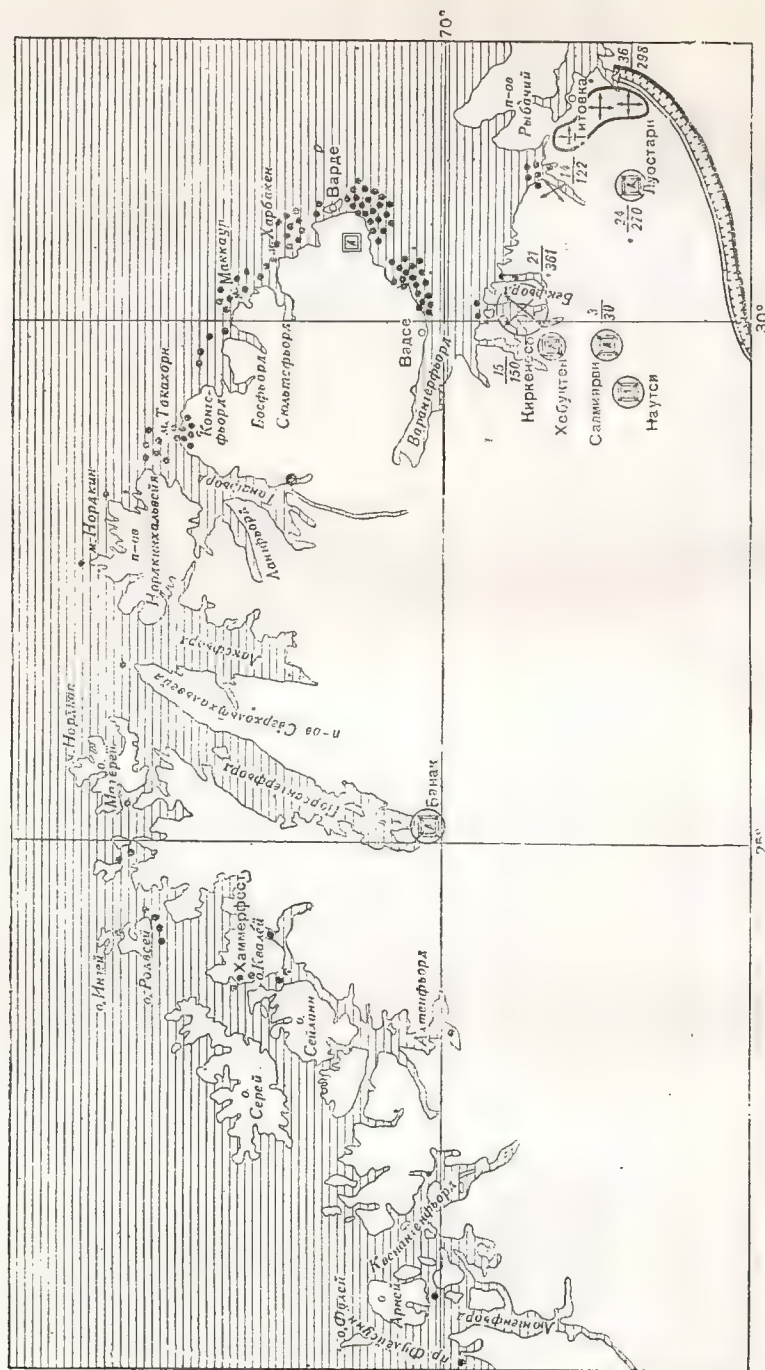
Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
17	"Бостон" "Аэрокобра"	6 16	Тот же конвой	6 торпед 45-36-ABA	Потоплены два сторожевых катера. Сбит Ме-109	—
17	Ил-2 Як-7 "Аэрокобра"	4 4 4	То же	8 ФАБ-250, 16 РС 82-мм	Поврежден транспорт в 6000 м	—
17	"Киттихаук"	24	Порт и город Киркенес	17 ФАБ-250, 48 ЗАБ-100цк, 29 ФАБ-100	В городе возникли пожары. Потоплен корабль в 500 м. Сбит самолет противника	Один "Киттихаук"
17	Ил-2 Як-7 "Аэрокобра"	10 10 20	То же	32 ЗАБ-100цк, 8 ВАИ-250, 5 РС 82-мм, 2170 снарядов ВЯ и 3235 патронов ШКАС и УБТ	Возникли пожары. Потоплены 2 судна по 500 м и танкер в 3000 м	Два Ил-2, один "Аэрокобра"
17	"Бостон" Ил-4 "Аэрокобра"	6 2 18	То же	15 ФАБ-250, 12 ЗАБ-500гш	Несколько пожаров	—
17	"Бостон" "Аэрокобра"	5 10	Батарея на фронте полуострова Средний	8 ФАБ-100	Разрывы бомб вблизи орудий; батарея огонь прекратила	—
17	"Бостон"	4	Батарея в районе селения Титовка	5 ФАБ-500, 4 ФАБ-250, 2 ФАБ-100	Разрывы бомб в районе огневой позиции	—
22	"Аэрокобра" "Киттихаук"	4	Самоходные баржи с солдатами у мыса Маккау	6 ФАБ-100	Одна баржа стала гореть; на ней были убиты и ранены солдаты	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши потери
23	"Киттихаук" "Аэрокобра"	8 6	Те же самоходные баржи с солдатами в районе Конгсфьорда	16 ФАБ-100	Потоплена баржа с солдатами. Сбит Ме-109	Один "Аэрокобра"
23	"Киттихаук"	4	Транспорт противника в районе мыса Маккаура	Пулеметный огонь и 6 ФАБ-100	Поврежден транспорт	—
27	Ил-2 "Аэрокобра" Як-7	8 12 4	Город и порт Киркенес	16 ФАБ-250, 24 РС 82-мм	10 взрывов в городе, 4 пожара. Попадание в цехи рудодобильного завода и железнодорожную ветку, подводящую к этому заводу. Сбиты 2 самолета	—
27	"Киттихаук" "Аэрокобра"	20 8	Город и порт Киркенес	18 ФАБ-250, 36 ЗАБ-100ПК	4 пожара в городе. Сбиты 2 Ме-109	—
27	"Аэрокобра" Як-7	10 8 7	То же	18 ФАБ-250	3 мощных пожара. Сбит Ме-109	—
27	"Бостон" "Аэрокобра"	20 34	То же	10 ФАБ-1000, 10 ЗАБ-500, 18 ФАБ-500, 2 ФАБ-250	6 пожаров. Бомба попала в рудодобильный завод, другая — в причал. Потоплены транспорт, трайлинг и 2 сторожевых корабля. Сбит Ме-109	Один "Аэрокобра"
28	"Киттихаук"	4	Конвой в районе Яр-фьорда	4 ФАБ-250	Потоплен транспорт в 3000 м, подожжено неопознанное судно; 6 больших взрывов, несколько пожаров. Сбит Ме-109	—

Дата	Тип самолетов	Количество самолетов	Объект нападения	Средства поражения	Результаты	Наши пот.
28	"Китихаук" "Аэрокобра"	16 12	Город и порт Киркенес	14 ФАБ-250, 42 ЗАБ-100дк	6 больших взрывов, несколько пожаров. Сбит Me-109	—
28	"Бостон" "Аэрокобра"	5 10	То же	9 ФАБ-1000	Разрушен причал. Потоплен транспорт в 10 000 м	Один "Аэрокобра"
28	"Бостон" "Аэрокобра"	5 8	То же	10 ФАБ-500	Потоплен транспорт в 8 000 м, поврежден транспорт в 8 000 м	Один "Бостон"
28	"Бостон" "Аэрокобра"	5 10	То же	10 ФАБ-500	4 взрыва у портовых сооружений; большой пожар	Один "Аэрокобра"
28	Ил-2 "Аэрокобра"	6 10	То же	12 ФАБ-250, 24 РС 82-мм	Несколько взрывов, 6 пожаров; сожжен торпедный катер. Сбиты 2 самолета	Два "Аэрокобра"
28	Пе-3 "Аэрокобра"	3 8	Корабли севернее острова Рейней	6 ФАБ-250	—	—
28	"Китихаук" "Аэрокобра"	14 8	Корабли в районе мыса Нумероннеми	26 ФАБ-100	Прямых попаданий не было	—
28	"Аэрокобра"	4	Дорога от Луостари к фронту	Пулеметно-пулеметный огонь	Разбита автомашина; убиты 10 солдат	—

Итого за июль произведено 42 налета, в которых участвовало 675 самолетов

Всего за 6 месяцев произведено 241 налет, в которых участвовало 2760 самолетов



Места ударов военно-воздушных сил Северного флота по объектам противника с 1 января по 30 июня 1944 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 14

Потери Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.

Дата	Класс и наименование корабля	Тоннаж	Место гибели	Обстоятельства гибели
Март 7	Подводная лодка „М-108“	205	Не установлено	Не вернулась с бое- вого задания из района Конгсфьорда
Апрель 1	Подводная лодка „С-54“	600	Не установлено	Не вернулась с бое- вого задания из района Конгсфьорда
9	Торпедный катер № 212	46	Район острова Стуршер	Потоплен сторожевым кораблем противника
Май 8	Торпедный катер № 217	46	Район острова Стуршер	Потоплен сторожевым кораблем противника
9	Торпедный катер № 209	46	Район мыса Цип- Наволок	Во время перехода из Пумманки в губу Дол- гая взорвались бензино- вые баки
9	Тральщик № 31	1180	Кольский залив	Потоплены авиацией противника
	Катера МО № 435, 437, 439, 443	224	Кувшинская сал- ма	

Итого за 6 месяцев потеряно 10 кораблей водоизмещением 2347 т.

Из них: от воздействия оружия противника — 2 подводные лодки, тральщик, 2 торпедных катера и 4 катера МО; небоевые потери — 1 торпедный катер.

ПРИЛОЖЕНИЕ 15

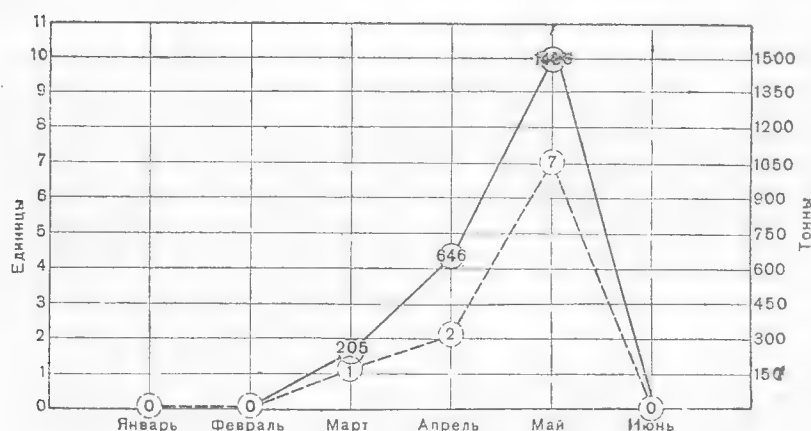


График потерь Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.

ПРИЛОЖЕНИЕ 16

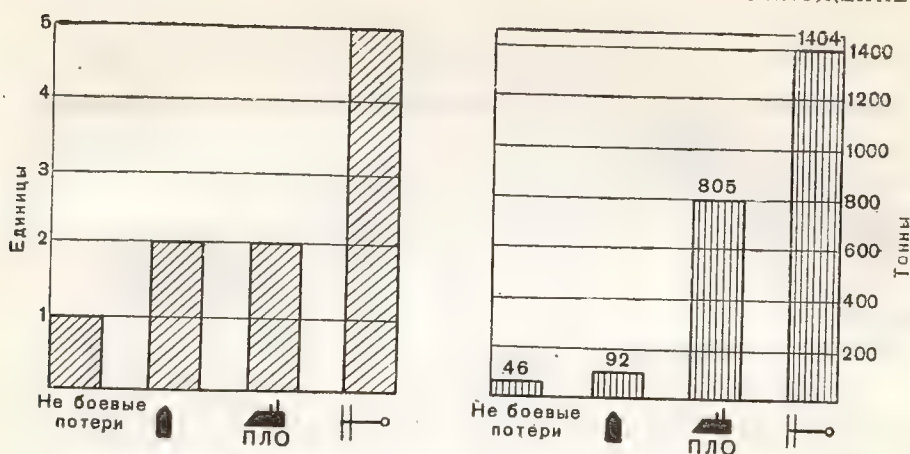
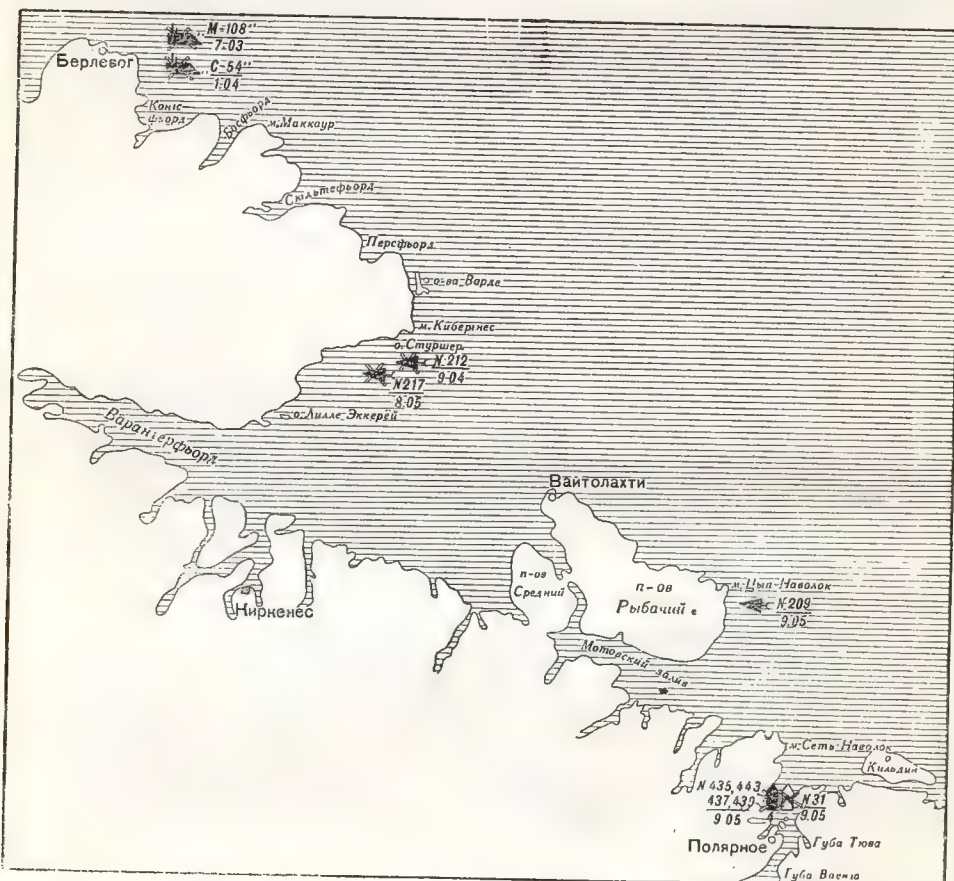


Диаграмма потерь Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г. с указанием причин гибели

ПРИЛОЖЕНИЕ 17



Место гибели кораблей Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.

Бомбардировочные действия авиации противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
Январь						
11	12 ч. 45 м.	Командный пункт СОР	Me-109	1	Пулеметный огонь	Безрезультатно
26	—	Посты СНиС Чакома и Чаванга	Ю-88	1	То же	То же
27	13 ч. 25 м.	Катер МО № 114 на Кильдинском плесе	Me-109	4	Пушечно-пулеметный огонь	Катер поврежден
29	10 ч. 37 м.— 12 ч. 36 м.	Пост СНиС в губе Моча	Me-109	2	Пулеметный огонь	Безрезультатно
30	9 ч. 53 м.— 10 ч. 46 м.	Район аэродрома Ваенга-1	ФВ-190	4	Фугасные бомбы	То же

Итого за январь месяц 5 налетов, в которых участвовало 12 самолетов

Февраль						
13	9 ч. 35 м.	Город Мурманск	Me-109	1	Фугасная бомба в 50 кг	Безрезультатно
17	11 ч. 15 м.	Железнодорожная станция Полярный Круг	Me-109	7	12 бомб	—
19	3 ч. 11 м.	Аэродром Кильдин	Ю-88	1	4 фугасные бомбы по 50 кг	Безрезультатно
19	9 ч. 08 м.— 9 ч. 32 м.	Аэродром Ваенга-1	Me-109	4	То же	То же
19	14 ч. 13 м.	Наблюдательные посты на мысах Скорбевский и Шарапов	ФВ-190	5	Бомба в 250 кг Пулеметный огонь	1 убитый и 1 раненый
19	12 ч. 45 м.— 16 ч. 50 м.	Аэродром Пумманки	Ю-88	2	3 фугасные бомбы по 250 кг и 3 по 100 кг	Безрезультатно
20	1 ч. 25 м.	Аэродром Шонгуй	Ю-88	1	3 фугасные бомбы по 50 кг	—
		Аэродром Кильдин	Ю-88	1	Фугасная бомба в 50 кг	Безрезультатно

Итого за февраль 7 налетов, в которых участвовало 22 самолета

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
Март						
8	13 ч. 50 м.	Район 56 км по дороге Мишуков — Большая Западная Лица Катера в губе Ейна	Me-109 ФВ-190	2 3	Бомбы 3 фугасные бомбы по 100 кг	— Безрезультатно
8	17 ч. 21 м.— 18 ч. 48 м.	То же	ФВ-190 ФВ-190	4 2	3 фугасные бомбы по 100 кг фугасная бомба в 100 кг	— —
8	—	Командный пункт 254-й бригады морской пехоты	Me-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	—
9	22 ч. 45 м.	Район ст. Кица	Ю-88	2	3 бомб	Безрезультатно
18	—	Аэродром Мурманск	Ю-88	2	3 зажигательные бомбы	То же
21	8 ч. 05 м.— 8 ч. 45 м.	Район селения Зимняя Мотовка	ФВ-189	1	фугасная бомба	—
23	15 ч. 57 м.— 16 ч. 27 м.	Расположение войск 14-й армии в районе селения Зимняя Мотовка	Me-109 Ю-88 Ю-88	8 1 1	Пушечно-пулеметный огонь 3 фугасные бомбы и несколько зажигательных бомб	— Повреждений не было
25	0 ч. 35 м.— 2 ч. 20 м.	Город Мурманск То же	Ю-88	1	Несколько фугасных и зажигательных бомб фугасная бомба	То же Безрезультатно
25	—	Район селения Мишуков	ФВ-190	1	—	—
26	17 ч. 02 м.	Губа Моча	Ю-87	14	—	—
28	11 ч. 00 м.— 11 ч. 26 м.	Расположение наших войск на кандалакшском направлении	Ю-87	20	—	—
29	12 ч. 31 м.— 12 ч. 42 м.	Наша войска на кандалакшском направлении	Ю-87	14	—	—
29	15 ч. 31 м.— 15 ч. 51 м.	То же	ФВ-190	6	—	—

Итого за март 16 налетов, в которых участвовал 101 самолет

Апрель						
2	—	Аэродром Баенга-1	Ю-88	1	6 фугасных бомб	Безрезультатно
7	—	То же	Ю-88	1	3 зажигательные бомбы	—

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
12	9 ч. 00 м.	Участок Кировской ж. д. на перекрестке станции Ковда — разъезд Гангос	Группа самолетов	—	Бомбы	Сгорели грузы Северного флота: 3 цистерны мазута, 1 цистерна бензина, вагон с оборудованным техническим отсеком
13	20 ч. 27 м.— 21 ч. 00 м.	Железнодорожная станция Княжья	Ю-87 ФВ-190	22	То же	Разбиты 6 цистерн с жидким топливом для Северного флота
16	—	Железнодорожная станция Полярный Круг	Группа самолетов	12	"	Безрезультатно
28	—	Аэродром Пумманки	Ю-88	1	"	Безрезультатно

Итого за апрель 6 налетов, в которых участвовало 37 самолетов

Май						
6	11 ч. 00 м.— 11 ч. 22 м.	Два мотобота в районе губы Ейна	ФВ-190	2	Бомбо-штурмовой удар	Поврежден мотобот
8	—	Торпедный катер № 209 в районе острова Хейнесаари	ФВ-190	2	6 фугасных бомб. Пулеметно-пушечный огонь	Поврежден катер
8	0 ч. 32 м.— 3 ч. 22 м.	Огневые точки в районе губы Кутовая	Ме-109	4	5 фугасных бомб	Безрезультатно
9	12 ч. 24 м.	Корабли в Колыском заливе	Ме-109	2	Пушечно-пулеметный огонь	Повреждены подлодки
9	14 ч. 10 м.— 14 ч. 15 м.	То же	ФВ-190	2	2 фугасные бомбы по 250 300 кг	Потоплены 2 сторожевых катера. Поврежден большой охотник и 2 сторожевых катера
9	14 ч. 15 м.	Корабли в Колыском заливе	ФВ-190	4	4 фугасные бомбы	Потоплен тральщик № 31. Поврежден танкер "Юкагир"
9	14 ч. 15 м.	Береговая батарея в районе мыса Сеть-Наволоок	ФВ-190	1	Фугасная бомба	Мелкие повреждения

Дата	Часы	Объект нападения	Тип самолетов	Количество самолетов	Средства поражения	Результаты
10	14 ч. 45 м.	Мыс Сеть-Наволоок	ФВ-190	1	Фугасная бомба	Повреждены камбуз и хлебопекарня. 1 убитый и 7 раненых
12	—	Тральщик № 39 в дозоре у острова Горос	ФВ-190	2	—	—
14	15 ч. 55 м.	Причал в бухте Озерко	ФВ-190	2	2 фугасные бомбы	Безрезультатно
15	21 ч. 20 м.— 21 ч. 50 м.	Дорога Ейна-Зубовка	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь. 2 фугасные бомбы	Убиты 2 лошади. Ранены 2 краснофлотца
16	13 ч. 05 м.— 18 ч. 26 м.	Причал в губе Ейна	ФВ-190	4	4 фугасные бомбы	Безрезультатно
17	—	ТКА № 114 и 172 в районе острова Хейнесаари	ФВ-190	4	6 фугасных бомб	То же
21	10 ч. 15 м.— 10 ч. 30 м.	Наблюдательный пост на мысе Шарапов	ФВ-190	2	Пушечно-пулеметный огонь	—

Итого за май 14 налетов, в которых участвовало 34 самолета

Июнь						
6	—	Селение Шойна	Ю-88	1	2 фугасные бомбы	Безрезультатно
7	13 ч. 28 м.— 18 ч. 48 м.	Аэродром Пумманки	Ю-88	1	5 фугасных бомб	То же
7	13 ч. 33 м.— 13 ч. 50 м.	Иоканка	Ю-88	1	2 фугасные бомбы	—
8	7 ч. 30 м.	Зенитная батарея в районе губы Ейна	ФВ-190	2	Пушечный огонь	Убит краснофлотец
15	—	Батарея 189-го зенитного полка	Ю-88	4	31 фугасная бомба	Безрезультатно
17	—	Железнодорожная станция Пяконда	ФВ-190	7	6 фугасных бомб	На станции были жертвы и разрушения
18	7 ч. 30 м.	Район Вайтолахти	Ю-88	1	5 фугасных бомб	Безрезультатно

Итого за июнь 7 налетов, в которых участвовало 18 самолетов

Всего за 6 месяцев 55 налетов, в которых участвовало 224 самолета





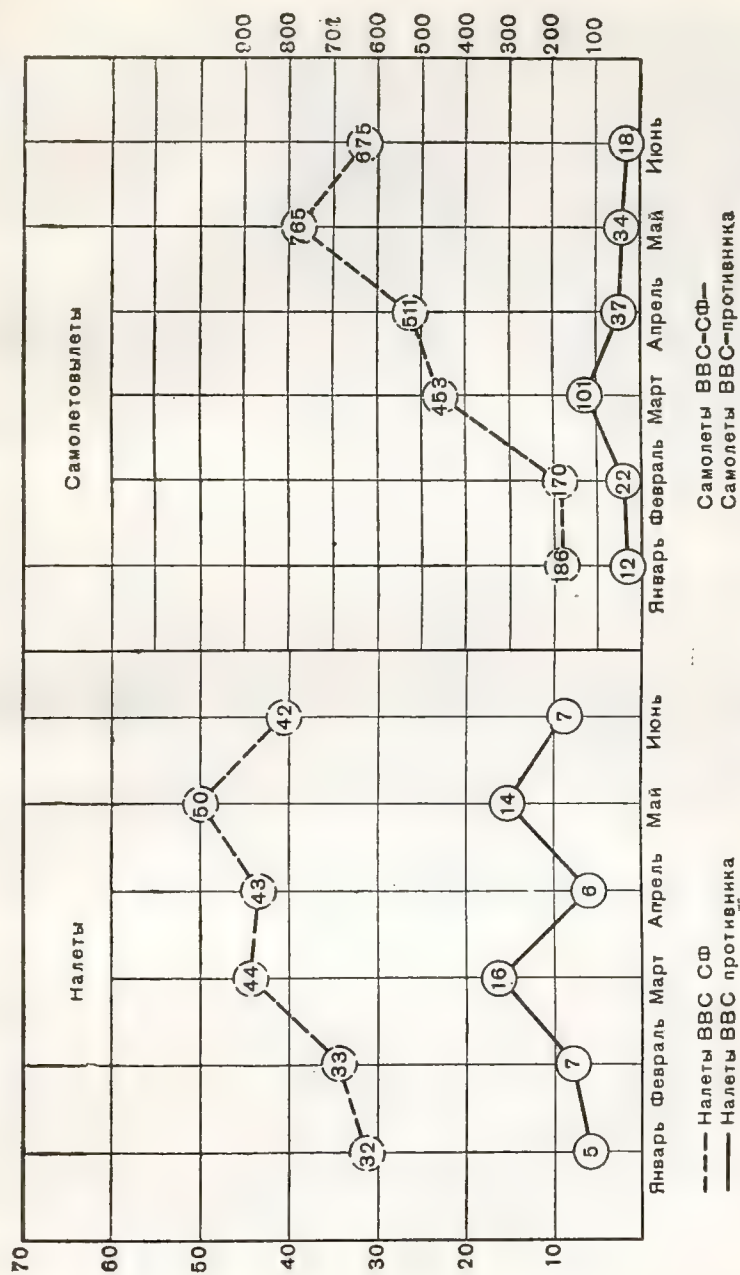


График налетов авиации Северного флота на объекты противника и налетов вражеской авиации на объекты Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.












ГРАФИК

действий подводных лодок Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.

Позиции подводных лодок

№ 1 — Танафьорд—мыс Нордкин	„К“ — у о. Рольвсей	№ 01 — Порсангерфьорд
№ 11 — Конгсфьорд	„Н“ — Порсангерфьорд	№ 02 — У мыса Нордкин
№ 21 — Сюльтефьорд	„Ф“ — Лаксефьорд	№ 03 — Танафьорд
„ „ — о. Иельмсей—о. Серей	„Ю“ — У мыса Слетнес	№ 04 — Сюльтефьорд
„ „ — Порсангерфьорд—мыс Нордкап	„П“ — Танафьорд	№ 05 — У о. Рольвсей
Сектор № 1 — Конгсфьорд	„Т“ — Конгсфьорд	
„ № 2 — У мыса Танахорн	„В“ — Конгсфьорд	
„ № 3 — У мыса Слетнес	„Б“ — Сюльтефьорд	
„ № 4 — У мыса Нордкин	„Ж“ — У мыса Нордкин	
„ № 5 — Лаксефьорд	„Д“ — Порсангерфьорд	
„ № 6 — Порсангерфьорд	„В“ — Танафьорд	
„ № 7 — У о. Рольвсей		
„ № 8 — Маневр. район Варде-Босфьорд		
„ № 9 — Маневр. район Варде-Босфьорд		

Условные обозначения

 ПЛ в базе	 ПЛ потопила ТР.	 МЗБ ПЛ поставила МЗ-Б.
 ПЛ на позиции № 2	 ПЛ повредила ТЩ	 РГР ПЛ высадила развед группу
 ПЛ в пути на позицию	 ПЛ обнаружила СКР	 Гибель ПЛ
 ПЛ в пути с позиции	 ПЛ обнаружила конвой	

[illegible]

Mapr		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
Mapr	Mapr																															
"H-21"																																
"Л-15"																																
"Л-20"																																
"Л-22"																																
"С-14"																																
"С-15"																																
"С-51"																																
"С-54"																																
"С-56"																																
"С-101"																																
"С-102"																																
"С-103"																																
"С-104"																																
"ЛЛ-402"																																
"ЛЛ-404"																																
"М-104"																																
"М-105"																																
"М-107"																																
"М-108"																																
"М-119"																																
"М-171"																																
"М-200"																																
"М-201"																																

[illegible]

№№ Дозоров		Линии дозоров	Январь																															Февраль																															Март																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																									
			1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
Дозоры ГБСФ		Кильдин ост.-о. Малый Олений о. Торос-мыс Летинский	„ТЩ-35“ „Т-106“	„СКР-11“									„ТЩ-30“								„ТЩ-17“																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																					

Примечания: 1) Дозорные линии 2,4,9-21-на протяжении полугодия не обслуживались. В частности линия №21 не обслуживалась вследствие наличия льда в проливе Вилькицкого в навигацию 1944 г.

2) На линии №8 „СКА-504“ нес дозорную службу с перерывами вследствие штормовой погоды и ледовой обстановки.

График корабельных дозоров на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.





Схема корабельных дозоров Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1944 г.

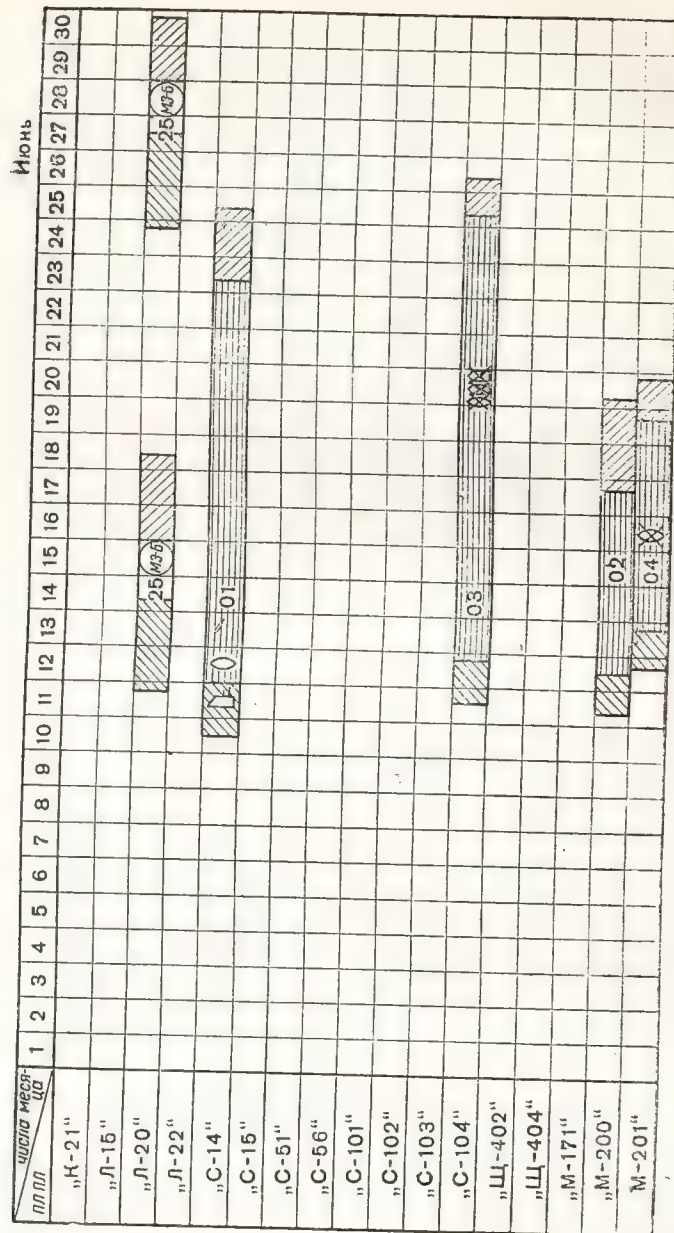




Схема сухопутной обстановки на мурманском направлении на 1 января 1944 г.



даты работ		Мая																														
п.п.	п.п.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31
	"К-21"																															
	"Л-15"																															
	"Л-20"																															
	"Л-22"																															
	"С-14"																															
	"С-15"																															
	"С-51"																															
	"С-56"																															
	"С-101"																															
	"С-102"																															
	"С-103"																															
	"С-104"																															
	"ЛЛ-402"																															
	"ЛЛ-404"																															
	"М-171"																															
	"М-200"																															
	"М-201"																															



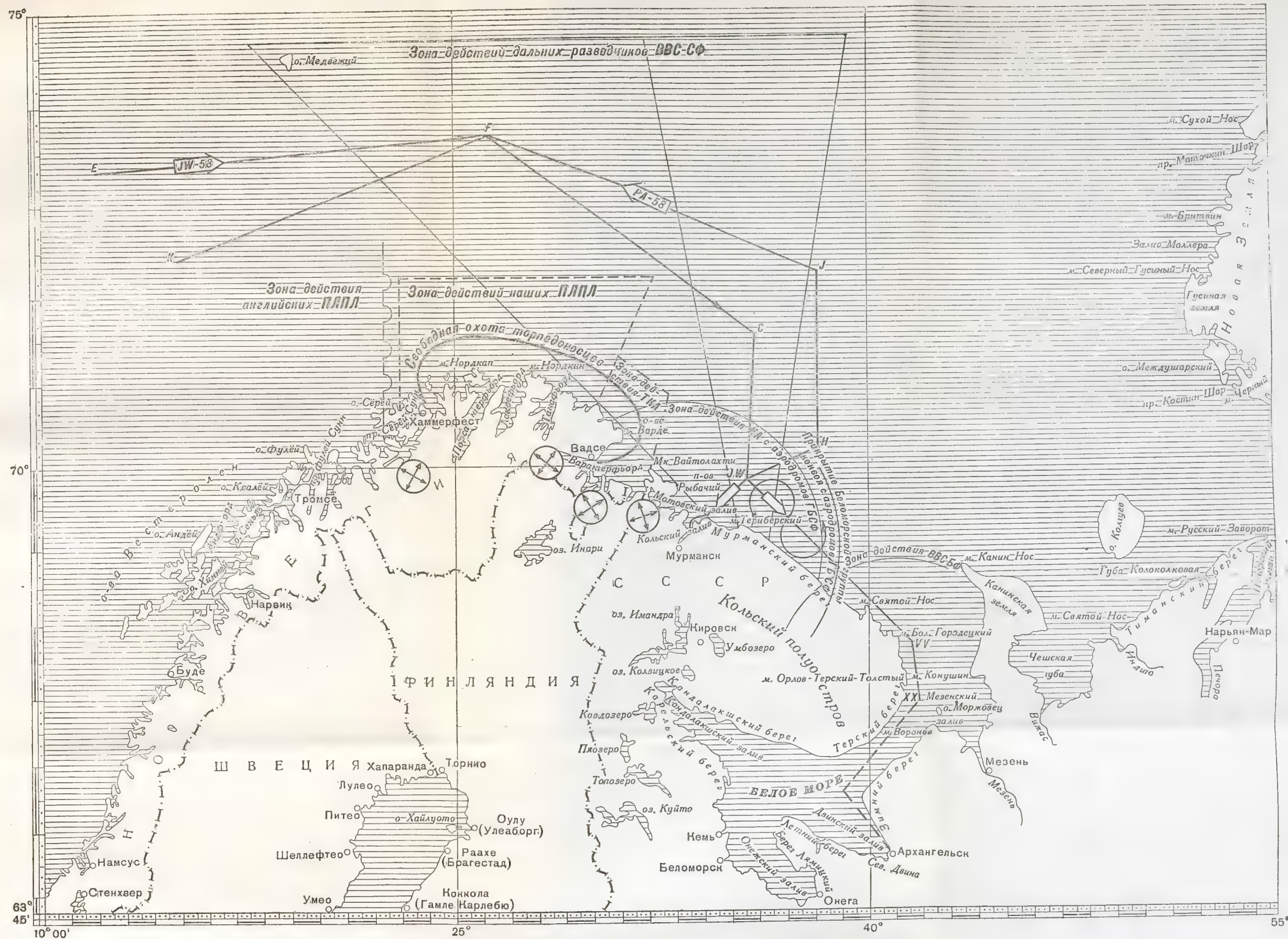
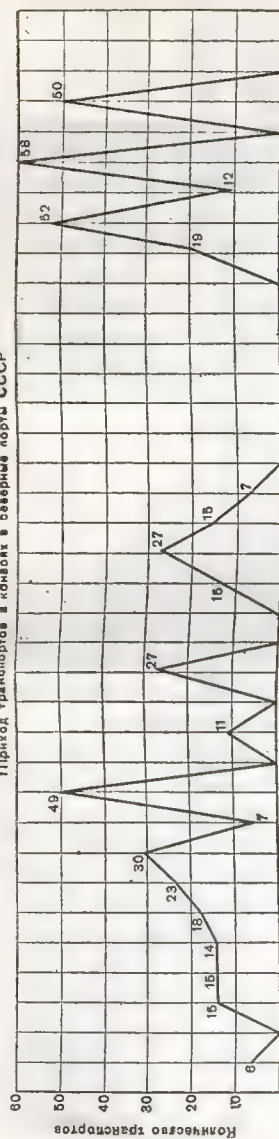


Схема решения на операцию по обеспечению переходов конвоя «SW-58, из Англии в Кольский залив и Белое море и конвоя «RA-58» — из Кольского залива в Англию



Приток транспортов в конвои в северные порты СССР



Вывод транспортов из конвоев из северных портов СССР

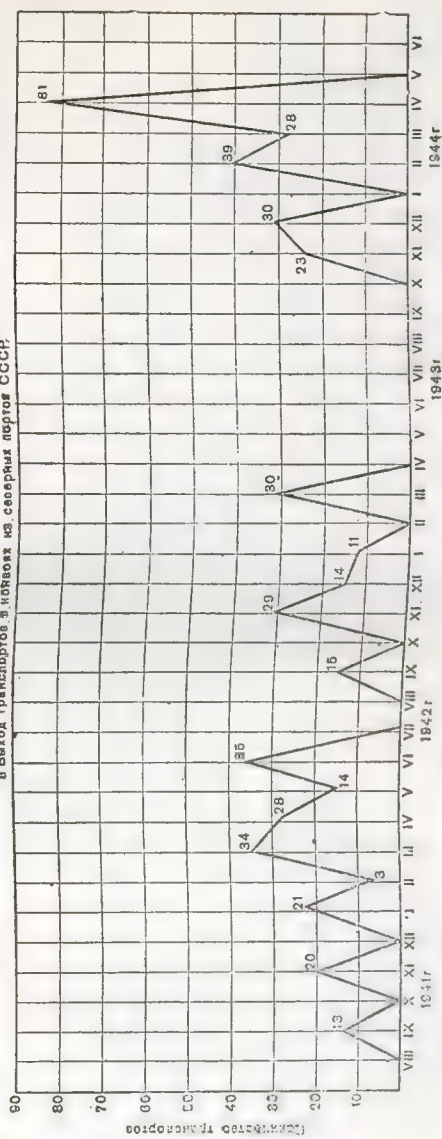


График движения транспортов, англо-американских конвоев за 3 года войны

ПРИЛОЖЕНИЕ 27

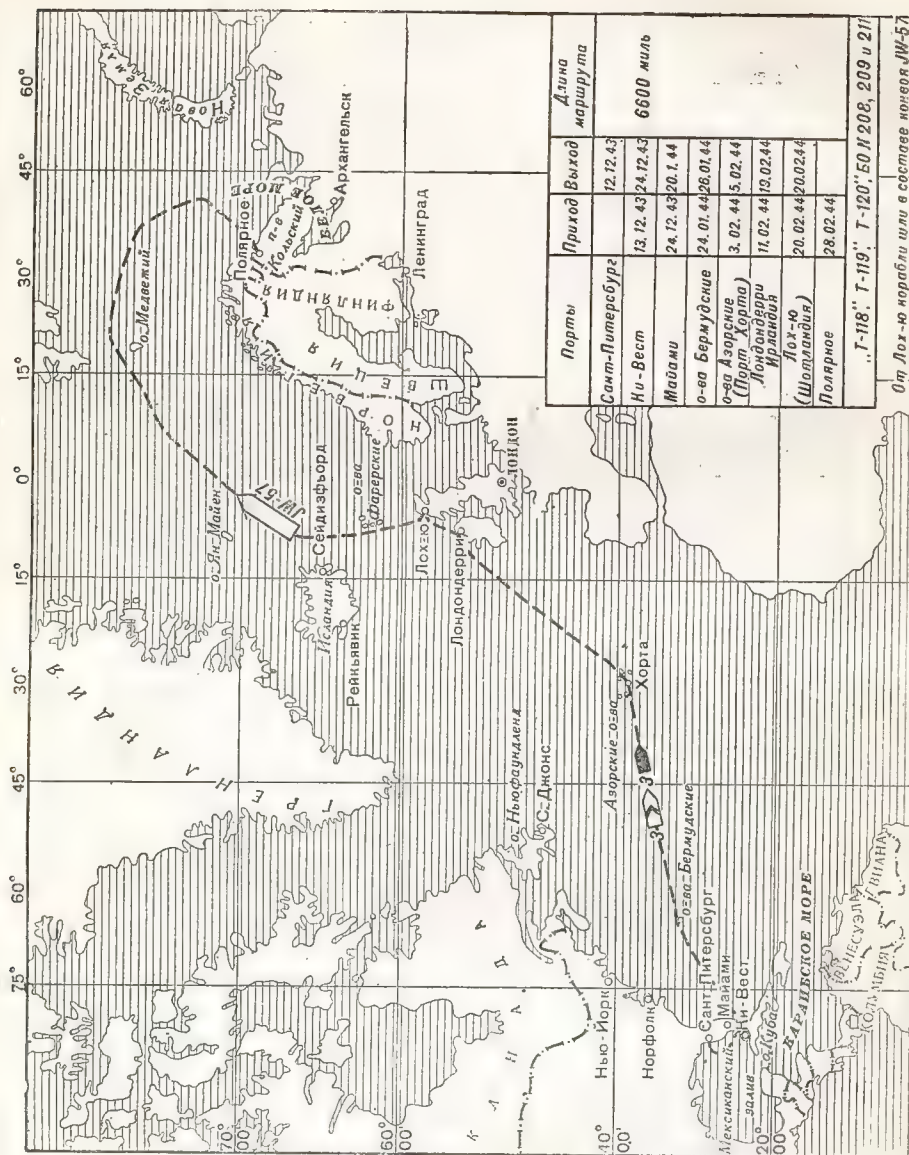


Схема перехода четвертой группы тральщиков и больших охотников из США в СССР

Т а б л и ц а

распределения конвоев по основным направлениям внутренних коммуникаций Беломорской военной флотилии за первое полугодие 1944 г.

Переходы конвоев	Литер конвоя	М е с я ц						Всего
		I	II	III	IV	V	VI	
Англия—Белое море	—	2/2	1/1	1/1	—	—	—	4/4
Кольский залив — Белое море	„КВ“	—	1/—	1/1	3/2	6/2	5/2	16/7
Белое море — Кольский залив	„БК“	4/3	4/1	1/1	3/3	1/1	5/3	18/5
Кольский залив — Иоканка	„КИ“	—	—	3/—	3/—	2/—	2/—	10/—
Иоканка — Кольский залив	„ИК“	2/1	—	4/1	2/—	2/—	1/—	11/2
Белое море — Иоканка	„БИ“	—	1/—	—	—	4/1	5/1	10/2
Иоканка — Белое море	„ИБ“	1/1	2/—	—	—	1/—	8/—	12/1
Белое море — Печора, Чешская губа, Колгуев	„БП“	—	—	—	—	1/—	3/—	4/—
Печора, Чешская губа, Колгуев — Белое море	„ПБ“	—	—	—	—	1/—	2/—	3/—
Внутри Белого моря	„ВБ“	—	—	—	—	4/—	7/—	11/—
Белое море — Юшар	„БЮ“	—	—	—	—	—	2/—	2/—
Белое море — Новая Земля	„БН“	—	—	—	—	—	1/—	1/—
Иоканка — Печора, Чешская губа, Колгуев	„ИП“	—	1/—	1/—	1/—	—	—	3/—
Печора, Чешская губа, Колгуев — Иоканка	„ПИ“	—	—	—	1/—	—	—	1/—
Итого		9/7	10/5	11/4	13/5	22/4	41/7	106/31

Примечание. В числителе показано общее количество конвоев, в знаменателе — количество конвоев, в состав которых входят иностранные транспорты. (Дело 12149, л. 49.)

Т а б л и ц а

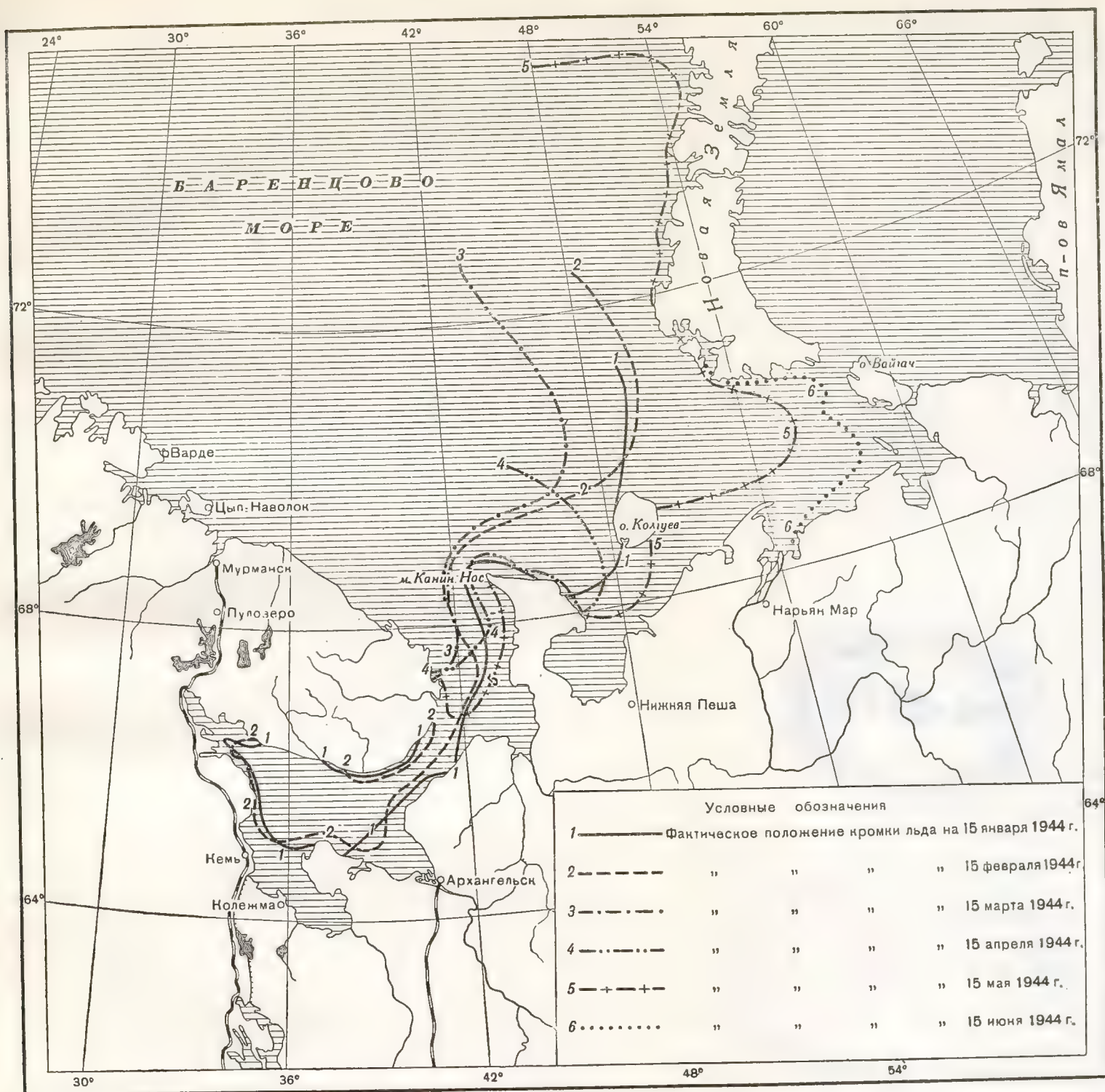
распределения выходов кораблей эскорта по основным направлениям внутренних коммуникаций Беломорской военной флотилии за первое полугодие 1944 г.

	Литер коновоя	М е с я ц						Всего
		I	II	III	IV	V	VI	
Кольский залив — Белое море . . .	„КВ“	—	3	8	15	25	23	74
Белое море — Кольский залив . . .	„БК“	24	19	7	32	3	26	111
Кольский залив — Иоканка	„КИ“	—	—	4	5	4	1	14
Иоканка — Кольский залив	„ИК“	5	—	9	4	8	2	28
Белое море — Иоканка	„БИ“	—	2	—	—	17	11	30
Иоканка — Белое море	„ИБ“	4	4	—	—	4	15	27
Белое море — Печора, Чешская губа — Колгуев,	„ВП“	—	—	—	—	3	8	11
Печора, Чешская губа, Колгуев Белое море	„ПВ“	—	—	—	—	3	5	8
Внутри Белого моря	„ВБ“	—	—	—	—	6	7	13
Белое море — Юшар	„БЮ“	—	—	—	—	—	9	9
Белое море — Новая земля	„ВН“	—	—	—	—	—	2	2
Иоканка — Печора, Чешская губа, Колгуев	„ИП“	—	2	2	3	—	—	7
Печора, Чешская губа, Колгуев — Иоканка	„ПИ“	—	—	—	2	—	—	2
Итого		33	30	30	61	73	109	336



Схема аэродромной сети ВВС противника и ВВС Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.





Кромка льда в Баренцовом и Белом морях в первое полугодие 1944 г.



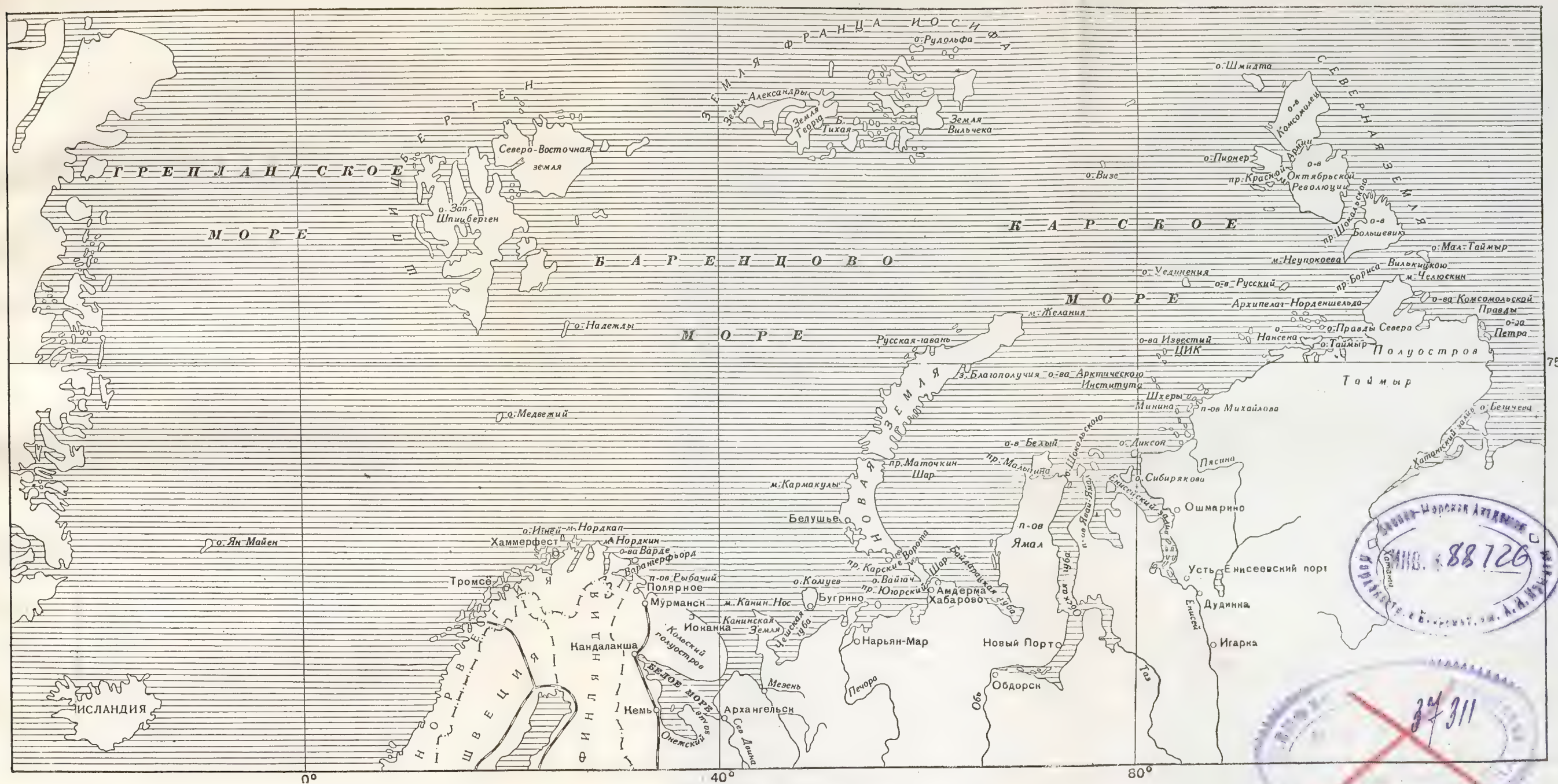


Схема Северного морского театра

Конв. Тран. Воен. Ледо. Прой.
 ЭМ СКР СКР ТЦ ТЦ МО ЗМ Англ. Друг.
 Принос.

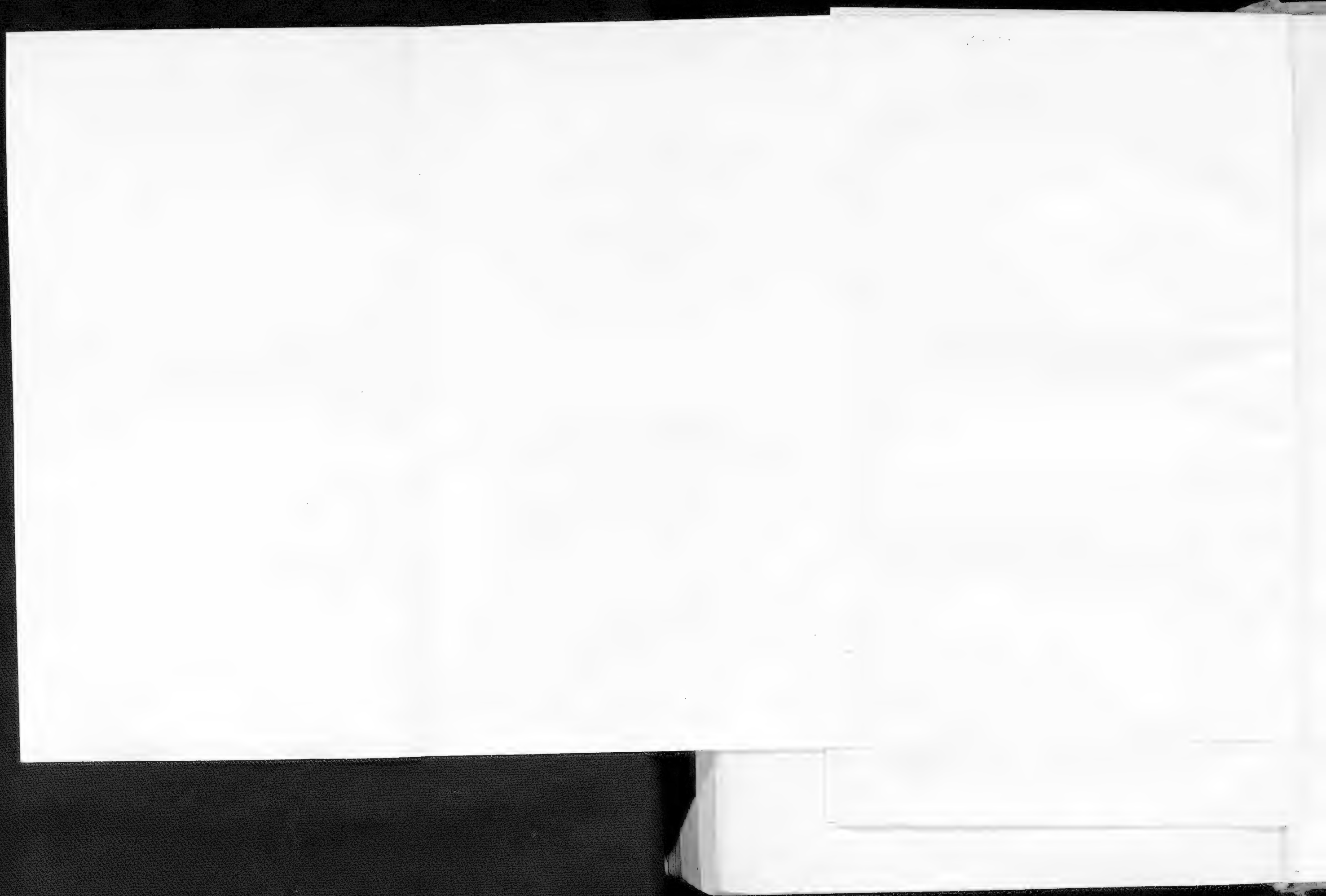




Схема Мурманского берега и Белого моря



Сводная таблица
движения конвоев по основным направлениям внутренних коммуникаций Беломорской военной флотилии
за первое полугодие 1944 г.

Проведено	Месяц	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего
Конвоев		9	10	11	13	22	41	105
Транспортов		41/37	30/25	29/14	47/36	37/8	61/10	245/130
Военных кораблей		—	—	—	—	5	2	7
Ледоколов		—	2	6	11	11	—	30
Произведено выходов кораблей эскорта . . .		46	40	41	60	74	112	373
Из них:								
ЭМ		14	5	10	11	13	10	63
СКР типа БО		—	—	—	—	1	4	5
СКР типа РТ		1	7	3	8	13	7	39
ТЩ типа АМ и ТАМ		16	10	15	24	18	53	136
ТЩ типа РТ		4	6	3	5	19	22	59
МО и БО		4	7	6	12	10	10	49
ЗМ		—	—	—	—	—	3	3
Английских кораблей		11	5	—	—	—	—	16
Других кораблей		—	—	—	—	—	3	3

Примечание. В числителе показано общее количество проведенных транспортов советских и иностранных, в знаменателе — только иностранных. (Дело 12149, л. 50.)

Рост партийных организаций Северного флота и Беломорской военной флотилии
с 1 января по 30 июня 1944 г.

	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Всего
Принято в кандидаты ВКП(б):							
По Северному флоту	395	351	397	492	474	374	2483
По Беломорской военной флотилии	164	129	134	166	144	92	829
Принято в члены ВКП(б):							
По Северному флоту	629	547	677	675	630	508	3666
По Беломорской военной флотилии	201	132	178	228	167	141	1047

ИМЕННОЙ УКАЗАТЕЛЬ

А

Абанькин П. С. контр-адмирал 84
 Абасов снайпер СОР СФ 303
 Аветисьянц М. П. капитан 2 ранга, командир дивизиона ГПД 261, 388
 Аджиев В. С. Герой Советского Союза, капитан, командир аэ 255 иап 52 58, 66, 209
 Алексеев красnofлотец с трайника 31 319
 Алексеев Е. И. капитан 3 ранга, командир ПЛ «Л-20» 316, 318, 388, 397
 Акулинич Л. И. старший лейтенант, летчик 10 аэ 134, 168
 Анисимович майор, лет. штабная полнотдела 12-й бригады морской пехоты 25
 Антонов лейтенант, летчик 78 иап 335
 Антипов С. М. сержант, стрелок-радист 9 гмтап 162
 Арчер контр-адмирал, старший британский морской офицер в г. Полярное 226
 Афонин В. Д. капитан-лейтенант, командир ПЛ «Л-20» 64
 Афонин В. И. сержант, стрелок-радист 118 иап 162

Б

Бабернов В. И. подполковник, командир 78 иап 425
 Бадюк М. М. гвардии старшина, воздушный стрелок 9 гмтап 124
 Бадакирев капитан 3 ранга, уволенный НКВМФ 186
 Балин Н. И. капитан-лейтенант, командир ПЛ «М-201» 355, 339, 402
 Барболин В. П. капитан, командир разведроты 254 БМП 170, 174, 175, 179, 180
 Бару подполковник, начальник политуправления 254 БМП 317
 Барченко Н. П. капитан, командир разведотряда СОР СФ 174, 175, 179, 203, 223, 227
 Батинцев младший лейтенант, летчик 118 ап 282
 Батраков А. И. капитан, летчик 78 иап 335, 379, 391
 Бедягин снайпер СОР СФ 80
 Белашов лейтенант, летчик 46 иап 330, 336, 424
 Беликин красnofлотец, БПЛ СФ 365
 Белозеров С. Т. лейтенант, летчик 20 иап 195
 Белый младший лейтенант, летчик 118 ап 282
 Берри контр-адмирал, командующий английским подводным флотом 363
 Берсенов Д. К. лейтенант, командир взвода разведки 3/63 БМП 180
 Беркович Ф. М. гвардии младший лейтенант, штурман самолета 9 гмтап 177
 Бойченко М. И. ст. лейтенант, летчик 78 иап 157, 166, 222

Бокарев младший лейтенант, 68-й бригада морской пехоты 106, 180, 188
 Борова М. И. гвардии лейтенант, штурман самолета 124, 326
 Бугров красnofлотец 63 БМП 106
 Бурматов В. А. Герой Советского Союза, капитан, летчик 255 иап 306, 127

В

Васер снайпер СОР СФ 80
 Варганов И. Е. красnofлотец 5 го эскадрон пункта СОР СФ 367
 Варпанов Н. В. гвардии мл. лейтенант, летчик 9 гмтап 53
 Васильев капитан-лейтенант, командир ПЛ С-15 355
 Васильев П. капитан 2 ранга, начальник штаба Карской ВМБ 218
 Васильев С. В. лейтенант, летчик 46 иап 157, 195, 264, 326
 Васько Н. И. младший лейтенант, летчик 46 иап 118
 Вербицкий М. К. Герой Советского Союза, капитан, летчик 118 иап 58, 162
 Верещагин А. М. капитан 3 ранга, командир группы ОПК 346
 Власенко В. М. гвардии мл. лейтенант, летчик 9 гмтап 177
 Волошин гвардии майор, летчик 9 гмтап 208, 249, 260, 323, 326, 332
 Воробьев старший лейтенант, летчик 118 ап 295

Г

Гастелло Герой Советского Союза, капитан, летчик ВВС КА 286
 Гарбуз В. С. гвардии младший лейтенант, летчик 9 гмтап 199
 Гарбуз Н. Я. гвардии капитан, командир аэ 9 гмтап 70, 116
 Герасименко Г. Н. младший лейтенант, летчик 255 иап 158
 Гарифуллин снайпер СОР СФ 303
 Гнетов П. Я. гвардии лейтенант, летчик 9 гмтап 53, 56, 353
 Головкин А. Г. адмирал, командующий СФ 124, 184, 241, 279, 321, 374
 Голованов Маршал авиации, командующий авиацией дальнего действия 103
 Горбачев А. П. лейтенант, летчик 255 иап 61, 142
 Городничий Л. И. капитан 2 ранга, командир ПЛ «С-102» 50
 Громов полковник, флагманский врач ВВС СФ 154, 168
 Грязнов Ю. Х. капитан, летчик 27 иап 259, 321
 Губин В. С. красnofлотец роты авиоматчиков СОР СФ 179
 Гуляев С. А. Герой Советского Союза, капитан командир аэ 46 иап 259, 287, 321, 332

Гусев Советский посол в Великобритании 363

Гусев Г. Л. сержант, стрелок-радист 46 мая 195

Гусев П. Н. гвардии капитан, командир 49 9 гмтап 158, 173, 195, 196, 199, 250, 286, 297, 335, 427

Гурин С. Н. капитан 1 ранга, командир дивизиона ЭМ ЭМ 67

Д

Демидов С. Д. лейтенант, 347 ОНБ СОР СФ 303

Демидов капитан-лейтенант, командир 3-го отряда катеров МО 168

Дижовский А. Я. майор, командир 27 мая 140, 208, 297

Дорошин В. С. капитан, летчик 78 мая 70

Дорофеев инженер-капитан-лейтенант, командир БЧУ ЭМ «Достойный» 302

Е

Евдоким Д. Н. Герой Советского Союза, капитан, летчик 118 мая 58, 142

Ж

Жевачко лейтенант 12 БМП 178

Желваков Н. М. старший лейтенант, командир ТКА № 217, 315

З

Зайнутин снайпер СОР СФ 301

Зайцев Н. И. Герой Советского Союза, старший лейтенант, 9 гмтап, 41, 124, 328

Зайченко майор, летчик 10-й авиаэскадрильи ВВС СФ 419

Заторожец А. Т. младший сержант, стрелок-радист 118 мая 175

Захаров Г. С. старший сержант, 63 БМП 117

Земин Н. А. старший лейтенант, начальник 5-го острого пункта СОР СФ 312

Зинин Ф. К. лейтенант, командир взвода СОР СФ 174, 179

Зубков А. Н. капитан 1 ранга, командир крейсера «Мурманск» 279

Зубов Г. Н. лейтенант, командир взвода 63 БМП 35

И

Игумнов сержант, командир орудия батареи № 240 249

Ильин Н. П. лейтенант, 463 БМП 103

Исмаков снайпер, 63 БМП 62

К

Калицкий И. М. лейтенант, летчик 46 мая 322, 326, 332, 335, 337, 356

Камарский мл. лейтенант, летчик 46 мая 175

Камаров сержант, 63 БМП 14

Касулин И. С. Герой Советского Союза, капитан, летчик 46 мая 157, 165, 200, 259, 286, 366

Кеменов заместитель 1-го морского дорда 363

Кисов А. Н. капитан-лейтенант, бригады ТКА СФ 315

Кириллов Н. И. лейтенант, летчик 118 мая 288

Кириллов старший сержант, 12 БМП 178

Киселев С. В. капитан 1 ранга, командир Карской ВМБ 218

Киселев лейтенант, командир катера № 212 255

Кляцунин П. И. капитан, летчик 36 мая 427

Ковалев юнга ТКА № 209 315

Колесников Н. А. ст. лейтенант, летчик 118 мая 162

Коломкец П. Л. гвардии капитан, летчик 2 гмтап 321

Колосов К. М. капитан 3 ранга, командир ПЛ М-119 155

Колосов М. И. лейтенант, СОР СФ 178

Кологин Д. Ф. старший лейтенант, командир отряда ТКА 188, 255, 301

Колчин П. И. контр-адмирал, командир бригады эскадренных миноносцев 139, 214

Колышкин Н. А. Герой Советского Союза, контр-адмирал, командир БПЛ 155, 261 261

Корейкин младший сержант, стрелок 46 мая 358

Корнякин краснофлотец 63-й бригады морской пехоты 106

Корняков В. Я. младший сержант 63 БМП 65

Корнеев Н. В. капитан 3 ранга, командир группы ОНК 350

Коршунов сержант развед. группы СОР 20

Коршунов С. Г. капитан 3 ранга, командир дивизиона ТКА 235

Кочетавский Ю. П. Герой Советского Союза, гвардии капитан, флотский майор 14 САД ВВС СФ, 238

Красовико К. Н. старший сержант, стрелок-радист 9 гмтап 158

Красовицкий Е. М. капитан 2 ранга, командир дивизиона эскадренных миноносцев 82

Красовый краснофлотец 63 БМП 106

Кудачев Н. П. лейтенант, летчик 46 мая 195

Кузнецов А. П. краснофлотец роты автоматчиков СОР 179

Кузнецов старшина 2 статьи, ТКА № 209 315

Кузнецов А. Н. гвардии сержант, стрелок-радист 9 гмтап 177

Куртук Н. К. майор, командир 49 20 мая 166

Кургуз С. Г. вице-адмирал, командир БВФ 48, 184

Л

Лазаревский Н. А. младший лейтенант, 63 БМП 137, 175, 198
 Ланни Л. П. старший лейтенант, летчик 2-й пил 195
 Лащенко С. В. Герой Советского Союза, майор, командир 1 аэ 29 ап ВВС СФ 366
 Лаулин генерал-майор, начальник Политотдела СОР СФ 25
 Левченко Г. И. адмирал 282, 311
 Ленин В. Н. 52
 Литвяк заместитель командира по политической дивизиона БПЛ 388
 Литвиненко старший лейтенант, летчик 16-го транспортного авиаотряда 253
 Литвинов С. К. гвардии майор, пом командира 9 гмпал 324, 425
 Лихоманов В. М. ст. лейтенант, командир ТКА № 13 188
 Лозовский В. М. капитан-лейтенант, БТКА 299
 Лопатин К. К. сержант, летчик 78 пил 63
 Лукьянов Ф. И. капитан 3 ранга, командир ПЛ «М-104» 187
 Лушанин Г. А. сержант, стрелок-радист 118 рап 162
 Лупачев младший сержант, 63 БМП 166

М

Макаревич С. А. Герой Советского Союза, гвардии капитан, помощник командира 3 аэ, 9 гмпал ВВС СФ, 366
 Максименко Н. В. старший лейтенант, летчик 46 пил 157
 Максимов капитан 1 ранга, командир ОВР Покарской ВМБ 317
 Маркин А. М. сержант, воздушный стрелок 46 пил, Герой Советского Союза 286, 366
 Марков Л. П. гвардии капитан, летчик 9 гмпал 53, 105, 166, 208
 Мартышок Н. А. лейтенант, 63 БМП 198
 Марьяновский М. М. младший лейтенант, штурман самолета 9 гмпал 158
 Мельничин К. К. старший лейтенант, летчик 20 пил 261
 Мельников А. М. сержант, стрелок 46 пил 261
 Меренков К. А. генерал армии, командующий Карельским фронтом 18
 Меркушев П. И. краснофлотец, организатор роты разведчиков СОР СФ 179
 Моквелько Н. А. краснофлотец, взвод разведки 3-го БМП 189
 Молятов В. М. Народный Комиссар Интегральных Дел СССР 238, 288
 Моля М. Н. капитан 3 ранга, командир отряда кораблей, перешедших из США в Полярное 48
 Морозов С. П. офицер, 3-й специальный пункт СОР СФ 367
 Мякушка сержант, 63 БМП 62

Н

Нахимов Н. С. адмирал 135
 Нелидин подполковник, начальник Политотдела 254 БМП 170
 Нечаев Н. П. капитан 2 ранга, командир ПЛ «С-103» 77, 361
 Никитенко В. П. гвардии сержант, стрелок-радист 9 гмпал 326
 Никитин Н. А. капитан, командир РО 12 БМП 178
 Николаев А. А. контр-адмирал, член Военного Совета СФ 52, 279
 Николаев мл. лейтенант, летчик 9 гмпал 354

О

Обухов П. Я. майор, летчик 36 пил 126
 Орлов капитан 3 ранга, зам. по политической командира 3 ДПЛ
 Осыка Д. В. майор, летчик 46 пил 157, 181, 261, 263, 286, 325, 356

П

Павлов Г. В. майор, командир 46 пил 321, 331
 Павлов Г. Г. младший лейтенант, штурман самолета 118 рап 162
 Паламарчук Г. М. старший лейтенант, командир 2-го отряда БТКА СФ 121
 Паини Н. А. Герой Советского Союза, майор, командир 255 ап 58
 Петров Н. П. подполковник, начальник отдела аварийно-спасательной службы БВФ 148
 Петренко Е. В. капитан, летчик ВВС СФ 261
 Пивоваров Ю. В. лейтенант, СОР СФ 203
 Пиротов Л. В. майор, летчик 9 гмпал 53, 105, 124, 261
 Плотко Ф. С. капитан, летчик 78 пил 287, 322, 332, 353, 363
 Показанов сержант, командир орудия батареи № 140 249
 Полковников А. В. майор, летчик 78 пил 321, 326, 395
 Пономарев сержант СОР СФ 25
 Пономарев лейтенант, 12 БМП 178
 Попов М. Ф. краснофлотец, 63 БМП 141
 Попов А. С. подполковник, командир 254 БМП 170
 Потанин С. А. капитан-флотский 3-го разряда 3-го БМП 180
 Правкин Н. В. лейтенант, СОР СФ 18
 Привалов В. Н. старший сержант, 12 БМП 178
 Приолько гвардии сержант, 9 гмпал 326
 Прокин Н. Ф. младший лейтенант, штурман самолета 118 рап 293
 Простов краснофлотец, ТКА № 209 315
 Прокоров старший краснофлотец, 63 БМП 103
 Прохвко Н. П. младший лейтенант, летчик 78 пил 179
 Пучинев краснофлотец, 63 БМП 361

Р

- Расторгов А. М. мл. лейтенант, 251 БМП 311
 Расторгов С. Я. капитан-лейтенант, командир группы ОПК 347
 Рассадкин П. А. Герой Советского Союза, майор, летчик 255 иап 158, 366
 Рашев З. С. капитан-лейтенант, командир ТЩ № 31 319
 Ремизов Н. О. лейтенант, 254 БМП 320, 350
 Рогачев контр-адмирал, командир ОНК 346
 Розин Н. А. краснофлотец, 3/63 БМП 180
 Рольбин С. С. ст. лейтенант, летчик 46 шав 250, 325, 331
 Рубиненко Г. И. капитан-лейтенант БТКА 221, 223
 Румянцев Л. И. лейтенант РО СОР СФ 203, 204
 Рыбинский гвардии младший лейтенант, летчик ВВС СФ 353
 Рыжков А. М. капитан, командир РО СОР СФ 231
 Рябухин капитан-лейтенант, командир катера МО № 111 178

С

- Салманов краснофлотец, СОР СФ 20
 Самаров А. А. капитан, инструктор политотдела СОР СФ 367
 Самосадкин А. П. младший лейтенант, летчик 118 рап 88
 Сафонов Б. Ф. дважды Герой Советского Союза, подполковник, командир 2 гкап 363
 Сафронов Д. Ф. старший лейтенант СОР СФ 175, 180, 188
 Сахаров П. И. летчик, 78 иап 336, 379, 391
 Семенов Л. М. старший лейтенант, летчик 27 иап 326
 Семененко М. М. гвардии старшина, летчик 2 гкап 67
 Сипидын А. Н. майор, летчик 46 шав 195, 208, 318, 376, 379, 425
 Синарев капитан, штурман 9 гмтап 195
 Скопинцев В. М. капитан, летчик 46 шав 208, 336
 Скорохватов Б. И. капитан 1 ранга, начальник штаба БПЛ 115
 Скрыгин капитан 3 ранга, заместитель военного атташе СССР в США 49
 Смирнов Л. И. младший лейтенант, летчик 255 иап 158
 Снетков С. И. майор, летчик 53 ап 411
 Сорокин З. А. гвардии капитан, летчик 2 гкап 363
 Сталин И. В. Маршал Советского Союза, Верховный Главнокомандующий Вооруженными Силами СССР 52, 55, 25, 26, 42, 124—126, 137, 169, 234, 257, 288, 303, 304, 309, 317, 335, 339, 365, 366, 388
 Стоянов А. З. гвардии капитан, летчик 9 гмтап 63
 Стрельцов парторг роты автоматчиков СОР СФ 179

506

- Степанов В. П. капитан, летчик 78 иап 353, 356
 Сулаков Н. старший сержант, 63 БМП 117
 Суровов Н. П. лейтенант, летчик 16 иап 193, 272, 286, 321
 Сухов Р. М. Герой Советского Союза, капитан, летчик, 118 рап 366
 Сухомлин И. М. гвардии капитан, летчик 1 кап 407

Т

- Тамаров М. Н. лейтенант, летчик 46 шав 425, 428
 Тамман В. Ф. капитан 2 ранга, командир ПЛ «Л-20» 130
 Титов А. М. гвардии лейтенант, летчик 2 гкап 320
 Торик генерал-майор б/с, начальник Политуправления СФ 52
 Тушиков старший краснофлотец, 63 БМП 103
 Турлев В. А. капитан 2 ранга, командир ПЛ «С-104» 411
 Турганов Н. Д. лейтенант, летчик 20 иап 75, 263, 264

У

- Ушаков Ф. Ф. адмирал 155

Ф

- Федоров М. И. контр-адмирал, начальник штаба СФ 54, 79
 Федоров В. П. капитан 3 ранга, командир 1-го дивизиона БТКА 283
 Федук старший краснофлотец, 63 БМП 103
 Филиппов П. В. младший сержант, стрелок-радист 118 рап 88
 Филимонов краснофлотец, 5-й опорный пункт СОР СФ 367
 Форд адмирал, командующий базой Розайт 363
 Францев Е. И. Герой Советского Союза, гвардии старший лейтенант, летчик 9 гмтап 53, 158, 162, 173, 199, 239
 Френкель помощник военно-морского атташе США в СССР 279
 Фришберг младший сержант, стрелок 46 шав 424

Х

- Хабидулин сержант, 63 БМП 103
 Хамдохов Б. Г. майор, командир а 95 ап 425
 Хамков Г. П. капитан, летчик 36 мтап 427
 Харламов контр-адмирал, глава советской военной миссии в США 363
 Хрулев В. Н. капитан 3 ранга, командир ПЛ «М-105» 77, 193, 206, 265

Ц

- Царьгородцев Ф. К. сержант 3/125 полка морской пехоты 63

Ч

- Чеканов И. И. младший лейтенант, летчик 78 иап 325
 Чекуров В. А. капитан 2 ранга, начальник штаба БТКА 215
 Черномаз снайпер СОР СФ 80, 303

Чернышев капитан 2 ранга, начальник
Политотдела БПЛ 265
Чертов Н. Г. майор, командир 255 иап
208
Чулков капитан-лейтенант, командир
БЧ-II ЭМ «Достойный» 302

Ш

Шабалин А. О. Герой Советского Союза,
капитан-лейтенант, БТК 124
Шанаев В. В. краснофлотец, 63 БМП
144
Шарков А. И. лейтенант, разведрота
63 БМП 188, 190, 212
Швайлах А. Я. лейтенант, летчик
78 ИАП 391
Шевченко мл. лейтенант, летчик 20 иап
75
Шени П. С. Герой Советского Союза,
лейтенант, летчик 118 ап 58
Шейкин С. П. лейтенант, летчик 46 шап
200, 236, 259, 356
Шибанов Г. Ф. гвардии капитан, лет-
чик 9 гмтап 105, 157, 158
Шкаруба К. Ф. гвардии капитан, лет-
чик 9 гмтап 287, 353, 356

Шпаков Д. И. сержант, 4-й опорный
пункт СОР СФ 367
Шушарев П. И. сержант, 125 пмп 67

Щ

Щедрин Г. И. капитан 2 ранга, коман-
дир ПЛ «С-56» 50, 71, 161, 261
Щербак И. З. лейтенант, летчик
20 иап 166

Э

Эгертон контр-адмирал, глава англий-
ской военной миссии на Севере СССР
279

Ю

Юдович И. И. капитан-лейтенант, коман-
дир ПЛ «М-108» 173
Юневич А. Я. капитан, 63 БМП 63

Я

Яковлев И. Я. сержант, 4-й опорный
пункт СОР СФ 367
Якубович А. Л. младший лейтенант,
летчик 46 шап 394
Ялорщук А. С. капитан, командир раз-
ведроты СОР СФ 179

АЛФАВИТНЫЙ УКАЗАТЕЛЬ

КОРАБЛЕЙ, ЧАСТЕЙ И СОЕДИНЕНИЙ СЕВЕРНОГО ФЛОТА,
БЕЛОМОРСКОЙ ВОЕННОЙ ФЛОТИЛИИ, АНГЛИЙСКИХ, АМЕРИКАНСКИХ
И ПРОТИВНИКА, УПОМИНАЕМЫХ В НАСТОЯЩЕМ ВЫПУСКЕ
«ХРОНИКИ»

Примечание. Корабли, соединения и части, отмеченные одной звездочкой — английские и американские, двумя звездочками — неприятельские.

- «Активити» („Activity“) АВ* 2, 26, 244
«Анброкен» („Unbroken“) ПЛ* 84
«Архангельск» ЛК (б. «Ройял Соверин») 364
«Архангельск» ТР 304, 380, 383, 401
«А-1» СС 69
«Байдуков» мотобот 171, 198
«Баку» ЛД 374, 376, 415, 419, 431
Батарея № 24 48
» № 53 99
» № 55 196, 240, 268
» № 61 328
» № 105 268
Батарея № 140 20, 30, 38, 42, 43, 49, 63, 64, 76, 98, 118, 210, 239, 249, 262, 322, 342, 380, 397, 398
Батарея № 210 261, 428
» № 221 30, 38, 42, 49, 63, 64, 76, 118, 239, 322, 342, 380, 397, 398, 428
Батарея № 222 289
» № 234 43
» № 251 30, 32
» № 541 29, 280, 291
» № 564 167
» № 604 266, 342
» № 812 266, 342
» № 858 118, 168, 190, 191, 221, 247, 261, 294, 299, 328, 342, 367, 384
Батарея № 883 280
» № 884 217
» № 936 52
» № 938 52
» № 939 52
» № 946 237, 328
» № 967 277
» № 988 196, 289
» № 1042 47, 55, 70, 109, 180, 193, 204, 211, 248, 296, 306, 313, 316, 386, 391, 397
Батарея № 1043 21, 22, 30, 52, 58, 80, 93, 98, 100, 204, 211, 214, 216, 224, 233, 237, 243, 245, 261, 275, 289, 294, 296, 306, 331, 341, 347, 386, 424
Батарея № 1044 14, 21, 22, 30, 100, 294, 358
Батарея № 1045 30, 52, 58, 97, 102, 118, 180, 181, 190, 194, 204, 210, 214, 216, 240, 289, 293, 299, 313, 316, 341, 343, 349, 370, 384, 386, 391, 397, 424
Батарея № 1046 30, 52, 118, 181, 214, 240, 386, 391, 397
Батарея № 1047 14, 22, 30, 185, 224, 233, 273, 275, 289, 294, 296
Батарея № 1048 14, 21, 22, 24, 30, 47, 55, 58, 98, 100, 185, 363
Батарея № 1049 88, 171, 180, 211, 237, 306, 313, 322, 331, 333
Батарея № 1050 193, 211, 224, 233, 243, 269, 275, 289, 293, 294, 296, 299, 306, 313, 343, 375, 386
Батарея № 1051 22, 47, 97, 100, 168, 214, 240, 293, 294, 299, 311, 331, 347, 363, 368, 386, 424
Батарея № 1052 73, 83, 171, 175, 194, 198, 204, 211, 224, 243, 269, 311, 316, 341, 347, 368, 416, 424
Батарея № 1053 148, 180, 211, 248, 296, 306, 313, 322, 333
Батарея № 1055 289
» № 1092 289
» № 1094 289
» № 1156 48
» № 1157 48
Беломорская военная флотилия 8
«Белфаст» („Belfast“) КР* 13, 121
«Беруик» („Berwick“) КР* 31, 58, 121
«Бермуда» („Bermuda“) КР* 31, 58
«Блэк Принс» („Black Prince“) КР ПВО 152
«Брайтон» („Brighton“) ЭМ* 84
«Бриз» СКР 198
«Бриллиант» СКР 191

Буксир «А-1» 360
 » «А-3» 385, 386, 389
 » «А-5» 398, 417, 419
 » «А-35» 415, 417
 » «АМ-17» 421, 432
 » «М-41» 389, 397, 401
 » «Спасательный» 378, 382
 » № 6 45, 66, 85
 » № 8 85, 339, 340
 «Венус» („Venus“) ЭМ* 65, 76
 «Ветер» ПБ 237
 «Виктория» („Victoria“) АВ* 242
 «Вилаго» („Virago“) ЭМ* 8, 101
 Водолазный бот «АМБ-37» 328, 346
 «Вологда» ТР 368, 370, 376, 377, 386,
 389, 392, 394, 395
 «Володарский» ПБ 238, 421, 424
 «Воронеж» госпитальное судно 344, 346,
 376, 377, 385, 386, 389, 421, 430, 432
 «Выг» буксирный пароход 378, 382, 385
 «Вытегра» ТР 24, 26, 93, 97, 100, 110,
 112, 117, 119, 122, 164, 169, 194, 198,
 205, 230, 231, 333, 344, 346, 347, 357,
 359, 360, 367, 370, 372, 381, 384, 392,
 398, 415, 417, 421
 «Вятка» ТР 370, 376, 389, 392, 408,
 409, 413, 420, 424, 427
 «Герцен» ТР 172, 360, 421, 430, 432
 «Глинер» („Gleaner“) ТЩ* 26, 28
 43, 45, 48, 67, 69, 75, 77, 79, 82
 88, 89, 109, 110, 112, 119, 137, 139, 152
 293, 294, 296, 298, 302, 374, 376, 389,
 395, 419, 421, 422
 «Гроза» СКР (см. СКР № 10)
 «Гремящий» ЭМ 54, 56, 67, 69, 72, 74,
 79, 82, 85, 88, 89, 90, 93, 139, 147,
 182, 186, 221, 223, 227, 230, 244, 247,
 «Грозный» ЭМ 54, 56, 79, 82, 85, 88,
 89, 90, 93, 140, 143, 182, 186, 252, 293,
 294, 296, 334, 339, 340, 347, 349, 354,
 358—360, 362, 367, 369, 374, 376, 389,
 395
 «Громкий» ЭМ 29, 31, 54, 56, 67, 69,
 72, 74, 83, 88, 90, 93, 139, 147, 182,
 185, 186, 252, 293, 294, 296, 374, 376,
 398, 401, 403, 419, 422
 «Громов» ТР 359, 361, 365, 369, 377,
 381, 385, 421, 422, 424, 427
 «Дайадэм» („Diadem“) КР* 226, 241
 «Дежнев» СКР (см. СКР № 19)
 «Джорджтаун» („Georgetown“) ЭМ* 84
 «Диксон» ТР 304
 «Достойный» ЭМ 302, 305
 «Дрегон» („Dragon“) КР* 121
 «Дьюк ов Йорк» („Duke of York“) ЛК*
 6
 «Енисей» ТР 431
 «Желябов» танкер 220
 ЭМ № 90 («Мурман») 191
 ЗМ № 93 («Юшар») 370, 372, 381, 384,
 421, 432
 «Иосиф Сталин» ЛЕД 117, 119, 122,
 123, 127, 129, 131, 134, 137, 138, 141,
 143, 144, 147, 148, 159, 160, 164, 176,
 183, 186, 194, 198, 211, 217, 221, 223,
 229, 230, 241, 243, 246, 247, 249, 252,
 254, 256, 257, 261, 263, 276, 277, 281,
 290, 294, 430

«Канин» ТР 103, 105, 107, 109, 110,
 111
 «Карелия» ТР 247, 357, 359
 Катер БО № 201 52, 69, 79, 82, 89,
 121, 139, 163, 224, 244, 340, 341, 342,
 344, 346, 358, 359
 Катер БО № 202 52, 125, 129, 135,
 137, 141, 244, 342, 344, 346, 347, 358,
 359, 371
 Катер БО № 203 85, 88, 125, 129, 135,
 137, 141, 244, 247, 252, 255, 413
 Катер БО № 204 69, 78, 81, 88, 139,
 163, 201, 224, 225, 227, 244, 247, 252,
 273, 280, 290, 292, 293, 296, 298, 302,
 331, 341, 344, 346, 358, 359
 Катер БО № 205 163, 185, 224, 225,
 227, 244, 252, 255, 290, 292, 293, 296,
 313, 314, 317, 339, 343, 344, 346, 358,
 359
 Катер БО № 206 78, 81, 88, 90, 93,
 121, 431
 Катер БО № 207 88, 90, 93, 163, 182,
 185, 201, 224, 225, 227, 244, 247, 252,
 273, 280, 290, 292, 293, 295, 296, 318
 Катер БО № 208 48, 52, 120, 121, 143,
 145, 201, 224, 225, 227, 244, 247, 255,
 281, 284, 293, 295, 296, 298, 302, 327,
 341, 344, 346, 358, 359
 Катер БО № 209 48, 52, 120, 121, 143,
 145, 163, 201, 224, 225, 227, 244, 247,
 252, 290, 292, 296, 313, 314, 317, 339,
 340, 341, 360
 Катер БО № 210 61, 63, 66, 68, 79, 82,
 89, 109, 110, 112, 117, 119, 139, 143,
 164, 169, 417, 419, 421, 431
 Катер БО № 211 48, 52, 120, 121, 143,
 145, 225, 227, 244, 247, 342, 344, 346,
 347, 358, 359, 371
 Катер БО № 212 61, 63, 66, 68, 88, 90,
 93, 109, 110, 112, 117, 119, 139, 164,
 169, 413, 417, 419
 Катер МО № 37 276
 » № 40 276
 » № 42 276
 » № 43 276
 » № 111 153, 164, 168, 178,
 237
 Катер МО № 112 44, 45, 72, 73, 116,
 118, 153, 168, 170, 171, 174, 179, 237
 Катер МО № 113 44, 45, 72, 73, 85, 88,
 143, 146, 171
 Катер МО № 114 42, 44, 50, 53, 70,
 78, 81, 116, 118, 119, 143, 153, 164,
 168, 178
 Катер МО № 115 42, 44, 50, 53, 78,
 81, 116, 118, 119, 153, 237
 Катер МО № 116 42, 44, 50, 53, 78, 81,
 116, 118, 153, 237
 Катер МО № 122 52, 85, 88, 121, 140,
 143, 237
 Катер МО № 125 85, 88, 121, 140, 153,
 237
 Катер МО № 126 52, 82, 85, 88, 140,
 153, 237
 Катер МО № 131 44, 45, 72, 73, 143,
 146, 237
 Катер МО № 132 38, 68, 70, 82, 153,
 203, 237

Катер МО № 133 70, 85, 88, 140, 143, 153, 168, 170, 179, 237
 Катер МО № 135 39, 68, 78, 81, 143, 146, 203, 237
 Катер МО № 136 68, 70, 85, 88, 143, 146, 168, 170, 171, 179, 180, 237
 Катер МО № 251 19, 20, 31, 32, 377, 389, 401, 415, 417, 419
 Катер МО № 252 19, 20, 381, 401, 411, 415, 417, 432
 Катер МО № 423 237, 244, 247, 276
 » » № 424 237, 244, 247, 276, 388, 422
 Катер МО № 425 225, 228, 237, 244, 247, 276, 360, 367
 Катер МО № 426 225, 228, 237, 244, 247, 276, 360
 Катер МО № 427 237, 347, 349, 363, 431
 Катер МО № 428 237, 347, 349, 363, 431
 Катер МО № 429 206, 237
 » » № 430 206, 237, 421
 » » № 431 237, 421, 422
 » » № 432 237
 » » № 433 237, 378, 388
 » » № 434 237, 244, 247, 378
 » » № 435 89, 109
 » » № 436 89, 109, 340—342, 346, 359, 371
 Катер МО № 438 340—342, 346, 359, 371
 Катер МО № 440 340—342, 346, 359, 371
 » » № 441 340—342, 346, 358, 359, 371
 Катер МО № 442 331, 341, 358, 359, 371
 Катер МО № 443 346
 » » № 444 346, 358, 359, 371
 » » № 445 331, 341, 347, 358, 359, 371
 Катер МО № 446 331, 341, 347, 358, 359, 371
 Катер МО № 447 346, 358, 359, 371
 » » № 448 340, 342, 344, 347, 350, 358, 359, 371
 Катер № 449 331, 341, 347, 358, 359, 371
 Катер МО № 450 346, 359, 371
 » » № 451 341, 346, 358, 359, 371
 Катер МО № 452 342, 344, 347, 350, 358, 359, 371
 Катер МО № 454 342, 344, 347, 350, 358, 359, 371
 Катер МО № 455 342, 344, 347, 350, 358, 371
 Катер МО № 456 331, 341, 346, 347, 358, 359, 371
 Катер МО № 457 342, 344, 347, 350, 358, 371
 Катер МО № 458 341, 342, 359, 371
 КАТШ № 401 389, 392, 394
 » № 404 284
 » № 405 241
 » № 407 241
 » № 410 12, 93, 96, 97

КАТШ № 412 284
 » № 415 189, 191, 389, 392, 394
 » № 421 367, 369
 » № 422 367, 369
 » № 424 367, 369
 « № 425 367, 369
 » № 426 367, 369, 389, 419
 » № 427 367, 369, 389, 419
 » № 434 369, 376, 381, 383, 419
 » № 435 369, 376, 381, 383, 419
 » № 437 369, 376
 » № 439 376
 » № 442 369
 » № 443 369
 » № 444 376, 381, 383
 » № 445 376, 381, 383
 «Кент» („Kent“) КР* 31, 58
 «Киров» ТР 362, 398, 401, 417, 419, 432
 «Куйбышев» ЭМ 29, 31, 66, 68, 70, 82, 85, 89, 98—100, 135, 137, 141, 221, 223, 227, 230, 244, 247, 255, 257, 293, 294, 296, 334, 339, 340, 347, 349, 354, 358, 359, 360, 362, 367, 370, 372, 374
 «Лаклан» танкер* 304, 334, 339, 340, 358, 359, 360, 378, 383, 398, 401, 403, 422, 430, 432
 «Ленин» ЛЕД 45, 48, 66, 85, 88, 90, 112, 117, 119, 122, 123, 127, 147, 148, 159, 160, 176, 183, 186, 189, 194, 198, 201, 241, 243, 246, 247, 249, 252, 263, 290, 294
 «Лимингтон» („Leamington“) ЭМ* 84
 «Литке» ледорез (см. СКР № 18)
 «Лотес» („Lotus“) корвет* 253
 «ЛСТ-44» ТР* 89, 90
 «Маджик» („Magic“) ТЩ* 68, 73, 81, 84, 89, 90, 94, 96, 97
 «Маратто» („Maratto“) ЭМ* 130
 «Маяк» ПБ 264
 «МВБ-1» водолазный бот 263
 «МВБ-3» » 263
 «Метель» ГИСУ 109, 112, 117, 119, 122, 123, 176, 183, 186, 217, 223, 228, 306, 333
 «Мигалка» ГИСУ 374, 381, 384
 «Милуоки» („Milwaukee“) КР* 84
 220, 226, 244, 279
 «Мудьюг» ТР 365, 367, 370
 «Мурман» (см. ЗМ № 90)
 «Мурманск» КР (б. «Милуоки») 279, 311, 374, 376
 «Нигерия» („Nigeria“) КР* 121
 «Норвегия» горный корпус** 8, 145, 303
 «Норфолк» („Norfolk“) КР* 13
 «Обдурет» („Obdurate“) ЭМ* 65, 83, 101
 «ОМБ-115» мотобот 312, 313
 «ОМБ-117» мотобот 312, 313
 «Онега» ТР 408, 409, 411, 417, 419
 «Организатор» мотобот 378, 382, 385
 «Память Кирова» ИБ 334, 339, 340
 «Песец» ГИСУ 413
 «Пинелопи Баркер» („Penelope Barker“) ТР* 65
 ПЛ «К-21» 12, 16, 248, 250, 253, 256, 258, 260, 262, 261

- ПЛ «Л-20» 115, 118, 120, 122, 124, 126, 128, 129, 132, 135, 318, 386, 388, 390, 393, 397, 400, 402, 407, 409, 420, 422, 423, 426, 429—431
- ПЛ «Л-22» 36, 40, 42, 44, 45, 49, 50, 54, 58—60, 62, 64, 66, 68, 69, 71, 91, 152, 156, 161, 162, 164, 170, 172, 173, 177, 184, 187, 190
- ПЛ «М-104» 166, 170, 172, 176, 184, 187, 190, 258, 265, 267, 269, 271, 272, 274, 277, 278, 282, 284, 303
- ПЛ «М-105» 76, 77, 81, 193, 195, 197, 199, 200, 202, 203, 205—207, 211, 258, 265, 267—269, 271, 272, 274—276, 278, 303
- ПЛ «М-107» 240, 244, 246, 248, 251, 253, 256, 303
- ПЛ «М-108» 12, 16, 18, 19, 21—23, 85, 86, 89, 115, 122, 124, 126, 128, 130, 132, 136, 139, 143, 146, 152, 158, 161, 165, 170, 173
- ПЛ «М-119» 36, 42, 44, 46, 50, 57, 59, 60, 62, 64, 66, 68, 136, 138, 142, 143, 146, 149, 155, 156, 161, 164, 228—230, 232, 236, 239, 256, 278, 282, 288, 291, 292, 294, 296, 298, 299, 301, 303
- ПЛ «М-200» 53, 58, 60, 61, 64, 66, 69, 71, 73, 77, 81, 85, 115, 121—123, 126, 128, 130, 132, 135, 136, 138, 142, 146, 152, 156, 229, 230, 232, 236, 240, 241, 244, 246, 248, 251, 253, 256, 386—388, 390, 393, 396, 400, 402, 406, 409, 413
- ПЛ «М-201» 36, 39, 42, 44, 46, 49, 53, 123, 126, 128, 130, 132, 136, 139, 142, 143, 146, 152, 156, 256, 337, 339, 341—343, 345, 346, 348, 350, 351, 355, 358, 386, 388, 391, 393, 397, 400, 402, 406, 409, 410, 413
- ПЛ «С-14» 24, 26, 27, 29, 30, 31, 33, 35, 36, 56, 57, 59, 61, 115, 121—124, 126, 123, 130, 132, 135, 136, 138, 142, 146, 149, 152, 155, 161, 162, 165, 169, 258, 264, 265, 267, 269, 271, 272, 274, 276, 277, 282, 284, 288, 291, 292, 294, 296, 298, 299, 386, 387, 390, 393, 396, 400, 402, 406, 409—411, 414, 416, 418, 420, 422
- ПЛ «С-15» 36, 56, 57, 59, 61, 115, 121—123, 126, 228—230, 232, 236, 240, 241, 244, 246, 248, 251, 253, 256, 260, 262, 337, 339, 341—343, 345, 346, 348, 350, 351, 355, 358
- ПЛ «С-16» 187, 202, 323, 328, 339—341
- ПЛ «С-17» 187, 203, 323, 328, 335, 339, 341, 343—345
- ПЛ «С-19» 187, 202, 323, 327, 328, 339, 340, 341
- ПЛ «С-51» 205, 209, 211, 212, 214, 216, 217, 221, 222, 223, 225, 226, 228—230, 232, 236, 241
- ПЛ «С-51» 95—102, 101, 106, 108, 110, 111, 116, 166, 170, 173, 177, 184, 190, 193, 222, 236
- ПЛ «С-56» 36, 44, 46, 50, 54, 57, 59, 60, 62, 64, 69, 71, 74, 76, 78, 81, 84, 86, 89, 115, 121—124, 126, 128, 130, 132, 135, 136, 138, 142, 146, 149, 152, 155, 157, 158, 161, 164, 170, 172, 254, 337—339, 341—343, 345, 346, 348, 350, 351, 357, 358, 360—363, 365, 366
- ПЛ «С-102» 12, 16, 18, 19, 36, 42, 46, 50, 54, 58—60, 62, 64, 66, 69, 71, 72, 74, 76, 158, 161, 162, 164, 165, 170, 172, 173, 176, 184, 187, 190, 192, 193, 195, 197, 199, 200, 202, 205, 209, 211, 212, 214
- ПЛ «С-103» 36, 39, 40, 42, 44, 46, 50, 54, 58—60, 62, 64, 66, 69, 71, 72, 74, 76, 77, 91, 258, 264, 265, 267, 268, 270, 272, 274, 276, 278, 282—284, 288, 290, 292, 296, 298, 337—339, 341—343, 345, 346, 348, 350, 351, 357, 358, 360, 361, 363, 365
- ПЛ «С-104» 36, 39, 44, 46, 50, 54, 58, 60, 64, 66, 69, 71, 72, 74, 76, 78, 81, 84, 86, 90, 91, 258, 265, 267, 269, 271, 273, 274, 276, 282, 284, 288, 291, 292, 294, 296, 298, 300, 301, 304, 306, 308, 310—312, 314, 386, 388, 390, 393, 396, 400, 402, 406, 409—412, 414, 416, 418, 420, 422, 423
- «Пролетарий» ТР 273, 284, 290, 354, 357, 359, 360, 370, 372, 376, 377, 389, 421
- «ПС-84» (см. «Ястреб»)
- «Пурга» буксир 312, 313, 315, 317, 320
- «Разумный» ЭМ 54, 56, 66, 68, 139, 147, 221, 223, 227, 230, 214, 217, 255, 293, 294, 296, 341, 312, 354, 357, 359, 360, 369, 374, 376, 398, 401, 403
- «Разъяренный» ЭМ 67, 69, 72, 74, 79, 82, 85, 88—90, 93, 121, 139, 147, 244, 247, 255, 298, 302, 347, 349, 354, 358—360
- «Революция» ТР 378, 382, 389, 392, 421, 424
- «Ричмонд» („Richmond“) ЭМ* 84
- «Ройял Соверин» („Royal Sovereign“) ЛК* 84, 363
- «Рексборо» („oxborough“) ЭМ* 81
- «Роман» ТР 24, 20—32, 39, 41, 70, 75, 89, 93, 125, 129, 131, 135, 141, 224, 228, 230, 231, 271, 284, 292—296, 349, 350, 358, 385, 389, 392, 394, 395
- РТЩ № 48 367, 369
- » № 49 341, 367, 369, 389
- » № 50 328, 333, 341, 346, 376, 381
- » № 51 376, 381
- РТЩ № 52 328, 333, 341, 346, 376, 381, 389
- » № 429, 328, 333, 343—345, 385, 392
- » № 430 328, 346, 385, 392
- » № 431 328, 333, 341, 346, 385, 392
- » № 432 328, 333, 343, 344, 345, 385, 392
- » № 433 328, 333, 341, 346, 376, 381
- «Рубин» СКР 191
- «Сан Адольфо» („San Adolfo“) танкер* 67, 72, 74
- «Санфш» („Sunfish“) ПЛ* 81
- «Сент Олбэнс» („St. Olbens“) ЭМ* 81
- «Сапфир» СКР 191
- «Самареза» („Samaréza“) ЭМ* 23

«Свняга» ТР 266, 268, 282, 284, 315,
359, 360, 362, 421, 430
«Сергей Киров» ТР 304
«Сигалл» (.Seagull") ТЩ* 90, 93,
109, 110, 112, 119, 137, 139, 152
«Скёрдж» („Scourge") ЭМ* 23
«Софья Перовская» ТР 186, 210, 212,
281, 284, 299, 301, 403, 424
«Спидуэл» („Speedwell") ТЩ* 26,
28, 43, 45, 48, 67, 69, 75, 77
СКА № 13 273, 276
» № 22 380
» № 46 380, 420
» № 501 189, 198, 206, 212, 273,
276, 290
СКА № 502 206, 212, 273, 276, 281,
344, 370
СКА № 503 48, 389
» № 504 24, 270, 389
» № 506 48
» № 508 122, 389
» № 509 148, 206, 212, 273, 276
» № 513 290
» № 514 210, 213, 216, 281, 306
» № 518 206, 212, 273, 276, 290
» № 519 15, 48, 206, 212, 273, 276
» № 520 206
» № 541 15
» № 602 48
» № 605 430
» № 607 430
» № 608 430
» № 617 430
» № 618 430
» № 620 212
» № 624 397
» № 625 397
» № 914 273, 276
СКР № 11 («Торос») 306, 307
» № 13 («Заря») 204, 431
» № 16 («Ураган») 85, 88, 121, 140,
143, 153, 224, 225, 227, 244, 247, 252,
297, 298, 342, 344, 345, 347, 349, 359,
361, 378, 381, 383, 384
СКР № 18 («Литке») 28, 41, 48, 52,
55, 63, 66, 85, 88—90, 98, 99, 102,
103, 110, 112, 122, 125, 129, 131, 135,
141, 143—145, 147, 148, 159, 160,
183, 186, 189, 194, 198, 201, 217, 223,
227, 229, 230, 254, 257, 261, 263, 265,
276, 281—284, 290, 293, 295, 301, 312,
313, 315, 317, 320, 322, 335
СКР № 19 («Дежнев») 191, 206, 215,
301
СКР № 20 148
» № 25 15, 89, 96, 125, 129, 131,
135, 141—148, 167, 198, 205, 227, 229,
398, 341, 341, 360, 408, 411, 415, 420,
423
СКР № 28 421, 424
» № 30 383, 384, 421, 422, 424
» № 61 24
» № 71 344, 346, 362, 368, 370, 372,
377, 381, 386, 389, 392, 398, 403, 424
СКР № 72 344
» № 74 359, 361, 424, 427, 430
» № 75 349, 350, 389, 392, 394,
403, 415, 417

СКР № 77 15, 32, 125, 129, 131, 135,
141, 145, 148, 210, 340, 341, 354
СКР № 80 28, 72, 89, 96, 282, 284,
292, 299, 301, 306, 307, 339, 349
СКР № 81 33, 40, 41, 59, 96, 97, 100,
110, 112, 117, 119, 122, 224, 230, 234,
273, 282, 284, 292, 340, 349, 358, 359,
362, 365, 367, 372
«Тбилиси» ТР 290, 292—296, 304, 415,
419, 431
«Тирпитц» („Tirpitz") ЛК** 5, 7,
100, 107, 192, 195, 205, 209, 211, 213,
214, 216, 220, 223, 226, 232, 242, 292
ТКА № 11 27
» № 12 50, 54, 61, 105, 106, 116,
118, 120, 139, 143
ТКА № 13 24, 42, 44, 45, 78, 81, 90,
97, 98, 139, 159, 161, 188, 224, 229,
235, 238, 276, 281, 283
ТКА № 15 200, 202, 203, 205, 210, 214,
215, 217, 235, 238, 241, 246, 248, 276,
281
ТКА № 22 42, 44, 89, 218
» № 50 72
» № 114 283, 340
» № 116 24, 42, 44, 54, 60, 139, 159,
161, 188, 229
ТКА № 126 54, 57, 60, 78, 81, 90, 97,
98, 105, 106, 200, 202, 203, 205, 210,
214, 215, 217, 255, 259, 301
ТКА № 172 105, 139, 200, 202, 203,
205, 215, 217, 218, 246, 248, 255, 259,
301, 340
ТКА № 176 51, 57, 61, 106, 118, 120,
143
ТКА № 186 50, 54, 57, 61, 98, 105,
106, 116, 238
ТКА № 201 42, 44
» № 203 173, 176, 284, 290, 296
» № 209 176, 214, 215, 221, 223,
224, 235, 241, 246, 248—250, 290, 315,
318
ТКА № 210 378
» № 211 173, 176, 214, 215, 221,
223, 235, 241, 246, 248—250, 284, 299,
300
ТКА № 212 215, 255
» № 213 255, 259, 276, 299, 300
» № 214 89, 214, 215, 221, 223, 224,
235
ТКА № 215 89, 109, 173, 176, 197, 200,
203, 205, 206, 235, 241, 299, 300, 306,
308, 314
ТКА № 216 89, 109, 173, 176, 211,
217—219, 224, 255
ТКА № 217 89, 109, 166, 176, 184, 211,
212, 218, 219, 259, 274, 276, 315
ТКА № 218 89, 109, 166, 176, 184, 212,
217—219, 223, 255, 306, 308, 314
ТКА № 219 89, 109, 173, 176, 197, 200,
203, 205, 206, 215, 235, 241, 299—301,
306, 308, 314
ТКА № 220 274, 299, 300, 327, 341,
346, 371
ТКА № 221 274, 299, 300, 327, 341,
346, 371
ТКА № 222 296, 318
» № 223 341, 343, 344, 346, 371
» № 225 327, 341, 346, 371

» № 227 341, 343, 344, 346, 371
 » № 229 341, 343, 344, 346, 371
 » № 230 274
 » № 231 327, 341, 346, 371
 » № 232 327, 341, 346, 371
 » № 233 327, 341, 346, 371
 » № 234 341, 343, 344, 346, 371
 » № 235 343, 344, 346, 371
 » № 236 341, 343, 344, 346, 371
 » № 237 398
 » № 238 319
 » № 239 398
 » № 240 398
 » № 241 398

«Торос» СКР (см. СКР № 11)
 ТШ № 17 80, 171, 283
 » № 31 24, 26, 43, 48, 55, 59, 61, 72, 80, 83, 96, 99, 102, 103, 109, 110, 112, 119, 122, 123, 176, 183, 186, 191, 289, 290, 299, 301, 303, 317, 319
 ТШ № 32 375, 381, 385, 392, 394, 395, 419, 422, 427
 ТШ № 33 140, 143, 225, 227, 310, 373, 378, 381
 ТШ № 34 67
 » № 35 73, 291
 » № 37 339, 376, 381, 385, 392, 394, 395, 421, 422, 424
 ТШ № 38 291, 320, 339, 421, 424, 432
 » № 39 309, 310, 313, 314, 322, 328, 363, 372, 373, 422
 ТШ № 40 67, 73, 80, 93, 97, 105, 107, 109—111
 ТШ № 41 96
 » № 45 15, 16, 20, 24, 26, 93, 97, 105, 107, 109—111, 140, 143, 186, 225, 227, 281, 281, 290, 367, 369, 370, 372, 377
 ТШ № 48 334
 » № 50 350
 » № 51 334
 » № 53 48, 67, 70, 85, 90, 96, 111, 117, 119, 124, 125, 311, 333, 376, 377
 ТШ № 57 86, 344
 » № 58 55
 » № 59 117, 119, 210, 212, 243, 246, 273, 276, 277, 281, 282, 340, 341, 354, 385, 386, 389, 392, 394
 ТШ № 60 357, 359, 365, 367, 370, 376, 377
 ТШ № 61 29, 31, 41, 43, 70, 73, 75, 77, 93, 97, 122, 123, 125, 127, 129, 131, 134, 138, 141, 145, 154, 169, 171, 176, 183, 186, 189, 194, 198, 243, 245—247, 255, 313, 317, 333, 334, 343, 347, 349, 357, 359, 372, 374, 376, 377, 383, 385, 386, 389, 431
 ТШ № 62 15, 20, 24, 26, 45, 48, 67, 70, 73, 75, 77, 83, 210, 212, 230, 231, 243, 245—247, 299, 300, 317, 333, 334, 343, 347, 349, 358, 359, 362, 365, 369
 ТШ № 63 344, 346, 357, 359, 365, 367, 370, 408, 411, 415, 420, 423
 ТШ № 64 122, 123, 125, 127, 129, 131, 134, 138, 141, 145, 148, 167, 169, 171, 176, 183, 186, 189, 194, 198, 217, 221, 255, 273, 276, 277, 281, 282, 299, 301, 304, 313, 317, 357, 359, 360

ТШ № 81 229
 » «Т-101» 345, 378, 385, 408, 411, 413, 419, 420, 423, 427, 430
 ТШ «Т-102» 182, 421, 424, 426, 430
 » «Т-103» 58, 62, 75, 97, 107, 109, 110, 117, 164, 169, 389, 395, 398, 408, 413, 415, 417, 421, 427, 430
 ТШ «Т-104» 73, 145, 148, 167, 198, 205, 210, 217, 221, 224, 229, 230, 234, 245—247, 284, 290, 415
 ТШ «Т-106» 39, 40, 389, 392, 395, 398, 401,
 ТШ «Т-108» 119
 » «Т-109» 387, 421, 427, 430
 » «Т-110» 234, 365, 369, 372, 374, 376, 384, 385, 387, 389, 392, 395, 408, 415, 420, 423, 427, 430, 432
 ТШ «Т-111» 45, 48, 55, 58, 67, 69, 75, 79, 81, 82, 88, 89, 109, 110, 112, 119, 139, 147, 182, 186, 221, 223, 227, 230, 244, 247, 252, 276, 298, 301, 302, 334, 339, 340, 341, 395, 403, 408, 409, 413, 415, 416, 419, 422, 426, 431
 ТШ «Т-112» 13, 45, 48, 55, 58, 61, 63, 66, 197, 244, 252, 255, 334, 339, 340, 341, 391, 403, 413, 415, 417, 419, 421, 424, 430, 431
 ТШ «Т-113» 15, 16, 18—21, 27, 28, 81, 139, 147, 182, 186, 225, 227, 255, 262, 266, 269—271, 276, 281, 282, 293, 296, 369, 370, 372, 374, 376, 377, 380, 383, 385, 398, 401, 403, 408, 415, 417, 419, 421, 432
 ТШ «Т-114» 15, 16, 18—21, 27, 28, 45, 48, 67, 69, 75, 81, 88, 90, 93, 131, 135, 137, 141, 143, 182, 186, 202, 273, 277, 298, 302, 403, 415, 417, 419, 421, 424, 430, 431
 ТШ «Т-115» 61, 63, 66, 131, 135, 137, 141, 143, 221, 223, 227, 230, 244, 252, 255, 291, 334, 339, 378, 383, 398, 401, 408, 411, 415, 420, 423, 432
 ТШ «Т-116» 13, 16, 26—28, 139, 147, 153, 198, 205, 221, 223, 227, 230, 244, 247, 252, 255, 263, 266, 268, 270, 271, 276, 281, 293, 296, 334, 339, 340, 341, 378, 383, 398, 401, 403, 408, 415, 417, 419, 432
 ТШ «Т-117» 67, 69, 75, 79, 82, 88, 89, 109, 110, 112, 119, 139, 147, 153, 394, 403, 408, 409, 415, 416, 419, 422, 431
 ТШ «Т-118» 48, 52, 84, 120, 121, 143, 145, 182, 186, 225, 227, 244, 247, 252, 273, 277, 360, 362, 365, 369, 370, 372, 374, 376, 377, 380, 383, 385, 387, 389, 395, 398, 401, 408, 431
 ТШ «Т-119» 48, 52, 84, 120, 121, 143, 145, 201, 224, 225, 227, 244, 247, 255, 263, 276, 290, 292, 293, 296, 313, 315, 317, 360, 362, 365, 369, 370, 372, 374, 376, 377, 383, 385
 ТШ «Т-120» 48, 52, 81, 84, 120, 121, 143, 145, 204, 224, 225, 227, 244, 247, 255, 263, 283, 290, 292, 293, 296, 313, 314, 317, 360, 362, 365, 369, 370, 372, 374, 376, 377, 380, 383, 385, 387, 389, 395, 398, 401, 408, 421, 430, 431
 ТШ «Т-121» 266, 272, 369, 378, 379, 408, 415, 420, 423, 427, 431

ТНЦ «Т-122» 201, 227, 211, 389, 392, 398, 401, 421, 430, 432
 «Тралбаза» буксирный пароход 378, 382, 385
 «Трэккер» („Tracker“) АВ* 226, 241
 «Уайтхолл» („Whitehal“) ЭМ* 76
 «Уильям С. Тейер» ТР* 302
 «Ураган» СКР (см. СКР № 16)
 «Урицкий» ЭМ 431
 «Урсула» („Ursula“) ПЛ* 34
 «Уса» шаланда 378, 385
 «Фенсер» („Fencer“) АВ* 305, 307, 311
 «Фьюриес» („Furious“) АВ* 242
 «Фризеланд» („Friesland“, АВ** 307, 308,
 «Фрунзе» ТР 431, 432
 «Хузар» („Hussar“) ТЩ* 26, 43, 45, 61, 63, 66
 «Хэлсион» („Halcyon“) ТЩ* 28, 61, 63, 66
 «Челси» („Chelsea“) ЭМ* 84
 «Чейсер» („Chaser“) АВ* 152, 153
 «Черчилль» („Churchill“) ЭМ* 84
 «Шарнхорст» („Scharnhorst“) ЛК** 5, 6, 209
 «Шеффилд» („Cheffield“) КР* 5, 13
 «Штурман» катер БО 98, 99, 110
 «Эмпайр Бард» („Empire Bard“) ТР* 152, 153, 167, 168, 186
 «Эмпайр Прауэс» ТР* 431
 «Юагир» танкер 313, 314, 317, 319
 «Юнион» („Union“) ПЛ* 84
 «Юшар» ЗМ (см. ЗМ № 93)
 «Ямал» ТР 347, 349, 351, 421, 430, 432
 «Ямайка» („Jamaica“) КР* 6
 «Ястреб» ПС 86, 360, 389, 392
 2-я гвардейская смешанная авиадивизия 325
 2-й Краснознаменный гвардейский авиационный полк 16, 67, 150, 193, 208, 214, 217, 221, 224, 231, 233, 236, 240, 243, 248—250, 252, 255, 256, 259, 263, 264, 266—269, 271, 273, 280, 288, 289, 291, 294, 296—299, 316—322, 326—328, 331, 333, 334, 338, 340, 341, 344, 345, 349, 351, 358, 360, 362, 363, 372, 375, 377, 378, 380, 382, 386, 389, 391, 392, 394, 395, 397, 398, 401—403, 405, 406, 408—410, 413, 415—420, 425—427, 429—431
 2-я горно-егерская дивизия** 8, 14, 145, 303
 3-я авиационная группа 16, 32
 3-й учебный авиационный полк 33, 221, 223, 224, 226, 227, 243
 4-й артиллерийский авиационный отряд 16, 150, 204, 213, 222, 237, 249, 256, 294, 322, 333, 380
 5-й дивизион сторожевых кораблей 191
 5-я минно-торпедная авиационная дивизия 16, 37, 38, 150, 259, 405
 6-я горно-егерская дивизия** 8, 14, 145, 182, 204, 303, 388
 6-я истребительная авиационная дивизия 16, 21, 37, 38, 171, 259, 309, 352, 404, 405
 7-я воздушная армия Карельского фронта 214, 228, 315, 323, 325, 327, 329, 352, 353, 391, 414

8-й авиационный корпус 150
 9-я авиационная эскадрилья 16, 32, 33, 66, 117, 125, 150, 184, 205, 212, 215, 216, 218, 226
 9-й гвардейский минно-торпедный авиационный полк 19, 21, 24, 29, 33, 41, 45, 49, 50, 53, 55, 56, 59, 63, 64, 69, 70, 75, 78, 79, 82, 85, 87, 88, 91, 92, 95, 101, 103—105, 107, 108, 110, 111, 116—118, 141, 146, 147, 149, 150, 153, 157—159, 162, 166, 167, 169, 173, 177, 192, 194, 195, 199, 202, 208, 211, 212, 214, 217, 222, 234, 235, 238, 239, 249, 250, 253, 255, 260, 262, 267, 272, 274, 277, 282, 286—288, 295, 297, 314, 318, 321—324, 326, 329, 332, 335, 353, 356, 360, 376, 381, 392, 395, 401, 405—407, 420, 425, 427
 10-я стрелковая дивизия 14, 21
 12-я бригада морской пехоты 25, 163, 169, 178, 223, 243, 277
 13-й отдельный пулеметный батальон** 14, 109, 303
 14-я армия 5, 41, 111, 124, 154, 181, 190, 216, 221, 224, 227, 228, 237, 264, 273, 296, 306, 382, 423, 432
 14-я стрелковая дивизия 14
 16-й транспортный авиационный отряд 32, 147, 160, 176, 343, 376, 378
 18-й горный корпус** 303
 19-й горный корпус** 303
 20-я горная армия** 303
 20-й истребительный авиационный полк 16, 23, 30, 33, 40, 41—43, 49, 53, 55, 58, 61, 64, 70, 73—77, 82, 85, 88, 93, 100, 102, 103, 105, 107, 110, 116, 118, 119, 140, 149, 150, 153, 156, 157, 160, 163, 165, 171, 175, 181, 193, 195, 197, 200, 201, 208, 213, 222, 224, 235, 236, 249, 252, 254, 256, 259, 261, 263, 264, 266, 269, 272, 273, 280, 283, 286, 287, 293—295, 297, 309, 310, 313, 316, 318, 321, 322, 325, 326, 330, 332, 335—337, 339, 340, 346, 347, 353—357, 371, 375, 376, 379, 380, 387, 391, 394, 395, 398, 399, 405—407, 418, 428
 20-я отдельная авиационная эскадрилья 218, 254, 257, 263, 270, 359, 362, 368—370, 374, 376, 378, 381, 385, 387, 392, 395, 403, 408, 413, 415, 417, 419, 423, 424, 427, 430
 21-я авиационная эскадрилья 48, 52, 77, 90, 93, 105, 107, 117, 120, 123, 135, 150, 154, 167, 218
 22-й разведывательный авиационный полк 16, 32, 98, 99, 110, 117, 120, 123, 127, 129, 135, 137, 147, 150, 153, 154, 159, 160, 169, 172, 176, 186, 189, 191, 194, 198, 201, 205, 215, 218, 221, 223, 224, 227, 231, 234
 24-е авиационное звено связи 16, 32, 150, 273
 27-й истребительный авиационный полк 16, 20, 21, 23, 29, 33, 43, 45, 55, 67, 72, 75, 77, 79, 82, 93, 102, 103, 105, 107, 116, 140, 148, 150, 153, 157, 160, 165, 166, 175, 183, 185, 193, 195, 196, 200, 208, 214, 217, 221, 231, 233, 234,

- 236, 239, 259, 267, 268, 272, 286, 297,
299, 315, 316, 318, 321, 323, 324, 326,
328, 329, 332, 335, 337, 348, 354, 358,
362, 375, 378, 380, 382, 389, 394, 395,
403, 405, 407, 409, 419, 421, 423, 425,
429, 431
- 28-й стрелковый полк 182
- 29-й бомбардировочный авиационный
полк 16, 150, 245
- 31-я отдельная лыжная бригада 14
- 36-я авиационная дивизия 21, 23, 32,
50, 55, 71, 75, 100, 101, 104—107, 120,
123, 139, 143, 147, 149, 150, 159, 166,
167, 178, 190, 191, 193, 194, 197,
214—216, 221—223, 226, 235, 238, 243,
252, 264
- 36-й армейский корпус** 303
- 44-й смешанный авиационный полк 32,
218, 343, 369, 370, 372, 374, 392
- 46-й истребительный авиационный полк 16,
23, 30, 38, 42, 72, 74, 76, 118, 119,
150, 157, 165, 175, 195, 197, 200, 208,
236, 239, 249, 250, 259, 263, 272, 280,
286, 287, 293—295, 297, 309, 316, 318,
321, 322, 325, 326, 330—332, 335—337,
340, 356, 371, 375, 376, 379, 391, 394,
398, 399, 405—407, 424, 425, 428
- 53-й авиационный полк 218, 237, 243,
247, 252, 254, 257, 263, 270, 273, 276,
281, 282, 299, 310, 313, 317, 333, 339,
343, 346, 354, 359, 361, 368, 371, 376,
378, 380, 385, 403, 409, 413, 417, 419,
421, 427, 431
- 54-й авиационный полк 218, 270, 277,
281, 304, 310, 312, 333, 343, 346, 347,
361, 371, 378, 389, 395, 398, 417
- 63-я бригада морской пехоты 14, 25,
31, 40, 45, 52, 58, 62, 63, 65, 79, 80,
83, 99, 103, 106, 110, 116, 119, 127,
128, 137, 141, 144, 145, 148, 153, 154,
160, 164, 168, 171, 175, 180, 185, 188,
190, 193, 197, 198, 201, 204, 206, 210,
212, 222, 231, 233, 243, 245, 261, 262,
268, 269, 271, 273, 275, 302, 307, 331,
369
- 69-я пехотная дивизия** 303
- 72-й аварийно-спасательный отряд 86
- 72-я морская стрелковая бригада 14
- 76-й артиллерийский дивизион 60
- 78-й истребительный авиационный полк
63, 70, 88, 147, 150, 154, 171, 222, 233,
237, 244, 248, 249, 250, 252, 255, 256,
259, 275, 286, 287, 289, 293, 295—299,
318—322, 325, 326, 330—332, 335, 336,
353, 356, 379, 391, 395, 398, 399, 403,
405, 407, 408, 416—418, 425, 427, 431
- 95-й авиационный полк 16, 19, 27, 29,
43, 45, 48, 55, 61, 70, 72, 89, 93, 99,
105, 107, 117, 120, 123, 127, 129, 135,
137, 141, 147, 150, 154, 183, 186, 189,
194, 198, 201, 221, 223, 227, 228, 252,
257, 261, 268, 273, 293, 295, 296, 299,
317, 371, 372, 376, 378, 381, 385, 389,
415, 425, 428
- 104-я авиационная дивизия 281, 284,
290, 299
- 104-й пушечный артиллерийский полк
14, 20—22, 24, 30, 31, 43, 45, 47, 52,
55, 58, 65, 70, 73, 76, 80, 83, 88, 93,
97, 98, 100, 102, 109, 117, 118, 121,
148, 168, 171, 175, 180, 181, 185, 190,
191, 193, 198, 204, 210, 211, 214, 216,
221, 224, 227, 230, 231, 233, 237, 240,
245, 247, 248, 252, 253, 256, 261, 262,
269, 273, 275, 289, 291, 293, 294, 299,
300, 302, 306, 307, 311, 313, 314, 316,
320, 322, 327, 328, 331, 333, 334, 338,
340, 341—343, 345, 347, 349, 350, 357,
358, 362, 363, 367, 368, 370, 372, 373,
375, 377, 380, 382, 384, 386, 388, 391,
394, 397, 408—410, 413, 414, 416, 418,
422, 424, 429, 432
- 110-й зенитный артиллерийский полк
22, 74, 77, 291
- 112-й разведывательный дивизион**
162
- 113-й Краснознаменный артиллерий-
ский дивизион 20, 30, 38, 42, 49, 63,
76, 98, 99, 116, 118, 168, 180, 181, 190,
210, 211, 239, 249, 252, 256, 261, 262,
283, 284, 296, 308, 316, 322, 342, 350,
367, 380, 382, 393, 394, 397, 398, 399,
428, 429
- 118-й артиллерийский полк** 300, 306
- 118-й разведывательный авиационный
полк 12, 14, 16, 19, 21, 23, 21, 29,
32, 33, 37, 40, 41, 43, 45, 49, 53, 56,
58, 59, 64, 68, 69, 71, 73, 75, 78—80,
82, 84, 85, 86, 88, 91, 93, 95, 98, 99,
102—104, 106, 107, 109, 110, 116—118,
120, 122, 123, 127, 138, 140, 141, 146,
149, 150, 153, 156—160, 162, 164—167,
169, 173, 177, 185, 189, 190,
192—194, 196, 197, 199, 201, 202, 204,
206, 209, 210, 212, 213, 215, 216, 218,
221, 226, 228, 230, 231, 233, 235, 236,
241, 247—250, 252, 253, 255, 256, 259,
260, 262—268, 270, 271, 273, 274, 276,
277, 280—282, 285, 288—293, 295, 297,
299, 300, 306, 308, 309, 312, 314, 316,
317, 320, 322, 323, 325, 327, 332—335,
339, 341, 346, 348, 349, 351, 353—358,
361—363, 365, 368—371, 373, 374, 376,
378, 380, 381, 384, 385, 387—389, 392,
394, 395, 397, 399, 401, 403, 407, 408,
410, 411, 414, 415, 417—419, 421, 423,
424, 426, 428, 430, 431
- 125-й морской стрелковый полк 63, 67
- 136-й горно-егерский полк** 45, 145,
205
- 137-й горно-егерский полк** 145
- 137-й береговой наблюдательный пост
201
- 139-й горно-егерский полк** 8, 14, 109,
179, 209
- 141-й горно-егерский полк** 14, 39,
182, 205, 213, 264, 388
- 143-й горно-егерский полк** 388
- 176-й отдельный зенитный артиллерий-
ский дивизион 224
- 189-й зенитный артиллерийский полк
126, 196, 217, 240, 268, 280, 289, 291,
328
- 190-й зенитный артиллерийский полк
52, 70, 74, 77, 194, 224
- 193-й пехотный полк** 8, 14, 106, 109,
289, 294, 303
- 210-я пехотная дивизия** 303


211-я пехотная дивизия** 303
247-й отдельный артиллерийский дивизион 48
254-я бригада морской пехоты 170,
174, 180, 182, 273, 275, 277—280, 282,
284, 291, 293, 296, 300, 302, 305, 307,
309—311, 314, 316, 317, 320, 331, 334,
338, 340, 341, 343, 345, 347, 349, 350,
354, 362, 363, 367, 369, 370, 372, 373,
375, 377, 380, 382, 384, 386, 388, 391,
397, 401, 402, 409, 410, 413, 414, 418,
420, 424, 426, 430, 432
255-й истребительный авиационный полк
16, 37, 43, 52, 55, 58, 61, 65, 75, 104,
140, 142, 150, 153, 157, 166, 175, 193,
195, 197, 208, 212, 231, 237, 249, 250,
259, 260, 286, 287, 294, 321, 323, 324,

326, 329, 331, 332, 335, 336, 348, 353,
356, 380, 405—408, 426, 427
261-й малокалиберный зенитный ар-
тиллерийский дивизион 52
347-й отдельный пулеметный батальон
201, 204, 206, 210, 214, 216, 217, 220,
222, 225, 227, 230, 231, 233, 303
348-й отдельный пулеметный батальон
181, 197, 384,
349-й отдельный пулеметный батальон
204, 206, 217, 220, 230, 231
388-й пехотный полк** 14, 20, 289,
291, 303
503-й авиационный пехотный полк**
178, 303
517-й артиллерийский дивизион** 178,
179

ОГЛАВЛЕНИЕ

	Стр.
Предисловие	3
Введение	5
Глава I. Действия Северного флота по обеспечению конвоев на внешних морских коммуникациях. Подготовка к совместной операции („РВ-1“) сил Северного флота на коммуникациях противника. Обеспечение внутренних коммуникаций в условиях зимнего времени (1—14 января 1944 г.)	12
Схема действий Северного флота в операции „РВ-1“ с 16 января по 5 февраля 1944 г.	вклейка
Глава II. Совместная операция („РВ-1“) сил Северного флота на коммуникациях противника. Обеспечение конвоев на внешних морских коммуникациях. Действия на внутренних коммуникациях (15 января — 5 февраля 1944 г.)	35
Глава III. Действия Северного флота на коммуникациях противника (операции „РВ-2“ и „РВ-3“). Обеспечение конвоев на внешних морских коммуникациях. Действия на внутренних коммуникациях. Высадки крупных разведывательных групп на побережье противника (6 февраля — 4 мая 1944 г.)	95
Схема позиций и маршрутов перехода подводных лодок Северного флота на позиции в операции „РВ-3“	вклейка
Глава IV. Прекращение движения англо-американских конвоев на летний период. Усиление действий неприятельской авиации в районе Главной базы флота. Совместные операции подводных лодок и авиации на коммуникациях противника. Усиление ударов авиации Северного флота по неприятельским базам и аэродромам. Начало навигации в Арктике (5 мая — 30 июня 1944 г.)	311
Схема действий авиации и подводных лодок Северного флота в операции против конвоя противника с 16 по 31 мая 1944 г.	вклейка
Позиции и маршруты подводных лодок в операции с 10 по 17 июня 1944 г.	вклейка
Список документов, использованных при составлении настоящего выпуска „Хроники“	343
Приложения:	
1. Хронология наиболее важных событий на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	440
2. Сокращенные наименования, встречающиеся в тексте и в приложениях к „Хронике“	442
3. Термины ледовой обстановки, встречающиеся в „Хронике“	444
1. Типы самолетов, упоминаемые в „Хронике“ и их краткая характеристика	445
5. Время восхода и захода солнца, начало и конец сумерок и фазы луны с 1 января по 30 июня 1944 г.	449
6. Организация Северного флота по состоянию на 1 января 1944 г.	вклейка
7. Коммуникации противника на Северном морском театре	450
8. Потери флота противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г., отмеченные в „Хронике“	451
9. График потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	458
10. Диаграмма потерь военных кораблей и транспортов противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г. с указанием причин гибели	—
11. Места потопления кораблей противника авиацией; подводными лодками, торпедными катерами и береговой артиллерией Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.	459
12. Удары Военно-воздушных сил Северного флота по объектам противника с 1 января по 30 июня 1944 г.	460

	Стр.
13. Места ударов Военно-воздушных сил Северного флота по объектам противника с 1 января по 30 июня 1944 г.	182
14. Потери Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	483
15. График потерь Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	—
16. Диаграмма потерь Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г. с указанием причин гибели	484
17. Место гибели кораблей Северного флота на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	484
18. Бомбардировочные действия авиации противника на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	485
19. Места ударов авиации противника по объектам Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.	вклейка
20. График налетов авиации Северного флота на объекты противника и налетов вражеской авиации на объекты Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.	489
21. График действий подводных лодок Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.	490
22. График корабельных дозоров на Северном морском театре с 1 января по 30 июня 1944 г.	вклейка
23. Схема корабельных дозоров Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1944 г.	вклейка
24. Схема сухопутной обстановки на мурманском направлении на 1 января 1944 г.	вклейка
25. График движения транспортов англо-американских конвоев за 3 года войны	497
26. Схема решения на операцию по обеспечению переходов конвоя SW = 58 из Англии в Кольский залив и Белое море и конвоя RA = 58 — из Кольского залива в Англию	вклейка
27. Схема перехода четвертой группы тральщиков и больших охотников из США в СССР	497
28. Таблица распределения конвоев по основным направлениям внутренних коммуникаций Беломорской военной флотилии за первое полугодие 1944 г.	499
29. Таблица распределения выходов кораблей эскорта по основным направлениям внутренних коммуникаций Беломорской военной флотилии за первое полугодие 1944 г.	500
30. Сводная таблица движения конвоев по основным направлениям внутренних коммуникаций Беломорской военной флотилии за первое полугодие 1944 г.	501
31. Схема аэродромной сети ВВС противника и ВВС Северного флота с 1 января по 30 июня 1944 г.	вклейка
32. Кромка льда в Баренцовом и Белом морях в первое полугодие 1944 г.	вклейка
33. Схема Северного морского театра	вклейка
34. Схема Мурманского берега и Белого моря.	вклейка
35. Рост партийных организаций Северного флота и Беломорской военной флотилии с 1 января по 30 июня 1944 г.	502
36. Именной указатель	503
37. Алфавитный указатель кораблей, частей и соединений Северного флота, Беломорской военной флотилии, английских, американских и противника, упоминаемых в настоящем выпуске „Хроники“	508

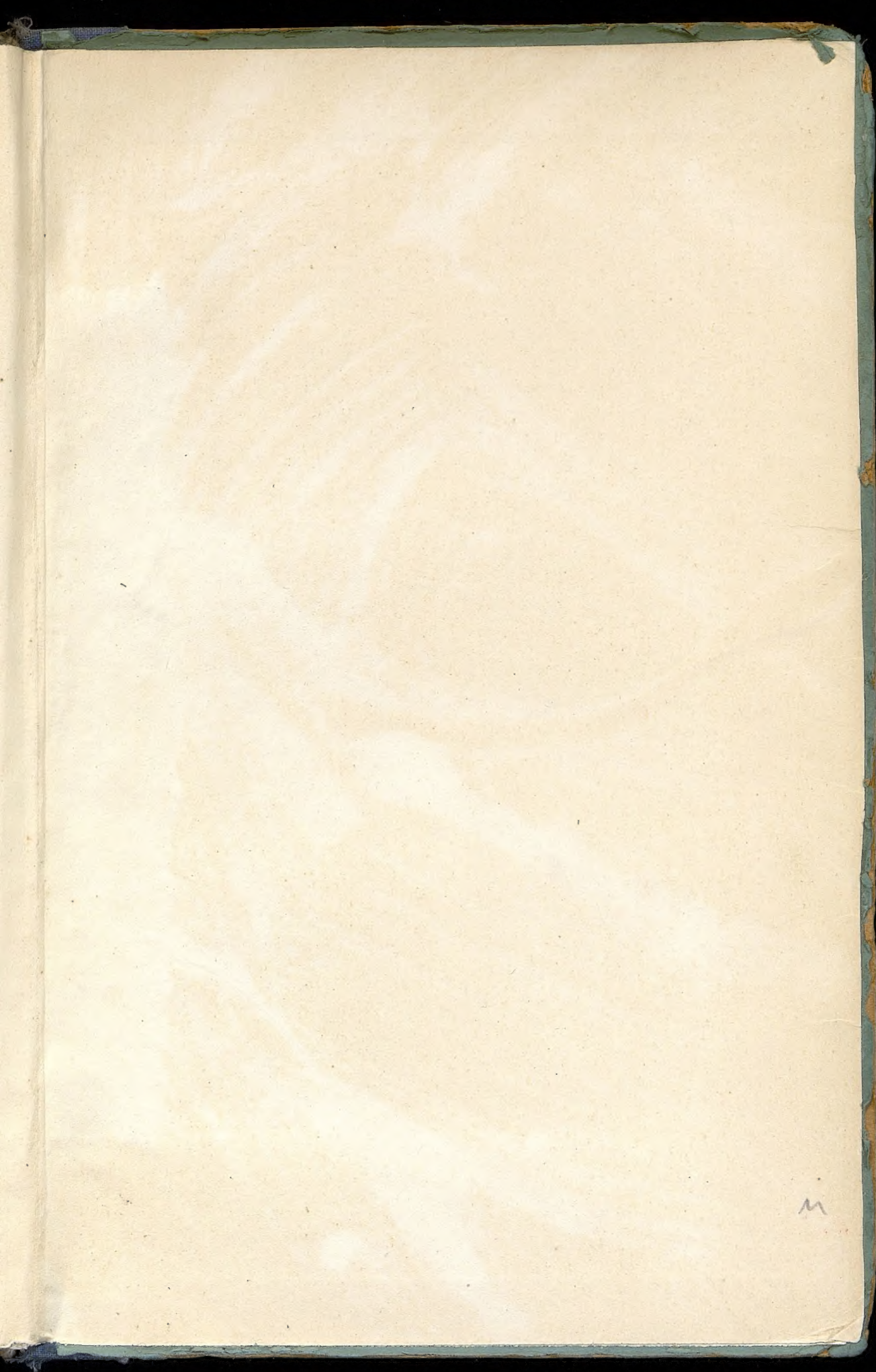
518 стр. 114 вкл.












2801

84209

6